

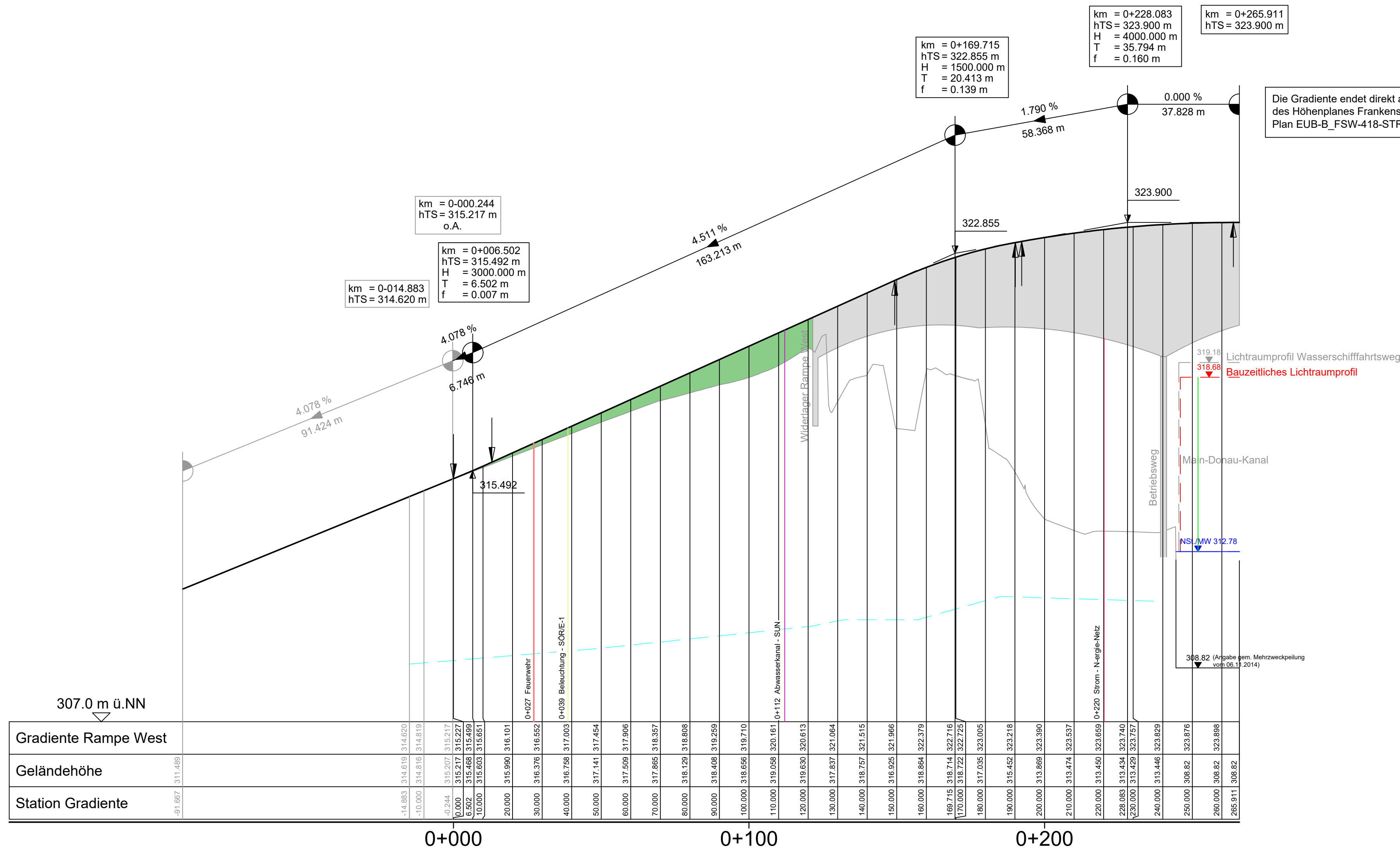
Rampe West

➡ aus Richtung Fürth
(West)

