

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphase 1, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{rT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 01, Frankenwaldstr. 2	WR	50	N	EG	62,7	35,2	43,0	36,5	44,1	46,5	45,2	61,3	56,1	30,5
				1.OG	64,3	36,2	44,2	37,1	44,6	47,4	47,0	62,9	57,6	31,3
IO 02, Lauensteinstr. 2	WR	50	N	EG	62,5	34,3	42,9	36,1	44,0	45,0	44,2	61,3	55,0	31,1
				1.OG	64,1	35,3	44,0	36,7	44,4	45,7	45,8	63,0	56,4	32,0
				2.OG	65,0	36,1	44,9	36,9	44,7	46,5	47,0	63,8	57,4	32,9
IO 03, Lauensteinstr. 4	WR	50	N	EG	61,6	33,9	42,4	35,7	44,1	43,8	43,6	60,3	54,6	31,4
				1.OG	63,1	34,9	43,4	36,4	44,4	44,5	45,1	61,9	56,1	32,3
				2.OG	64,0	35,7	44,3	36,6	44,6	45,2	46,2	62,8	57,0	33,3
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a	WR	50	N	EG	60,7	33,6	41,8	35,5	44,0	43,2	43,0	59,1	54,2	31,2
				1.OG	62,1	34,5	42,8	36,2	44,3	43,8	44,4	60,6	55,6	32,1
				2.OG	63,0	35,3	43,6	36,4	44,5	44,5	45,5	61,6	56,5	33,0
IO 05, Lauensteinstr. 8	WR	50	N	EG	59,5	33,1	41,2	34,9	43,8	42,5	42,1	57,7	53,5	30,8
				1.OG	60,8	34,0	42,0	35,7	44,1	43,0	43,4	59,0	54,9	31,6
				2.OG	61,8	34,8	42,8	35,9	44,3	43,7	44,6	60,1	55,8	32,5
IO 06, Lauensteinstr. 10	WR	50	N	EG	58,4	32,5	40,6	29,9	43,8	41,8	41,2	56,5	52,6	30,4
				1.OG	59,6	33,5	41,3	35,0	44,1	42,4	42,4	57,6	53,9	31,1
				2.OG	60,5	34,2	42,0	35,3	44,3	43,0	43,5	58,7	54,8	31,9
IO 07, Kleing.	EG	55		EG	69,2	41,9	44,7	37,2	46,0	43,8	47,5	60,6	68,4	35,4
IO 08, Kleing.	EG	55		EG	67,9	44,2	46,1	35,6	45,6	44,6	55,0	58,4	67,0	37,3
IO 09, Kleing.	EG	55		EG	69,6	41,7	46,8	37,0	47,9	43,8	39,2	52,3	69,4	38,5
IO 10, Kleing.	EG	55		EG	68,5	41,3	46,8	37,5	48,9	42,7	37,8	50,2	68,4	38,5
IO 11, Kleing.	EG	55		EG	68,4	40,9	47,0	39,2	51,6	39,9	35,9	46,7	68,2	38,9
IO 12, Traunr. Str. 44	WR	50	S	EG	59,7	35,7	42,8	31,6	39,9	37,9	32,9	43,5	59,4	35,0
				1.OG	60,6	37,2	44,0	33,3	41,5	38,2	34,1	45,1	60,2	36,4
IO 13, Traunr. Str. 32	WR	50	W	EG	64,1	38,7	47,9	38,7	56,9	36,9	35,3	43,4	63,0	40,0
				1.OG	64,8	40,1	49,1	39,6	58,1	37,3	36,0	43,7	63,4	41,4
				2.OG	65,1	40,7	50,0	41,9	59,3	37,6	36,5	44,0	63,5	42,5
IO 14, Traunr. Str. 28b	WR	50	W	EG	64,6	38,0	48,0	41,1	59,8	36,1	34,8	42,5	62,5	41,2
				1.OG	65,6	39,4	49,3	42,5	61,7	36,4	35,3	42,7	62,9	42,8
				2.OG	66,1	40,1	50,3	45,2	63,0	36,8	35,9	43,0	62,8	43,9
IO 15, Traunr. Str. 20a	WR	50	W	EG	62,6	32,5	44,0	43,8	57,3	35,0	31,9	40,9	60,7	43,5
				1.OG	63,4	33,6	45,1	45,5	59,3	35,7	32,6	41,1	60,9	45,4
				2.OG	64,1	34,8	46,2	49,5	60,6	36,3	33,4	41,3	60,8	46,7
IO 16, Traunr. Str. 18	WR	50	W	EG	57,7	28,3	39,3	41,4	52,3	30,1	27,9	30,3	55,8	40,8
				1.OG	58,7	29,7	40,6	43,6	53,9	31,7	29,1	33,1	56,4	42,6
				2.OG	59,6	32,0	42,5	46,8	55,4	34,7	31,4	40,1	56,6	43,9
IO 17/1, Traunr. Str. 14	WR	50	W	EG	60,6	30,3	39,3	44,5	52,3	39,5	27,6	36,9	59,5	43,8
				1.OG	60,8	31,6	40,1	46,2	53,5	40,5	29,3	37,2	59,5	45,7
				2.OG	61,0	32,9	41,2	48,0	54,6	41,3	31,2	37,8	59,2	47,0
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	EG	56,1	31,9	24,7	53,6	44,9	38,0	19,3	30,9	51,2	40,3
				1.OG	57,5	36,2	26,8	55,5	45,7	40,4	20,6	33,0	51,3	42,1

IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	2.OG	60,0	39,4	27,5	59,2	38,6	42,4	21,3	33,1	50,4	43,2
IO 18, Traunreuter Str. 16	WR	50	N	EG	52,9	39,7	24,1	52,0	35,2	34,4	18,6	28,0	42,5	35,6
				1.OG	54,6	40,8	23,6	53,8	35,7	38,6	18,8	20,9	43,7	37,2
				2.OG	57,9	41,8	24,3	57,4	36,3	41,1	21,0	21,3	44,7	38,8
IO 19, Traunreuter Str. 11	WR	50	N	EG	51,4	29,6	25,6	50,7	33,1	36,3	22,6	36,1	37,8	30,7
				1.OG	53,1	30,9	27,3	52,4	33,5	40,1	23,9	37,5	39,3	32,0
				2.OG	55,8	32,2	28,9	55,3	34,3	43,2	24,8	38,2	40,6	34,1
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5	MI	60	W	EG	60,9	44,3	32,6	60,6	43,6	38,8	24,8	37,5	40,2	31,9
				1.OG	62,6	46,3	33,7	62,3	45,2	39,9	26,3	39,1	41,6	33,7
				2.OG	63,8	47,4	34,9	63,5	46,1	41,3	27,7	40,0	43,2	35,5
				3.OG	64,7	47,8	36,4	64,4	47,0	44,0	28,9	40,2	44,3	37,6
IO 21, Ständlerstr. 38	MI	60	W	EG	63,5	57,9	30,6	61,9	38,7	41,5	24,8	35,8	37,5	32,9
				1.OG	64,8	58,1	31,9	63,6	39,6	42,7	26,4	37,4	39,1	34,4
				2.OG	65,7	57,6	33,5	64,8	40,6	44,2	28,4	38,8	40,6	35,6
				3.OG	66,3	56,9	34,9	65,6	41,5	46,5	29,2	39,2	42,1	37,1
				4.OG	66,9	56,2	36,8	66,4	44,4	47,6	30,0	39,4	43,1	37,9
				5.OG	67,0	55,5	37,7	66,6	46,3	48,6	30,7	39,3	44,1	38,6
IO 22, Ständlerstr. 35	GE	65	SO	EG	56,9	38,6	26,4	48,3	35,2	55,9	22,7	34,5	37,4	39,7
				1.OG	58,3	39,5	28,9	49,4	36,6	57,4	24,8	36,7	39,4	41,7
				2.OG	59,4	40,4	30,8	50,6	38,3	58,4	26,7	37,2	40,9	42,8
				3.OG	60,5	41,5	34,1	53,5	42,1	59,2	28,4	37,3	41,7	43,2
				4.OG	60,9	42,3	34,7	54,8	43,2	59,2	29,7	37,4	41,9	43,4
IO 23/1, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	55,1	44,6	23,3	44,5	32,8	54,1	21,3	29,8	33,6	35,3
				1.OG	56,3	45,4	25,5	45,6	33,8	55,3	22,8	32,6	36,1	36,8
				2.OG	57,2	46,3	27,8	47,0	35,0	56,2	24,5	34,8	38,3	37,9
IO 23/2, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	53,7	47,2	20,2	44,0	32,8	51,8	22,8	24,7	28,0	33,2
				1.OG	55,0	48,3	22,2	44,8	33,9	53,2	24,2	27,6	30,5	34,7
				2.OG	56,3	49,4	25,1	45,8	35,2	54,6	26,0	31,6	34,0	35,8
IO 23/3, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	55,1	51,3	20,5	45,3	35,7	51,7	35,5	24,5	27,0	30,4
				1.OG	56,5	52,7	22,3	45,9	36,6	53,1	36,5	27,1	29,4	31,5
				2.OG	57,5	53,7	25,0	46,9	37,7	54,3	37,6	30,8	32,9	32,5
IO 23/4, Aschauer Str. 34	GE	65	O	EG	52,7	48,5	24,7	44,9	45,2	46,5	34,4	32,9	32,4	28,6
				1.OG	54,0	49,9	26,9	45,5	46,8	47,8	35,7	35,3	34,9	29,6
				2.OG	55,0	50,8	29,1	46,2	47,4	49,0	36,6	37,5	37,5	30,6
IO 24/1, Schwanseestr. 79a	MI	60	O	EG	53,8	49,7	27,0	34,4	46,3	49,5	37,4	36,5	35,5	25,1
				1.OG	54,7	50,6	27,9	35,4	46,7	50,5	38,1	36,6	36,4	25,8
				2.OG	55,6	51,6	28,8	36,5	47,1	51,5	38,7	36,7	37,2	26,5
				3.OG	56,2	52,3	29,9	37,7	47,5	52,1	39,3	36,8	37,9	27,2
				4.OG	56,7	52,8	31,0	39,1	47,9	52,6	39,9	36,9	38,6	27,8
				5.OG	57,2	53,3	31,7	40,9	48,3	53,1	40,4	36,9	39,0	28,4
				6.OG	57,6	53,7	32,2	42,3	48,7	53,6	40,7	37,0	39,3	29,0

