

Die Autobahn GmbH  
Niederlassung Nordbayern  
Geschäftsbereich Planung, Bau, Erhaltungsmanagement  
Team A31 Geotechnik

30.11.2023

**BAB A9, Nürnberg – München**  
**AK Nürnberg – AK Nürnberg Ost**  
**8-streifiger Ausbau**  
**Entwässerungskonzept**

**Beurteilung der erforderlichen Bauwasserhaltungen**

1. Allgemein

Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nordbayern plant den 8-streifigen Ausbau der BAB A9 vom AK Nürnberg bis zum AK Nürnberg Ost.

Im Zuge der Planfeststellung sind Aussagen zur Bauwasserhaltung für die Bauzeit zu treffen.

2. Unterlagen

Folgende Unterlagen wurden zur Beurteilung der Baugrund- und Grund- und Schichtwasserhältnisse herangezogen:

1. Lagepläne Baugrund auf Grundlage Unterlage 5 PlaFe, M 1:1000, Planstand 22.03.2023
2. Entwässerungsmaßnahmen, Systempläne für die sechs geplanten Retentions-, Absetz- und Rückhaltebecken, Unterlage 8 PlaFe, M 1:500 / 1:200
3. Bauwerkspläne Bestandsbauwerke
4. Baugrundaufschlüsse: B-Bohrungen und Bohrungen im Bereich der geplanten Beckenanlagen

3. Baugrundverhältnisse

Die Baugrundverhältnisse wurden in zwei Bohrkampagnen, Bohrungen im Bereich der Strecke sowie Bohrungen und Grundwassermessstellen im Bereich von Beckenanlagen, in den Jahren 2019 und 2021 erkundet.

Die Baugrund- und Grundwasserhältnisse werden im Geotechnischen Bericht zum Vorentwurf für die Strecke und in einer geotechnischen Stellungnahme zu den Wasserverhältnissen für die geplanten Beckenanlagen beschrieben.

## 4. Bauwasserhaltung

### 4.1 Bauwerke

Die erforderlichen Bauwasserhaltungen werden anhand der Bestandsunterlagen und der erkundeten Baugrund- und Wasserverhältnisse beurteilt.

Bei den Bestandsbauwerken handelt es sich um eine Überführung und um sechs Unterführungen von Gräben bzw. Fußwegen.

Alle Bauwerke sind im Bestand flach gegründet. Auch die neuen Bauwerke sollen flach gegründet bzw. durch Rohrdurchlässe ersetzt werden. Bei der Beurteilung der bauzeitlichen Wasserhaltungsmaßnahmen wurde von ähnlichen Gründungshorizonten und Abmessungen der Bauwerke wie im Bestand ausgegangen.

Der Grundwasserhorizont liegt tiefer in den Sandsteinschichten der Homogenbereiche X2 und X4.

Für die Baugruben bzw. Wasserhaltung maßgebend sind die Schichtwasserhorizonte, die je nach Höhe und Ausprägung bindiger Lagen in unterschiedlichen Höhen in den Keupersanden und -tonen (Homogenbereiche B1 und B2) auftreten. Mächtigkeit und Zuflussmengen hängen direkt und indirekt mit Niederschlagsereignissen zusammen.

Bei den meisten Bauwerken wurden die Schichtwasserhorizonte mehrere Meter über den vermeintlichen Baugrubensohlen angetroffen. Eine Schwankungsbreite von  $\pm 1$  m bzw. die Schwankungsbreiten der seit November 2021 gemessenen Grundwassermessstellen wurden bei den Angaben in der Tabelle entsprechend berücksichtigt.

Für den Rückbau wurde angenommen, dass die Fundamente und, soweit im Verkehrsraum nicht störend, auch aufgehende Wandteile zum Teil im Untergrund verbleiben. In diesem Fall können die meisten Baugruben für den Rückbau offen mit innenliegender Wasserhaltung ausgeführt werden. Der Mittelstreifen wird bauzeitlich mit einem Verbau gesichert.

Die anderen Baugruben sollen aufgrund der Wasserstände umspundet (geschlossene Baugrube) und mit einer innenliegenden Wasserhaltung mit Sickersträngen und Pumpensümpfen für das Trockenlegen der Baugrube bis 0,5 m unter Gründungskote bzw. für die Ableitung von Niederschlags- und Tagwasser versehen werden.

Alle Angaben zur Bauwasserhaltung mit Auflistung der berücksichtigten Erkundungen, vorliegenden Wasserverhältnisse bei den Bauwerken und die erforderlichen Bauwasserhaltungen sind in einer Tabelle im Anhang zusammengestellt.

### 4.2 Becken

Die Beurteilung der Bauwasserhaltungen wurde hier auf Grundlage der Beckenpläne zur Planfeststellung (Unterlage 2) und der erkundeten Baugrund- und Wasserverhältnisse beurteilt.

Die Becken ASB/RRB 400-1R und ASB/RRB 401-1R werden erweitert. Die anderen vier Becken werden neu gebaut. Sie binden alle vollständig in das bestehende Gelände ein. Es wurden

durchweg hohe Wasserstände, teilweise bis 0,35 m unter GOK, erkundet. Bei allen Anlagen wurden im Jahr 2021 Grundwassermessstellen installiert und im regelmäßigen Turnus- anfänglich wöchentlich, seit Juni 2023 monatlich - gemessen.

Es handelt sich auch hier um Schichtwasser in den Keupersanden und -tonen (Homogenbereiche B1 und B2) mit unterschiedlichen Mächtigkeiten und Tiefenlagen, abhängig in ihrer Ausprägung von den Niederschlagsmengen und -häufigkeiten.

Alle Becken sind auftriebssicher zu bemessen.

Auch hier ist geplant, die Baugruben zu umspunden (geschlossene Baugrube) und mit einer innenliegenden Wasserhaltung mit Pumpensämpfen und Sickersträngen für das Trockenlegen der Baugruben bis 0,5 m unter Gründungskote bzw. für die Ableitung von Niederschlags- und Tagwasser versehen.

Alle Angaben zur Bauwasserhaltung mit Auflistung der berücksichtigten Erkundungen, vorliegenden Wasserverhältnisse bei den Bauwerken und die erforderlichen Bauwasserhaltungen sind in einer Tabelle im Anhang zusammengestellt.

## 5. Dauerhafte Grundwasserabsenkung

### 5.1 Tiefenentwässerung km 376+825 – 377+120 RiFa B

In Fahrtrichtung Berlin wird der bestehende Einschnitt erweitert.

In den dort durchgeführten Bohrungen am Böschungskopf (B67 und B68) wurden Wasserstände gemessen, die unter Berücksichtigung einer Schwankungsbreite von  $\pm 1$  m weniger als 2 m unter Planum anstehen würden.

Es handelt sich um Schichtwasser in den Homogenbereichen B2 bzw. X3, das jahreszeitlich bzw. niederschlagsbedingt unterschiedlich stark auftritt.

In diesem Bereich ist eine dauerhafte Tiefenentwässerung vorgesehen, die 1,50 m unter Planum seitlich der BAB parallel zur Entwässerungsleitung als Teilsickerrohr verlegt wird.

Die anfallende Wassermenge wird in den anstehenden Tonen und Tonstein- Sandsteinfohlen mit 2 bis 2,5 l/s abgeschätzt. Die Reichweite der Grundwasserabsenkung wird ca. 10 – 15 m abgeschätzt und begrenzt sich auf den Bereich der Einschnittsböschung.

### 5.1 Tiefenentwässerung km 376+880 – 377+085 RiFa Mü

Gegenüber des Einschnittes In Fahrtrichtung Berlin liegt die Richtungsfahrbahn München auch in einer leichten Einschnittslage.

Auch hier muss mit Schichtwasserführungen in den Keupersanden und -tonen (Homogenbereich B1 und B2) gerechnet werden die unter Berücksichtigung einer Schwankungsbreite von  $\pm 1$  m weniger als 2 m unter Planum anstehen können.

In diesem Bereich ist eine dauerhafte Tiefenentwässerung vorgesehen, die 1,50 m unter Planum seitlich der BAB parallel zur Entwässerungsleitung als Teilsickerrohr verlegt wird.

Die anfallende Wassermenge wird in den anstehenden Sanden und Tonen mit 2,5 bis 3l/s abgeschätzt. Die Reichweite der Grundwasserabsenkung wird ca. 10 – 15 m abgeschätzt und begrenzt sich auf den Bereich der Einschnittsböschung.

## 6. Schlussbemerkung

Die Aussagen zu den erforderlichen Bauwasserhaltungen und Wassermengen wurden auf Grundlage der derzeit vorhandenen Planstände, Unterlagen, Erkundungen und Grundwassermessstellen gemacht.

Eventuell kommt es im Zuge der Ausführungsplanung bzw. Erstellung der geotechnischen Berichte für Bauwerke und Becken zu Anpassungen.

Erstellt



Silke Achtermann  
Dipl.Ing. (FH)

Gesehen



Dipl. Geologin Sibylle Glück  
Sachverständige für Geotechnik

### **Anlagen:**

- 1 Tabelle Bauwasserhaltungen
- 2 Bohrungen
- 3 Ganglinie zu den Grundwassermessstellen bei den Beckenanlagen

**Verteiler:**

- II. per Mail an: Frau Malter-Manzke, A123
- III. z. Akt bei A31

# **ANLAGE 1**

TABELLE BAUWASSERHALTUNG

**A9 km 372 - 378 AK Nürnberg - AK Nürn**  
**8-streifiger Ausbau**  
**Bauwasserhaltung**

BW-Nr.	Bezeichnung	vorgesehen Gründung	Baugrundaufschlüsse	Wasserstand	Gründungssohle Bestand / Neuplanung	Art der Bauwasserhaltung	Bauwasser- haltung [m³/h]	Einleitung in Vorflut
ASB/RRB 400-1R	Neubau Becken	Flachgründung	RHB400-1R_B1, RHB400-1R_B2	Schichtwasser in den Keupersanden bei ca. 327,20 mNN	Gründung ca. bei 324,15 mNN nach derzeitigem Planungsstand	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugrube	< 10 m³/h	Schneidersbach
ASB/RRB 401-1R	Neubau Becken	Flachgründung	RHB401-1R_B1	Schichtwasser in den Keupersanden bei ca. 331 mNN	Gründung ca. bei 329,6 mNN nach derzeitigem Planungsstand	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugrube	< 10 m³/h	Schneidersbach
N09_BW374a UF Höllgraben	Neubau Durchlass DN 2000	Flachgründung	B28, B29	Schichtwasserhorizonte in den Keupersanden; RiFa MÜ: 354,20 mNN , RiFa B: 357,20 mNN	angenommen bei 353,50 mNN	offene Baugrube mit Verbau zum Mittelstreifen; innenliegenden Bauwasserhaltung	< 5 m³/h	
N09_BW374a UF Höllgraben	Rückbau Rahmen Bestand 1,20 x 1,80	Flachgründung	B28, B29	Schichtwasserhorizonte in den Keupersanden; RiFa MÜ: 354,20 mNN , RiFa B: 357,20 mNN	angenommen bei 353,50 mNN	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugruben	< 10 m³/h	
RRFA/ RRB 374-1R	Neubau Becken	Flachgründung	RHB374-1R_B3 (GWM), RHB374-1R_SCH2, B32neu, B31neu, RHB374-1R_B4, RHB374-1R_SCH1, RHB374-1R_B5 (GWM)	Schichtwasserhorizonte in den Keupersanden; max. bis ca. 0,35 m unter GOK	Gründung bei ca. 352,6 mNN derzeitigem Planungsstand	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugrube	< 10 m³/h	Höllgraben
N09_BW375a_UF Erlgraben	Neubau Rahmen 4,00 x 2,00	Flachgründung	B37, B38	RiFa MÜ: Wasser bei ca. 363 mNN und RiFa B: Wasser bei ca. 367 mNN in den Keupersanden	angenommen bei 364,1 mNN	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugruben	< 10 m³/h	Erlgraben
N09_BW375a_UF Erlgraben	Rückbau Rahmen 2,48 x 1,88	Flachgründung	B37, B38	RiFa MÜ: Wasser bei ca. 363 mNN und RiFa B Wasser bei ca. 367 mNN in den Keupersanden	Rückbau bis ca. 365,5 mNN	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugruben	< 10 m³/h	Erlgraben
N09_BW375b_ÜF Forst / Betriebsumfahrung	Neubau	Flachgründung	B49, B50, B51b	Schichtwasser im Keuper bei ca. 385 mNN	lt. Bauwerksskizze RiFa MÜ: 380,30 mNN, RiFa B: 379,10 mNN	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugruben	< 15m³/h	
N09_BW375b_ÜF Forst / Betriebsumfahrung	Rückbau 2-Feld-Bauwerk	Flachgründung	B49, B50, B51b	Schichtwasser im Keuper bei ca. 385 mNN, ca. 3m über Gründungssohle Bestand	382,0 mNN	offenen Baugrube mit innenliegender Bauwasserhaltung	< 20m³/h	
N09_BW376a UF Renngraben	Neubau Rahmen 4,00 x 2,10	Flachgründung	B61, B62	Schichtwasser in den Keupersanden bei 357,40 mNN RiFa B, 361,50 mNN RiFa Mü	Annahme Bestandshöhen RiFa Mü: 354,8 mNN RiFa B: 355,7 mNN	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugruben	< 10 m³/h	Renngraben

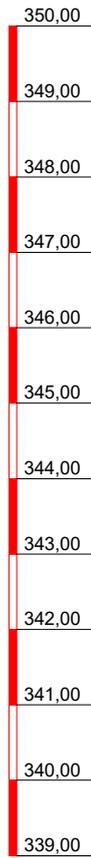
N09_BW376a UF Renngaben	Rückbau Rahmen 2,00 x 2,15	Flachgründung	B61, B62	Schichtwasser in den Keupersanden bei RiFa B: 357,40 mNN , RiFa Mü: 361,50 mNN	Rückbau bis : RiFA Mü: 355,8 mNN RiFa B: 356,7 mNN	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugruben	< 10 m³/h	
Tiefenentwässerung RiFa B, 376+825 bis 377+120		Flachgründung	B67, B68, D43	Schichtwasser in den anstehenden Ton- und Tonsteinlagen	weniger als 2,0 m unter Planum	Bauwasserhaltung	< 1m³/h	Außengebietsgraben BW D377a1
Tiefenentwässerung RiFa Mü, 376+880 bis 377+085		Flachgründung	B64, B69	Schichtwasser in den anstehenden Keupersanden und tonen	weniger als 2,0 m unter Planum	Bauwasserhaltung	< 1m³/h	Außengebietsgraben BW D377a1
N09_BW377a UF Augraben	Neubau Rahmen 1200/Sb	Flachgründung	B79, B80	Schichtwasser in den Keupersanden bei ca. 347,50 mNN	Gründungssohle Rohrdurchlass bei ca. 346,5 mNN	offene Baugrube mit Verbau zum Mittelstreifen; innenliegenden Bauwasserhaltung	< 20 m³/h	Augraben
N09_BW377a UF Augraben	Rückbau Rahmen 1400/1450	Flachgründung	B79, B80	Schichtwasser in den Keupersanden bei ca. 347,50 mNN	Rückbau bis ca. 346,50 mNN	offene Baugrube mit Verbau zum Mittelstreifen; innenliegenden Bauwasserhaltung	< 15 m³/h	Augraben
RBFA/RRB 377-1R	Neubau Becken	Flachgründung	RHB377-1R_B1 (GWM), RHB377- 1R_B2 (GWM), B78, B81, B83	Schichtwasser in den Keupersanden bei ca.347,10 mNN	Gründung ca. bei 345,6 mNN je nach derzeitigem Planungsstand	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugruben	< 10 m³/h	Augraben/Fischb.
RBFA/RRB 377-1L	Neubau Becken	Flachgründung	RHB377-1L_B1 (GWM), RHB377- 1L_B2 (GWM), B82, B84, B85	Schichtwasser in den Keupersanden bei ca. 347 m NN	Gründung ca. bei 342,45mNN je nach derzeitigem Planungsstand	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugruben	< 10 m³/h	Fischbach
N09_BW377c UF Fischbach	Neubau Rahmen 4,50 x 2,10	Flachgründung	B86, B87, B91	Schichtwasser in den Keupersanden bei ca. 346 mNN, ca. 2 m über Gründungssohle	344 mNN	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugruben	< 10 m³/h	Fischbach
N09_BW377c UF Fischbach	Rückbau Rahmen 4,00 x 2,36	Flachgründung	B86, B87, B91	Schichtwasser in den Keupersanden bei ca. 346 mNN, ca. 4 m über Gründungssohle	Rückbau bis ca. 343,6 mNN	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugruben	< 10 m³/h	Fischbach
N09_BW377,876- Zufahrt AM	Neubau Rahmen 4,00 x 2,10	Flachgründung	B91	Schichtwasser in den Keupersanden bei ca. 344,70 mNN;	Aufgrund Datenlage Annahme bei ca. 341 mNN	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugruben	< 10 m³/h	Fischbach
ASB/RRB 377-2L	Neubau Becken	Flachgründung	RHB377-2L_SCH1, RHB377-2L_B1 , RHB377-2L_B2(GWM), RHB377- 2L_B3 (GWM), B88, B89	Schichtwasser in den Keupersanden bei ca. 0,5 m unter Gelände.	Gründung ca. bei 342,10 mNN je nach derzeitigem Planstand	Bauwasserhaltung innerhalb der geschlossenen Baugruben	< 10 m³/h	
N09_BW378b UF Hartgraben	Verlängerung Rahmen 5,00 x 1,25	Flachgründung	BW378B-B1, BW378B-B2	GW bei ca. 345,5 mNN, ungefähr auf Gründungsniveau + evtl. zufließendes Schichtwasser	345,6 mNN	offene Wasserhaltung in offener Baugrube	< 5 m³/h	Hartgraben

## **ANLAGE 2**

BOHRPROFILE

NN+m

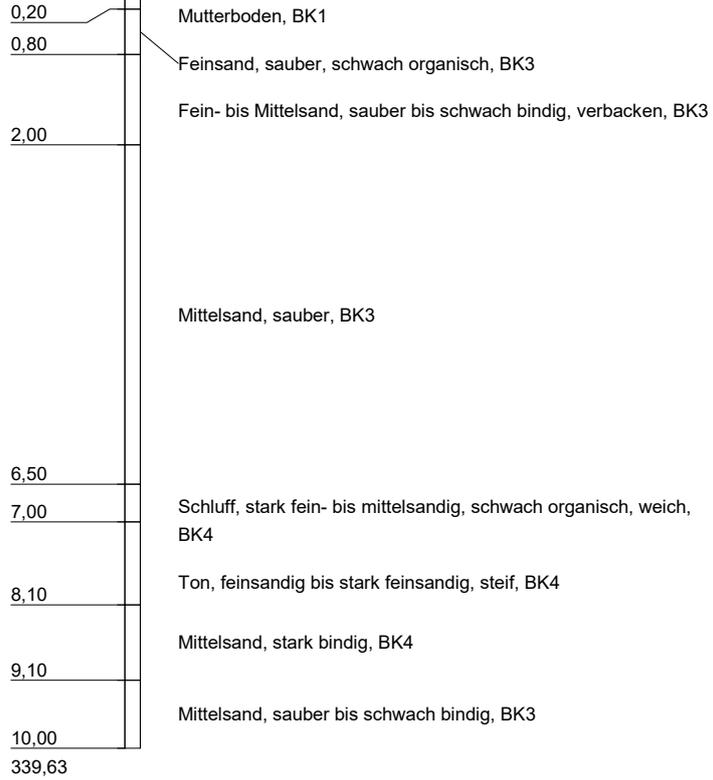
# RHB377-1L\_B1 GWM



▼ 4,30 GW  
02.09.2021

▼ 5,50 GW  
01.09.2021

▽ NN+349,63m



**Autobahn GmbH**  
**NL Nordbayern**

Flaschenhofstraße 55  
90402 Nürnberg

A9 Nürnberg - München  
RHB 377-1L

Bohrprofil

Anlage:

Projekt-Nr:

