

Technische Daten Kettendozer D5

Standards

Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)

- Der für die Maschine verfügbare Überrollschutz (ROPS) von Caterpillar erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3471:2008.
- Der Steinschlagschutz (FOPS) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3449:2005 Level II.

Bremsen

- Die Bremsen entsprechen der Norm ISO 10265:2008.

Schall und Vibration – Kabine

Informationen zum Schallpegel

- Der ausgewiesene dynamische Schalldruckpegel beträgt in einer geschlossenen Fahrerkabine gemäß den Messverfahren nach „ISO 6396:2008“ 74 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Der Schallpegel kann bei unterschiedlichen Motorlüfterdrehzahlen variieren. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Messung wurde bei geschlossenen Türen und Fenstern der Fahrerkabine durchgeführt.

HINWEIS: Die Messunsicherheit des dynamischen Schalldruckpegels beträgt ± 2 dB(A).

- Bei langen Einsätzen mit offenem Fahrerstand oder bei starker Geräuschentwicklung kann das Tragen von Gehörschutz erforderlich sein. Ein Gehörschutz kann beim Betrieb der Maschine notwendig sein, wenn die Kabine nicht ordnungsgemäß gewartet ist oder die Türen und Fenster über längere Zeit geöffnet sind oder die Maschine in lauter Umgebung arbeitet.
- Der garantierte Außengeräuschpegel beträgt bei Messung mit den dynamischen Prüfverfahren und -bedingungen gemäß „ISO 6395:2008“ 110 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Der Schallpegel kann bei unterschiedlichen Motorlüfterdrehzahlen variieren.
- Schallpegel für Maschinen in EU-Ländern sowie in Ländern, die „EU-Richtlinien“ übernehmen. Die nachfolgenden Angaben gelten ausschließlich für Maschinenkonfigurationen mit dem „CE“-Zeichen auf dem Typenschild. Falls vorhanden, wird das Zertifizierungslabel verwendet, um die Zertifizierung der Maschine hinsichtlich der Umweltverträglichkeit bezüglich des Schalls nach den Anforderungen der Europäischen Union zu bestätigen. Der auf dem Label angegebene Wert gibt den garantierten Außenschalldruckpegel (L_{WA}) zum Zeitpunkt der Herstellung unter den in „2000/14/EG“ genannten Bedingungen an.

Nachhaltigkeit – Schall- und Vibrationspegel

Schallpegel

Garantierter Außen-Schalldruckpegel	
2000/14/EC ISO 6395:2008	110 dB(A)
Dynamischer Schalldruckpegel (L_{pA})	
ISO 6396:2008	74 dB(A)

Vibrations-Level

Maximale Hand/Arm*	
ISO 5349:2001	2,5 m/s ²
Maximale Ganzkörper*	
ISO/TR25398:2006	0,5 m/s ²
Sitzdurchlässigkeits-Faktor	
ISO 7096:2000 – Spektralklasse EM6	<0,7

- Die Werte beziehen sich auf Einsätze mit einem erfahrenen Fahrer bei Planieranwendungen. Weitere Informationen finden Sie in der Betriebs- und Wartungsanleitung.

Fortgeschrittene Kabinenfilterung

Fahrerkabine

- Dezentrale HVAC-Kanäle mit automatischer Regelung von Temperatur und Lüftergeschwindigkeit bieten höchsten Bedienkomfort bei gleichzeitig geringerem Aufwand für den Fahrer.
- Reduzierter Wartungsaufwand des Kondensatorkerns durch automatische Umkehrlüfter.
- Die Cat fortgeschrittene Kabinenfilterung ist serienmäßig.

Cat Fortgeschrittene Kabinenfilterung

- Schützt den Fahrer vor einatembaren Partikeln (0,3-10 Mikrometer Größe).
- Nachhaltig druckbelüftete Fahrerkabine (US Silica-konform).
- Geringerer Wartungsaufwand durch langlebigere, hocheffiziente Filter.
- Schutz für alle Kabinenkomponenten: Elektronik, etc.
- Hilft bei der Erfüllung der Anforderungen in Tabelle 1 der Silica-Regel der amerikanischen Arbeitsschutzorganisation OSHA (Occupational Safety and Health Administration) für Fahrerkabinen.
- Mehrstufige Filterangebote für optionale Effizienzoptimierungen. Bitte wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler, um mehr über die Verfügbarkeit zu erfahren.
 - MERV 16 – Standardausrüstung
 - HEPA
 - Aktivkohle + HEPA
 - ABEK1 + HEPA