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphase 1, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 24/2, Schwanseestr. 79a	MI	60	S	EG	53,7	49,4	27,3	33,3	46,4	49,4	37,3	36,5	35,8	22,9
				1.OG	54,5	50,4	28,1	34,3	46,8	50,4	38,0	36,6	36,6	23,6
				2.OG	55,4	51,3	29,0	35,4	47,2	51,4	38,6	36,7	37,3	24,3
				3.OG	56,0	52,0	30,0	36,7	47,6	52,0	39,2	36,8	38,0	25,0
				4.OG	56,5	52,5	31,1	38,1	48,0	52,5	39,8	36,9	38,6	25,6
				5.OG	57,0	53,0	31,7	39,8	48,4	53,0	40,3	37,0	39,0	26,3
				6.OG	57,5	53,4	32,3	41,2	48,8	53,5	40,7	37,1	39,3	26,8
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5	GE	65	O	EG	54,0	43,8	32,7	33,2	52,4	42,4	42,9	38,0	39,2	26,0
IO 26, Ständlerstr. 20	GE	65	S	EG	57,2	47,8	19,5	44,0	34,2	56,4	31,2	21,8	25,2	34,2
				1.OG	58,7	49,2	22,3	46,2	35,9	57,8	32,6	25,3	28,6	35,8

IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				Baustraße
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	
IO 01, Frankenwaldstr. 2	WR	50	N	EG	41,3	30,2	28,7	20,8	35,2	38,5	29,0	-	-	25,1
				1.OG	44,2	32,7	31,5	22,0	38,4	41,5	31,4	-	-	27,8
IO 02, Lauensteinstr. 2	WR	50	N	EG	41,6	30,7	30,1	20,6	35,1	38,8	30,5	-	-	25,2
				1.OG	44,2	32,9	31,9	21,8	37,9	41,5	32,9	-	-	27,8
				2.OG	46,7	34,5	32,9	30,0	41,4	43,4	36,2	-	-	29,8
IO 03, Lauensteinstr. 4	WR	50	N	EG	41,7	31,1	30,5	20,3	34,3	38,7	32,3	-	-	25,4
				1.OG	44,2	33,3	32,1	21,5	37,0	41,3	35,1	-	-	27,9
				2.OG	46,5	34,4	32,8	29,9	40,5	43,2	37,8	-	-	29,7
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a	WR	50	N	EG	41,8	31,8	30,5	20,3	34,1	38,5	33,6	-	-	25,6
				1.OG	44,1	33,5	32,0	21,5	36,6	41,0	36,0	-	-	27,8
				2.OG	46,2	34,3	32,7	29,9	40,0	42,8	37,8	-	-	29,6
IO 05, Lauensteinstr. 8	WR	50	N	EG	41,3	30,8	30,0	20,3	33,7	38,2	32,8	-	-	24,2
				1.OG	43,7	32,9	32,0	21,5	36,1	40,7	35,6	-	-	26,6
				2.OG	45,9	34,1	32,7	29,9	39,6	42,4	37,7	-	-	29,1
IO 06, Lauensteinstr. 10	WR	50	N	EG	41,4	31,0	30,7	22,0	33,8	38,2	33,1	-	-	23,3
				1.OG	43,7	33,1	32,3	22,7	36,0	40,6	35,6	-	-	25,8
				2.OG	45,6	33,9	32,8	29,8	39,5	42,1	37,3	-	-	28,4
IO 07, Kleing.	EG	55		EG	47,5	37,3	32,2	22,7	37,4	43,2	43,3	-	-	30,6
IO 08, Kleing.	EG	55		EG	43,9	34,9	31,7	23,3	32,6	38,5	40,1	-	-	27,5
IO 09, Kleing.	EG	55		EG	42,7	35,3	32,5	24,3	33,9	34,5	38,8	-	-	25,6
IO 10, Kleing.	EG	55		EG	42,9	35,8	33,1	24,8	35,0	34,2	38,6	-	-	26,0
IO 11, Kleing.	EG	55		EG	43,8	37,4	34,7	26,2	37,0	33,8	38,5	-	-	27,4
IO 12, Traunr. Str. 44	WR	50	S	EG	39,6	29,5	26,7	27,1	32,9	33,7	33,9	-	-	26,3
				1.OG	42,1	31,4	30,4	27,9	34,2	37,5	36,2	-	-	27,7
IO 13, Traunr. Str. 32	WR	50	W	EG	46,0	41,0	39,3	30,1	39,1	33,6	36,7	-	-	33,4
				1.OG	49,0	43,8	42,1	31,3	43,4	37,1	38,9	-	-	35,1
				2.OG	53,2	46,6	45,8	32,0	49,8	40,8	41,3	-	-	37,4
IO 14, Traunr. Str. 28b	WR	50	W	EG	48,0	43,8	41,8	30,9	40,9	32,9	35,8	-	-	37,1
				1.OG	51,0	46,8	44,5	32,2	44,7	36,0	38,3	-	-	39,8
				2.OG	54,1	49,6	47,4	33,0	49,0	38,1	40,5	-	-	41,8
IO 15, Traunr. Str. 20a	WR	50	W	EG	51,4	47,4	45,3	33,1	44,2	34,3	36,4	-	-	41,4
				1.OG	53,9	50,1	47,2	34,6	46,3	36,4	38,7	-	-	44,8
				2.OG	55,3	51,1	48,4	35,7	47,4	37,5	40,1	-	-	48,0
IO 16, Traunr. Str. 18	WR	50	W	EG	46,8	39,1	40,6	28,1	42,5	20,4	27,4	-	-	39,5
				1.OG	49,0	42,5	42,7	29,9	43,9	25,8	30,6	-	-	42,0
				2.OG	51,0	44,7	44,4	32,5	45,6	32,9	33,1	-	-	44,6
IO 17/1, Traunr. Str. 14	WR	50	W	EG	51,3	44,6	47,7	35,8	41,0	34,4	33,3	-	-	44,3
				1.OG	53,3	46,2	49,4	37,1	42,9	35,3	34,7	-	-	47,3
				2.OG	54,5	47,1	50,4	38,5	45,1	35,7	35,8	-	-	48,5
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	EG	53,0	40,5	48,3	39,3	41,6	23,0	27,9	-	-	49,8
				1.OG	54,3	42,1	50,0	40,9	42,6	26,7	29,1	-	-	50,7

