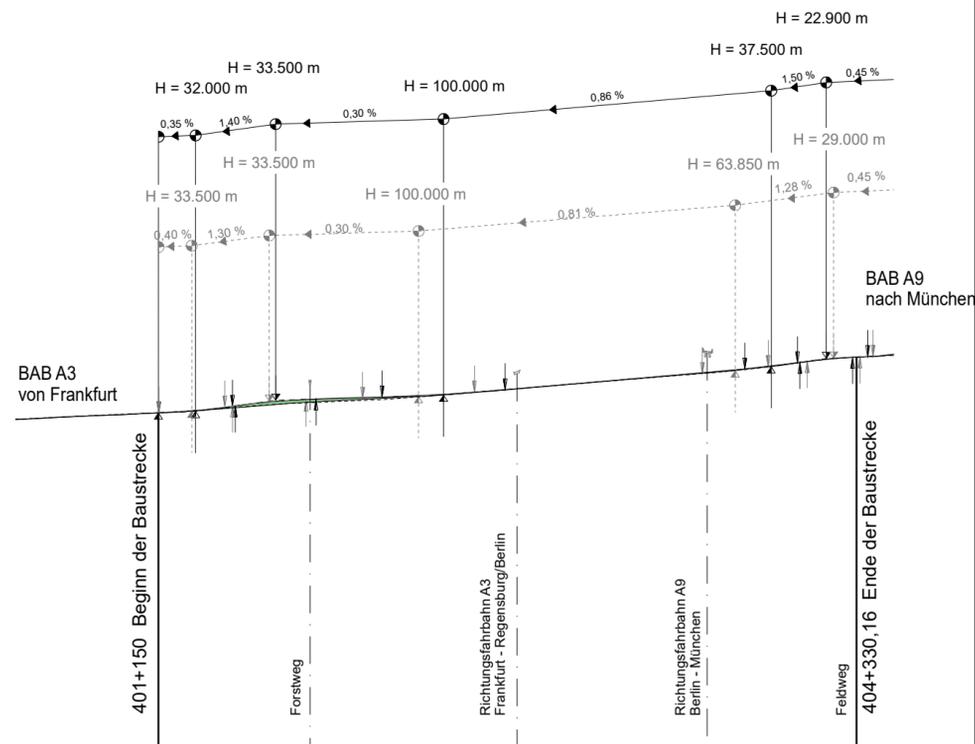


N03_B401b	Bleibt unverändert
Überführung eines Forstweges über A3	
A3 Bau-km 401+840,37	
Kr. Δ = 99,804 gon	LH \geq 4,70 m
	LW L = 69,90 m
	NBr = 5,00 m
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)	

N03_B402e	Bleibt unverändert
Unterführung Halbdirektrampe A3/A9	
A3 Bau-km 402+756	
Kr. Δ = 37,085 gon	LH \geq 4,80 m
	LW = 153,75 m
	NBr = 15,70 m
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)	

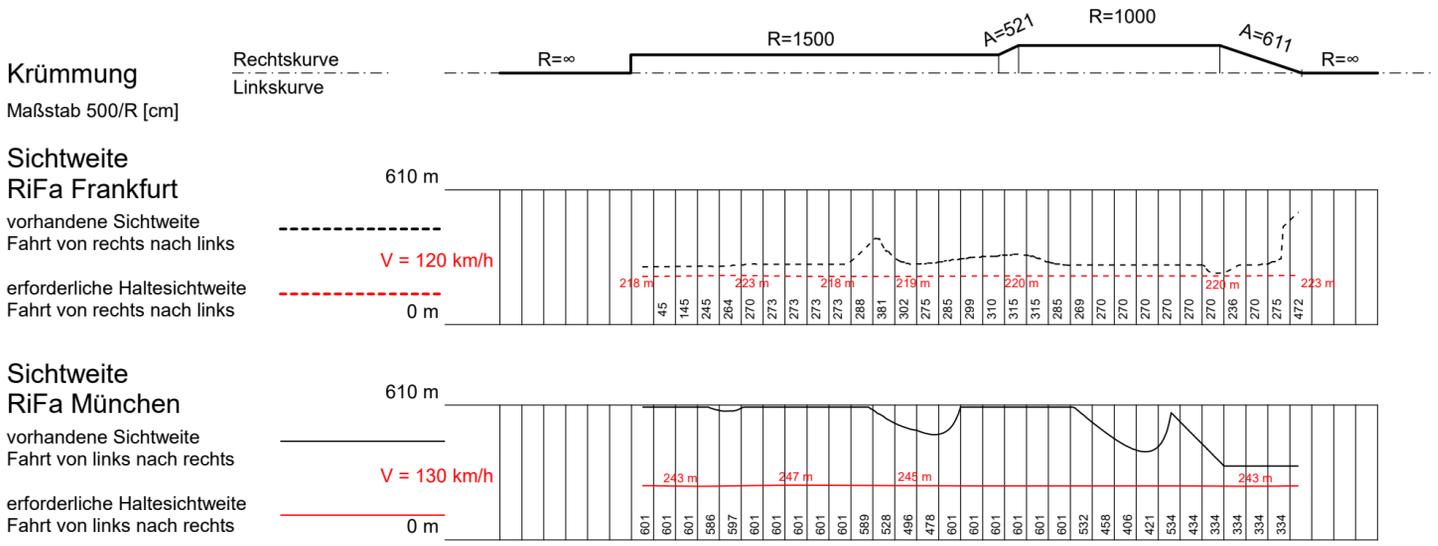
N09_B373c	Bleibt unverändert
Überführung A9 über die Äste A3 am AK Nürnberg	
A9 Bau-km 373+558	
Kr. Δ = 27,593 gon	LH \geq 6,48 m
LW zw. WL = 147,56 m	BzG = 18,10 m
(41,5m+65,0m+65,0m+45,0m)	
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)	