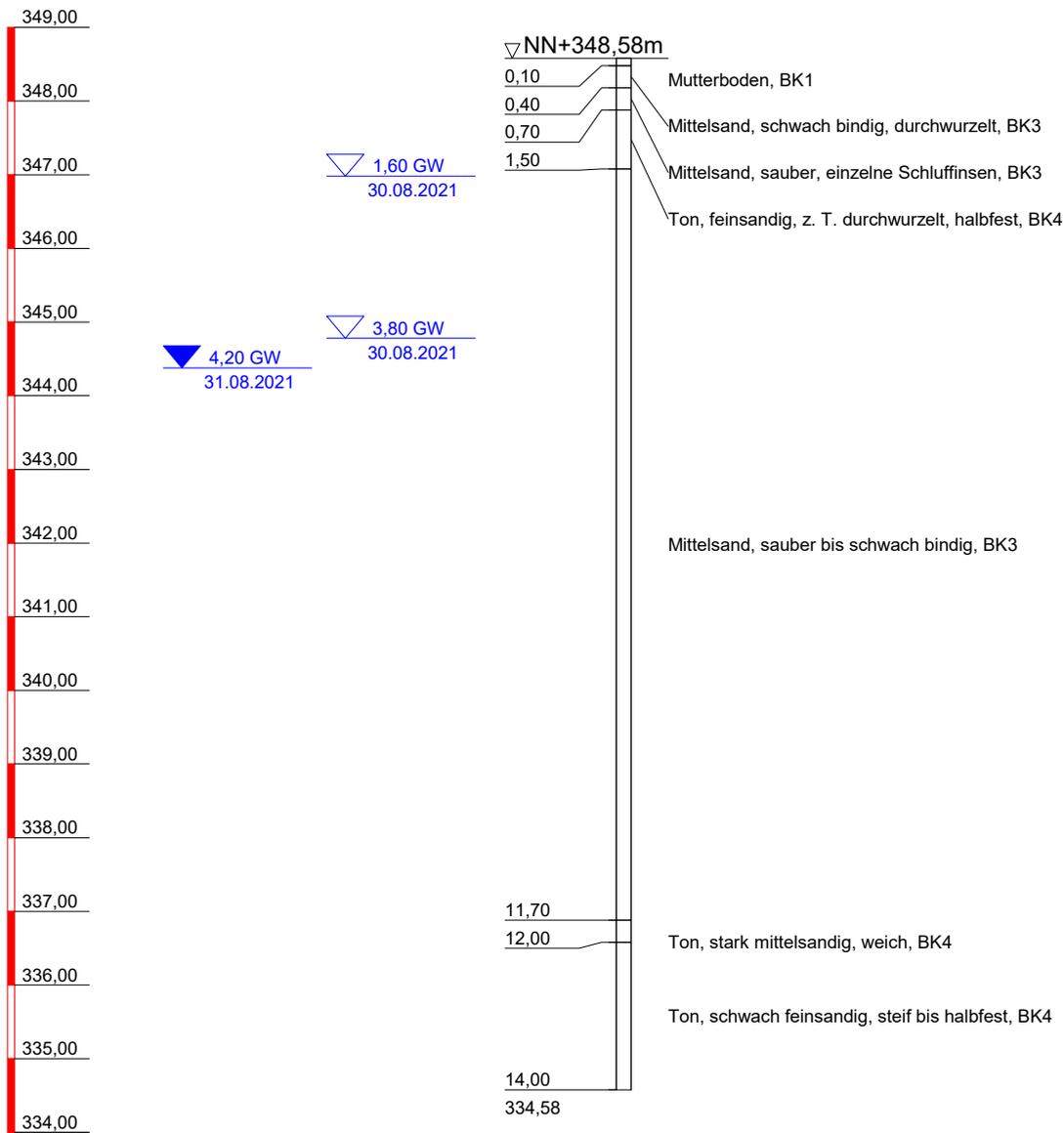
Datum:

Maßstab: 1:100

Bearbeiter:

NN+m

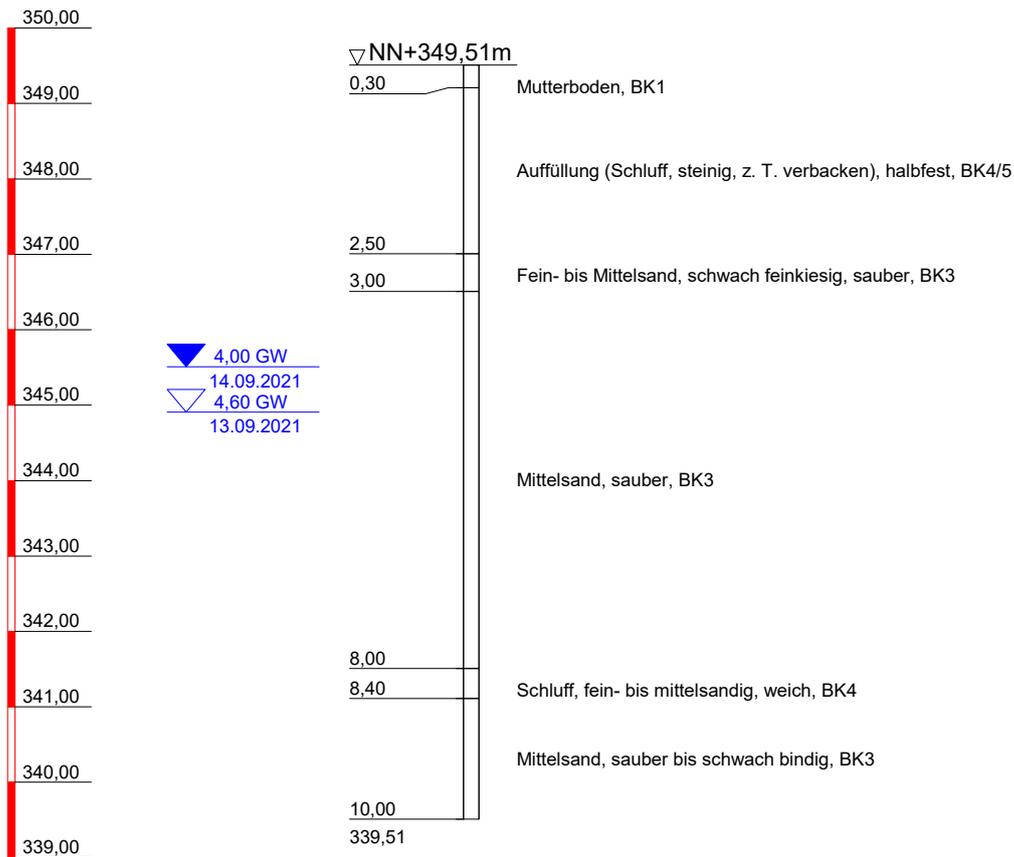
# RHB 377-1L\_B2 GWM



<b>Autobahn GmbH</b> <b>NL Nordbayern</b>  Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg	A9 Nürnberg - München RHB 377-1L  Bohrprofil	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

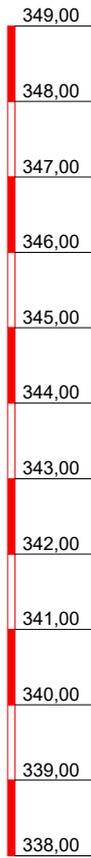
# RHB377-1R\_B1 GWM



<b>Autobahn GmbH</b> <b>NL Nordbayern</b>  Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg	A9 Nürnberg - München RHB 377-1R  Bohrprofil	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

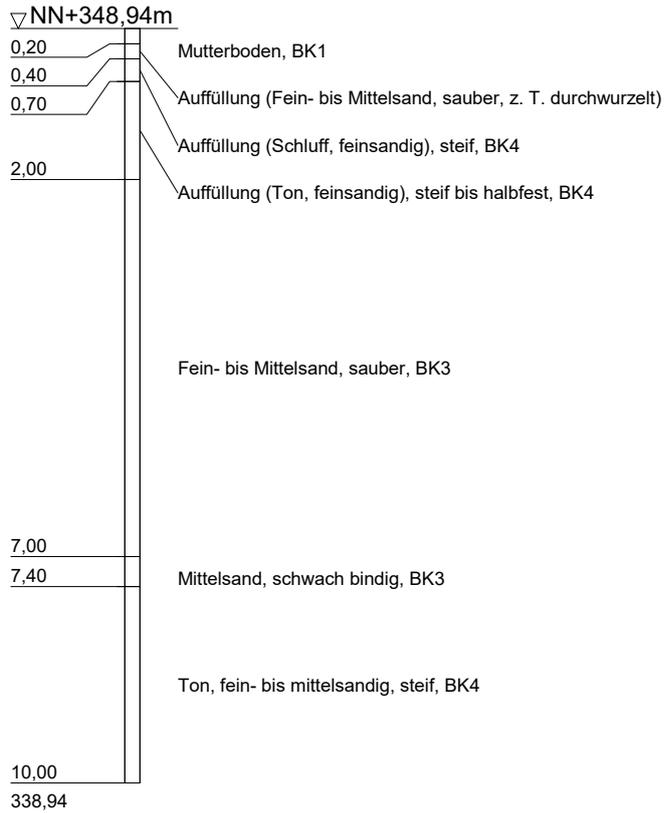
NN+m

# RHB377-1R\_B2 GWM



▽ 4,70 GW  
02.09.2021

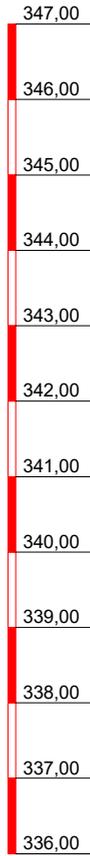
▼ 4,21 GW  
06.09.2021



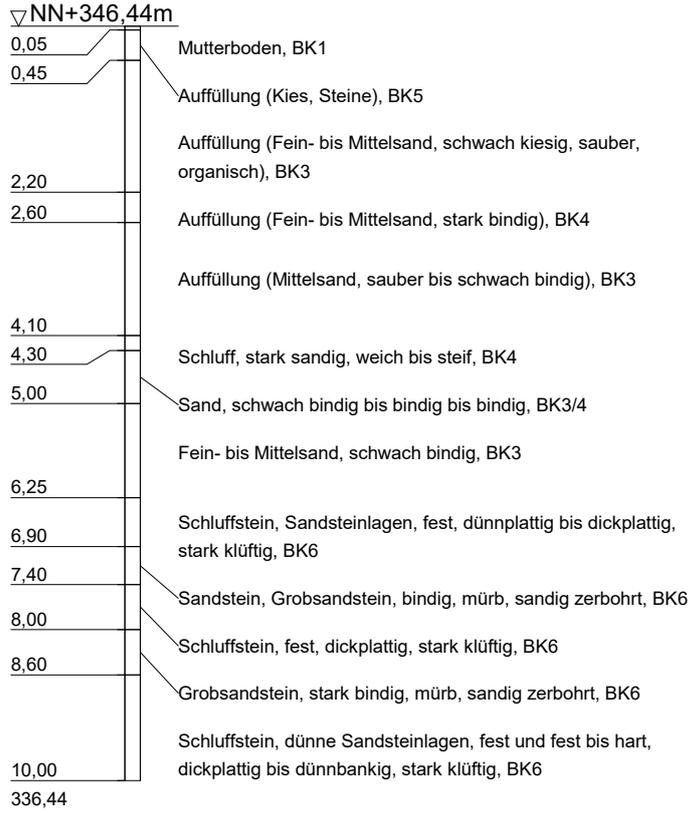
<p><b>Autobahn GmbH</b> <b>NL Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg</p>	<p>A9 Nürnberg - München RHB 377-1R</p> <p>Bohrprofil</p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

# RHB377-2L\_B1



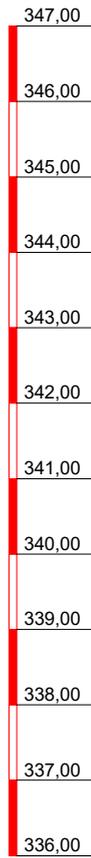
▼ 5,50 GW  
21.09.2021



<b>Autobahndirektion Nordbayern</b>  Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg	<b>A9 Nürnberg - München RHB 377-2L</b>  Bohrprofil	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

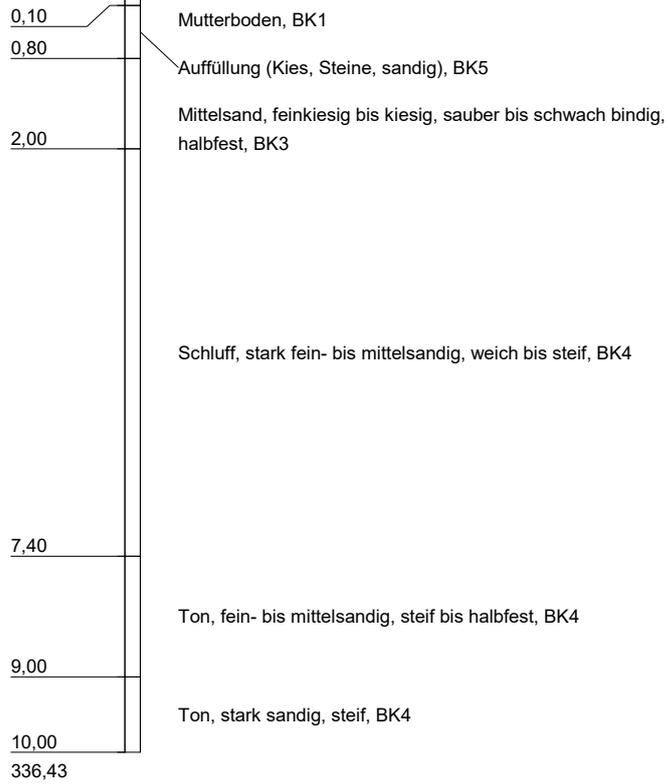
NN+m

# RHB377\_2L\_B2 GWM



▼ 1,63 GW  
26.08.2021

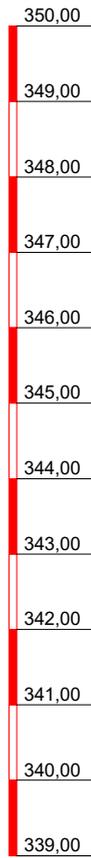
▽NN+346,43m



<b>Autobahn GmbH</b> <b>NL Nordbayern</b>  Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg	<b>A9 Nürnberg - München</b> <b>RHB 377-2L</b>  <b>Bohrprofil</b>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

# RHB377-2L\_B3 GWM



▼ 1,38 GW  
25.08.2021

▼ 3,00 GW  
23.08.2021

▽ NN+349,29m

0,20 Mutterboden, BK1

0,50 Auffüllung (Feinsand, sauber, verbacken), BK3

0,60 Asphalt

1,00 Feinsand, sauber, verbacken, schwach organisch, BK3

Fein- bis Mittelsand, sauber bis schwach bindig, BK3

7,80

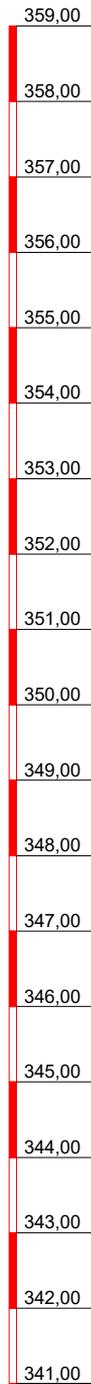
Feinsand, bindig, BK4

10,00  
339,29

<b>Autobahn GmbH</b> <b>NL Nordbayern</b>  Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg	<b>A9 Nürnberg - München</b> <b>RHB 377-2L</b>  <b>Bohrprofil</b>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

# B28



▽ NN+358,29m

0,30 Asphalt

0,80

Auffüllung (Steine, Kies, einzelne Blöcke, feinsandig), BK5

1,00

Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, sauber), BK3

1,30

Fein- bis Mittelsand, einzelne Schlufflagen, BK3/4

Fein- bis Mittelsand, sauber bis schwach bindig, z.T. verbacken, BK3

3,80

▼ 353,38 GW  
27.03.2019

B1

Fein- bis Mittelsand, schwach bindig, BK3

11,00

Fein- bis Mittelsand, bindig, BK4

12,00

12,40

Ton, schwach feinsandig, steif bis halbfest, BK4

X1

○ SV 100%  
345,29  
↓

Mittel- bis Grobsandstein, hart, dünnbankig, klüftig, BK6/7

X4

16,70

341,58

**Autobahndirektion  
Nordbayern**

Flaschenhofstr. 55  
90402 Nürnberg

**BAB A9 Nürnberg - München  
AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost**

**Bohrprofil**

Anlage:

Projekt-Nr:

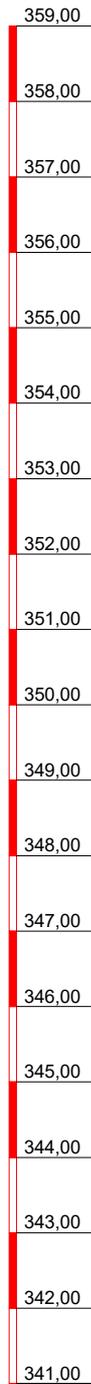
Datum:

Maßstab: 1:100

Bearbeiter:

NN+m

# B29



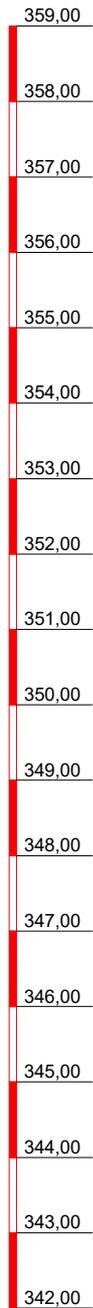
▽ NN+358,99m

0,35	Asphalt	
0,90	Auffüllung (Kies, Steine, sandig, schwach bindig), BK5	
1,20	Beton	
2,00	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, schwach feinkiesig, sauber), BK3	
3,00	Auffüllung (Schluff, stark feinsandig, kiesig), steif, BK4	B1
3,60	Fein- bis Mittelsand, bindig, schwach kiesig, schwach organisch, BK4	
5,40	Fein- bis Mittelsand, schwach kiesig, schwach bindig, steife Schlufflinsen, BK3/4	
5,80	Feinsand, stark bindig, BK4	
6,60	Ton, stark feinsandig, weich, BK4	B2
8,00	Ton, schwach fein- bis mittelsandig, steif, BK4	
8,75	Ton, schwach feinsandig, halbfest bis fest, BK4/6	X1
9,70	Wechsellagerung, Feinsandstein, Tonstein, fest, dünnplattig bis dünnbankig, stark klüftig bis klüftig, BK6	X3
11,40	Mittel- bis Grobsandstein, hart, dickplattig bis dünnbankig, stark klüftig bis klüftig, BK6/7	X2
12,30	Wechsellagerung, Fein- bis Mittelsandstein, Tonstein, feinsandig, fest bis hart, dünnbankig, klüftig, BK6	X3
14,70	Grobsandstein, feinkiesig, hart, dünnbankig bis dickbankig, klüftig bis schwach klüftig, BK7	X4
17,80	Mittelsandstein, hart, dickbankig bis massig, schwach klüftig bis kompakt, BK7	
341,19		

<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg</p>	<p><b>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b></p> <p><b>Bohrprofil</b></p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

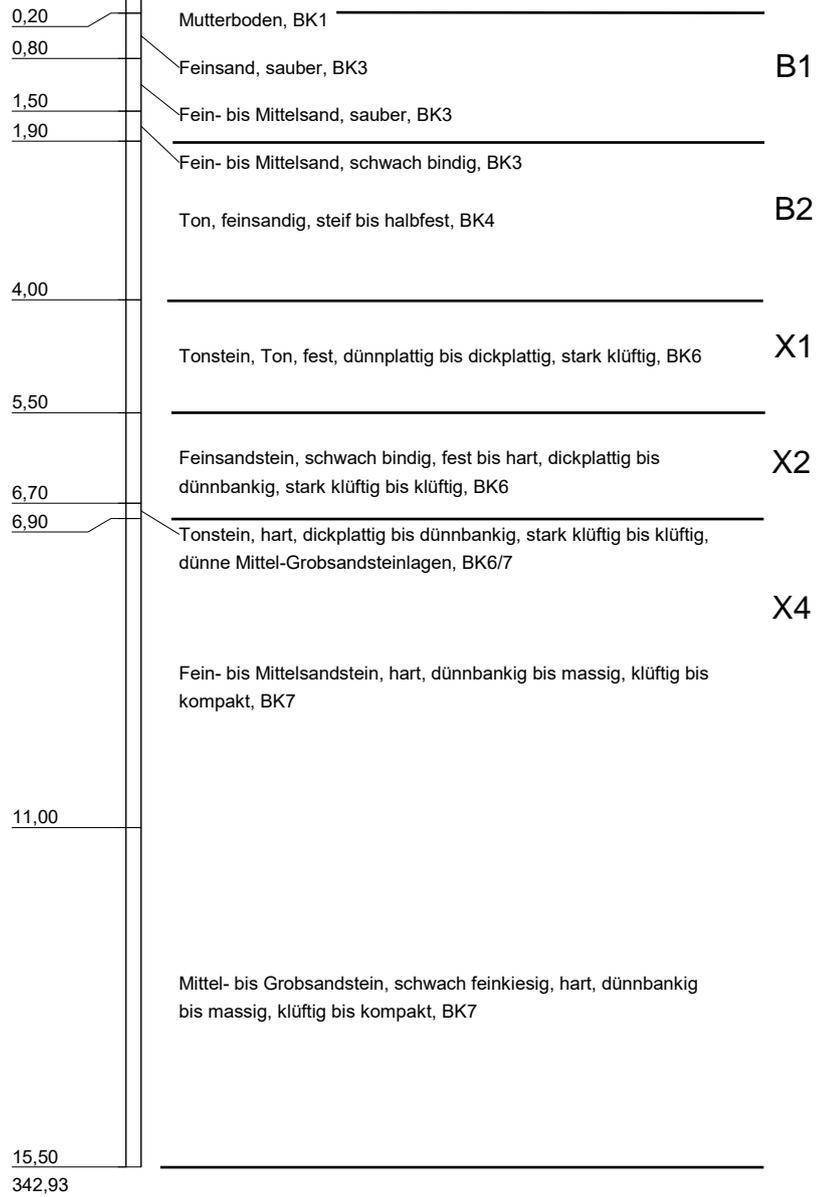
# B31 Neu



▼ 356,53 SW  
08.07.2019

▼ 348,23 GW  
09.07.2019

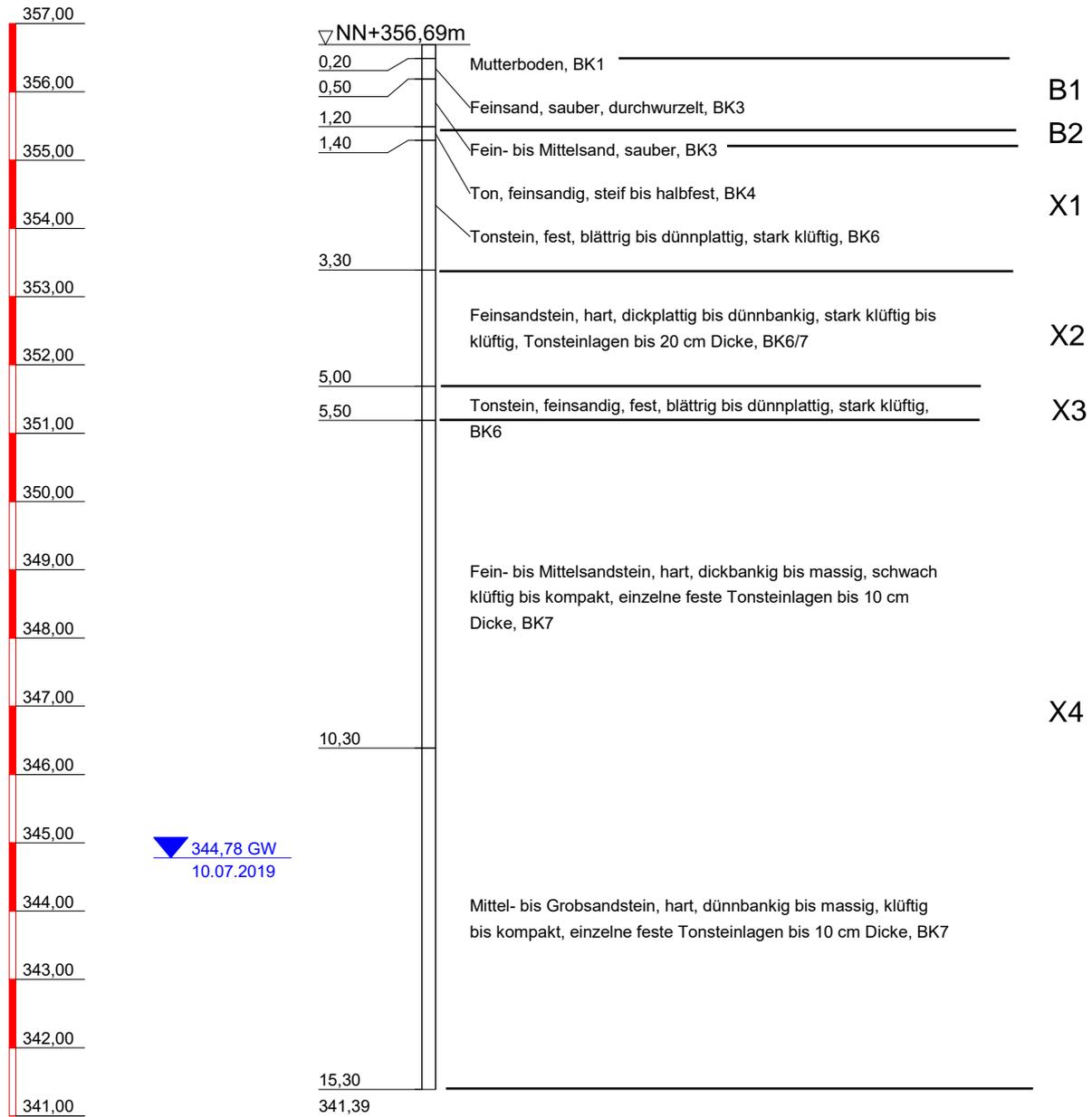
▽ NN+358,43m



<b>Autobahndirektion Nordbayern</b>  Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg	<b>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b>  Bohrprofil	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