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphase 2, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				Baustraße
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	2.OG	55,3	42,6	51,9	43,5	43,5	26,9	27,8	-	-	50,9
IO 18, Traunreuter Str. 16	WR	50	N	EG	50,0	40,3	41,0	35,7	37,4	16,6	23,1	-	-	48,2
				1.OG	51,6	41,8	42,8	39,4	39,0	15,9	23,6	-	-	49,7
				2.OG	52,8	43,4	46,3	41,2	41,4	16,1	24,7	-	-	50,0
IO 19, Traunreuter Str. 11	WR	50	N	EG	45,1	37,4	36,9	37,2	36,6	25,0	22,6	-	-	40,5
				1.OG	47,1	38,9	38,8	41,0	37,6	27,7	24,2	-	-	42,4
				2.OG	49,8	40,2	42,8	45,1	39,1	30,3	26,6	-	-	43,6
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5	MI	60	W	EG	52,4	47,6	47,4	39,8	43,2	28,9	26,9	-	-	44,8
				1.OG	54,4	49,1	49,1	41,7	45,0	30,5	28,2	-	-	48,0
				2.OG	55,5	49,7	50,5	43,9	46,1	32,5	29,8	-	-	49,1
				3.OG	56,5	49,9	51,7	47,6	47,6	33,7	31,8	-	-	49,4
IO 21, Ständlerstr. 38	MI	60	W	EG	58,0	53,3	49,1	39,2	45,0	28,5	27,5	-	-	54,6
				1.OG	58,6	53,9	50,5	41,6	46,6	29,9	29,0	-	-	54,9
				2.OG	58,7	53,7	51,7	44,2	48,5	31,5	30,7	-	-	54,1
				3.OG	59,1	53,3	52,5	48,4	51,4	33,2	33,3	-	-	53,2
				4.OG	59,4	52,9	53,3	49,8	52,6	34,0	34,6	-	-	52,3
				5.OG	59,6	52,6	53,9	50,6	53,5	34,5	36,0	-	-	51,6
IO 22, Ständlerstr. 35	GE	65	SO	EG	64,0	35,6	39,8	61,9	59,8	26,8	43,5	-	-	31,1
				1.OG	65,7	36,9	40,7	63,4	61,6	29,7	45,5	-	-	32,1
				2.OG	66,8	38,3	41,7	64,4	62,8	31,2	46,8	-	-	33,3
				3.OG	67,2	40,1	43,8	64,4	63,6	31,8	47,3	-	-	35,2
				4.OG	67,5	40,9	44,7	64,4	64,4	31,9	47,5	-	-	36,4
IO 23/1, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	62,8	32,9	39,7	60,0	59,2	23,5	48,0	-	-	25,7
				1.OG	64,2	34,0	40,4	61,4	60,5	26,3	49,7	-	-	26,8
				2.OG	65,2	35,2	41,4	62,4	61,7	29,0	50,1	-	-	28,2
IO 23/2, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	60,3	30,7	37,1	57,2	56,8	18,0	47,8	-	-	24,2
				1.OG	61,7	31,9	37,8	58,7	58,1	20,6	49,6	-	-	25,3
				2.OG	62,7	33,0	38,7	59,6	59,2	24,2	50,0	-	-	26,7
IO 23/3, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	56,9	29,7	32,9	53,9	52,8	17,9	47,3	-	-	23,5
				1.OG	58,2	30,9	33,6	55,0	53,9	20,2	49,3	-	-	24,8
				2.OG	59,2	32,2	34,5	56,1	55,1	23,5	49,8	-	-	26,3
IO 23/4, Aschauer Str. 34	GE	65	O	EG	56,1	28,6	29,8	51,5	53,9	24,2	43,4	-	-	25,9
				1.OG	57,3	29,9	31,0	52,4	55,1	26,6	45,5	-	-	27,4
				2.OG	58,2	31,5	32,8	53,3	56,1	29,1	46,4	-	-	28,8
IO 24/1, Schwanseestr. 79a	MI	60	O	EG	52,9	27,9	24,7	46,4	51,6	28,8	38,6	-	-	25,2
				1.OG	54,0	29,0	25,9	47,1	52,7	29,3	39,9	-	-	26,5
				2.OG	54,9	30,1	27,4	47,9	53,7	29,9	40,9	-	-	27,7
				3.OG	55,8	31,3	28,8	48,5	54,6	30,4	41,7	-	-	28,8
				4.OG	56,4	32,7	30,7	49,1	55,2	30,9	42,4	-	-	29,7
				5.OG	57,1	33,6	32,3	49,7	55,9	31,1	42,8	-	-	30,5
6.OG	57,6	34,4	33,7	50,1	56,5	31,2	43,1	-	-	31,1				

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphase 2, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 24/2, Schwanseestr. 79a	MI	60	S	EG	52,6	27,5	24,3	44,9	51,6	28,9	37,9	-	-	25,2
				1.OG	53,5	28,5	25,5	45,4	52,6	29,4	39,1	-	-	26,3
				2.OG	54,4	29,5	26,9	45,9	53,5	29,9	40,1	-	-	27,2
				3.OG	55,2	30,5	28,4	46,5	54,4	30,4	40,7	-	-	28,1
				4.OG	55,8	32,0	30,2	47,0	55,0	30,9	41,4	-	-	28,9
				5.OG	56,5	32,9	31,7	47,5	55,6	31,1	41,8	-	-	29,7
				6.OG	57,1	33,8	32,8	48,0	56,3	31,2	42,2	-	-	30,4
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5	GE	65	O	EG	57,4	32,5	30,6	27,2	57,3	30,5	39,5	-	-	31,2
IO 26, Ständlerstr. 20	GE	65	S	EG	78,8	45,2	30,5	59,0	78,7	15,9	58,0	-	-	21,9
				1.OG	77,4	44,3	33,2	60,4	77,3	19,2	57,0	-	-	24,7

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphase 3, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]					Baustraße
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW		
IO 01, Frankenwaldstr. 2	WR	50	N	EG	41,9	26,1	38,0	-	29,7	37,8	16,1	31,3	-	24,3	
				1.OG	44,6	28,9	41,1	-	31,4	40,6	18,1	32,9	-	27,1	
IO 02, Lauensteinstr. 2	WR	50	N	EG	42,1	26,2	38,1	-	31,0	38,2	17,5	31,3	-	24,9	
				1.OG	44,6	28,7	40,8	-	33,1	40,6	19,9	32,9	-	27,3	
				2.OG	47,4	30,8	42,9	-	38,9	43,2	25,2	36,2	-	28,9	
IO 03, Lauensteinstr. 4	WR	50	N	EG	42,3	26,1	38,0	-	33,1	38,1	19,7	30,8	-	24,9	
				1.OG	44,7	28,6	40,5	-	35,9	40,6	22,6	32,3	-	27,3	
				2.OG	47,2	30,6	42,4	-	39,5	43,1	25,5	35,3	-	28,7	
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a	WR	50	N	EG	42,3	26,1	37,8	-	34,4	37,9	20,4	30,7	-	24,8	
				1.OG	44,7	28,6	40,2	-	37,3	40,3	23,3	32,1	-	27,1	
				2.OG	46,9	30,4	42,0	-	39,5	42,7	25,5	34,9	-	28,6	
IO 05, Lauensteinstr. 8	WR	50	N	EG	42,1	25,5	37,3	-	34,8	37,7	20,8	30,6	-	23,1	
				1.OG	44,4	27,9	39,8	-	37,5	39,9	23,5	32,0	-	26,1	
				2.OG	46,6	30,0	41,5	-	39,7	42,3	25,7	34,7	-	28,3	
IO 06, Lauensteinstr. 10	WR	50	N	EG	42,3	25,4	37,2	-	36,1	37,6	22,2	30,7	-	23,1	
				1.OG	44,5	27,6	39,5	-	38,4	39,7	24,3	32,0	-	25,9	
				2.OG	46,4	29,6	41,1	-	39,7	42,0	25,8	35,0	-	27,9	
IO 07, Kleing.	EG	55		EG	48,5	32,6	42,0	-	41,2	45,5	27,1	34,2	-	28,5	
IO 08, Kleing.	EG	55		EG	45,2	28,5	36,7	-	39,9	41,9	25,6	31,4	-	25,6	
IO 09, Kleing.	EG	55		EG	43,4	25,4	33,1	-	41,5	33,3	27,3	33,6	-	25,1	
IO 10, Kleing.	EG	55		EG	44,0	25,7	33,3	-	42,2	33,3	28,1	34,8	-	25,7	
IO 11, Kleing.	EG	55		EG	46,4	26,6	33,8	-	44,4	34,5	30,3	39,2	-	27,4	
IO 12, Traunr. Str. 44	WR	50	S	EG	46,1	24,1	32,9	-	43,9	28,7	29,5	40,6	-	27,1	
				1.OG	48,9	26,9	36,8	-	44,5	33,0	30,2	46,0	-	28,8	
IO 13, Traunr. Str. 32	WR	50	W	EG	50,2	28,2	34,8	-	48,7	37,5	34,6	42,2	-	33,6	
				1.OG	52,2	30,7	38,9	-	49,2	38,3	35,2	47,6	-	35,2	
				2.OG	56,0	34,9	44,5	-	49,7	39,2	35,7	54,0	-	37,6	
IO 14, Traunr. Str. 28b	WR	50	W	EG	52,2	29,4	36,6	-	51,2	39,1	36,2	41,1	-	37,4	
				1.OG	53,5	31,7	39,8	-	51,7	39,9	36,8	46,3	-	40,2	
				2.OG	56,0	34,5	43,3	-	52,3	40,8	37,2	52,2	-	42,2	
IO 15, Traunr. Str. 20a	WR	50	W	EG	56,2	33,1	37,2	-	55,0	43,5	40,7	46,7	-	41,2	
				1.OG	57,7	34,6	40,6	-	56,1	44,5	41,7	49,7	-	44,8	
				2.OG	59,0	35,8	41,8	-	57,4	45,8	42,9	50,2	-	47,8	
IO 16, Traunr. Str. 18	WR	50	W	EG	48,0	27,7	33,9	-	46,3	32,2	32,6	37,3	-	39,4	
				1.OG	50,5	29,4	35,9	-	48,5	34,2	34,3	42,1	-	41,8	
				2.OG	53,4	31,5	38,5	-	50,4	37,2	36,1	48,0	-	44,8	
IO 17/1, Traunr. Str. 14	WR	50	W	EG	60,1	36,3	36,0	-	59,4	46,5	44,9	46,8	-	43,2	
				1.OG	61,6	37,7	37,8	-	60,8	48,1	46,2	48,6	-	46,6	
				2.OG	62,8	38,8	39,1	-	62,0	49,2	47,4	49,3	-	47,9	
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	EG	60,6	37,5	22,8	-	60,1	47,6	45,7	31,6	-	40,5	
				1.OG	62,0	39,0	26,0	-	61,6	49,3	47,0	35,7	-	42,7	

