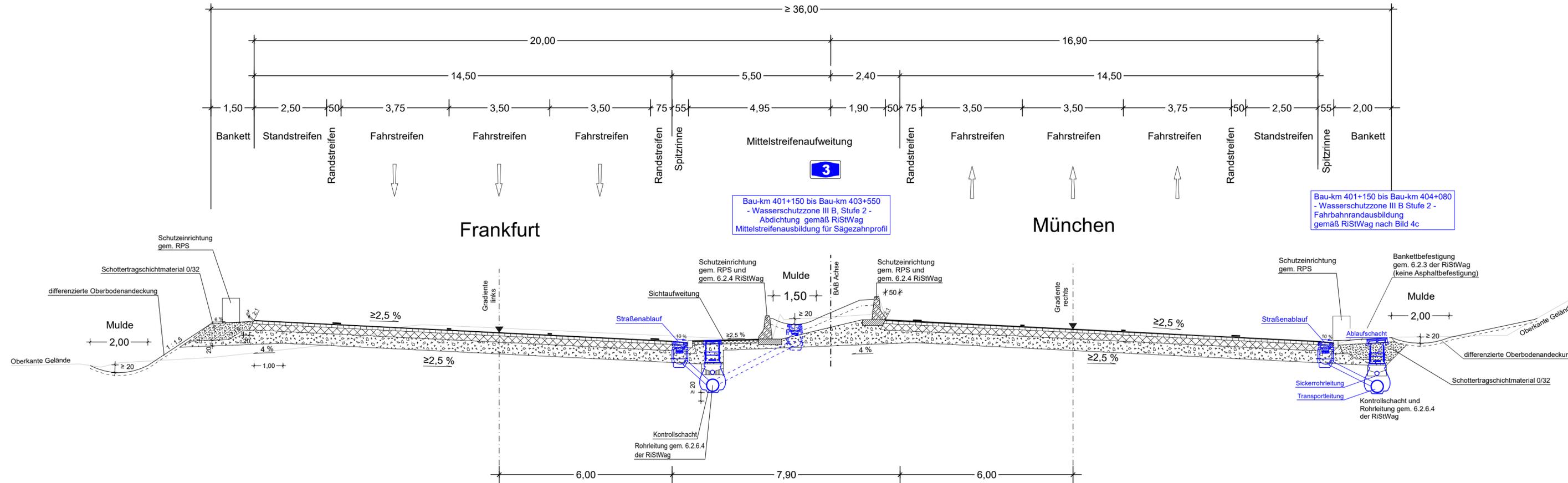


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen		
Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3.00 m	T = 1.5 x h

**Regelquerschnitt BAB A3**  
 RQ 36 mit variablen Mittelstreifen ≥4,00m  
**Regelquerschnitt Halbdirektrampe A3/A9**  
 RQ 36 mit variablen Mittelstreifen ≥4,00m



**Oberbau Richtungsfahrbahnen BAB A3 und Halbdirektrampe A3/A9**  
 nach RStO 12, Belastungsklasse Bk 100

2,5 cm lärmindernde Deckschicht  
 $D_{SD,SDT,PKW}$  (v > 60 km/h) = -2,0 dB  
 $D_{SD,SDT,LKW}$  (v > 60 km/h) = -1,5 dB

**Fahrbahnbefestigung**  
 Mittelstreifen aufweitung nicht überfahrbar !

**Oberbau nach RStO 12**  
 Belastungsklasse Bk 0,3  
 Asphaltbefestigung 14 cm

Entwurfsbearbeitung:

bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel
geprüft:	2023	Kühnlein
Datei:	14-2-Regelquerschnitte.PLT	
Objekt:	14-2-2-RQ36-Achse30	
Projekt-Nr.:	ADN1901	
Bamberg, 06.12.2023	<i>[Signature]</i>	

**Höhner & Partner**  
 INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT  
 BERATENDE INGENIEURE  
 Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A121	Malter-Manzke
PSB-Nr.:	A-02365-00	
Bezeichnung:	14-2-Regelquerschnitte.PLT	
Datei:	14-2-Regelquerschnitte.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2  
 Regelquerschnitte  
 BAB A3, RQ 36  
 Halbdirektrampe A3/A9, RQ 36

PROJIS-Nr.: 09 920 099 00

Maßstab: 1 : 100

**8-streifiger Ausbau der BAB A 9**  
 AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost  
 Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A. <i>[Signature]</i> Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A. <i>[Signature]</i> Malwald, Abteilungsleiter
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------