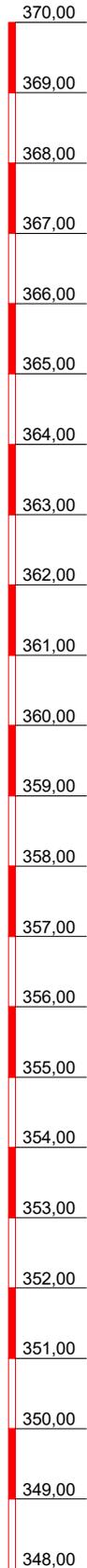
# B32 Neu



<b>Autobahndirektion Nordbayern</b>  Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg	<b>BAB A9 Nürnberg - München          AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b>  <b>Bohrprofil</b>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

# B37



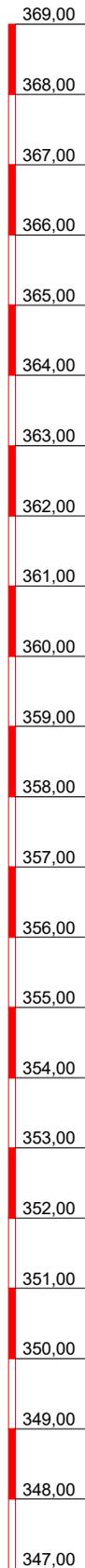
▽ NN+369,44m

0,20	Asphalt	
0,50	Auffüllung (Sand, kiesig, schwach bindig), BK3	
	Auffüllung (Sand, sauber), BK3	
2,10		
2,50	Sand, stark bindig, schwach organisch, BK4	B1
	Fein- bis Mittelsand, sauber bis schwach bindig, BK3	
5,00		
5,50	Ton, fest, Sandsteinlagen, BK6	X1
	Fein- bis Grobsandstein, hart, dünnbankig, klüftig, BK6/7	X2
8,60		
	Tonstein, hart, dickplattig bis dünnbankig, stark klüftig bis klüftig, BK6/7	X3
17,30		
	Fein- bis Mittelsandstein, hart bis sehr hart, einzelne Quacken, dickbankig, schwach klüftig, BK7	X4
20,50		
348,94		

<b>Autobahndirektion Nordbayern</b>  Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg	<b>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b>  <b>Bohrprofil</b>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

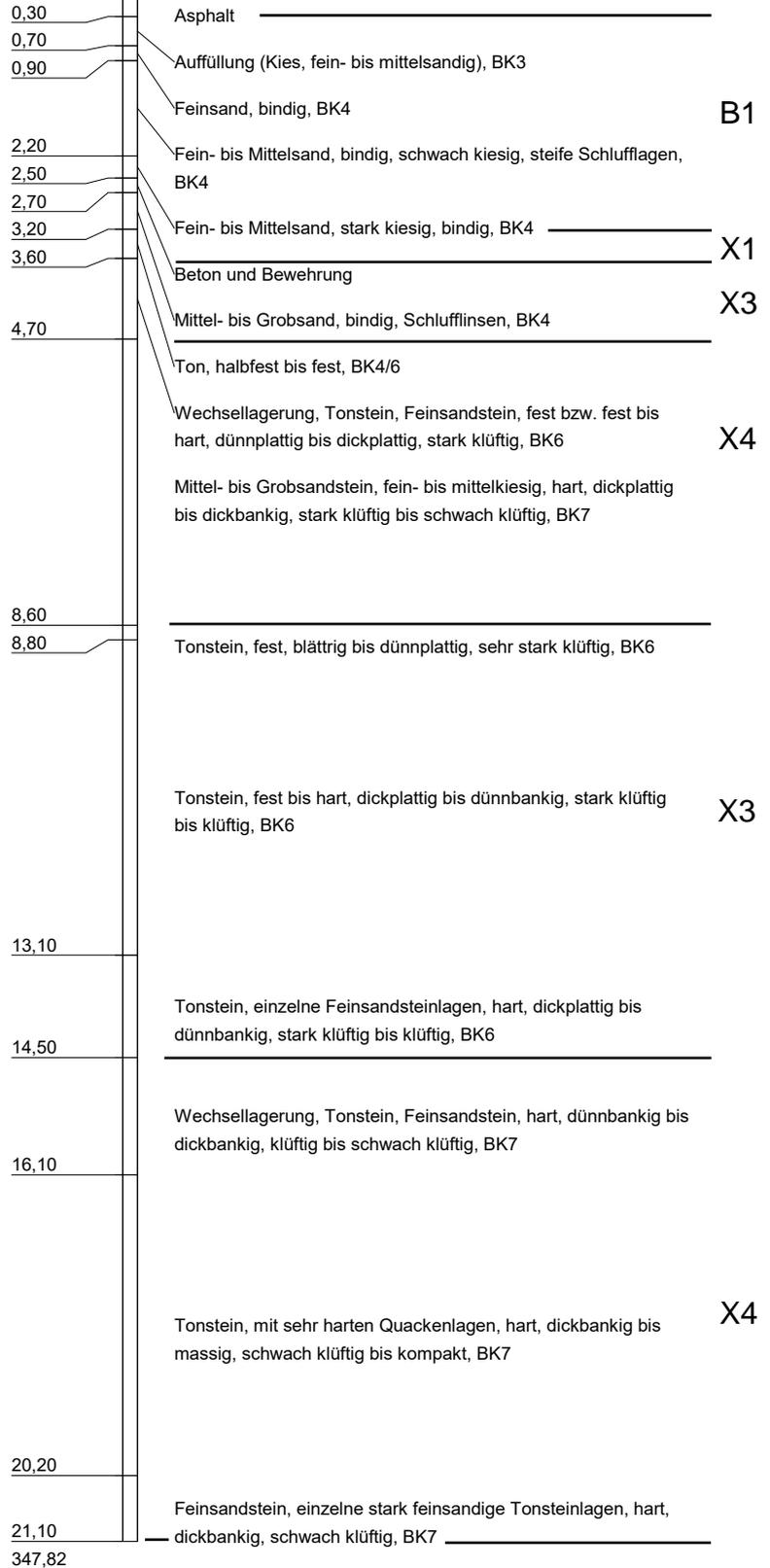
# B38



▼ 366,01 GW  
09.04.2019

▽ 366,22 GW  
09.04.2019

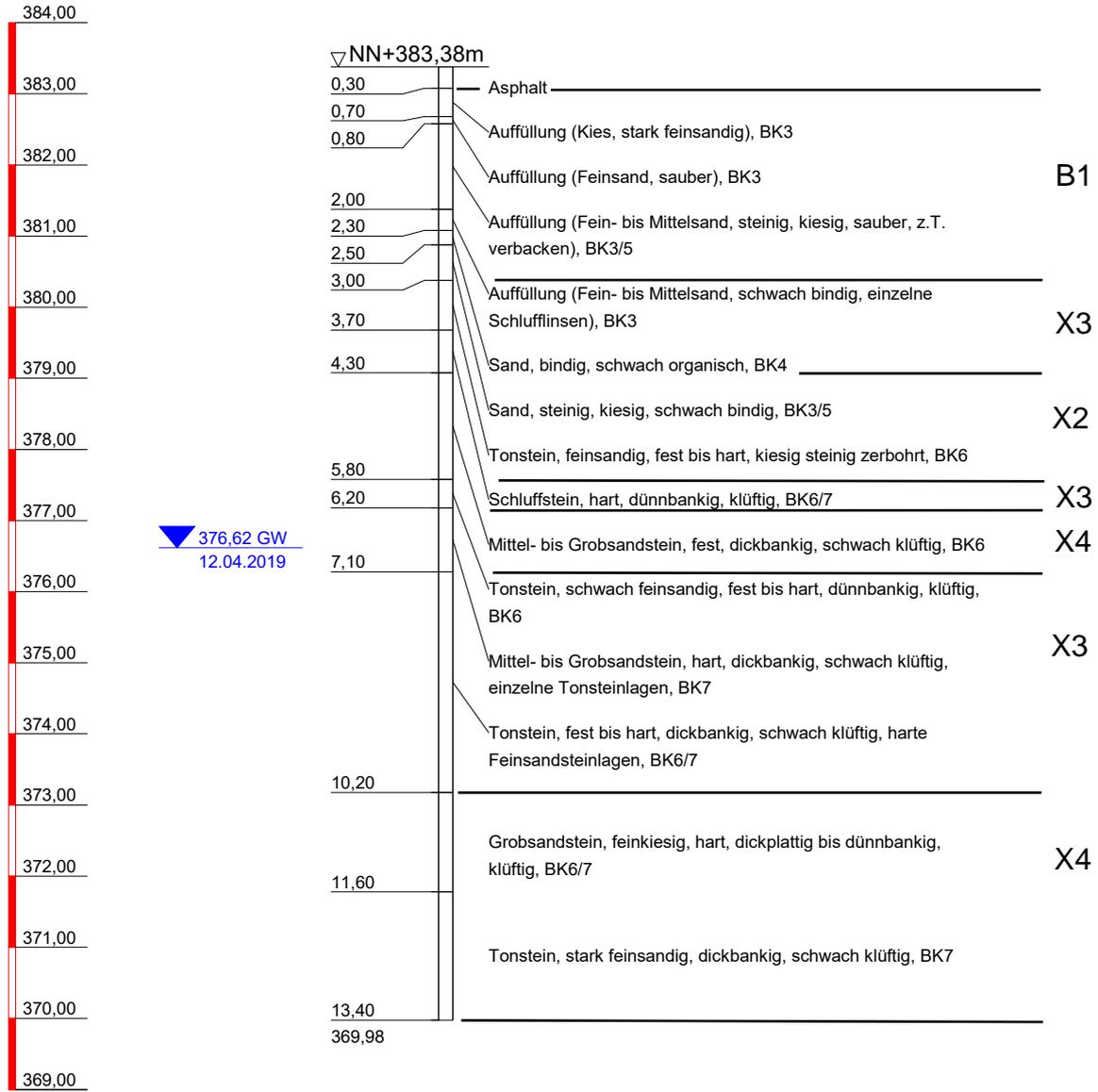
▽ NN+368,92m



<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg</p>	<p><b>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b></p> <p><b>Bohrprofil</b></p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

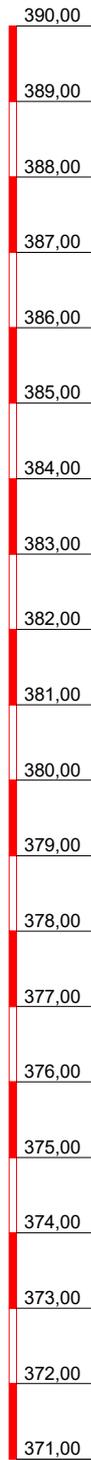
# B49



<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg</p>	<p><b>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b></p> <p><b>Bohrprofil</b></p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

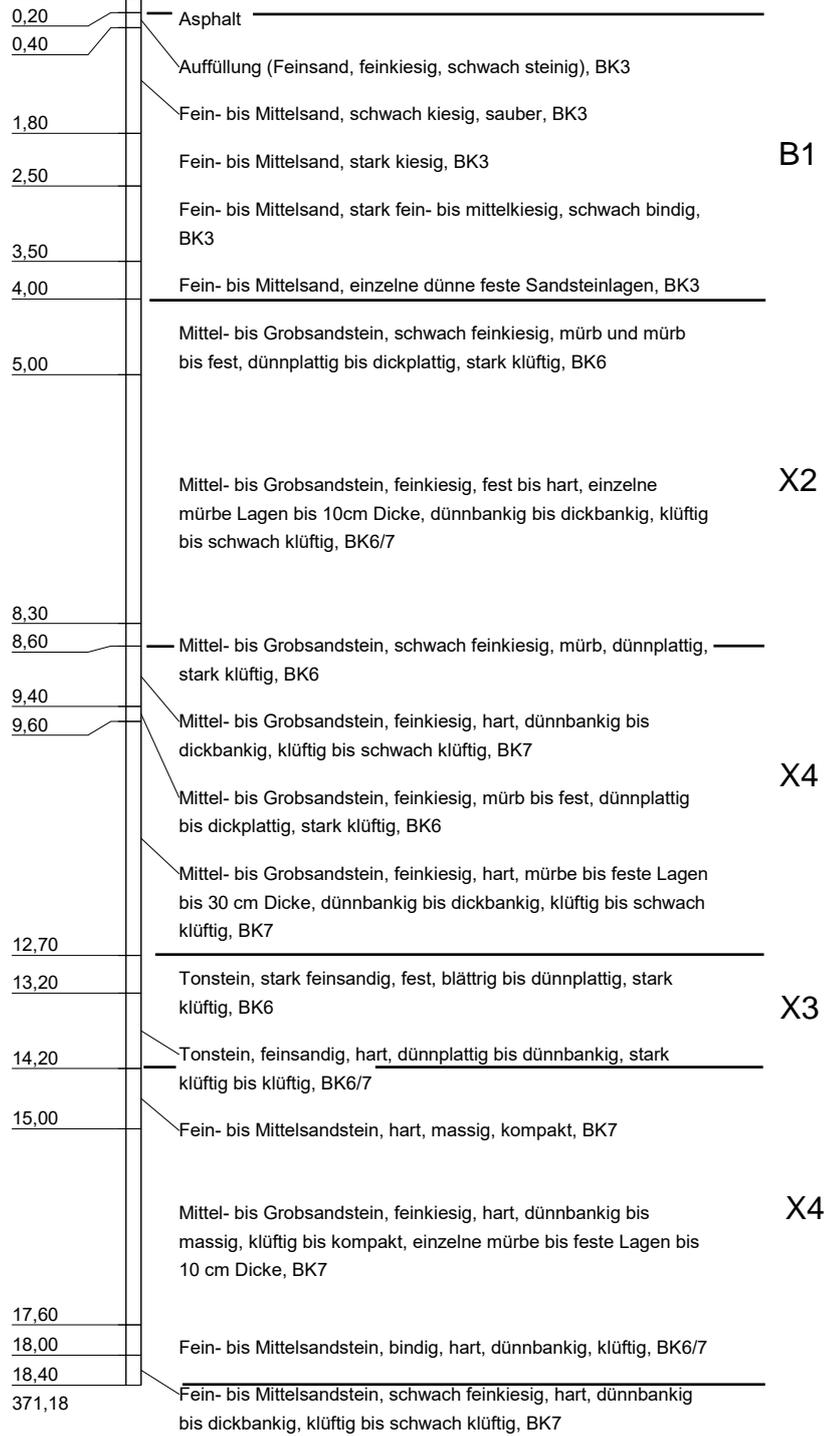
NN+m

# B50



▼ 383,95 GW  
26.06.2019

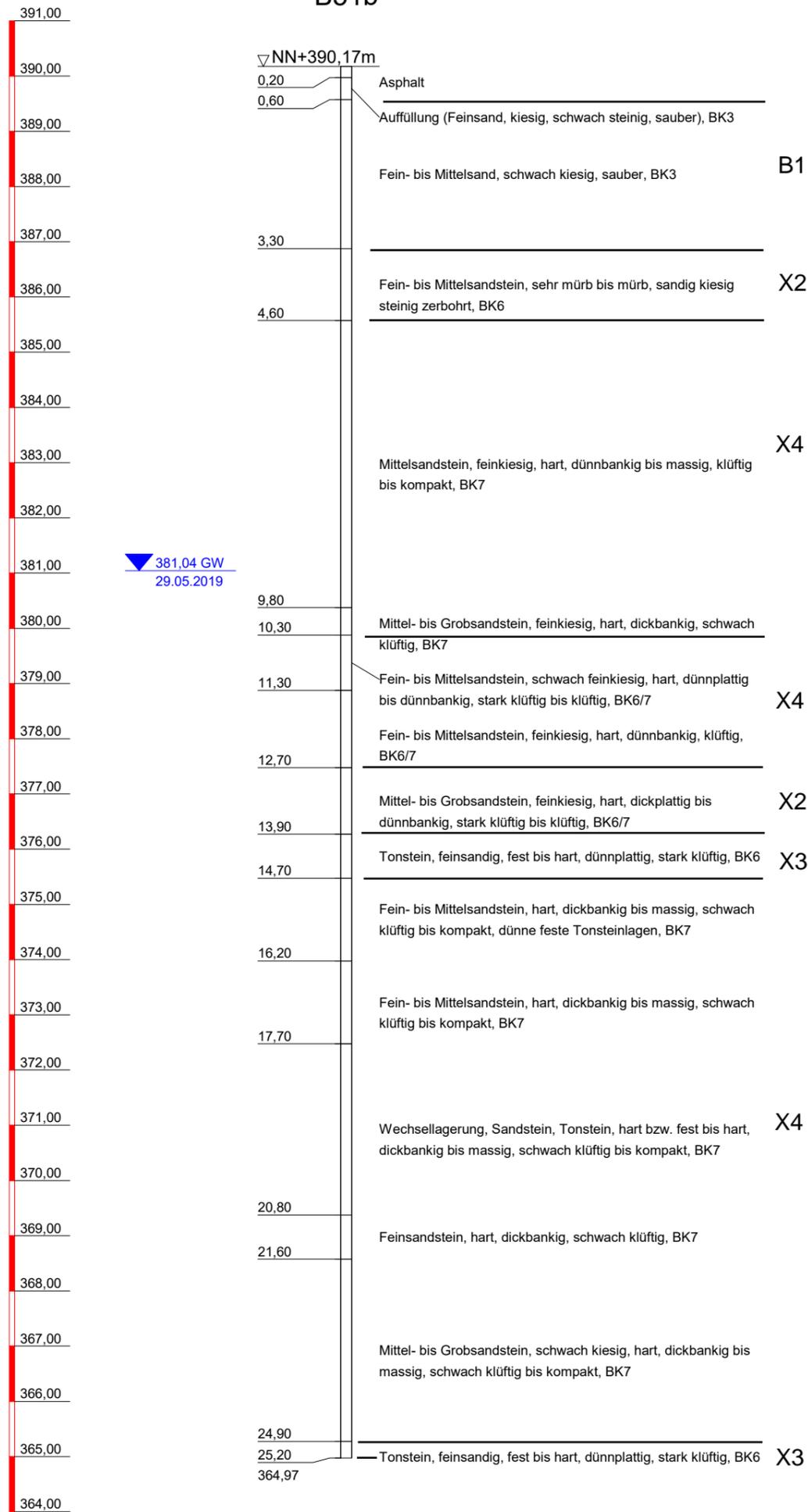
▽ NN+389,58m



<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg</p>	<p><b>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b></p> <p><b>Bohrprofil</b></p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

# B51b



**Autobahndirektion  
Nordbayern**

Flaschenhofstr. 55  
90402 Nürnberg

BAB A9 Nürnberg - München  
AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost

Bohrprofil

Anlage:

Projekt-Nr:

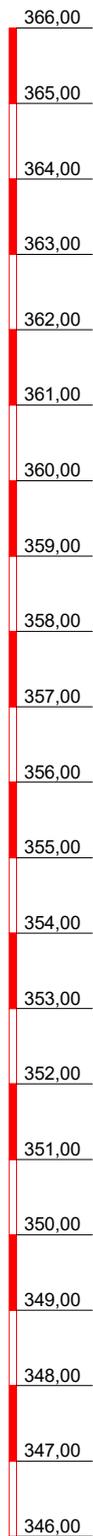
Datum:

Maßstab: 1:100

Bearbeiter:

NN+m

# B61



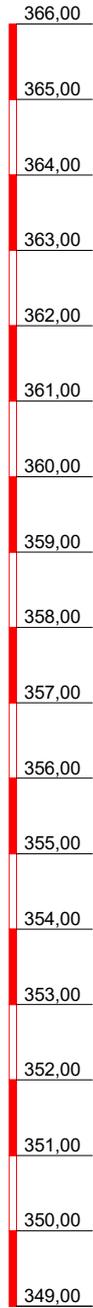
▽ NN+366,02m

0,30	Asphalt	
1,00	Auffüllung (Kies, mittel- bis grobsandig), BK3	B1
1,80	Auffüllung (Mittel- bis Grobsand), BK3	
	Auffüllung (Sand, Ton, Betonreste), steif bis halbfest, BK5	B1
8,90		
	Auffüllung (Beton, Asphalt, Metall, Bitumen)	
10,30		
10,60	Schluff, stark sandig, steif bis halbfest, BK4	
		B1
	Mittel- bis Grobsand, bindig, BK4	
13,00		
	Mittel- bis Grobsandstein, feinkiesig, sehr mürb, BK6	X2
15,00		
	Mittel- bis Grobsandstein, hart, dünnbankig bis dickbankig, klüftig bis schwach klüftig, BK7	
17,30		X4
	Fein- bis Mittelsandstein, hart, dünnbankig bis dickbankig, schwach klüftig, BK7	
19,90		
346,12		

<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg</p>	<p><b>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b></p> <p><b>Bohrprofil</b></p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

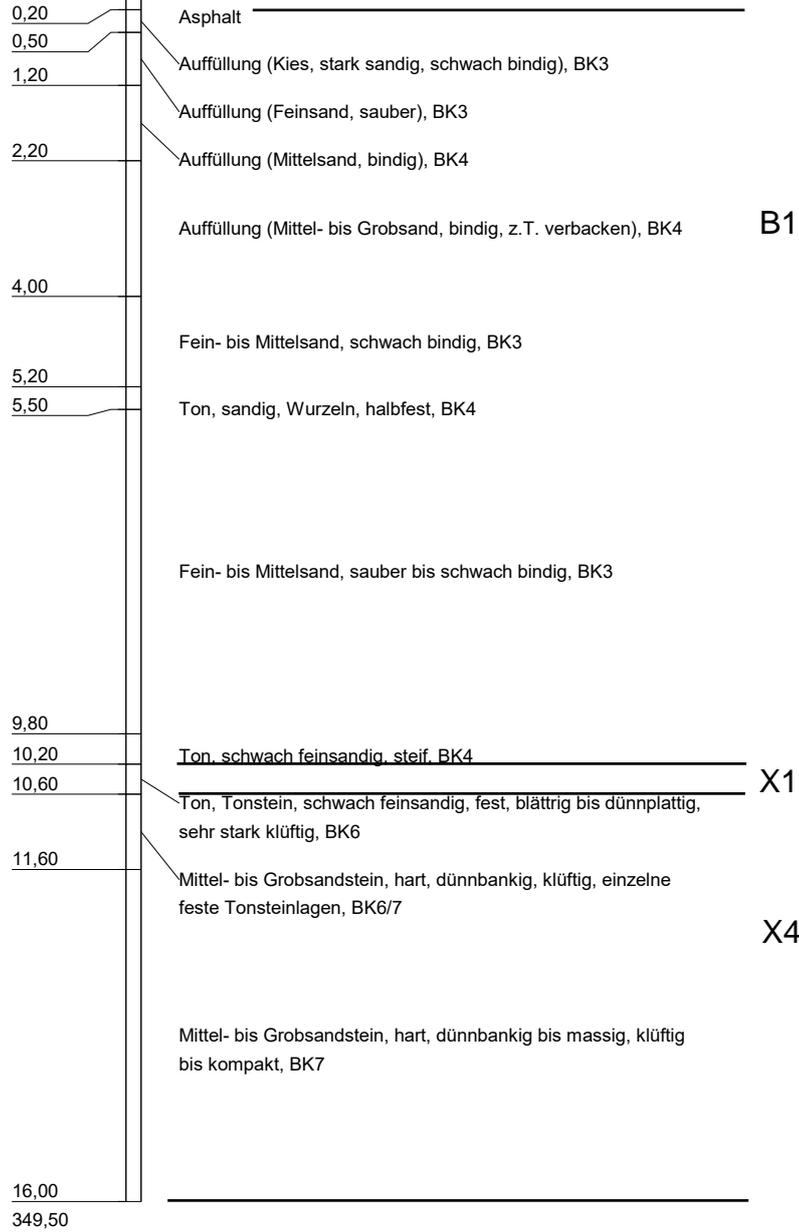
NN+m

# B62



▽ 360,50 GW  
23.04.2019  
▼ 359,61 GW  
24.04.2019

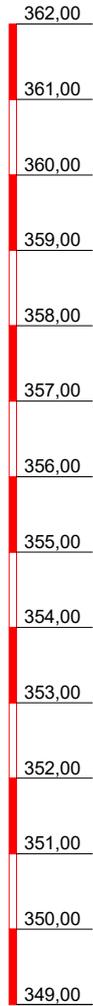
▽ NN+365,50m



<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg</p>	<p>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</p> <p>Bohrprofil</p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

# B64



▼ 354,24 GW  
24.04.2019

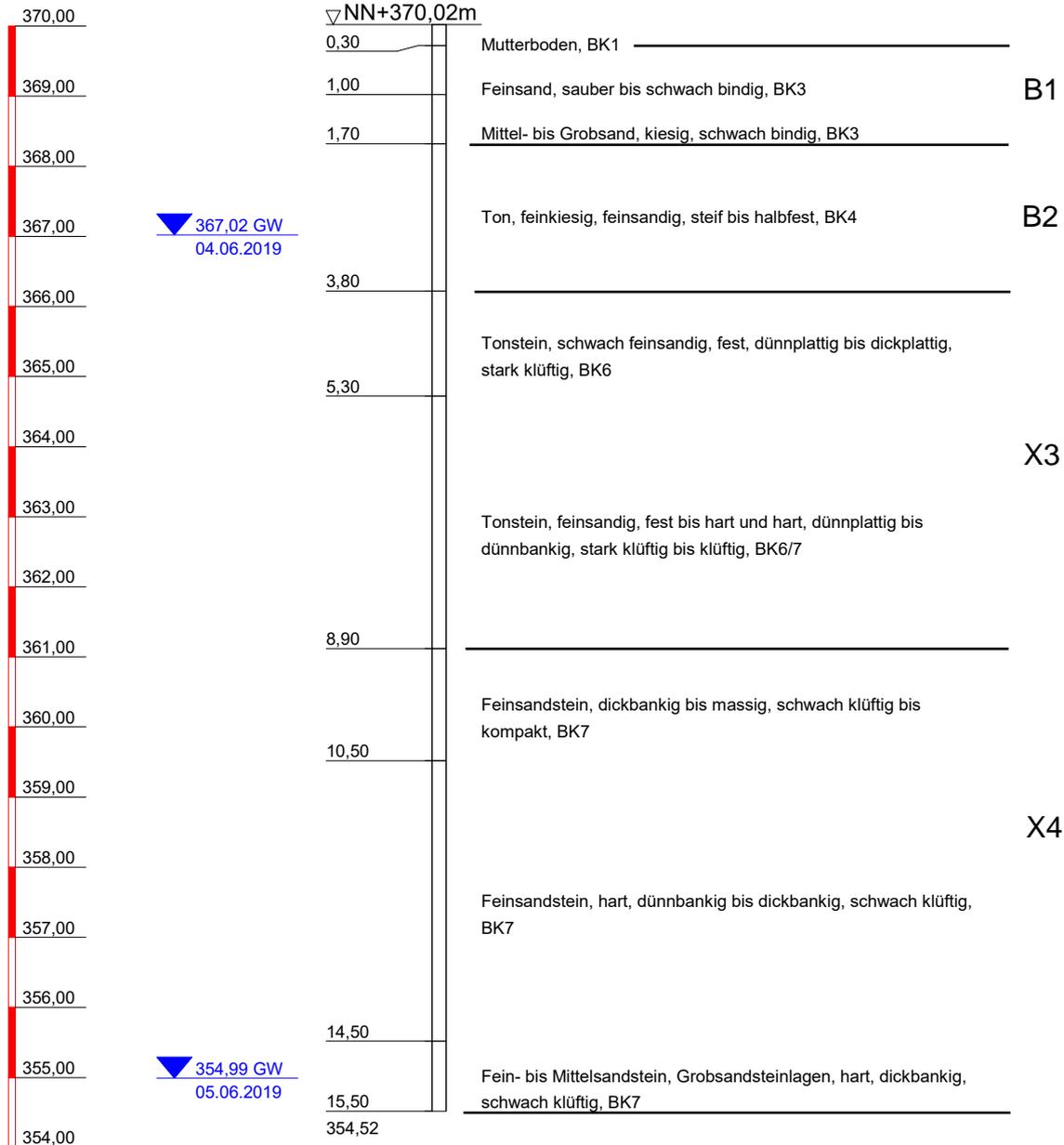
▽ NN+361,48m

0,20	Asphalt	
0,50	Auffüllung (Sand, schwach bindig, z..T. verbacken), BK3	B1
1,00	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, sauber), BK3	
1,20	Fein- bis Mittelsand, bindig, BK4	
	Ton, Tonstein, schwach feinsandig, fest, kiesig zerbohrt, BK6	X3
3,80		
	Tonstein, fest bis hart und hart, dünnbankig bis dickbankig, klüftig bis schwach klüftig, einzelne Feinsandsteinlagen, BK7	
5,70		
	Feinsandstein, Quacken, hart, dickbankig, schwach klüftig, BK7	
6,70		X4
	Feinsandstein, hart, dickbankig bis massig, schwach klüftig bis kompakt, BK7	
8,80		
9,40	Feinsandstein, Tonstein, Quacken, hart, dünnbankig bis dickbankig, schwach klüftig bis kompakt, BK7	
	Mittel- bis Grobsandstein, hart, dünnbankig bis dickbankig, klüftig bis schwach klüftig, BK7	
11,20		
11,60	Tonstein, feinsandig, fest bis hart, dünnbankig, schwach klüftig, BK6/7	X3
12,00		
349,48	Mittelsandstein, hart, dickbankig, schwach klüftig, BK7	

<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg</p>	<p><b>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b></p> <p><b>Bohrprofil</b></p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

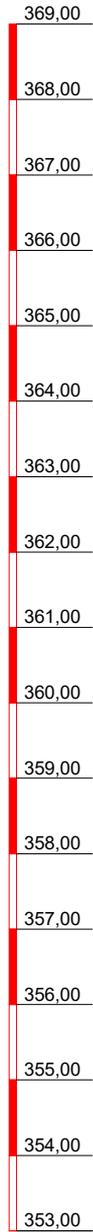
# B67



<b>Autobahndirektion Nordbayern</b>  Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg	<b>BAB A9 Nürnberg - München</b> <b>AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b>  <b>Bohrprofil</b>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

# B68



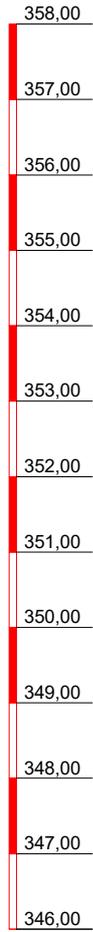
▽ NN+368,45m

0,20	Mutterboden, BK1	
1,30	Ton, feinsandig bis stark feinsandig, steif bis halbfest, BK4	B2
2,00	Ton, Tonstein, feinsandig, fest, BK6	
3,40	Tonstein, feinsandig, fest, dünnplattig bis dickplattig, stark klüftig, z.T. kiesig steinig zerfallend, BK6	X3
7,20		
7,70	Tonstein, feinsandig, fest bis hart und hart, dünnbankig, klüftig, BK6	
9,60	Feinsandstein, bindig, hart, dünnbankig bis dickbankig, schwach klüftig, dünne Tonsteinlagen, BK7	X4
11,50	Fein- bis Mittelsandstein, schwach bindig, hart, dünnbankig bis dickbankig, klüftig bis schwach klüftig, BK7	
15,30	Fein- bis Mittelsandstein, hart, dickbankig bis massig, schwach klüftig bis kompakt, BK7	
353,15		

<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg</p>	<p>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</p> <p>Bohrprofil</p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

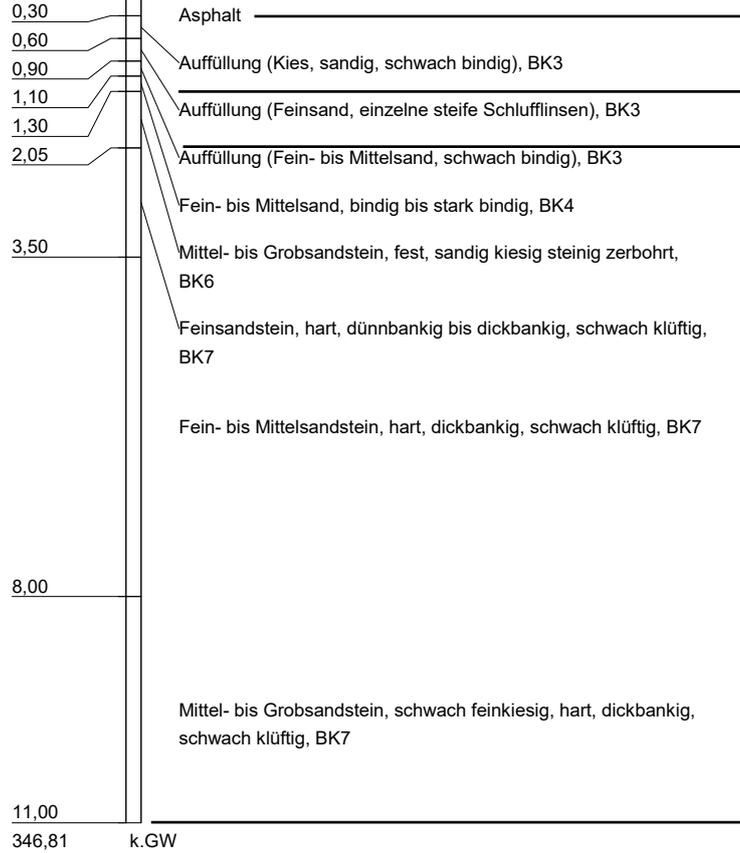
NN+m

# B69



▼ 356,81 SW  
29.04.2019

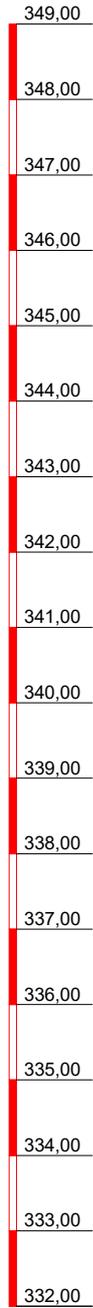
▽ NN+357,81m



<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg</p>	<p>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</p> <p>Bohrprofil</p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

# B78



▼ 346,13 GW  
12.02.2019  
▽ 345,43 GW  
12.02.2019

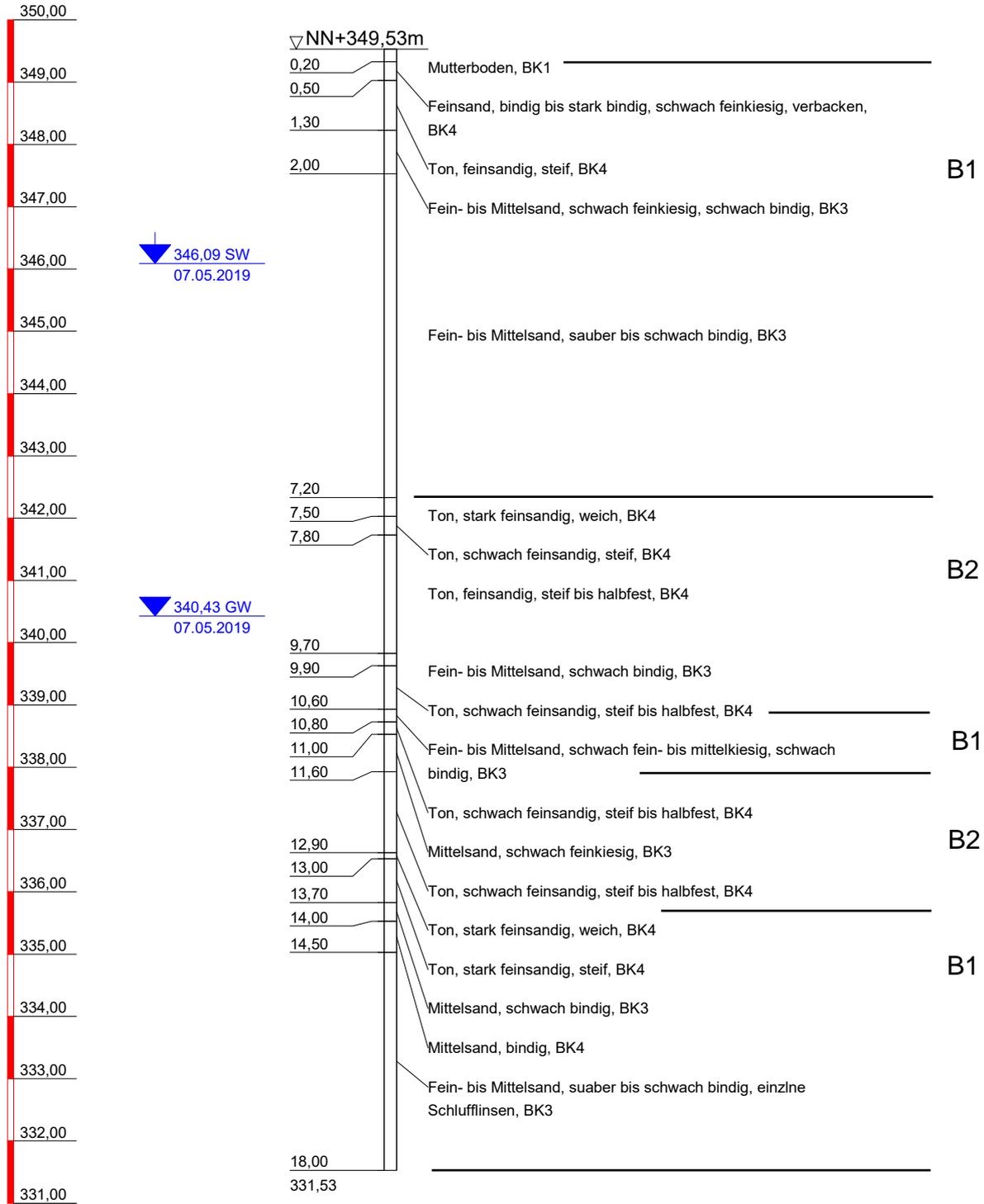
▽ NN+348,93m

0,40	Mutterboden, BK1	
1,40	Auffüllung (Mittelsand, stark bindig), BK4	B1
3,40	Fein- bis Mittelsand, schwach bindig, BK3	
6,10	Feinsand, stark bindig, BK4	
6,90	Ton, stark feinsandig, weich bis steif, BK4	
11,50	Ton, schwach feinsandig, steif, BK4	B2
13,30	Mittel- bis Grobsandstein, fest bis hart, dünnplattig bis dickplattig, stark klüftig, BK6	X2
13,50	Fein- bis Mittelsandstein, bindig, fest, dickplattig, stark klüftig, BK6	
14,30	Feinsandstein, mürb, sandig zerbohrt, BK6	
16,00	Mittel- bis Grobsandstein, hart, dickplattig bis dünnbankig, stark klüftig bis klüftig, einzelne dünne mürbe Lagen, BK6/7	
332,93		

<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg</p>	<p>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</p> <p>Bohrprofil</p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

# B79



**Autobahndirektion  
Nordbayern**

Flaschenhofstr. 55  
90402 Nürnberg

**BAB A9 Nürnberg - München  
AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost**

**Bohrprofil**

Anlage:

Projekt-Nr:

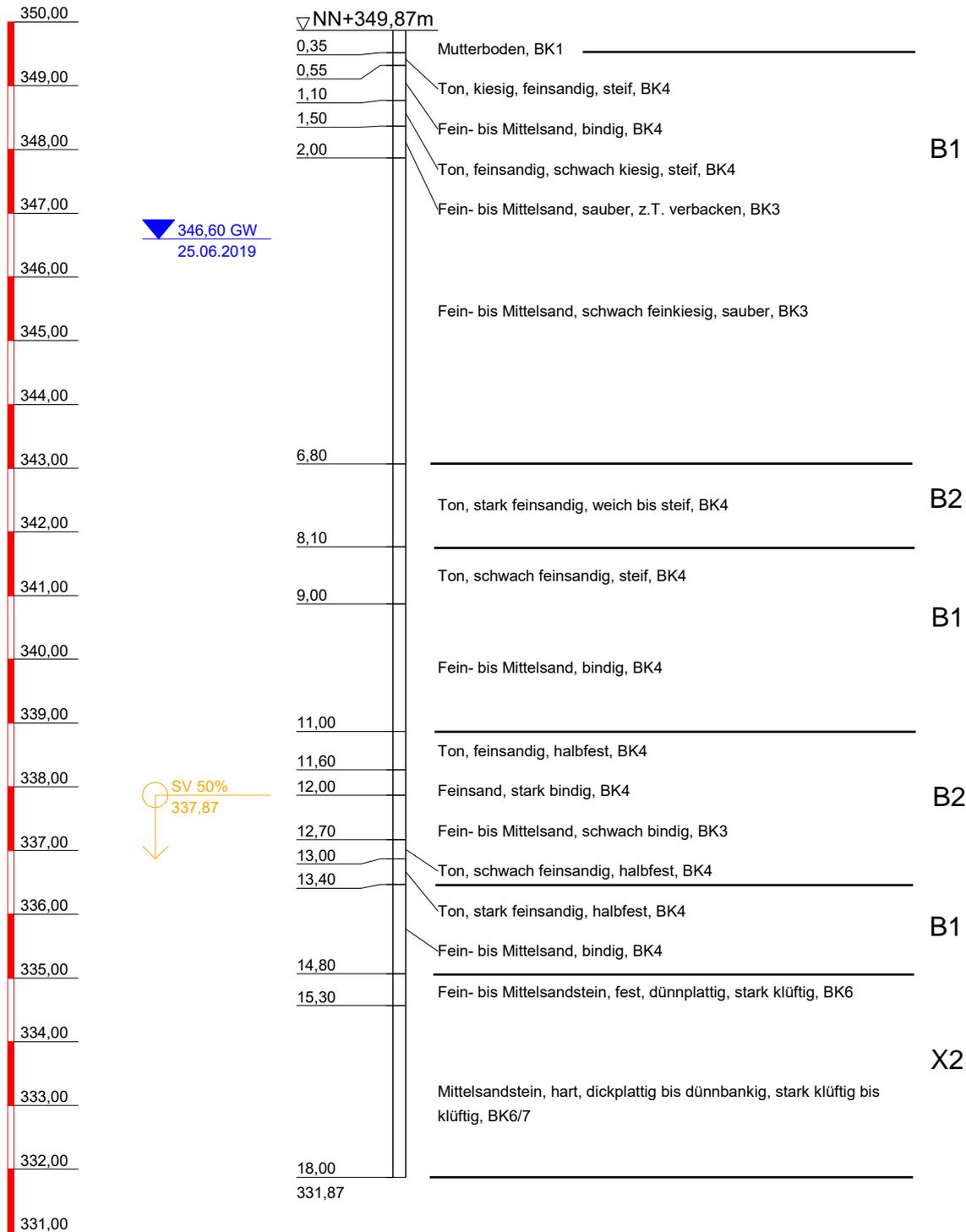
Datum:

Maßstab: 1:100

Bearbeiter:

NN+m

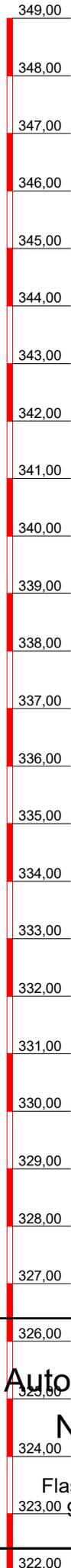
# B80



<b>Autobahndirektion Nordbayern</b>  Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg	<b>BAB A9 Nürnberg - München          AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b>  <b>Bohrprofil</b>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

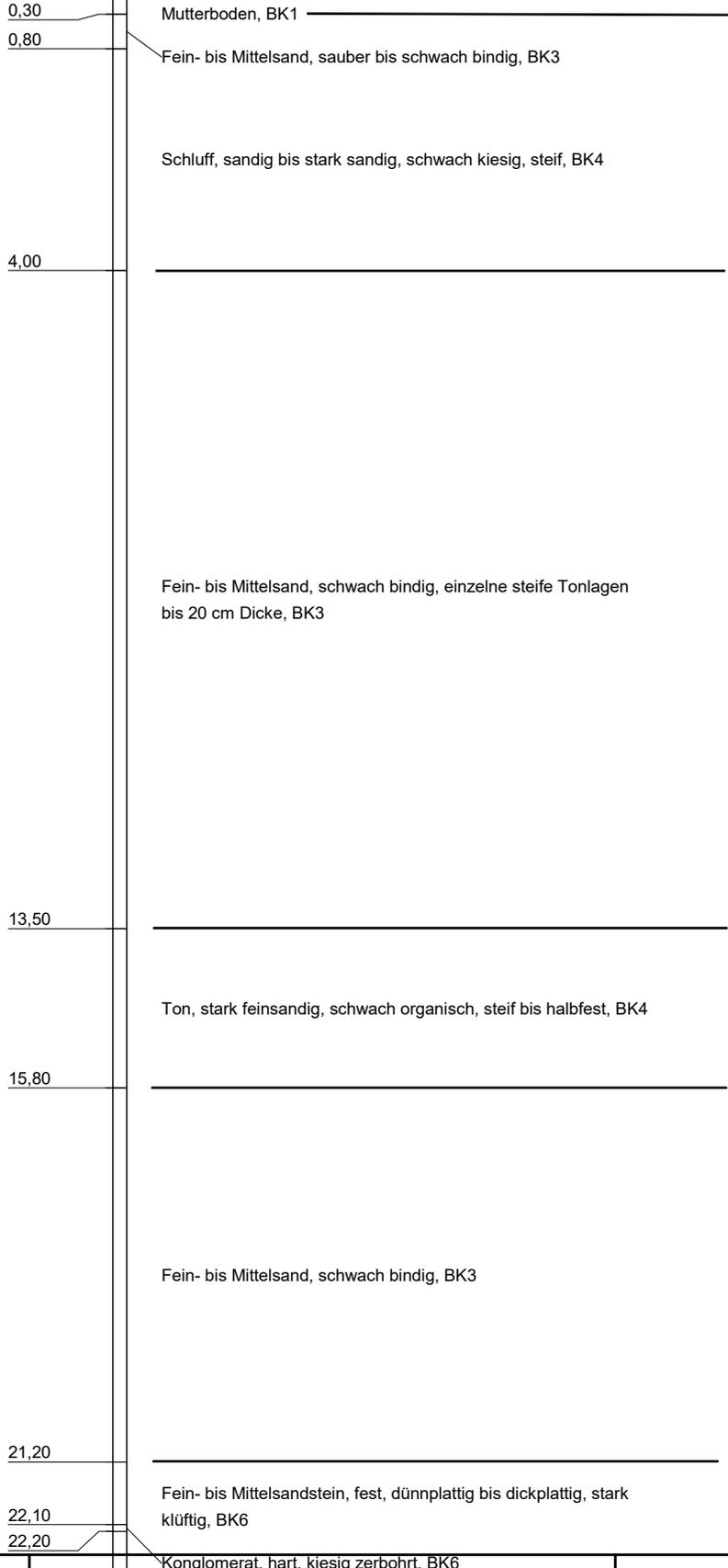
NN+m

# B81



▼ 345,10 GW  
09.05.2019  
▽ 344,44 GW  
06.05.2019

▽ NN+348,94m



B2

B1

B2

B1

**Autobahndirektion Nordbayern**  
Flaschenhofstraße 55  
90402 Nürnberg

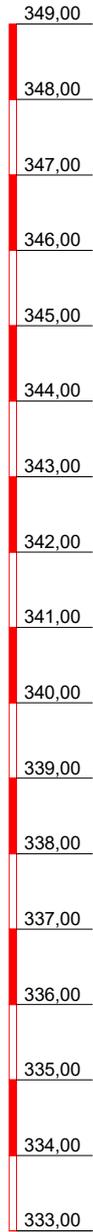
**BAB A9 Nürnberg - München  
AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost**

**Bohrprofil**  
Fein- bis Mittelsandstein, fest, dickplattig bis dünnbankig, klüftig, BK6

Anlage:
Projekt-Nr:
Datum:
Maßstab: 1:100
Bearbeiter:

NN+m

# B82



▽ NN+348,82m

0,20	Mutterboden, BK1	
0,60		
0,80	Schluff, stark sandig, schwach kiesig, steif, BK4	B1
1,40	Fein- bis Mittelsand, bindig, BK4	
	Fein- bis Mittelsand, stark bindig, feinkiesig, verbacken, BK4	
	Fein- bis Mittelsand, schwach bindig, einzelne Schlufflagen, BK3	
6,00		
6,50	Feinsand, stark bindige Lagen, BK4	
7,40	Fein- bis Mittelsand, schwach bindig, BK3	
8,20	Ton, feinkiesig, feinsandig, halbfest, BK4	B2
	Feinsandstein, hart, dünnplattig bis dickplattig, stark klüftig, BK6	X2
9,60		
		X4
	Mittel- bis Grobsandstein, schwach feinkiesig, hart, dickplattig bis dickbankig, stark klüftig bis schwach klüftig, BK7	
15,70		
333,12		

**Autobahndirektion  
Nordbayern**

Flaschenhofstr. 55  
90402 Nürnberg

**BAB A9 Nürnberg - München  
AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost**

**Bohrprofil**

Anlage:

Projekt-Nr:

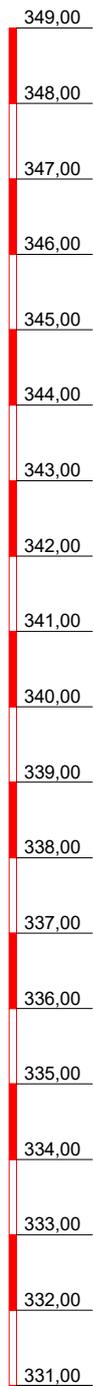
Datum:

Maßstab: 1:100

Bearbeiter:

NN+m

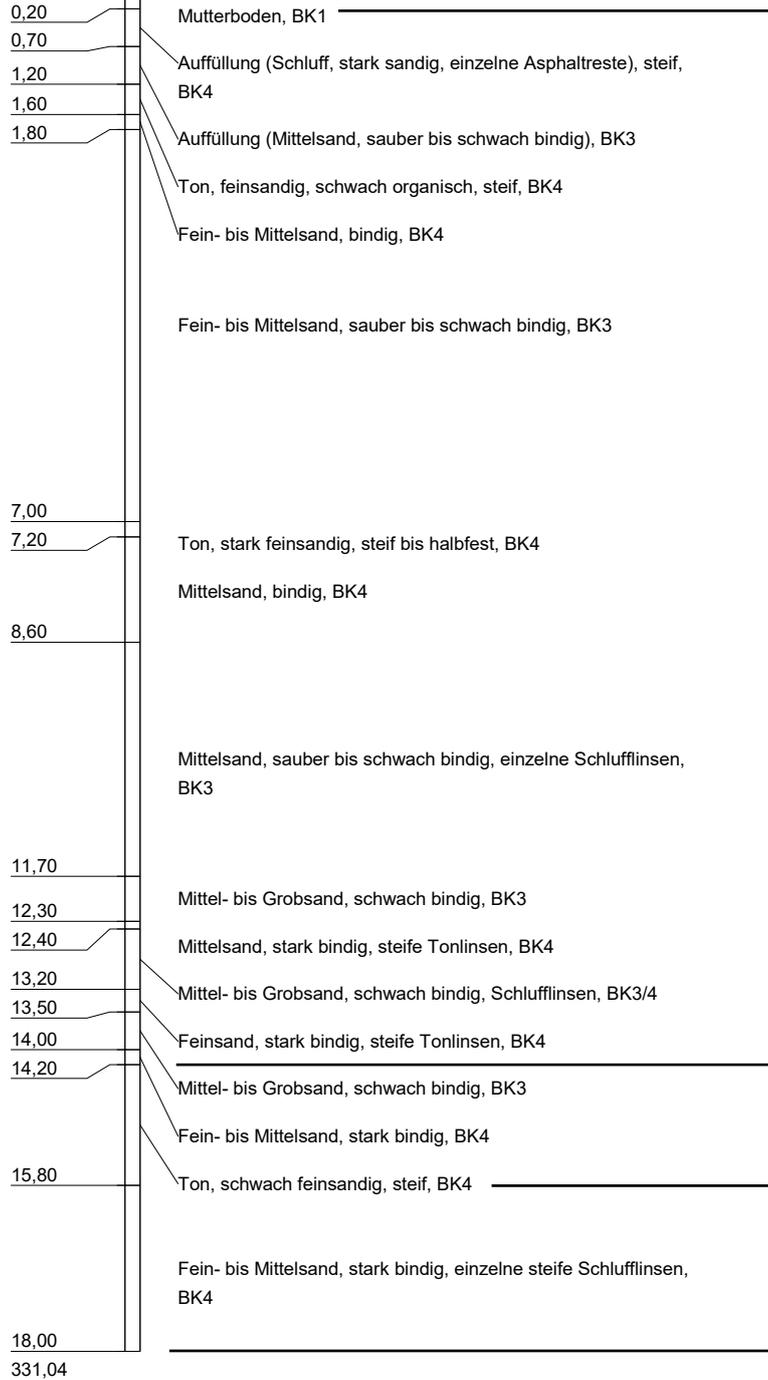
# B83



▽ 344,54 GW  
08.05.2019

▼ 343,01 GW  
08.05.2019

▽ NN+349,04m



B1

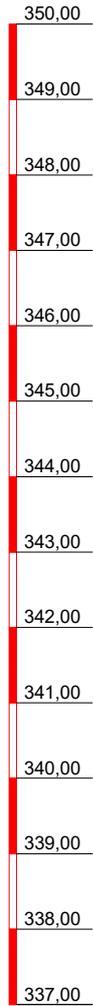
B2

B1

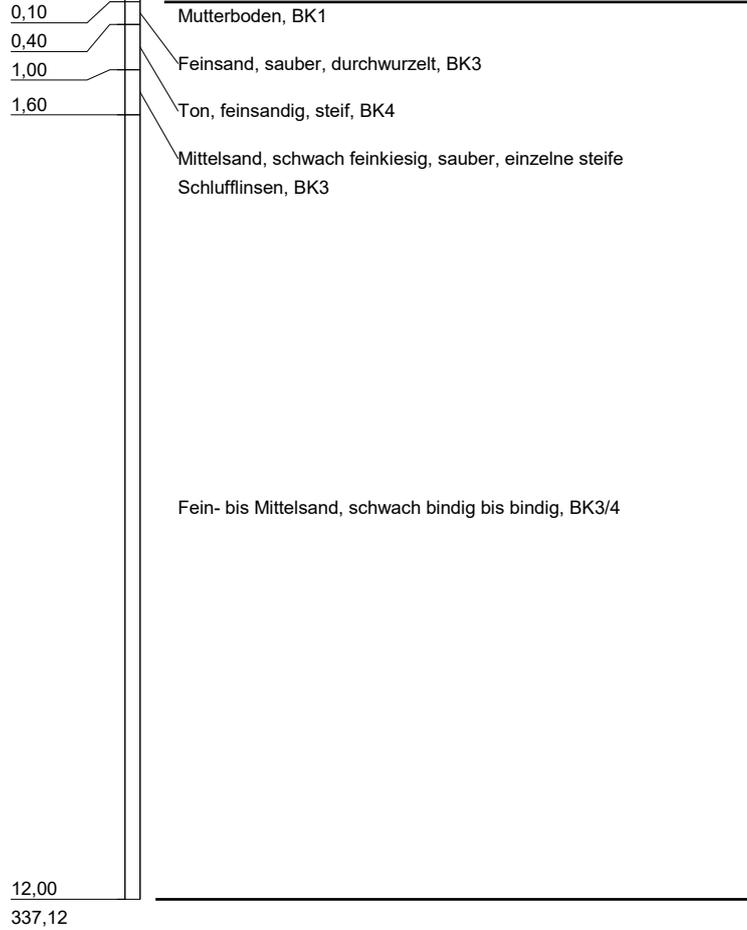
<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg</p>	<p><b>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b></p> <p><b>Bohrprofil</b></p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

# B84



▽ NN+349,12m



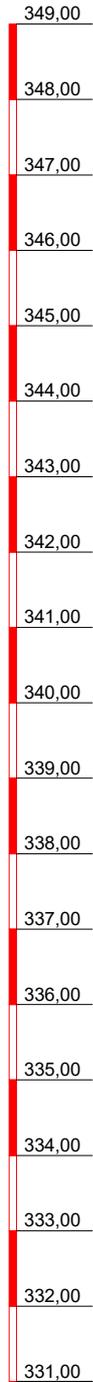
▼ 344,92 GW  
16.05.2019

B1

<b>Autobahndirektion Nordbayern</b>  Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg	<b>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b>  Bohrprofil	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

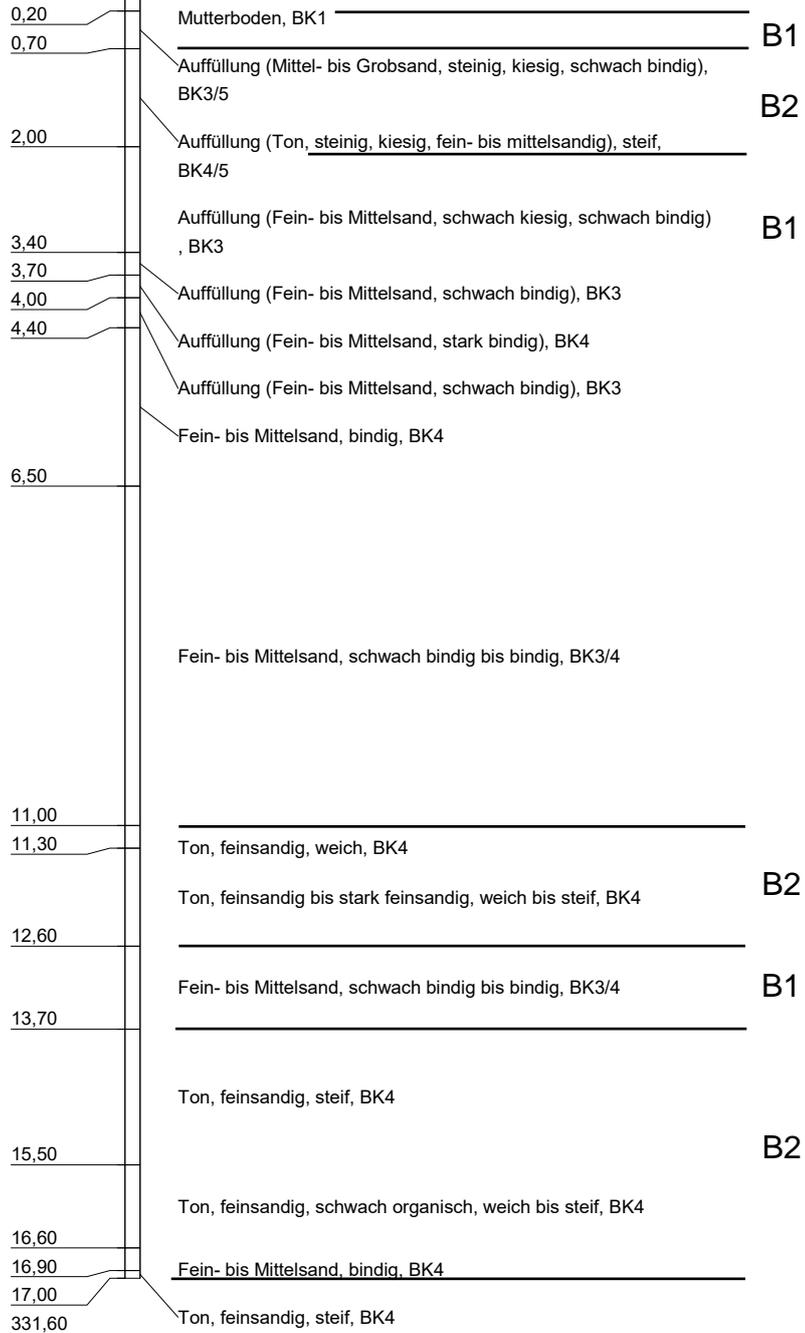
NN+m

# B85



▼ 345,13 GW  
14.05.2019

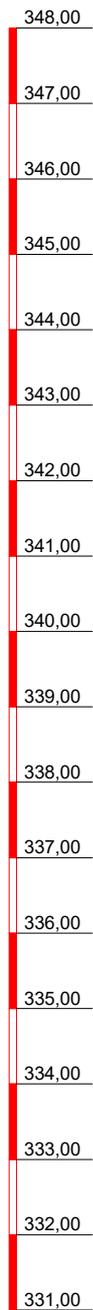
▽ NN+348,60m



<b>Autobahndirektion Nordbayern</b>  Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg	<b>BAB A9 Nürnberg - München          AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</b>  <b>Bohrprofil</b>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

# B86



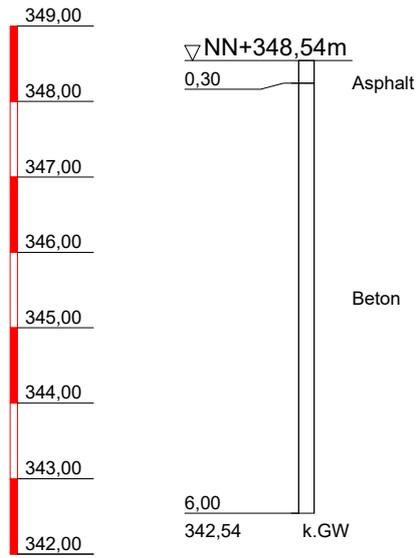
▽ NN+347,99m

0,10	Mutterboden, BK1	
0,40	Auffüllung (Feinsand, sauber, schwach organisch), BK3	
1,50	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, sauber, steife Schlufflagen), BK3/4	
1,80	Auffüllung (Steine, sandig), BK5/6	B1
	Fein- bis Mittelsand, schwach bindig, BK3	
5,40		
6,10	Fein- bis Mittelsand, schwach grobsandig, schwach bindig, steife Schlufflinsen, BK3/4	
6,40	Ton, stark feinsandig, steif, BK4	
	Fein- bis Mittelsand, schwach bindig bis bindig, steife Schlufflinsen, BK4	
8,60		
	Wechsellagerung, Tonstein, Feinsandstein, fest, blättrig bis dickplattig, stark klüftig, BK6	X2
10,10		
	Wechsellagerung, Tonstein, Feinsandstein, fest bis hart bzw hart, dünnplattig bis dünnbankig, stark klüftig bis klüftig, BK6/7	
11,10		
	Feinsandstein, hart, dünnbankig bis dickbankig, klüftig bis schwach klüftig, BK7	X4
12,30		
	Mittel- bis Grobsandstein, schwach kiesig, hart, dickplattig bis dünnbankig, stark klüftig bis klüftig, BK6/7	X2
14,30		
	Fein- bis Grobsandstein, hart, dickbankig, schwach klüftig, BK7	X4
16,80		
331,19		