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphase 3, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	2.OG	63,3	40,3	27,0	-	62,8	51,5	48,2	37,6	-	44,6
IO 18, Traunreuter Str. 16	WR	50	N	EG	54,6	36,0	21,0	-	54,1	40,8	38,7	29,4	-	38,2
				1.OG	56,8	37,9	22,2	-	56,3	42,4	41,2	31,9	-	39,6
				2.OG	59,7	39,7	24,6	-	59,2	46,0	44,6	34,5	-	41,1
IO 19, Traunreuter Str. 11	WR	50	N	EG	49,9	33,8	24,6	-	49,4	34,3	34,5	27,0	-	33,0
				1.OG	51,9	35,5	27,0	-	51,4	36,6	36,7	27,7	-	34,3
				2.OG	55,5	37,2	28,9	-	55,0	41,8	40,6	28,9	-	35,9
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5	MI	60	W	EG	55,7	43,8	29,8	-	53,9	47,8	40,5	43,0	-	39,1
				1.OG	57,2	45,1	31,2	-	55,4	49,5	41,8	43,7	-	41,1
				2.OG	58,5	45,4	33,0	-	56,8	50,9	43,1	44,7	-	42,7
				3.OG	60,2	45,5	34,8	-	58,8	52,0	44,8	45,8	-	43,9
IO 21, Ständlerstr. 38	MI	60	W	EG	56,8	39,8	30,1	-	55,0	48,9	40,6	40,1	-	46,9
				1.OG	58,3	41,8	31,6	-	56,3	50,2	42,0	42,2	-	50,0
				2.OG	59,3	42,9	33,6	-	57,4	51,5	43,1	44,5	-	50,2
				3.OG	60,6	43,5	35,0	-	58,9	52,3	44,6	45,7	-	50,1
				4.OG	61,4	43,7	36,3	-	59,9	53,0	45,5	46,2	-	49,9
				5.OG	62,0	43,8	36,9	-	60,6	53,7	46,3	46,4	-	49,5
IO 22, Ständlerstr. 35	GE	65	SO	EG	69,0	42,4	26,6	-	68,8	38,9	55,1	36,8	-	32,9
				1.OG	71,2	43,8	29,4	-	71,0	39,8	57,2	39,7	-	33,9
				2.OG	71,9	44,5	31,7	-	71,7	40,7	58,0	43,1	-	34,9
				3.OG	72,2	44,9	34,2	-	72,0	42,8	58,2	45,0	-	36,2
				4.OG	72,3	45,1	34,8	-	72,1	43,7	58,3	45,5	-	37,1
IO 23/1, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	69,3	37,7	22,4	-	69,1	40,5	55,9	30,2	-	27,0
				1.OG	70,3	38,9	24,7	-	70,1	41,2	57,1	32,4	-	27,9
				2.OG	70,7	39,9	27,4	-	70,5	42,1	57,4	35,4	-	29,1
IO 23/2, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	64,2	36,0	20,1	-	64,0	37,5	50,9	30,3	-	25,0
				1.OG	65,9	37,1	22,3	-	65,7	38,4	52,7	32,8	-	25,9
				2.OG	67,0	38,0	25,5	-	66,8	39,1	53,8	36,1	-	26,9
IO 23/3, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	60,4	32,9	20,4	-	60,2	31,3	46,8	30,9	-	23,1
				1.OG	61,6	33,8	22,5	-	61,3	32,2	48,0	33,2	-	24,0
				2.OG	62,6	34,7	25,5	-	62,4	33,3	49,1	36,5	-	25,1
IO 23/4, Aschauer Str. 34	GE	65	O	EG	57,4	31,3	26,2	-	57,1	28,2	43,8	37,1	-	21,3
				1.OG	58,4	32,1	28,5	-	58,1	30,0	44,8	39,4	-	22,8
				2.OG	59,3	33,0	30,8	-	59,0	32,5	45,7	42,0	-	24,5
IO 24/1, Schwanseestr. 79a	MI	60	O	EG	52,8	28,2	30,6	-	51,9	27,5	38,2	44,1	-	20,5
				1.OG	53,3	28,7	31,2	-	52,4	28,0	38,8	44,3	-	21,8
				2.OG	53,9	29,2	31,8	-	53,1	28,5	39,4	44,5	-	23,2
				3.OG	54,7	29,7	32,6	-	53,9	29,2	40,4	44,8	-	24,8
				4.OG	55,3	30,2	33,3	-	54,6	30,1	41,1	45,0	-	25,8
				5.OG	55,9	30,9	33,6	-	55,2	31,4	41,7	45,2	-	26,6
				6.OG	56,5	31,4	34,0	-	55,9	32,7	42,4	45,5	-	27,1

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphase 3, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 24/2, Schwanseestr. 79a	MI	60	S	EG	50,3	26,7	30,9	-	48,8	27,3	35,3	44,1	-	19,5
				1.OG	51,0	27,2	31,5	-	49,6	27,7	36,0	44,3	-	20,6
				2.OG	51,5	27,6	32,1	-	50,2	28,1	36,5	44,6	-	21,6
				3.OG	51,9	28,0	32,7	-	50,7	28,7	37,0	44,8	-	22,7
				4.OG	52,4	28,5	33,4	-	51,2	29,3	37,6	45,0	-	23,7
				5.OG	53,1	29,2	33,8	-	52,0	30,2	38,4	45,3	-	24,3
				6.OG	53,6	29,7	34,1	-	52,6	31,0	39,0	45,5	-	24,8
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5	GE	65	O	EG	46,8	30,2	36,5	-	36,4	27,4	22,5	45,7	-	24,7
IO 26, Ständlerstr. 20	GE	65	S	EG	66,4	39,0	18,7	-	66,2	29,9	52,0	28,8	-	22,7
				1.OG	68,2	40,5	21,7	-	68,0	32,4	53,8	32,0	-	25,1