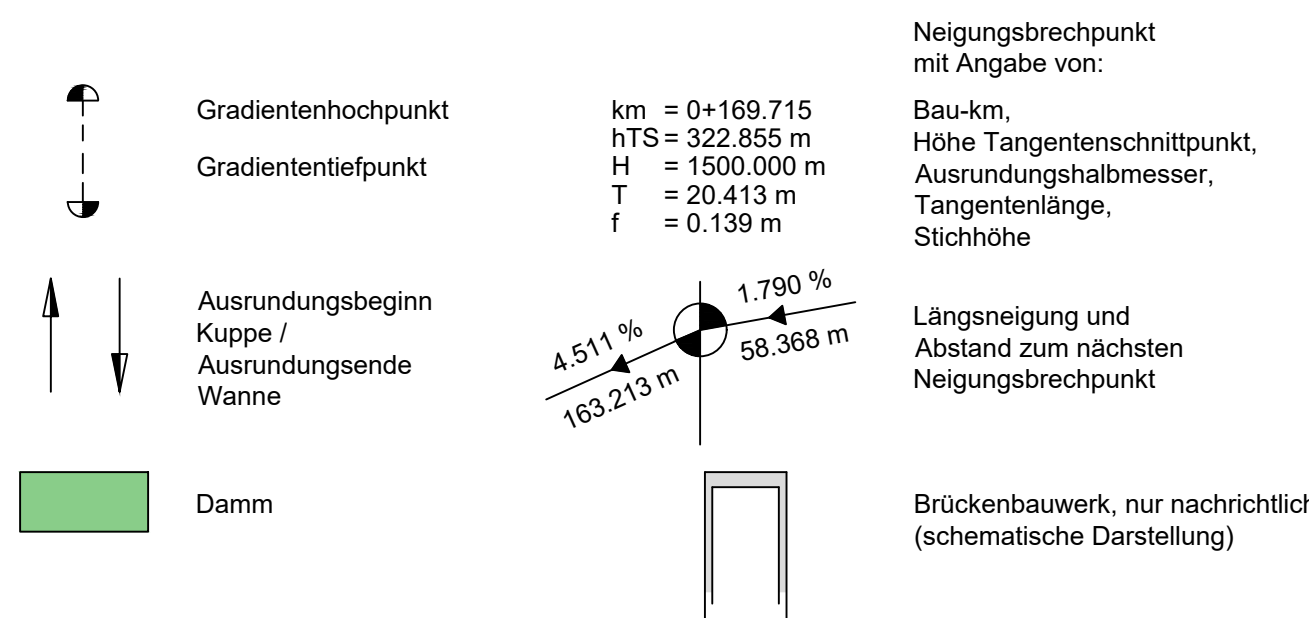
➡ in Richtung Hafen
(Süd-West)

BW 1.418 (neu Bauwerksnummer)
Überführung des Frankenschnellwegs über die Südwesttangente
und den Main-Donau-Kanal
Stahlverbundbrücke

KrW = 100.0 gon (Widerlager Süd und Nord)
LH ≥ 6.4 m ü. WSP, LH ≥ 4.7 m ü. Straße
Stützweiten = 44.39 m, 102.50 m, 64.47 m, 56.50 m, 52.03 m
Gesamtstützweite = 319.89 m



ZEICHENERKLÄRUNG



Versorgungseinrichtungen:

vorhanden	ohne Einmaß
— Strom - N-ergie-Netz	— Feuerwehr
— Abwasserkanal - SUN	— Beleuchtung - SÖR/E-1

Informationen zur Entwässerung
sind der Unterlage 18 zu entnehmen.

Entwerfungsbearbeitung:	170064	Datum	Zeichen
Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Pläner 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.emchundberger.de	bearbeitet:	03/2021	Krüger
	gezeichnet:	03/2021	Schenk
	geprüft:	03/2021	Tobehn

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		
	PSP Nr.:		
	Projekt:		

C			
B			
A			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

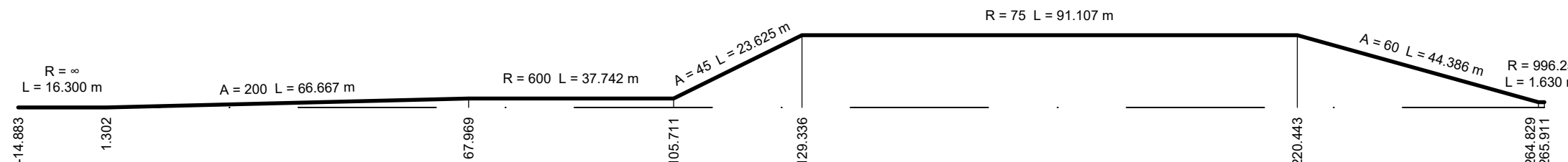
FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637	Unterlage/Blatt-Nr.: 6.2 T Höhenplan Rampe West Maßstab: 1: 1000 / 100
--	---

Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente
BW 1.418

Aufgestellt: Nürnberg, den20.01.2023....	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg technischer Werkleiter
--	---

Krümmung
Maßstab: 100/R [cm]
Rechtskurve
Linkscurve



Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]
linker Fahrbandrand