<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg</p>	<p>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</p> <p>Bohrprofil</p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

# B87



**Autobahndirektion  
Nordbayern**

Flaschenhofstr. 55  
90402 Nürnberg

BAB A9 Nürnberg - München  
AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost

Bohrprofil

Anlage:

Projekt-Nr:

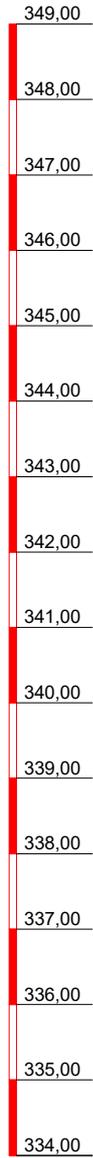
Datum:

Maßstab: 1:100

Bearbeiter:

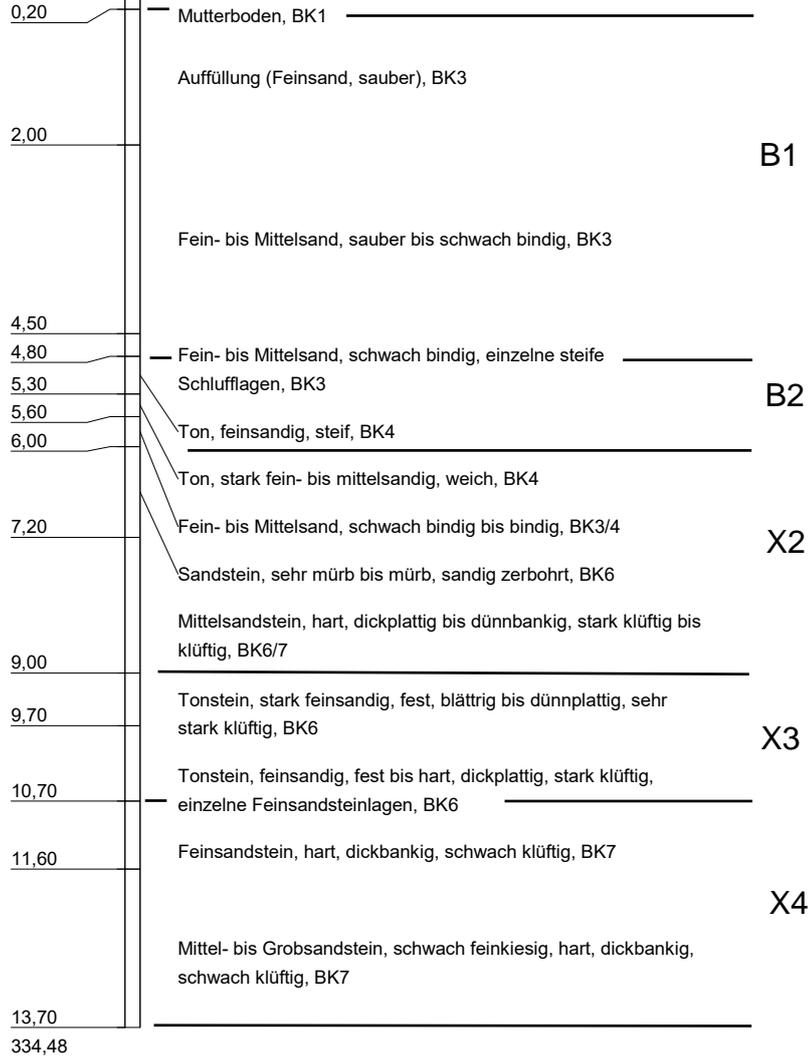
NN+m

# B88



▼ 344,98 GW  
13.05.2019

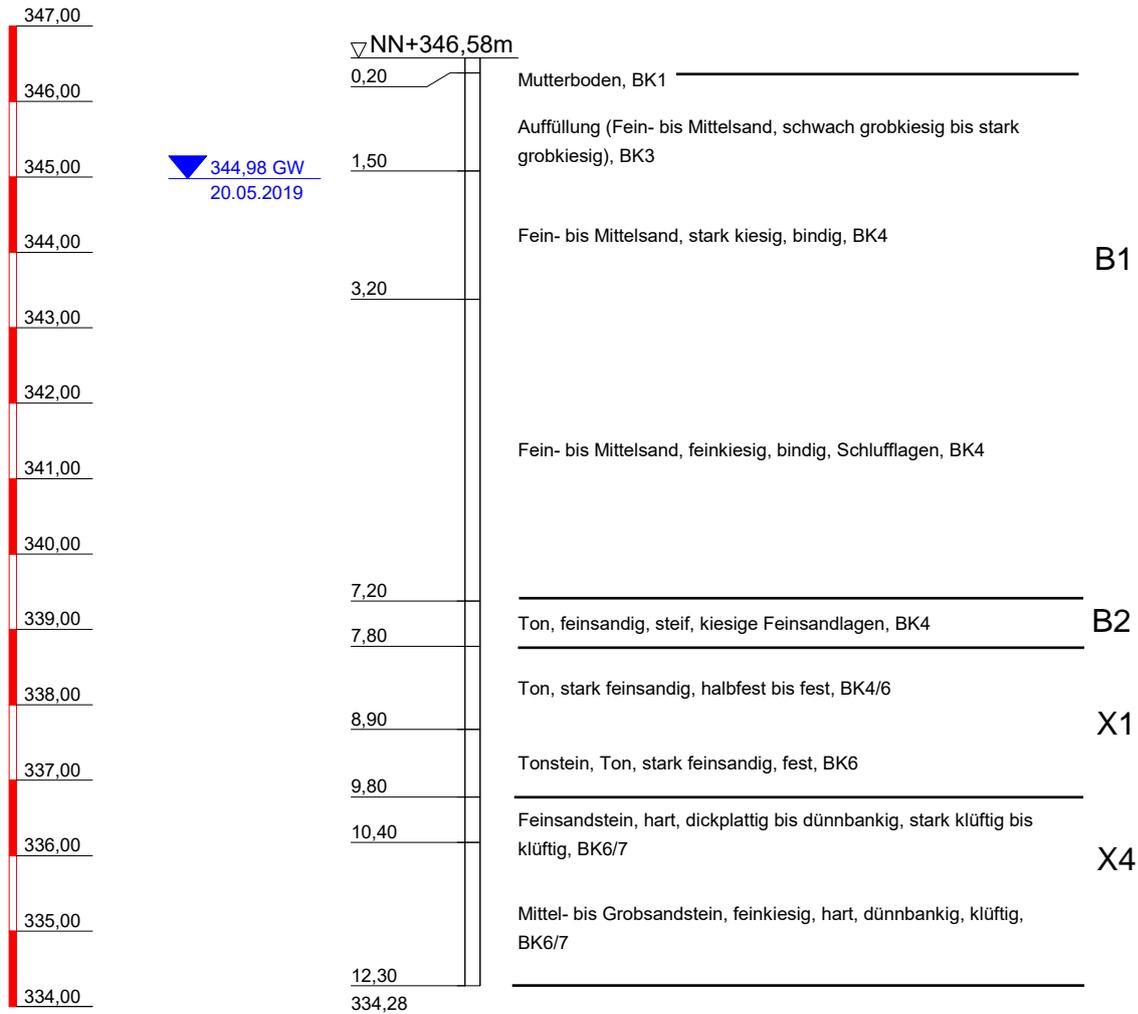
▽ NN+348,18m



<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg</p>	<p>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</p> <p>Bohrprofil</p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

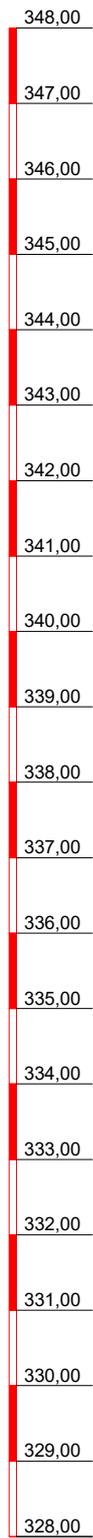
# B89



<p><b>Autobahndirektion Nordbayern</b></p> <p>Flaschenhofstr. 55 90402 Nürnberg</p>	<p>BAB A9 Nürnberg - München AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost</p> <p>Bohrprofil</p>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

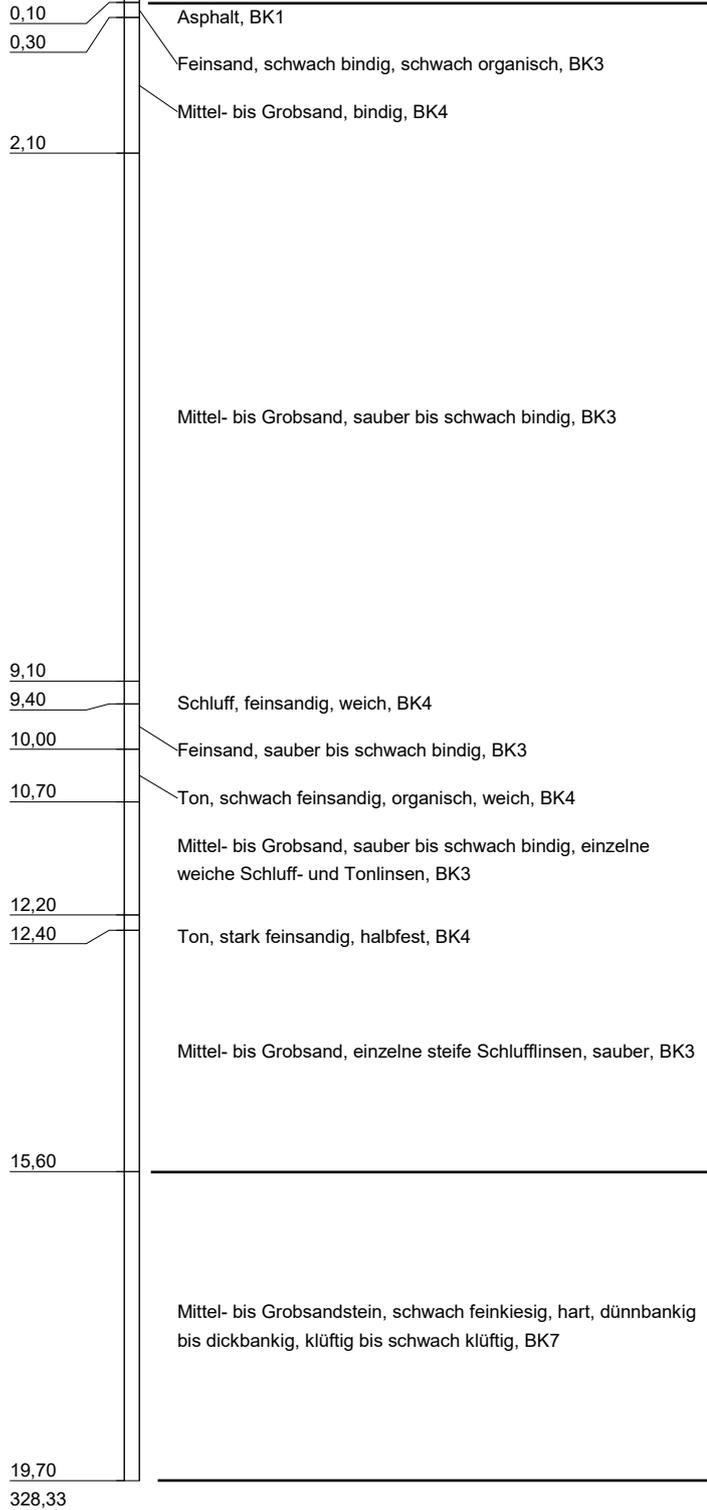
# B91



▽ 343,53 GW  
18.04.2019

▼ 343,68 GW  
18.04.2019

▽ NN+348,03m



B1

X4

**Autobahndirektion  
Nordbayern**

Flaschenhofstr. 55  
90402 Nürnberg

**BAB A9 Nürnberg - München  
AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost**

**Bohrprofil**

Anlage:

Projekt-Nr:

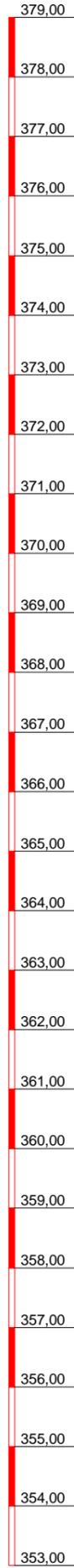
Datum:

Maßstab: 1:100

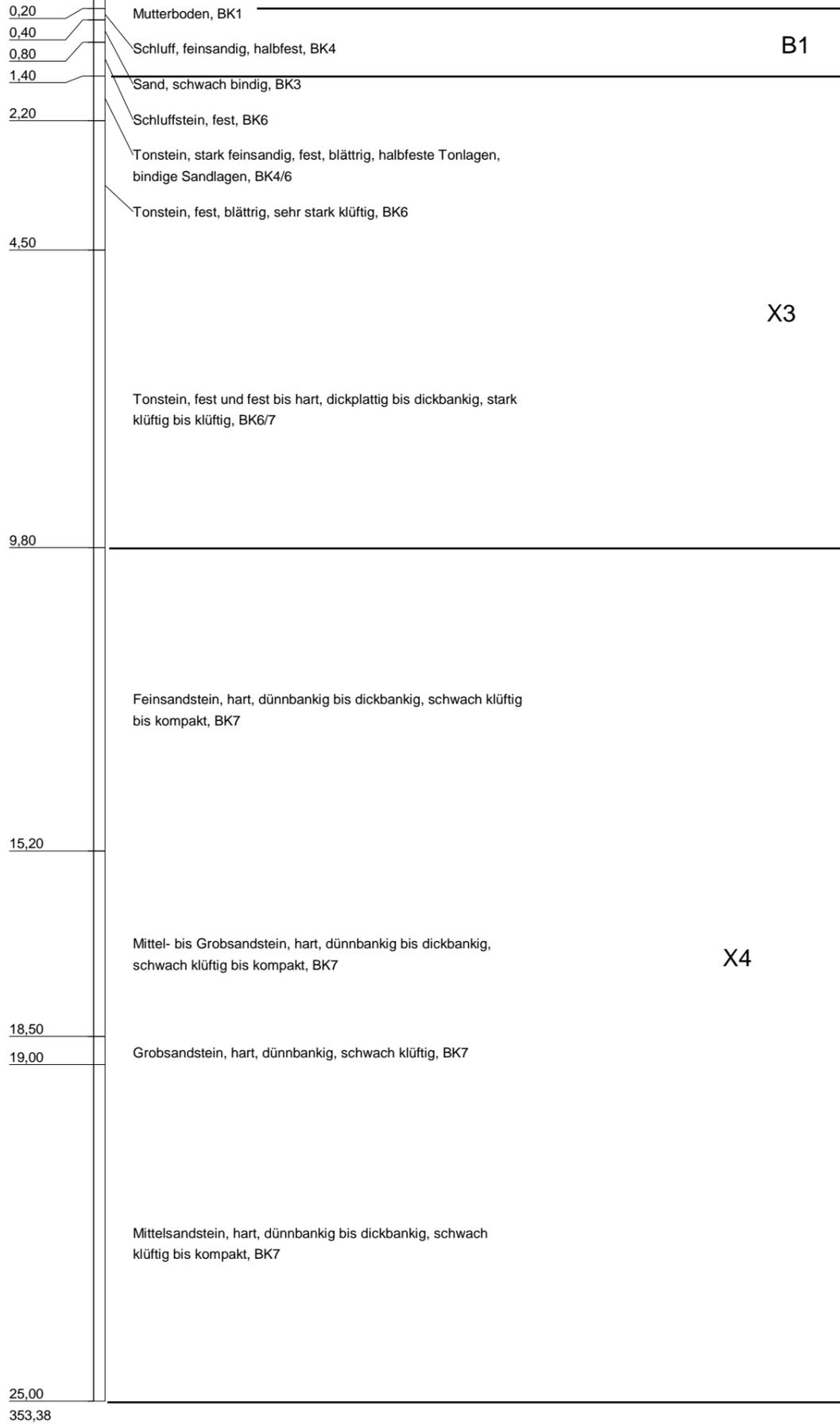
Bearbeiter:

NN+m

# D 43



▽ NN+378,38m



SV 100%

18.67 GW  
01.12.2021

**Autobahn GmbH  
NL Nordbayern**

Flaschenhofstraße 55  
90402 Nürnberg

A9 Nürnberg - München  
AK Nürnberg - AK Nürnberg Ost

Bohrprofil

Anlage:

Projekt-Nr:

Datum:

Maßstab: 1:100

Bearbeiter:

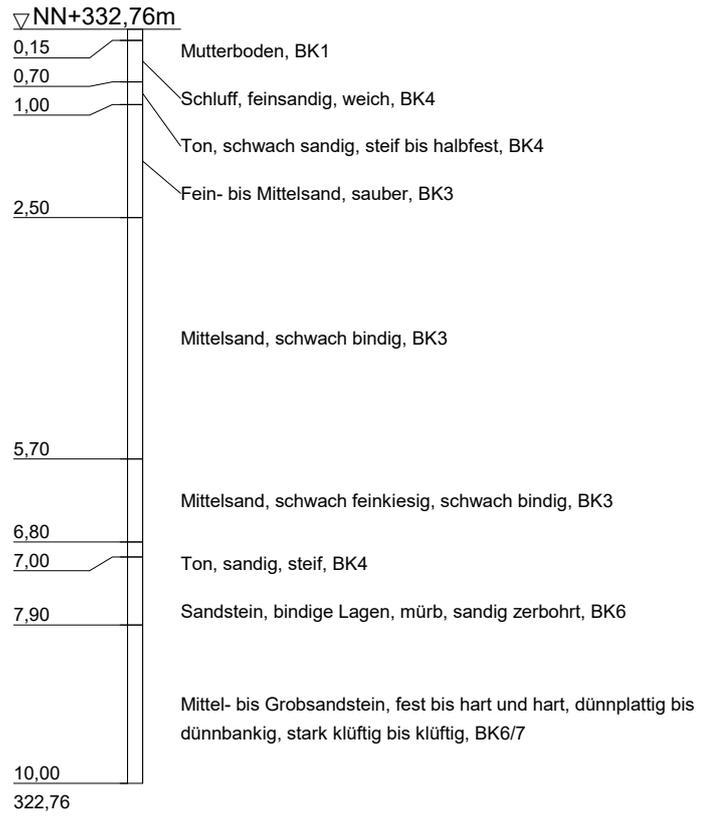
NN+m

# RBF401\_B 01 GWM



5,15 GW  
28.09.2021

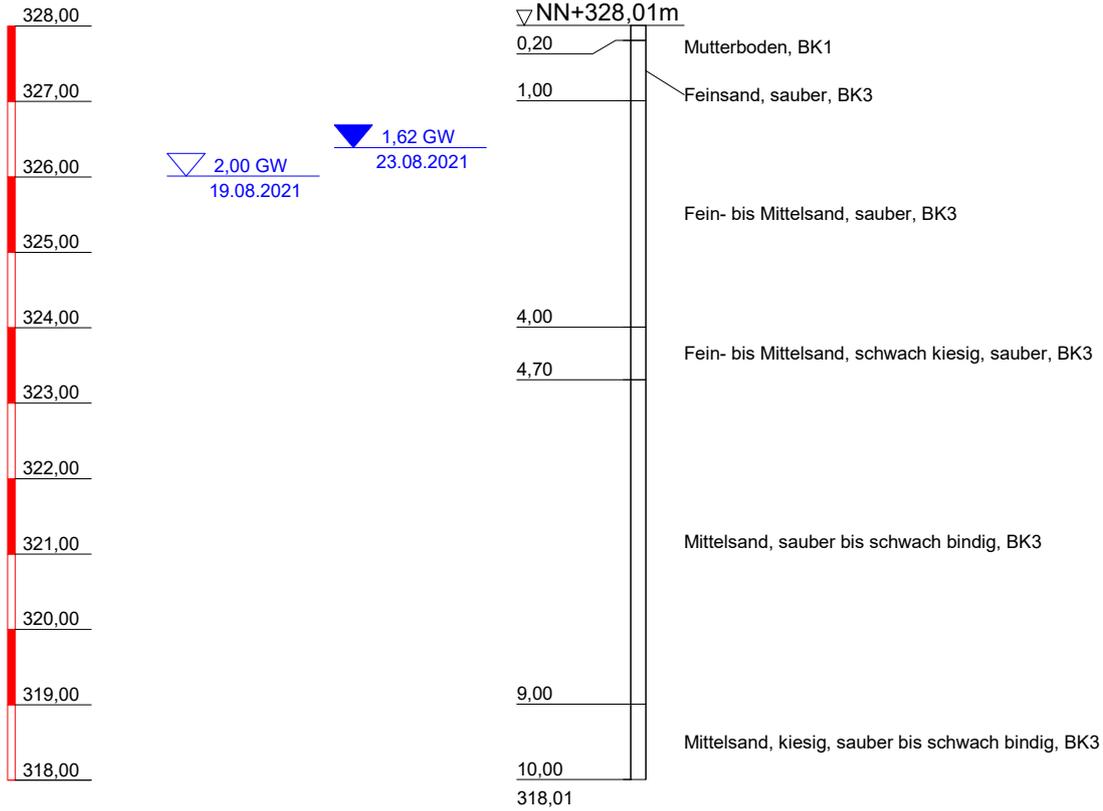
4,80 GW  
27.09.2021



<b>Autobahn GmbH</b> <b>NL Nordbayern</b>  Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg	A9 Nürnberg - München RBF 401  Bohrprofil	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