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphase 4, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 01, Frankenwaldstr. 2	WR	50	N	EG	38,1	26,1	24,4	-	-	35,1	33,6	-	-	24,3
				1.OG	41,2	28,9	28,8	-	-	38,3	36,3	-	-	27,1
IO 02, Lauensteinstr. 2	WR	50	N	EG	38,4	26,2	25,6	-	-	35,3	33,9	-	-	24,8
				1.OG	41,1	28,7	29,1	-	-	38,0	36,4	-	-	27,3
				2.OG	43,1	30,8	29,8	-	-	40,3	38,5	-	-	28,9
IO 03, Lauensteinstr. 4	WR	50	N	EG	38,5	26,1	25,8	-	-	35,1	34,2	-	-	24,9
				1.OG	41,0	28,6	28,8	-	-	37,7	36,7	-	-	27,3
				2.OG	43,0	30,6	29,6	-	-	39,8	38,9	-	-	28,7
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a	WR	50	N	EG	38,8	26,1	26,4	-	-	34,9	35,1	-	-	24,9
				1.OG	41,3	28,5	28,9	-	-	37,4	37,7	-	-	27,2
				2.OG	43,1	30,4	29,6	-	-	39,3	39,6	-	-	28,6
IO 05, Lauensteinstr. 8	WR	50	N	EG	38,1	25,4	28,2	-	-	34,8	33,3	-	-	23,1
				1.OG	40,3	27,8	29,0	-	-	37,1	35,8	-	-	26,0
				2.OG	42,3	29,9	29,7	-	-	38,8	38,2	-	-	28,3
IO 06, Lauensteinstr. 10	WR	50	N	EG	38,1	25,4	28,7	-	-	34,9	33,2	-	-	23,1
				1.OG	40,1	27,6	29,6	-	-	37,0	35,2	-	-	25,8
				2.OG	41,8	29,6	29,7	-	-	38,5	37,6	-	-	27,9
IO 07, Kleing.	EG	55		EG	45,2	32,5	32,5	-	-	39,8	42,8	-	-	28,6
IO 08, Kleing.	EG	55		EG	41,1	28,4	31,0	-	-	34,6	38,8	-	-	25,5
IO 09, Kleing.	EG	55		EG	39,6	25,2	32,7	-	-	31,7	37,2	-	-	25,0
IO 10, Kleing.	EG	55		EG	39,9	25,4	33,5	-	-	32,1	37,1	-	-	25,6
IO 11, Kleing.	EG	55		EG	40,9	26,3	35,7	-	-	33,5	37,3	-	-	27,5
IO 12, Traunr. Str. 44	WR	50	S	EG	36,6	23,1	27,2	-	-	29,6	33,8	-	-	27,4
				1.OG	39,8	26,4	31,8	-	-	33,8	36,5	-	-	28,9
IO 13, Traunr. Str. 32	WR	50	W	EG	42,9	27,5	39,1	-	-	36,5	36,1	-	-	33,5
				1.OG	44,5	30,3	39,6	-	-	38,8	38,7	-	-	35,2
				2.OG	47,3	34,7	40,2	-	-	43,0	41,7	-	-	37,5
IO 14, Traunr. Str. 28b	WR	50	W	EG	44,7	28,7	41,0	-	-	38,7	34,8	-	-	37,4
				1.OG	46,4	31,1	41,7	-	-	40,6	37,3	-	-	40,2
				2.OG	48,3	34,3	42,6	-	-	43,3	39,8	-	-	42,1
IO 15, Traunr. Str. 20a	WR	50	W	EG	48,3	32,0	45,5	-	-	41,9	32,8	-	-	41,2
				1.OG	50,1	33,7	46,5	-	-	43,6	34,7	-	-	44,8
				2.OG	52,1	35,1	47,9	-	-	44,9	36,4	-	-	47,8
IO 16, Traunr. Str. 18	WR	50	W	EG	41,8	28,3	34,5	-	-	34,6	21,8	-	-	39,3
				1.OG	44,0	30,1	36,5	-	-	36,6	25,1	-	-	41,7
				2.OG	46,8	32,2	38,8	-	-	38,7	29,5	-	-	44,7
IO 17/1, Traunr. Str. 14	WR	50	W	EG	50,5	35,3	48,0	-	-	43,5	29,8	-	-	43,2
				1.OG	52,5	36,9	49,6	-	-	45,2	31,7	-	-	46,6
				2.OG	53,6	38,1	50,7	-	-	46,3	33,2	-	-	47,8
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	EG	51,3	38,0	49,6	-	-	44,0	21,2	-	-	40,6
				1.OG	53,2	39,7	51,5	-	-	45,9	23,6	-	-	42,7

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphase 4, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	2.OG	55,6	41,4	53,9	-	-	48,6	25,7	-	-	44,6
IO 18, Traunreuter Str. 16	WR	50	N	EG	45,8	39,5	42,4	-	-	37,1	22,5	-	-	38,2
				1.OG	47,8	41,1	44,6	-	-	39,3	20,3	-	-	39,6
				2.OG	51,3	42,6	49,0	-	-	43,8	18,3	-	-	41,3
IO 19, Traunreuter Str. 11	WR	50	N	EG	42,1	37,6	38,1	-	-	32,9	21,7	-	-	33,1
				1.OG	44,1	39,2	40,6	-	-	35,3	23,0	-	-	34,3
				2.OG	48,0	40,4	45,6	-	-	40,4	24,5	-	-	36,0
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5	MI	60	W	EG	54,0	47,8	51,3	-	-	46,6	25,5	-	-	39,2
				1.OG	55,5	49,1	52,9	-	-	48,1	26,6	-	-	41,2
				2.OG	56,5	49,4	54,2	-	-	49,2	28,1	-	-	42,7
				3.OG	57,3	49,4	55,1	-	-	50,1	29,4	-	-	44,0
IO 21, Ständlerstr. 38	MI	60	W	EG	54,9	43,5	52,6	-	-	47,5	23,3	-	-	46,9
				1.OG	56,6	45,6	53,9	-	-	48,9	24,7	-	-	50,0
				2.OG	57,7	46,7	55,1	-	-	50,1	26,9	-	-	50,2
				3.OG	58,3	47,2	55,9	-	-	50,9	28,3	-	-	50,1
				4.OG	58,8	47,4	56,6	-	-	51,6	29,6	-	-	49,9
				5.OG	59,0	47,4	57,0	-	-	51,9	31,8	-	-	49,6
IO 22, Ständlerstr. 35	GE	65	SO	EG	43,2	29,2	41,3	-	-	36,2	24,2	-	-	33,3
				1.OG	44,1	30,4	42,1	-	-	37,1	26,9	-	-	34,3
				2.OG	45,1	32,1	43,0	-	-	38,1	29,0	-	-	35,3
				3.OG	47,2	34,7	45,2	-	-	40,4	31,0	-	-	36,6
				4.OG	48,1	36,1	46,0	-	-	41,3	31,5	-	-	37,4
IO 23/1, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	43,7	27,6	42,3	-	-	37,5	22,0	-	-	27,1
				1.OG	44,5	28,7	43,0	-	-	38,3	24,3	-	-	28,1
				2.OG	45,5	30,0	44,0	-	-	39,2	26,8	-	-	29,2
IO 23/2, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	42,4	25,9	40,9	-	-	36,4	17,2	-	-	25,2
				1.OG	43,2	27,0	41,7	-	-	37,1	19,7	-	-	26,2
				2.OG	43,7	28,4	42,1	-	-	37,6	22,8	-	-	27,1
IO 23/3, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	39,6	25,1	38,0	-	-	33,4	18,0	-	-	23,4
				1.OG	40,3	26,1	38,6	-	-	34,1	20,1	-	-	24,3
				2.OG	41,0	27,4	39,3	-	-	34,8	23,1	-	-	25,4
IO 23/4, Aschauer Str. 34	GE	65	O	EG	37,4	25,9	35,4	-	-	31,1	22,4	-	-	21,2
				1.OG	38,3	26,9	36,2	-	-	32,1	24,8	-	-	22,9
				2.OG	39,6	28,3	37,3	-	-	33,5	27,3	-	-	24,6
IO 24/1, Schwanseestr. 79a	MI	60	O	EG	33,0	25,3	25,8	-	-	28,9	25,8	-	-	20,2
				1.OG	33,8	25,7	26,9	-	-	29,6	26,8	-	-	21,6
				2.OG	34,7	26,3	28,1	-	-	30,3	27,8	-	-	23,0
				3.OG	35,6	26,8	29,4	-	-	31,1	28,5	-	-	24,6
				4.OG	36,6	27,5	30,8	-	-	32,0	29,3	-	-	25,7
				5.OG	37,7	28,3	32,7	-	-	32,8	29,7	-	-	26,5
6.OG	38,6	29,0	34,3	-	-	33,7	30,1	-	-	27,0				

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphase 4, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{rT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 24/2, Schwanseestr. 79a	MI	60	S	EG	32,8	25,3	24,5	-	-	28,9	26,1	-	-	19,2
				1.OG	33,5	25,7	25,5	-	-	29,5	27,0	-	-	20,3
				2.OG	34,3	26,2	26,7	-	-	30,2	27,9	-	-	21,4
				3.OG	35,1	26,8	27,9	-	-	31,0	28,6	-	-	22,5
				4.OG	36,0	27,4	29,1	-	-	31,7	29,3	-	-	23,6
				5.OG	36,8	28,1	30,7	-	-	32,4	29,7	-	-	24,2
				6.OG	37,5	28,7	32,0	-	-	32,9	30,1	-	-	24,7
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5	GE	65	O	EG	37,5	30,2	24,8	-	-	34,8	29,9	-	-	24,4
IO 26, Ständlerstr. 20	GE	65	S	EG	35,6	23,6	33,8	-	-	28,8	15,6	-	-	22,7
				1.OG	37,9	26,3	36,1	-	-	31,1	18,7	-	-	25,0

IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 01, Frankenwaldstr. 2	WR	50	N	EG	42,3	25,6	36,7	29,6	36,0	37,7	29,4	-	-	22,8
				1.OG	45,6	28,2	39,9	33,1	39,8	40,9	32,1	-	-	25,6
IO 02, Lauensteinstr. 2	WR	50	N	EG	41,7	25,2	35,8	30,0	35,9	36,8	29,4	-	-	23,0
				1.OG	44,5	27,5	38,7	32,5	38,9	39,6	31,7	-	-	25,2
				2.OG	46,5	29,4	40,9	33,4	40,7	41,9	33,7	-	-	26,2
IO 03, Lauensteinstr. 4	WR	50	N	EG	40,4	25,4	34,6	24,9	33,7	35,6	31,4	-	-	23,6
				1.OG	43,1	27,7	37,3	28,1	36,5	38,3	33,9	-	-	26,0
				2.OG	45,1	29,6	39,4	31,0	37,9	40,4	36,1	-	-	27,3
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a	WR	50	N	EG	39,8	25,6	33,7	24,5	32,3	34,7	32,4	-	-	23,7
				1.OG	42,3	28,0	36,2	28,1	34,9	37,1	34,9	-	-	26,0
				2.OG	44,3	29,7	38,1	30,2	36,8	39,1	36,9	-	-	27,4
IO 05, Lauensteinstr. 8	WR	50	N	EG	38,9	24,8	32,9	24,6	31,7	33,6	30,9	-	-	21,7
				1.OG	41,2	27,2	35,2	26,9	33,9	35,9	33,4	-	-	24,9
				2.OG	43,8	29,4	37,0	32,1	37,8	37,8	35,9	-	-	27,2
IO 06, Lauensteinstr. 10	WR	50	N	EG	38,6	24,6	32,7	23,8	30,9	33,5	30,9	-	-	22,0
				1.OG	40,7	26,8	35,0	25,6	32,7	35,6	33,0	-	-	24,8
				2.OG	43,3	29,1	36,5	31,6	37,2	37,2	35,4	-	-	27,0
IO 07, Kleing.	EG	55		EG	43,9	32,2	35,6	27,9	34,7	36,3	40,4	-	-	25,5
IO 08, Kleing.	EG	55		EG	39,4	27,9	31,0	22,6	29,6	31,0	36,3	-	-	23,4
IO 09, Kleing.	EG	55		EG	38,6	24,5	31,5	22,9	29,9	31,5	34,2	-	-	24,7
IO 10, Kleing.	EG	55		EG	38,7	24,7	31,8	23,2	30,2	31,6	34,2	-	-	25,3
IO 11, Kleing.	EG	55		EG	39,3	25,3	32,6	23,9	31,1	32,0	34,3	-	-	27,3
IO 12, Traunr. Str. 44	WR	50	S	EG	37,2	22,6	30,3	19,2	29,5	30,9	30,8	-	-	27,3
				1.OG	40,1	25,8	34,3	19,7	29,7	35,0	33,5	-	-	28,8
IO 13, Traunr. Str. 32	WR	50	W	EG	41,0	25,4	35,0	25,1	32,5	34,1	33,2	-	-	33,4
				1.OG	43,8	29,2	38,3	26,4	33,3	38,4	35,7	-	-	35,1
				2.OG	48,3	34,4	43,5	28,4	34,7	44,2	38,8	-	-	37,5
IO 14, Traunr. Str. 28b	WR	50	W	EG	43,2	25,9	37,5	26,6	34,2	36,9	32,0	-	-	37,4
				1.OG	45,8	29,6	40,1	27,5	34,8	40,1	34,4	-	-	40,1
				2.OG	48,6	33,5	43,3	28,8	35,6	43,8	36,9	-	-	42,1
IO 15, Traunr. Str. 20a	WR	50	W	EG	45,1	27,4	39,4	26,8	34,7	37,4	30,1	-	-	41,1
				1.OG	48,1	30,1	41,8	28,0	35,8	40,9	31,9	-	-	44,7
				2.OG	50,2	31,6	43,0	28,8	36,4	42,0	33,5	-	-	47,8
IO 16, Traunr. Str. 18	WR	50	W	EG	42,8	24,6	34,9	27,3	35,4	35,0	21,6	-	-	39,3
				1.OG	44,7	26,6	36,8	28,1	36,0	37,0	23,8	-	-	41,7
				2.OG	47,2	28,8	38,8	28,8	36,8	39,2	27,3	-	-	44,7
IO 17/1, Traunr. Str. 14	WR	50	W	EG	46,2	24,3	40,2	28,1	37,4	35,7	27,7	-	-	43,2
				1.OG	48,8	26,6	42,2	28,9	37,9	37,6	29,4	-	-	46,6
				2.OG	50,0	28,8	43,3	29,7	38,5	39,0	30,7	-	-	47,8
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	EG	44,9	15,5	41,4	28,5	37,2	21,9	22,2	-	-	40,3
				1.OG	46,8	17,3	43,5	29,3	37,8	24,6	24,0	-	-	42,6

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphase 5a, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				Baustraße
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	2.OG	48,5	18,3	45,4	30,1	38,6	26,1	25,2	-	-	44,4
IO 18, Traunreuter Str. 16	WR	50	N	EG	41,6	15,1	35,1	28,2	36,0	20,3	22,3	-	-	37,9
				1.OG	43,0	15,7	36,9	29,0	37,0	22,4	21,8	-	-	39,4
				2.OG	45,2	17,0	41,2	29,7	37,6	25,3	21,7	-	-	41,0
IO 19, Traunreuter Str. 11	WR	50	N	EG	37,9	16,1	31,1	26,2	34,0	23,7	20,8	-	-	31,8
				1.OG	39,2	17,4	33,1	26,8	34,7	26,2	21,9	-	-	33,3
				2.OG	41,7	18,7	38,1	27,4	35,8	28,1	23,2	-	-	35,1
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5	MI	60	W	EG	43,5	18,4	40,7	27,5	34,1	29,4	23,3	-	-	37,9
				1.OG	45,9	20,0	43,6	28,4	35,0	30,9	24,4	-	-	40,4
				2.OG	47,3	22,0	44,8	30,4	36,4	32,9	26,0	-	-	42,1
				3.OG	48,4	24,2	45,6	31,4	37,1	34,7	27,3	-	-	43,5
IO 21, Ständlerstr. 38	MI	60	W	EG	48,9	19,7	43,1	29,6	39,0	29,4	23,8	-	-	46,8
				1.OG	51,9	22,1	45,0	33,5	43,0	31,1	26,7	-	-	49,9
				2.OG	52,9	25,0	46,4	36,2	46,0	33,4	29,4	-	-	50,2
				3.OG	53,8	26,4	47,2	37,4	48,7	34,9	31,5	-	-	50,1
				4.OG	54,1	27,5	48,0	38,5	49,2	36,2	32,4	-	-	49,8
				5.OG	54,6	28,5	49,1	40,2	50,1	36,8	33,9	-	-	49,5
IO 22, Ständlerstr. 35	GE	65	SO	EG	42,3	19,2	32,7	31,7	40,4	25,8	25,1	-	-	33,2
				1.OG	43,5	21,4	34,0	32,8	41,5	28,5	26,9	-	-	34,2
				2.OG	44,7	23,5	35,4	34,0	42,6	30,9	28,6	-	-	35,2
				3.OG	46,3	25,4	37,9	35,3	43,8	33,9	30,2	-	-	36,6
				4.OG	47,4	26,5	39,1	36,6	45,1	34,6	31,0	-	-	37,4
IO 23/1, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	43,7	21,1	33,8	35,5	42,1	20,9	25,8	-	-	27,7
				1.OG	44,8	22,3	34,6	36,9	43,2	23,0	27,1	-	-	28,6
				2.OG	46,0	23,8	35,6	38,3	44,3	25,5	28,7	-	-	29,6
IO 23/2, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	49,3	25,9	32,1	47,8	43,1	19,5	26,3	-	-	25,8
				1.OG	50,6	27,2	32,7	49,2	44,2	21,6	27,6	-	-	26,8
				2.OG	51,7	28,4	33,9	50,3	45,6	24,5	29,2	-	-	27,7
IO 23/3, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	55,8	33,0	29,8	49,9	54,3	20,1	37,8	-	-	23,9
				1.OG	57,6	34,5	30,5	51,7	56,2	22,0	39,7	-	-	24,7
				2.OG	58,9	35,5	31,6	52,9	57,6	24,8	41,1	-	-	25,8
IO 23/4, Aschauer Str. 34	GE	65	O	EG	50,6	31,4	29,4	33,8	50,3	25,4	32,7	-	-	21,8
				1.OG	52,0	32,8	30,5	34,6	51,8	27,5	34,2	-	-	23,4
				2.OG	53,6	34,2	31,9	37,0	53,3	29,8	35,8	-	-	25,0
IO 24/1, Schwanseestr. 79a	MI	60	O	EG	56,0	33,4	29,6	48,6	55,0	30,2	38,3	-	-	20,1
				1.OG	57,3	34,4	30,2	49,8	56,3	30,8	39,6	-	-	21,5
				2.OG	58,4	35,1	30,8	50,9	57,5	31,4	40,7	-	-	22,9
				3.OG	59,4	35,8	31,6	51,9	58,5	32,1	41,7	-	-	24,6
				4.OG	60,2	36,5	32,4	52,4	59,3	32,9	42,6	-	-	25,7
				5.OG	60,7	37,1	33,0	52,9	59,7	33,3	43,2	-	-	26,5
				6.OG	61,1	37,6	33,4	53,3	60,2	33,7	43,5	-	-	27,0