Halbdirektrampe A3/A9



180,00 m ü. NHN

Bauwerke	401+000										402+000										403+000										404+000																																					
Gradientenhöhe links	328,94	330,21	331,19	332,47	335,09	337,65	338,61	339,39	340,66	342,54	344,69	346,84	348,99	351,14	353,72	356,73	358,48	328,94	330,21	331,19	332,47	335,09	337,65	338,61	339,39	340,66	342,54	344,69	346,84	348,99	351,14	353,72	356,73	358,48	328,94	330,21	331,19	332,47	335,09	337,65	338,61	339,39	340,66	342,54	344,69	346,84	348,99	351,14	353,72	356,73	358,48	328,94	330,21	331,19	332,47	335,09	337,65	338,61	339,39	340,66	342,54	344,69	346,84	348,99	351,14	353,72	356,73	358,48
Geländehöhe links	328,94	330,21	331,20	332,42	334,26	336,23	337,66	338,89	340,49	342,63	344,75	346,86	348,98	351,10	353,95	356,73	358,39	328,94	330,21	331,20	332,42	334,26	336,23	337,66	338,89	340,49	342,63	344,75	346,86	348,98	351,10	353,95	356,73	358,39	328,94	330,21	331,20	332,42	334,26	336,23	337,66	338,89	340,49	342,63	344,75	346,86	348,98	351,10	353,95	356,73	358,39	328,94	330,21	331,20	332,42	334,26	336,23	337,66	338,89	340,49	342,63	344,75	346,86	348,98	351,10	353,95	356,73	358,39
Gradientenhöhe rechts	329,07	330,30	331,37	332,59	335,23	337,45	338,28	339,17	340,66	342,64	344,67	346,69	348,72	350,86	353,81	356,65	358,34	329,07	330,30	331,37	332,59	335,23	337,45	338,28	339,17	340,66	342,64	344,67	346,69	348,72	350,86	353,81	356,65	358,34	329,07	330,30	331,37	332,59	335,23	337,45	338,28	339,17	340,66	342,64	344,67	346,69	348,72	350,86	353,81	356,65	358,34	329,07	330,30	331,37	332,59	335,23	337,45	338,28	339,17	340,66	342,64	344,67	346,69	348,72	350,86	353,81	356,65	358,34
Geländehöhe rechts	329,07	330,28	331,39	332,57	334,48	336,21	337,25	338,55	340,61	342,65	344,69	346,71	348,75	350,77	353,79	356,73	358,27	329,07	330,28	331,39	332,57	334,48	336,21	337,25	338,55	340,61	342,65	344,69	346,71	348,75	350,77	353,79	356,73	358,27	329,07	330,28	331,39	332,57	334,48	336,21	337,25	338,55	340,61	342,65	344,69	346,71	348,75	350,77	353,79	356,73	358,27	329,07	330,28	331,39	332,57	334,48	336,21	337,25	338,55	340,61	342,65	344,69	346,71	348,75	350,77	353,79	356,73	358,27



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Damm

Einschnitt

H=20000 m

-2,0% 1,8%

H=20000 m

-2,0% 1,8%

Linke Gradiente: Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser und Längsneigung

Rechte Gradiente: Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser und Längsneigung

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 2022/2023	Roth/Freundel
	geprüft: 2023	Kühnlein
	Datei: 4-1-HP-A30.PLT	
	Objekt: 4-1-HP-A30	
	Projekt-Nr.: ADN1901	
	Bamberg, 06.12.2023	

Höhnen & Partner

INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE

Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

Die Autobahn

Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:	A121	Malter-Manzke
geprüft:		
PSB-Nr.:	A-02365-00	
Bezeichnung:		
Datei:	4-1-HP-A30.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
Übersichtshöhenplan	
Halbdirektrampe A3/A9	
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586	
Bau-km 401+150 bis 404+330,16 (Achse30)	
PROJIS-Nr.: 09 920 099 00	Maßstab: 1:25000/2500

8-streifiger Ausbau der BAB A 9 AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A.	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A.
Rudhardt, Teamleiter	Maiwald, Abteilungsleiter