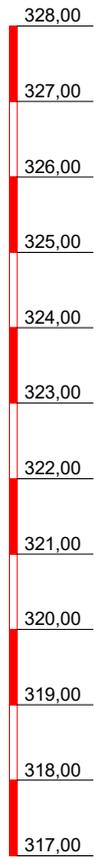
# RHB400-1R\_B1 GWM



<b>Autobahn GmbH</b> <b>NL Nordbayern</b>  Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg	<b>A9 Nürnberg - München</b> <b>RHB 400-1R</b>  <b>Bohrprofil</b>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

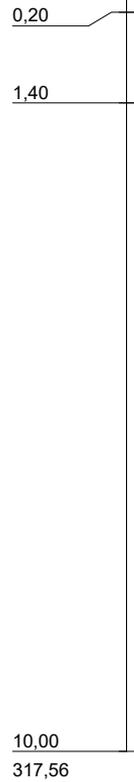
# RHB400\_1R\_B2



▽ 1,50 GW  
19.08.2021

▽ 1,27 GW  
19.08.2021

▽ NN+327,56m



Mutterboden, BK1

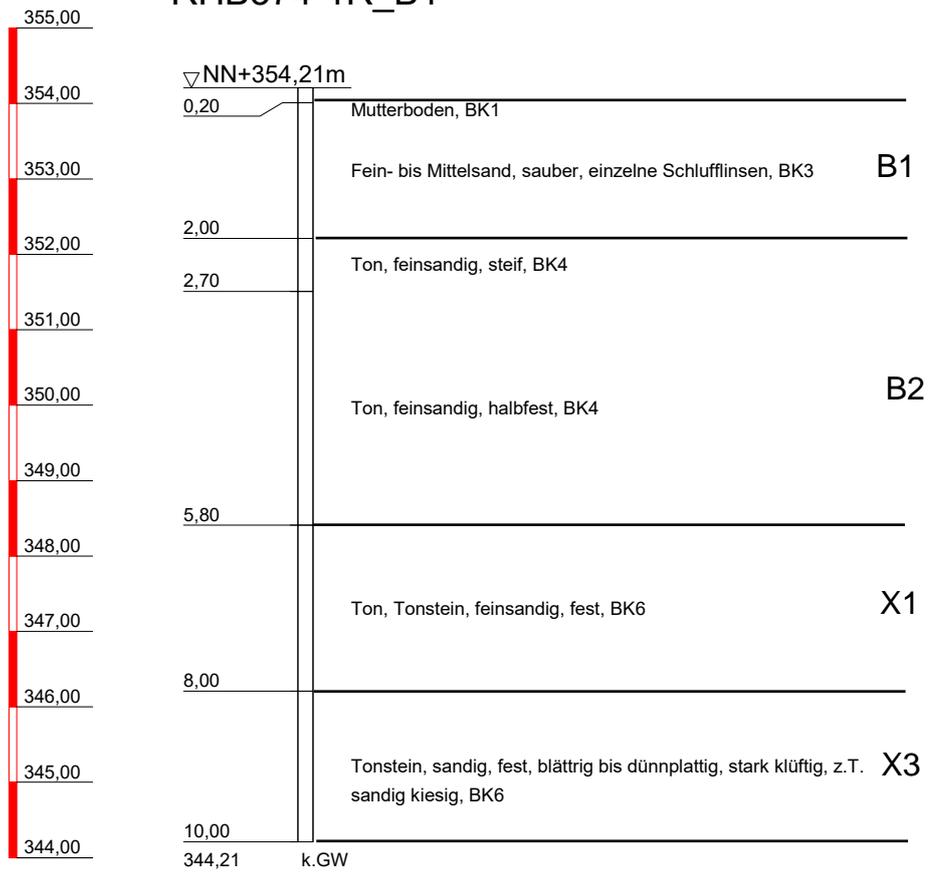
Fein- bis Mittelsand, sauber, z. T. verbacken, BK3

Mittelsand, sauber bis schwach bindig, BK3

<b>Autobahn GmbH</b> <b>NL Nordbayern</b>  Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg	<b>A9 Nürnberg - München</b> <b>RHB 400-1R</b>  <b>Bohrprofil</b>	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

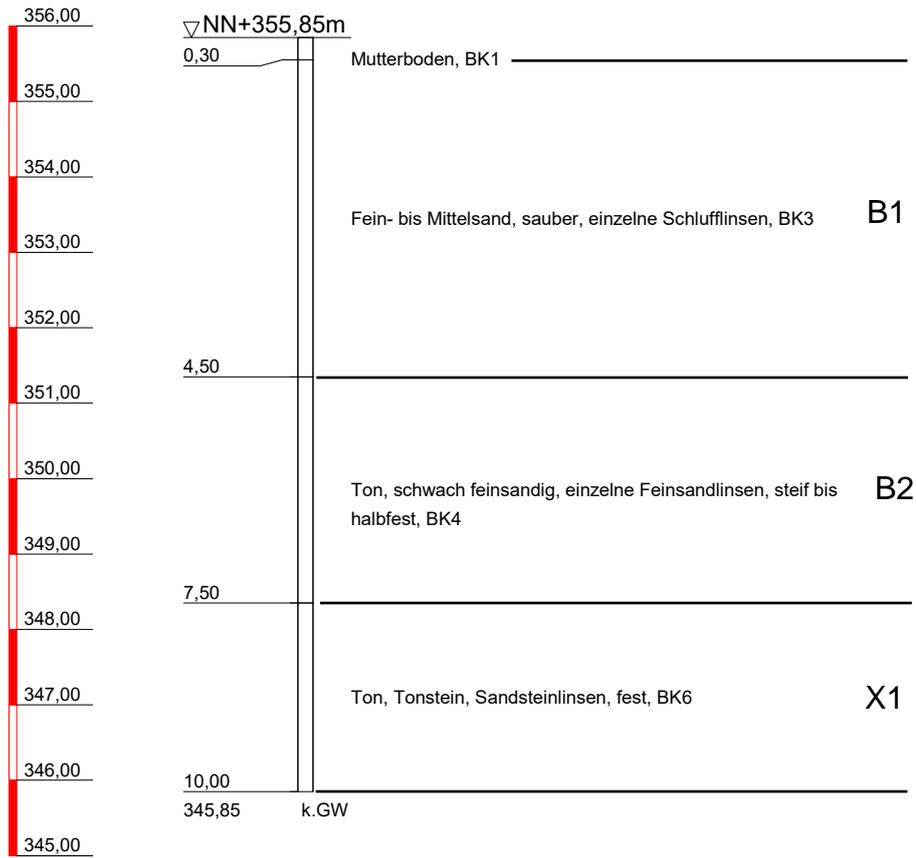
# RHB374-1R\_B1



<b>Autobahndirektion Nordbayern</b>  Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg	<b>A9 Nürnberg - München RHB 374-1R</b>  Bohrprofil	Anlage:
		Projekt-Nr:
		Datum:
		Maßstab: 1:100
		Bearbeiter:

NN+m

# RHB374-1R\_B2



**Autobahndirektion  
Nordbayern**

Flaschenhofstraße 55  
90402 Nürnberg

A9 Nürnberg - München  
RHB 374-1R

Bohrprofil

Anlage:

Projekt-Nr:

Datum:

Maßstab: 1:100

Bearbeiter:

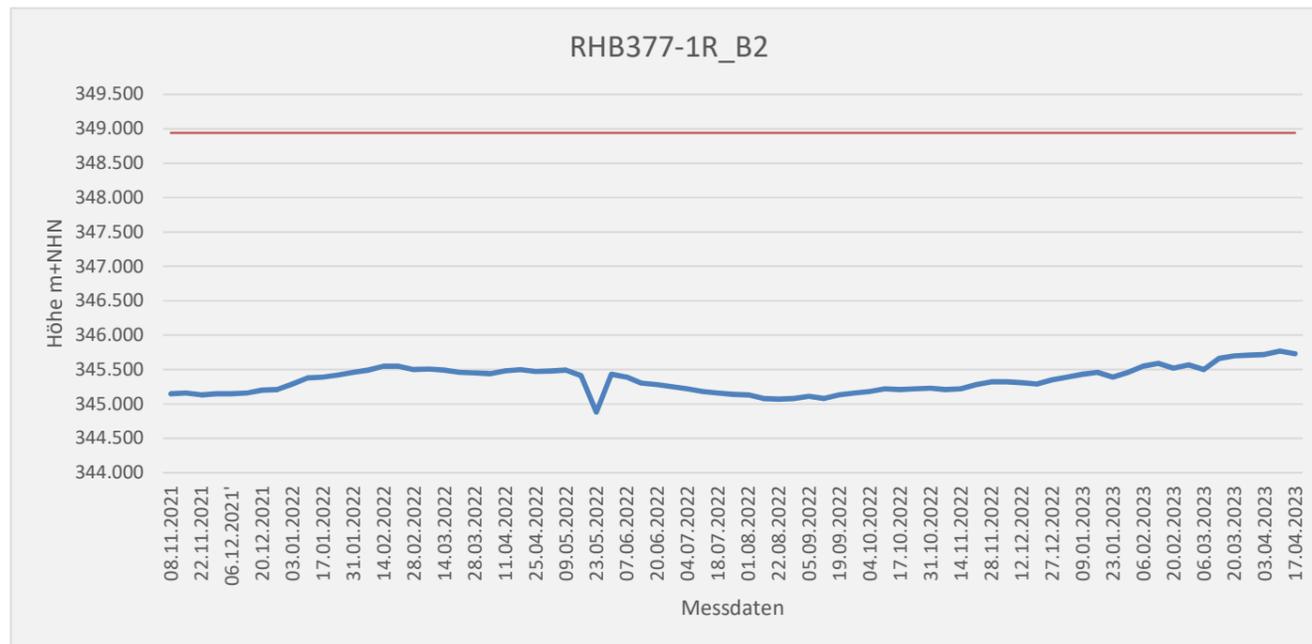
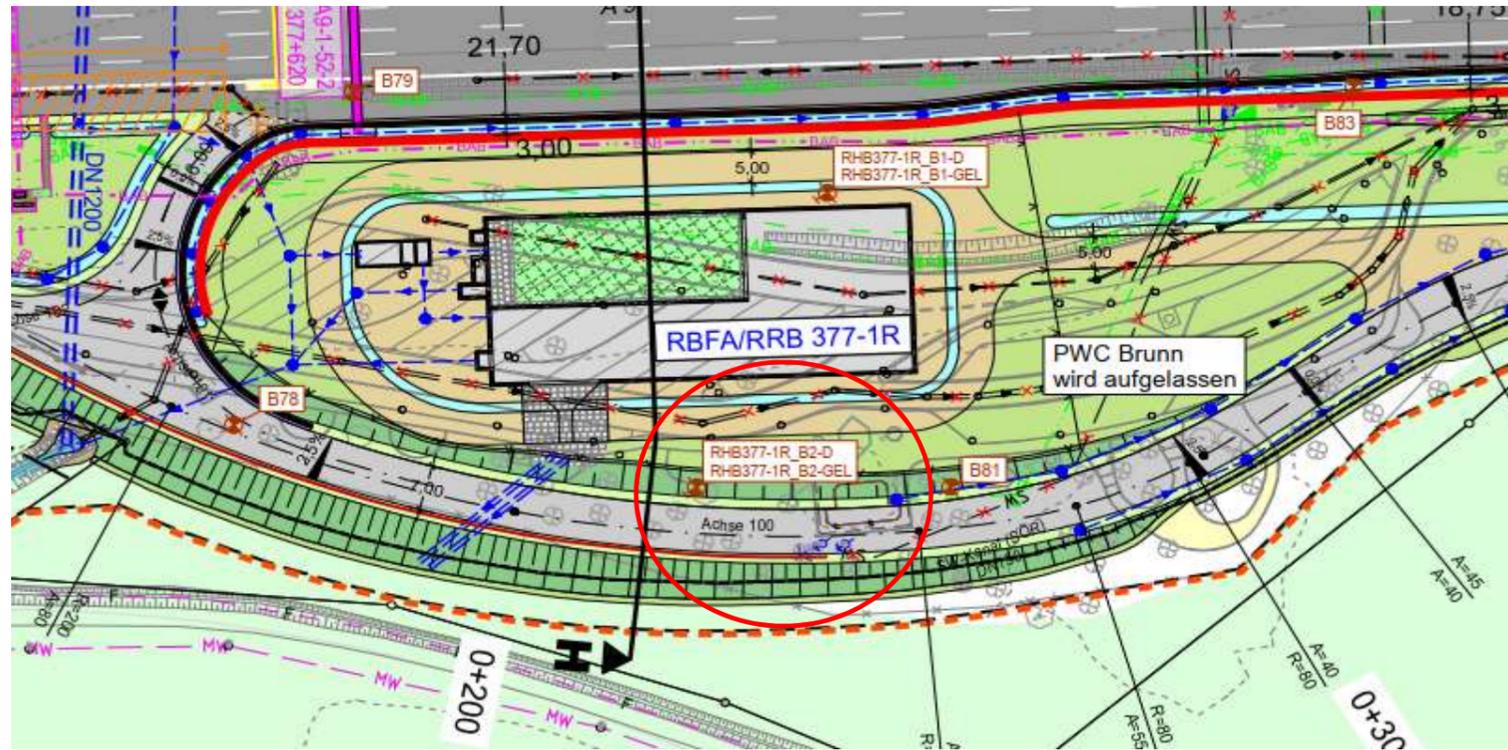
## **ANLAGE 3**

GANGLINIEN

## BAB A9 Beckenanlage RHB377-1R

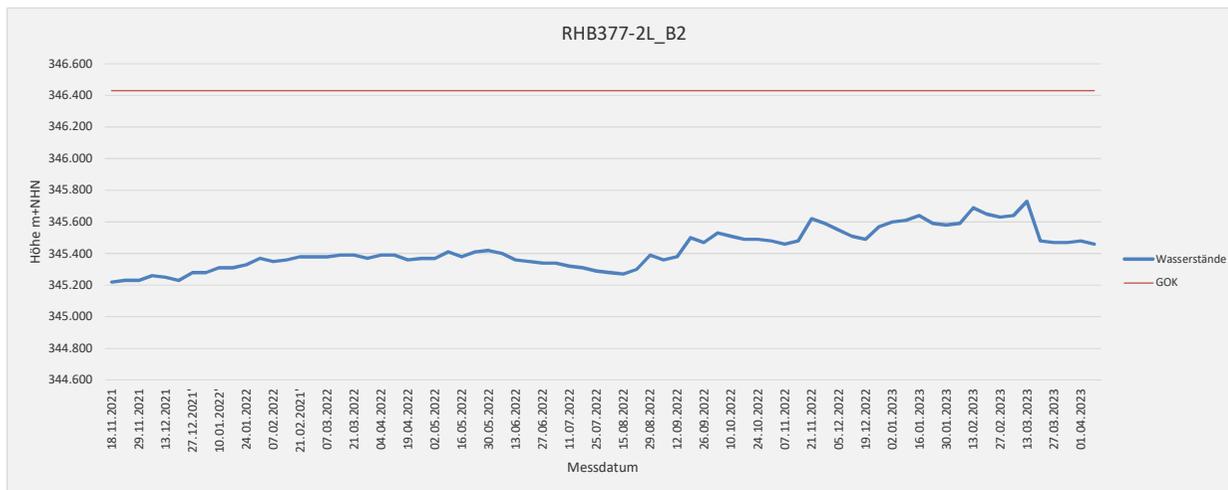
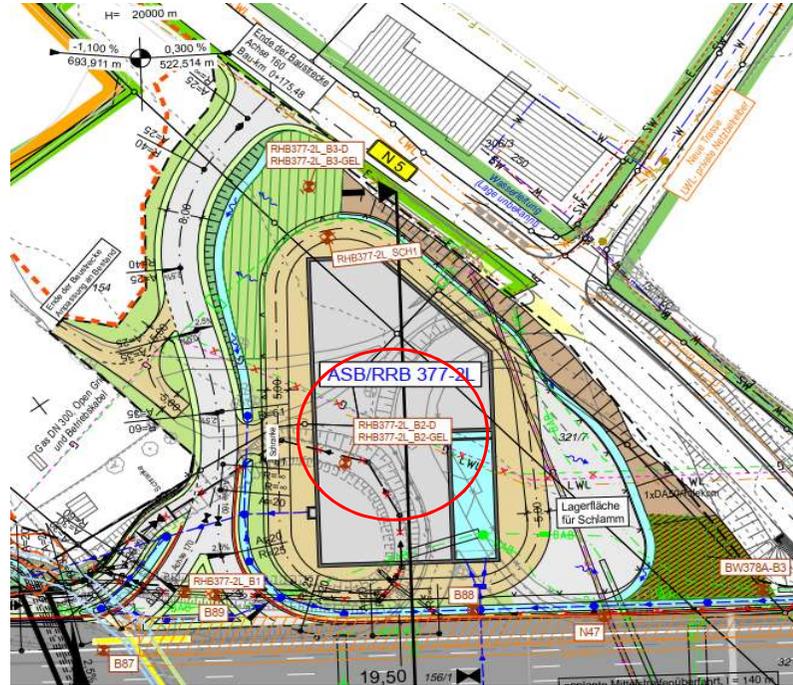
Grundwassermessdaten zu Pegel RHB 377-1R\_B2

Mittelwert	345.348	müNHN
höchster Wert	345.770	müNHN
niedrigster Wert	344.880	müNHN
GOK	348.940	müNHN
MW unter GOK	3.592	m



**BAB A9 Beckenanlage RHB377-2L**  
 Grundwassermessdaten zu Pegel RHB 377-2L\_B2

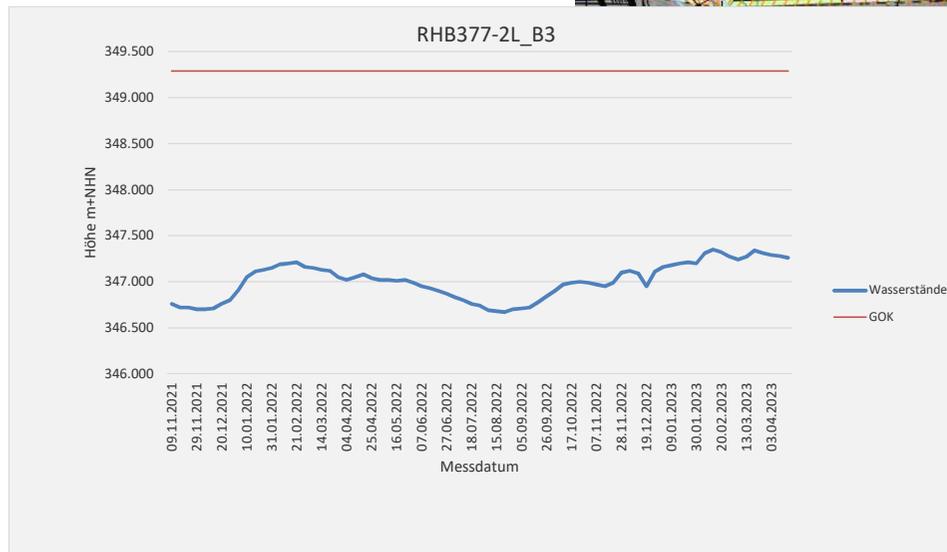
Mittelwert	345.426	müNNH
höchster Wert	345.730	müNNH
niedrigster Wert	345.220	müNNH
GOK	346.430	müNNH
MW unter GOK	1.004	m