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphase 5a, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 24/2, Schwanseestr. 79a	MI	60	S	EG	55,9	33,3	29,7	48,2	54,9	30,4	38,3	-	-	19,1
				1.OG	57,1	34,2	30,3	49,4	56,2	31,0	39,5	-	-	20,2
				2.OG	58,2	34,9	30,9	50,5	57,3	31,6	40,5	-	-	21,3
				3.OG	59,2	35,6	31,7	51,4	58,3	32,3	41,5	-	-	22,5
				4.OG	60,0	36,3	32,4	52,0	59,1	33,0	42,4	-	-	23,5
				5.OG	60,6	36,9	32,9	52,7	59,7	33,4	43,1	-	-	24,2
				6.OG	60,9	37,4	33,4	52,9	60,0	33,8	43,5	-	-	24,7
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5	GE	65	O	EG	59,6	35,9	35,7	46,4	59,2	36,7	42,0	-	-	24,3
IO 26, Ständlerstr. 20	GE	65	S	EG	67,3	40,5	27,8	52,4	67,1	18,5	47,8	-	-	23,0
				1.OG	69,2	41,7	29,9	53,6	69,0	21,5	49,7	-	-	25,3

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 5b-7, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L_{RT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 01, Frankenwaldstr. 2	WR	50	N	EG	42,6	28,2	37,7	-	-	37,7	37,5	-	-	23,2
				1.OG	45,6	30,9	40,9	-	-	40,9	39,9	-	-	26,1
IO 02, Lauensteinstr. 2	WR	50	N	EG	41,6	27,4	36,8	-	-	36,8	36,1	-	-	22,8
				1.OG	44,2	29,8	39,7	-	-	39,7	38,2	-	-	25,0
				2.OG	46,3	31,5	41,9	-	-	41,9	40,1	-	-	26,0
IO 03, Lauensteinstr. 4	WR	50	N	EG	40,6	27,0	35,6	-	-	35,6	35,4	-	-	24,4
				1.OG	43,1	29,3	38,2	-	-	38,3	37,4	-	-	26,9
				2.OG	45,0	31,0	40,3	-	-	40,4	39,2	-	-	28,4
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a	WR	50	N	EG	39,7	26,7	34,7	-	-	34,7	34,2	-	-	24,5
				1.OG	41,9	29,0	37,1	-	-	37,1	36,1	-	-	26,9
				2.OG	43,9	30,6	39,1	-	-	39,1	38,0	-	-	28,5
IO 05, Lauensteinstr. 8	WR	50	N	EG	38,7	25,9	33,7	-	-	33,6	33,5	-	-	22,5
				1.OG	40,9	28,4	36,1	-	-	35,9	35,3	-	-	25,6
				2.OG	42,8	30,3	37,9	-	-	37,8	37,2	-	-	28,1
IO 06, Lauensteinstr. 10	WR	50	N	EG	38,6	25,7	33,5	-	-	33,4	33,5	-	-	22,3
				1.OG	40,7	28,0	35,8	-	-	35,7	35,3	-	-	25,3
				2.OG	42,4	30,1	37,3	-	-	37,2	36,9	-	-	27,8
IO 07, Kleing.	EG	55		EG	41,6	29,7	36,3	-	-	36,3	36,7	-	-	26,0
IO 08, Kleing.	EG	55		EG	35,9	23,5	31,2	-	-	31,0	29,3	-	-	23,8
IO 09, Kleing.	EG	55		EG	36,0	23,9	31,6	-	-	31,5	27,7	-	-	25,0
IO 10, Kleing.	EG	55		EG	36,2	24,5	31,6	-	-	31,6	27,9	-	-	25,5
IO 11, Kleing.	EG	55		EG	36,8	25,3	32,1	-	-	32,0	28,3	-	-	27,4
IO 12, Traunr. Str. 44	WR	50	S	EG	36,1	23,7	31,0	-	-	31,0	29,2	-	-	27,4
				1.OG	39,8	27,0	35,1	-	-	35,1	32,8	-	-	28,9
IO 13, Traunr. Str. 32	WR	50	W	EG	39,4	25,9	34,2	-	-	34,1	29,6	-	-	33,5
				1.OG	43,1	30,3	38,5	-	-	38,4	33,5	-	-	35,1
				2.OG	48,3	36,0	44,2	-	-	44,2	37,5	-	-	37,5
IO 14, Traunr. Str. 28b	WR	50	W	EG	42,2	26,9	36,9	-	-	36,9	30,0	-	-	37,4
				1.OG	45,4	31,0	40,1	-	-	40,1	33,7	-	-	40,1
				2.OG	48,6	35,1	43,7	-	-	43,8	36,9	-	-	42,1
IO 15, Traunr. Str. 20a	WR	50	W	EG	44,2	29,1	37,4	-	-	37,4	31,2	-	-	41,1
				1.OG	47,6	31,9	40,8	-	-	40,8	34,2	-	-	44,7
				2.OG	49,8	33,5	41,9	-	-	41,9	35,0	-	-	47,8
IO 16, Traunr. Str. 18	WR	50	W	EG	42,0	26,5	34,9	-	-	35,0	27,9	-	-	39,3
				1.OG	44,2	28,5	36,9	-	-	36,9	30,0	-	-	41,7
				2.OG	46,9	30,7	39,1	-	-	39,2	33,2	-	-	44,7
IO 17/1, Traunr. Str. 14	WR	50	W	EG	44,7	26,3	35,6	-	-	35,7	29,9	-	-	43,2
				1.OG	47,7	28,7	37,6	-	-	37,6	31,3	-	-	46,6
				2.OG	49,0	30,8	39,0	-	-	39,0	32,8	-	-	47,8
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	EG	40,5	14,2	22,0	-	-	22,0	17,8	-	-	40,3
				1.OG	42,7	16,9	24,6	-	-	24,6	19,9	-	-	42,6

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 5b-7, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	2.OG	44,6	17,8	26,1	-	-	26,1	20,8	-	-	44,4
IO 18, Traunreuter Str. 16	WR	50	N	EG	38,1	13,7	20,2	-	-	20,2	15,8	-	-	37,9
				1.OG	39,6	14,6	22,3	-	-	22,3	16,9	-	-	39,4
				2.OG	41,3	16,7	25,2	-	-	25,3	19,4	-	-	41,0
IO 19, Traunreuter Str. 11	WR	50	N	EG	33,5	16,9	23,7	-	-	23,7	22,8	-	-	31,8
				1.OG	35,3	18,5	26,1	-	-	26,2	25,1	-	-	33,3
				2.OG	37,1	19,9	28,0	-	-	28,1	26,7	-	-	35,1
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5	MI	60	W	EG	39,2	19,7	29,3	-	-	29,3	25,7	-	-	37,9
				1.OG	41,5	21,5	30,8	-	-	30,9	27,4	-	-	40,4
				2.OG	43,2	23,5	32,8	-	-	32,8	29,1	-	-	42,1
				3.OG	44,7	26,0	34,6	-	-	34,6	30,5	-	-	43,5
IO 21, Ständlerstr. 38	MI	60	W	EG	47,0	20,8	29,3	-	-	29,4	25,4	-	-	46,8
				1.OG	50,1	22,9	31,1	-	-	31,1	27,1	-	-	49,9
				2.OG	50,4	25,7	33,3	-	-	33,4	29,6	-	-	50,2
				3.OG	50,4	26,9	34,8	-	-	34,9	30,6	-	-	50,1
				4.OG	50,3	28,0	36,2	-	-	36,2	31,4	-	-	49,8
				5.OG	50,0	28,6	36,7	-	-	36,8	31,7	-	-	49,5
IO 22, Ständlerstr. 35	GE	65	SO	EG	35,1	18,9	26,3	-	-	26,3	22,6	-	-	33,2
				1.OG	36,7	21,7	29,0	-	-	29,0	25,2	-	-	34,2
				2.OG	38,4	24,3	31,4	-	-	31,5	27,5	-	-	35,2
				3.OG	40,4	26,4	34,0	-	-	34,2	29,3	-	-	36,6
				4.OG	41,2	27,4	34,8	-	-	34,8	30,2	-	-	37,4
IO 23/1, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	29,7	15,0	21,2	-	-	21,2	16,7	-	-	27,7
				1.OG	31,1	17,3	23,3	-	-	23,3	18,6	-	-	28,6
				2.OG	32,8	19,9	25,9	-	-	25,9	21,3	-	-	29,6
IO 23/2, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	28,1	13,3	19,9	-	-	19,9	17,2	-	-	25,8
				1.OG	29,6	15,4	22,1	-	-	22,1	19,3	-	-	26,8
				2.OG	31,6	18,3	25,1	-	-	25,1	22,2	-	-	27,7
IO 23/3, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	27,4	14,1	20,3	-	-	20,3	18,0	-	-	23,9
				1.OG	28,9	16,1	22,3	-	-	22,3	19,9	-	-	24,8
				2.OG	31,2	18,9	25,2	-	-	25,2	22,7	-	-	25,8
IO 23/4, Aschauer Str. 34	GE	65	O	EG	33,6	23,9	25,6	-	-	25,6	30,7	-	-	21,9
				1.OG	34,9	25,0	27,7	-	-	27,7	31,5	-	-	23,5
				2.OG	36,6	26,8	30,1	-	-	30,1	32,4	-	-	25,1
IO 24/1, Schwanseestr. 79a	MI	60	O	EG	36,0	26,8	30,4	-	-	30,4	30,8	-	-	20,4
				1.OG	36,5	27,2	31,0	-	-	31,0	31,1	-	-	21,7
				2.OG	37,0	27,6	31,6	-	-	31,6	31,3	-	-	23,1
				3.OG	37,6	27,9	32,3	-	-	32,3	31,6	-	-	24,8
				4.OG	38,2	28,3	33,0	-	-	33,1	31,9	-	-	25,8
				5.OG	38,6	28,6	33,4	-	-	33,5	32,1	-	-	26,6
				6.OG	38,9	28,9	33,8	-	-	33,8	32,4	-	-	27,1