## BAB A9 Beckenanlage RHB377-2L

Grundwassermessdaten zu Pegel RHB 377-2L\_B3

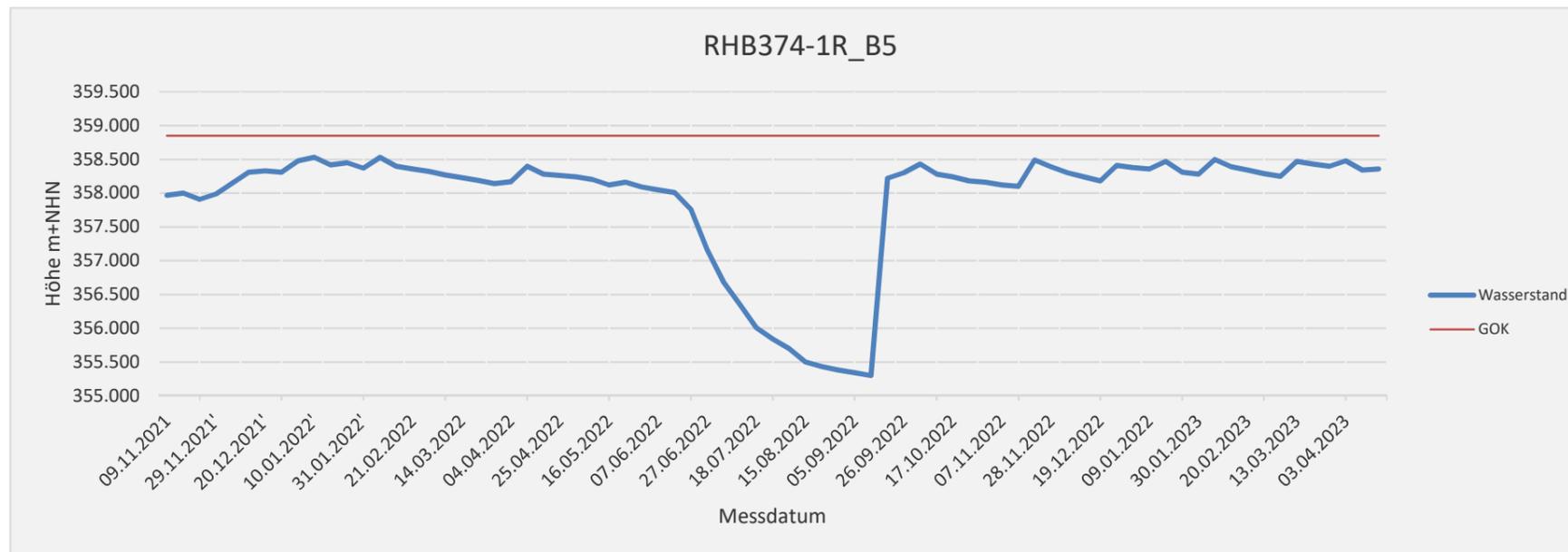
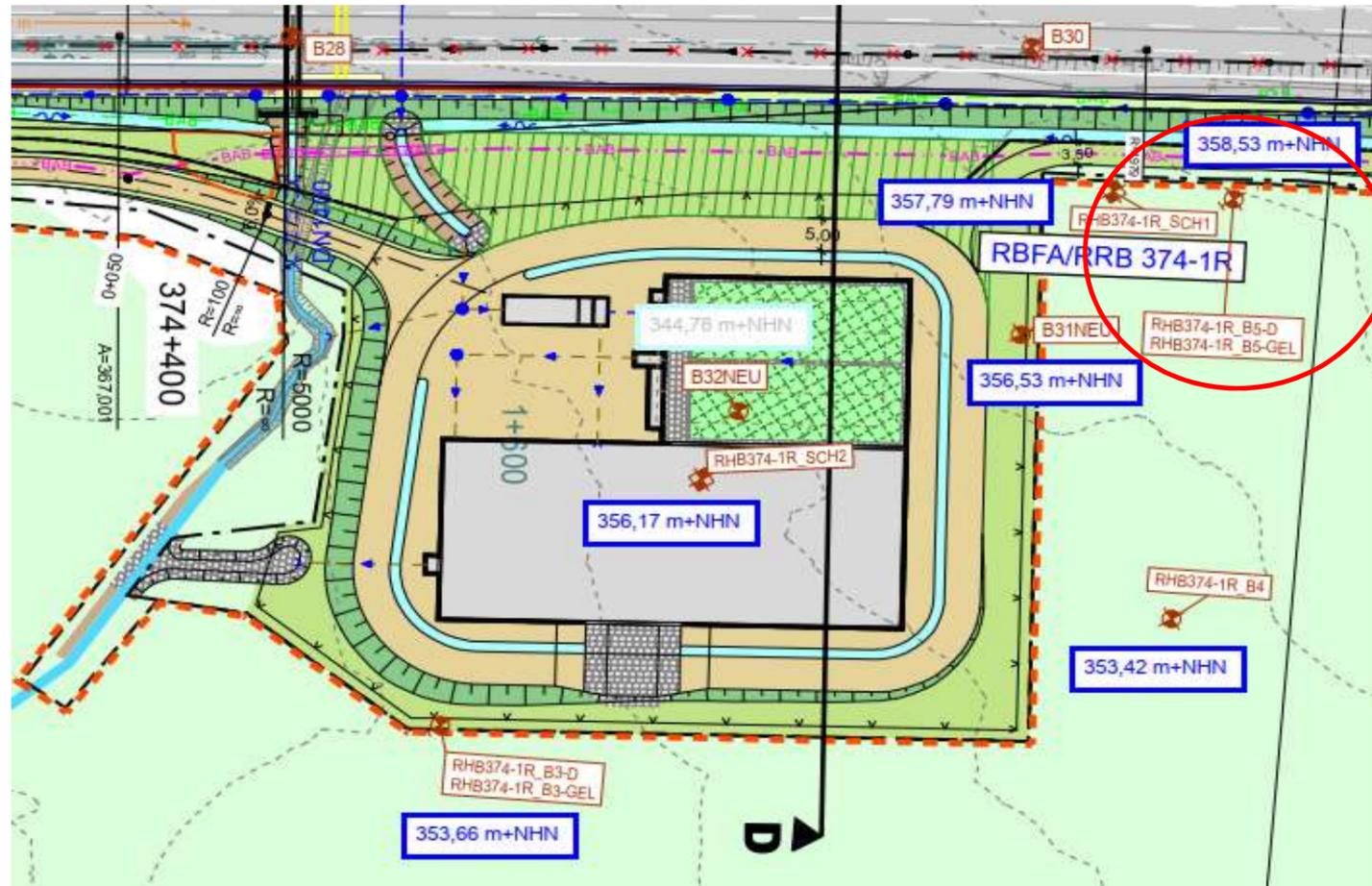
Mittelwert	347.008	müNHN
höchster Wert	347.350	müNHN
niedrigster Wert	346.670	müNHN
GOK	349.290	müNHN
MW unter GOK	2.282	m



## BAB A9 Beckenanlage RHB374-1R

Grundwassermessdaten zu Pegel RHB 374-1R\_B5

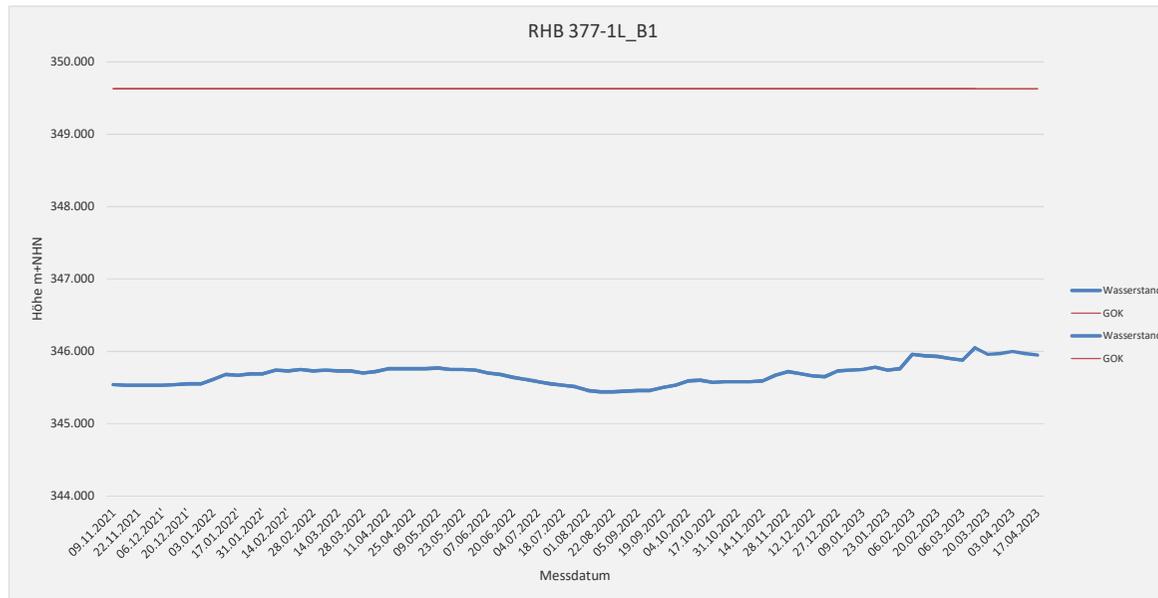
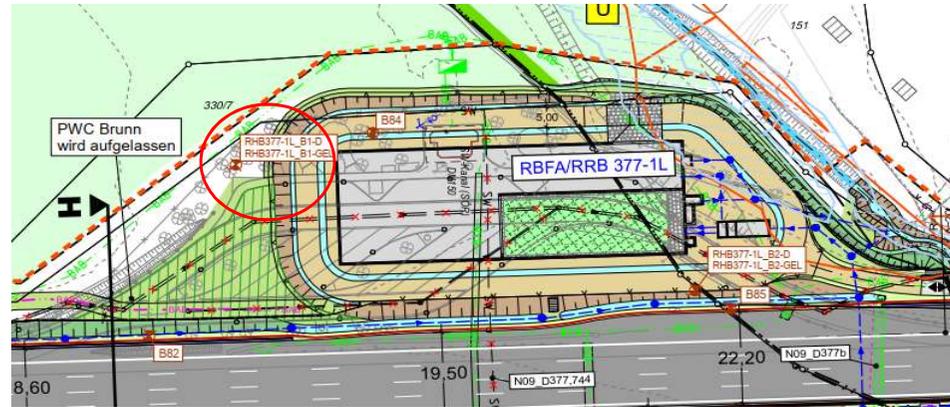
Mittelwert	357.922	müNHN
höchster Wert	358.530	müNHN
niedrigster Wert	355.300	müNHN
GOK	358.850	müNHN
MW unter GOK	0.928	m



### BAB A9 Beckenanlage RHB377-1L

Grundwassermessdaten zu Pegel RHB377-1L\_B1

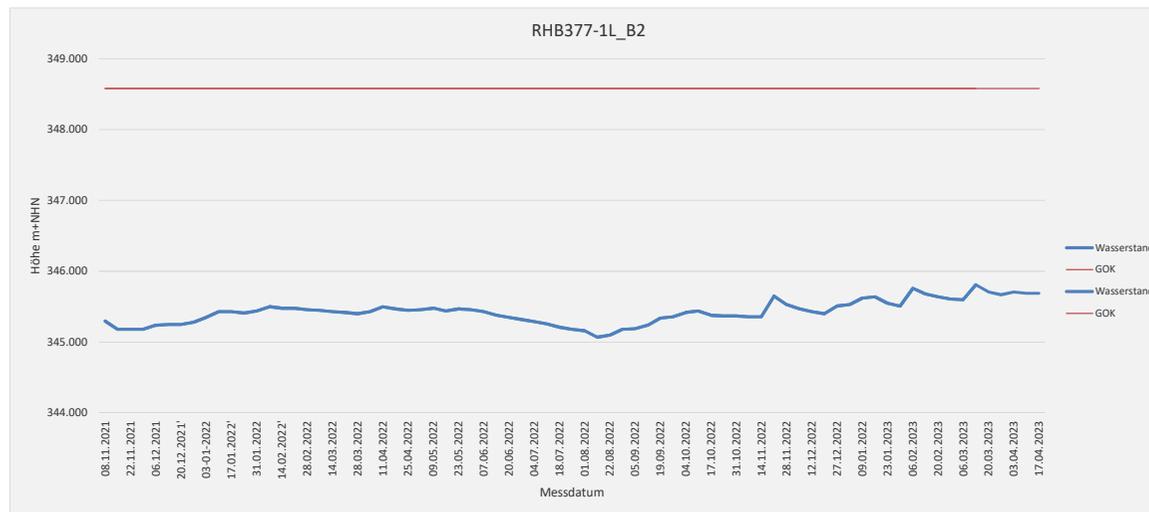
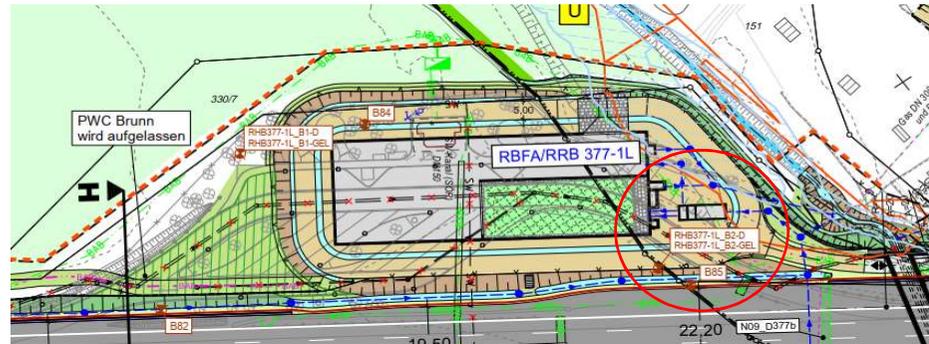
Mittelswert	345.684	müNHN
höchster Wert	346.050	müNHN
niedrigster Wert	345.440	müNHN
GOK	349.630	müNHN
MW unter GOK	-3.946	m



### BAB A9 Beckenanlage RHB377-1L

Grundwassermessdaten zu Pegel RHB 377-1L\_B2

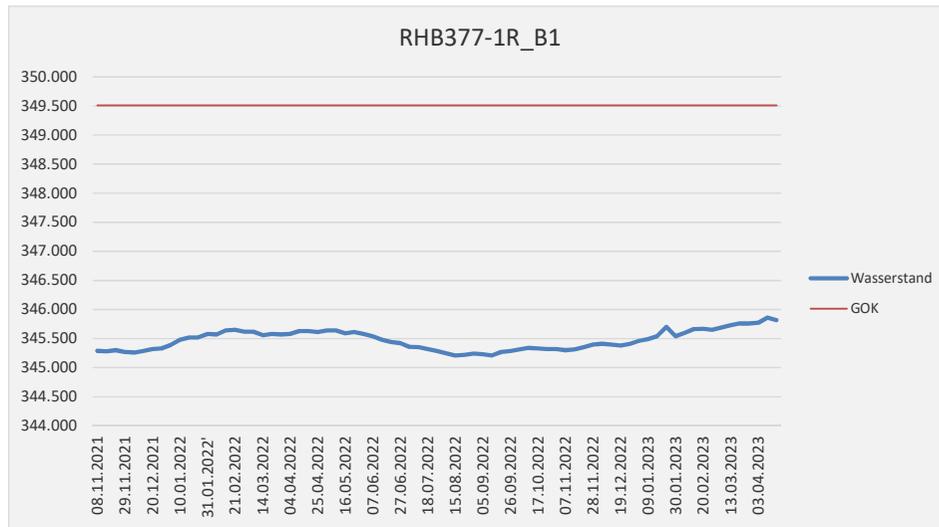
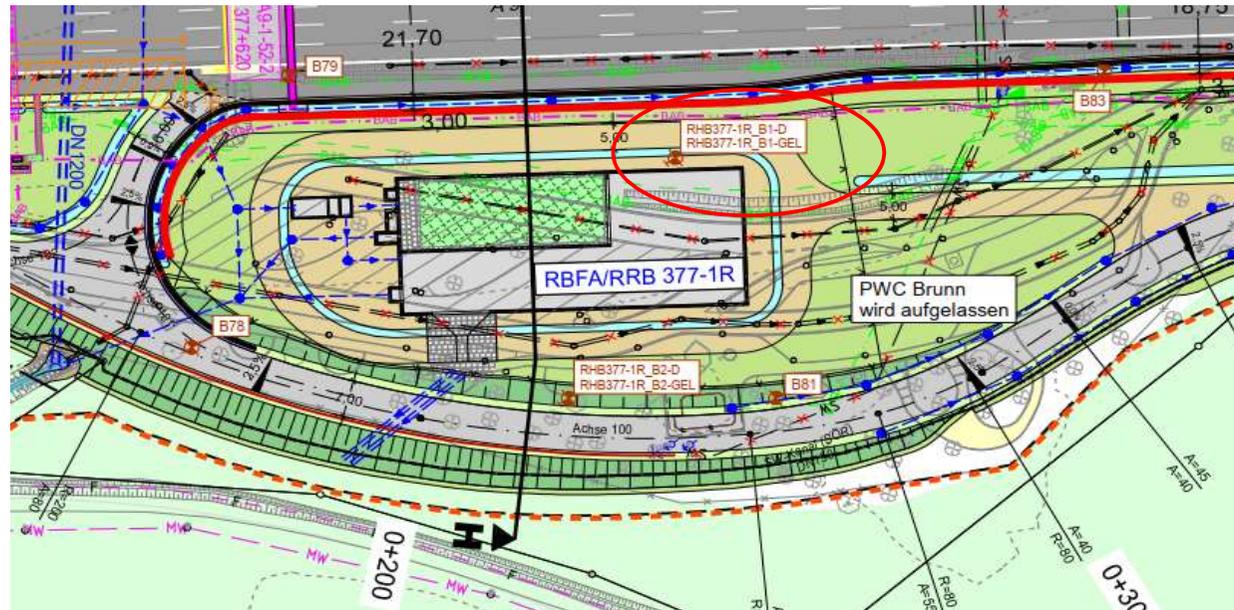
Mittelwert	345.432	müNHN
höchster Wert	345.810	müNHN
niedrigster Wert	345.070	müNHN
GOK	348.580	müNHN
MW unter GOK	3.148	m



### BAB A9 Beckenanlage RHB377-1R

Grundwassermessdaten zu Pegel RHB 377-1R\_B1

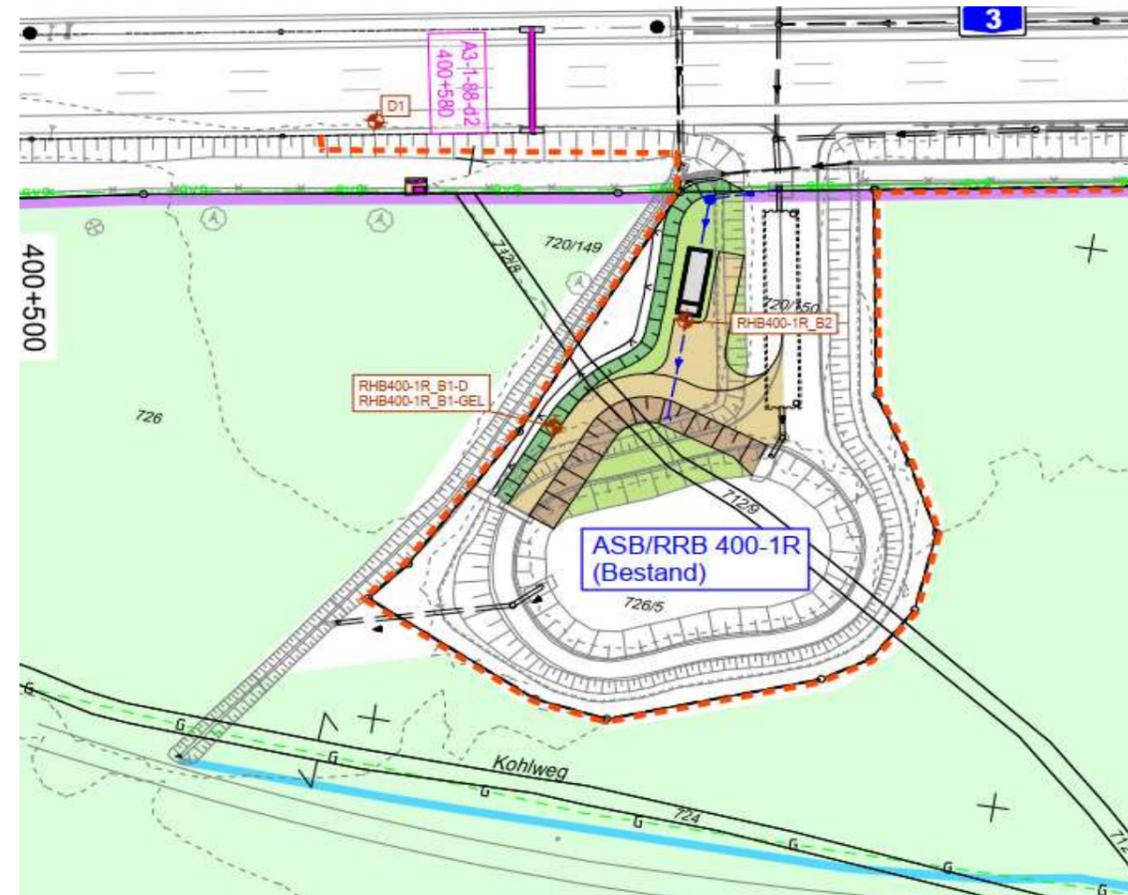
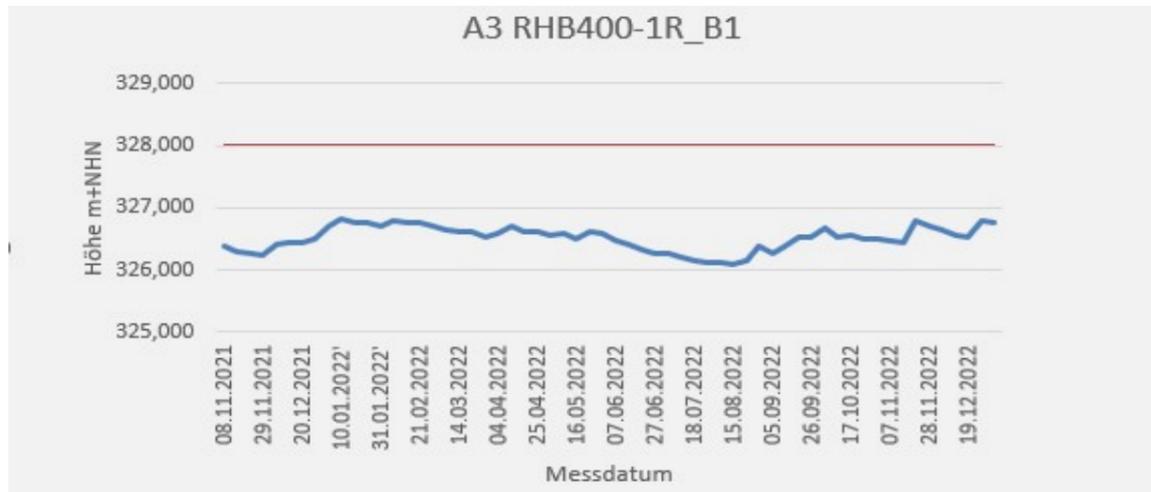
Mittelwert	345.474	müNHN
höchster Wert	345.860	müNHN
niedrigster Wert	345.210	müNHN
GOK	349.510	müNHN
MW unter GOK	4.036	m



## BAB A3 Beckenanlage RHB400-1R

Grundwassermessdaten zu Pegel RHB 400-1R\_B1

Mittelwert	326,51	müNHN
höchster Wert	326,81	müNHN
niedrigster Wert	326,10	müNHN
GOK	328,01	müNHN
MW unter GOK	1,50	m



### BAB A3 Beckenanlage ASB/RRB 401-1R

Grundwassermessdaten zu Pegel RHB 401-1R\_B1

Mittelwert	329,938	müNHN
höchster Wert	330,990	müNHN
niedrigster Wert	329,580	müNHN
GOK	332,760	müNHN
MW unter GOK	2,822	m