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 5b-7, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{rT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 24/2, Schwanseestr. 79a	MI	60	S	EG	36,2	26,9	30,7	-	-	30,6	31,2	-	-	19,4
				1.OG	36,7	27,2	31,3	-	-	31,2	31,5	-	-	20,6
				2.OG	37,2	27,6	31,8	-	-	31,8	31,7	-	-	21,6
				3.OG	37,7	28,0	32,5	-	-	32,5	32,0	-	-	22,8
				4.OG	38,3	28,3	33,2	-	-	33,2	32,3	-	-	23,8
				5.OG	38,7	28,6	33,6	-	-	33,6	32,5	-	-	24,4
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5	GE	65	O	EG	41,4	32,1	36,7	-	-	36,7	34,3	-	-	24,4
				1.OG	28,7	15,1	21,6	-	-	21,6	18,4	-	-	25,3
IO 26, Ständlerstr. 20	GE	65	S	EG	26,0	12,2	18,6	-	-	18,7	15,7	-	-	23,0
				1.OG	28,7	15,1	21,6	-	-	21,6	18,4	-	-	25,3

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 8-11, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{rT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 01, Frankenwaldstr. 2	WR	50	N	EG	35,8	18,2	-	31,2	33,9	-	-	-	-	16,3
				1.OG	39,4	21,5	-	34,5	37,6	-	-	-	-	20,5
IO 02, Lauensteinstr. 2	WR	50	N	EG	36,3	22,6	-	31,9	34,0	-	-	-	-	16,0
				1.OG	39,4	25,3	-	35,1	37,0	-	-	-	-	19,8
				2.OG	41,5	26,7	-	37,1	39,4	-	-	-	-	21,8
IO 03, Lauensteinstr. 4	WR	50	N	EG	37,4	26,6	-	33,6	34,3	-	-	-	-	14,9
				1.OG	39,8	29,1	-	35,7	37,0	-	-	-	-	18,4
				2.OG	42,1	30,6	-	37,7	39,6	-	-	-	-	21,1
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a	WR	50	N	EG	37,7	26,8	-	33,7	34,9	-	-	-	-	14,2
				1.OG	40,3	29,3	-	35,8	37,8	-	-	-	-	16,7
				2.OG	43,0	30,8	-	38,6	40,5	-	-	-	-	20,0
IO 05, Lauensteinstr. 8	WR	50	N	EG	38,4	25,9	-	33,4	36,4	-	-	-	-	14,5
				1.OG	41,0	28,9	-	35,8	39,0	-	-	-	-	17,3
				2.OG	43,6	30,8	-	38,9	41,5	-	-	-	-	20,2
IO 06, Lauensteinstr. 10	WR	50	N	EG	40,3	26,2	-	34,8	38,5	-	-	-	-	15,0
				1.OG	41,9	28,6	-	36,7	40,1	-	-	-	-	18,0
				2.OG	43,8	30,5	-	39,0	41,7	-	-	-	-	20,6
IO 07, Kleing.	EG	55		EG	43,8	30,2	-	36,4	42,6	-	-	-	-	19,7
IO 08, Kleing.	EG	55		EG	42,8	26,8	-	36,6	41,4	-	-	-	-	16,5
IO 09, Kleing.	EG	55		EG	44,9	28,8	-	37,5	43,9	-	-	-	-	17,3
IO 10, Kleing.	EG	55		EG	46,5	29,8	-	38,5	45,6	-	-	-	-	17,3
IO 11, Kleing.	EG	55		EG	54,9	38,1	-	39,7	54,6	-	-	-	-	19,3
IO 12, Traunr. Str. 44	WR	50	S	EG	52,5	36,8	-	32,4	52,3	-	-	-	-	16,5
				1.OG	55,1	39,7	-	34,2	55,0	-	-	-	-	18,1
IO 13, Traunr. Str. 32	WR	50	W	EG	57,5	41,2	-	46,5	57,1	-	-	-	-	22,2
				1.OG	60,2	44,8	-	49,9	59,6	-	-	-	-	22,9
				2.OG	63,2	45,7	-	52,6	62,7	-	-	-	-	24,0
IO 14, Traunr. Str. 28b	WR	50	W	EG	59,2	42,0	-	53,1	57,9	-	-	-	-	24,0
				1.OG	61,9	45,3	-	55,3	60,7	-	-	-	-	24,7
				2.OG	64,3	46,3	-	56,5	63,4	-	-	-	-	25,9
IO 15, Traunr. Str. 20a	WR	50	W	EG	61,9	44,4	-	55,2	60,7	-	-	-	-	27,9
				1.OG	65,2	47,7	-	58,8	63,9	-	-	-	-	28,8
				2.OG	67,7	49,2	-	59,8	66,9	-	-	-	-	30,0
IO 16, Traunr. Str. 18	WR	50	W	EG	60,3	42,1	-	53,9	59,0	-	-	-	-	23,9
				1.OG	62,4	44,0	-	56,0	61,2	-	-	-	-	25,5
				2.OG	64,2	46,5	-	57,1	63,1	-	-	-	-	27,4
IO 17/1, Traunr. Str. 14	WR	50	W	EG	62,8	46,9	-	52,4	62,3	-	-	-	-	31,8
				1.OG	65,7	49,7	-	54,9	65,2	-	-	-	-	33,1
				2.OG	67,5	50,0	-	56,6	67,1	-	-	-	-	34,3
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	EG	63,6	51,8	-	35,5	63,2	-	-	-	-	32,9
				1.OG	64,7	52,0	-	37,7	64,4	-	-	-	-	34,7

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 8-11, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{rT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	2.OG	65,2	51,8	-	38,8	65,0	-	-	-	-	37,1
IO 18, Traunreuter Str. 16	WR	50	N	EG	61,8	51,5	-	33,4	61,4	-	-	-	-	33,8
				1.OG	62,8	51,4	-	34,5	62,4	-	-	-	-	35,3
				2.OG	63,1	51,0	-	35,6	62,8	-	-	-	-	37,2
IO 19, Traunreuter Str. 11	WR	50	N	EG	53,1	41,5	-	32,6	52,7	-	-	-	-	27,2
				1.OG	54,8	42,9	-	33,5	54,4	-	-	-	-	29,2
				2.OG	56,0	43,5	-	34,5	55,7	-	-	-	-	31,1
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5	MI	60	W	EG	51,6	40,0	-	38,9	50,8	-	-	-	-	37,5
				1.OG	54,3	42,0	-	41,2	53,6	-	-	-	-	40,0
				2.OG	56,4	43,1	-	44,7	55,6	-	-	-	-	41,7
				3.OG	58,0	43,7	-	47,1	57,2	-	-	-	-	42,8
IO 21, Ständlerstr. 38	MI	60	W	EG	50,5	33,3	-	38,6	47,4	-	-	-	-	46,7
				1.OG	53,2	35,0	-	41,6	49,7	-	-	-	-	49,9
				2.OG	54,5	36,8	-	44,4	51,6	-	-	-	-	50,1
				3.OG	55,8	38,3	-	46,5	53,6	-	-	-	-	50,0
				4.OG	56,5	39,1	-	47,4	54,6	-	-	-	-	49,7
				5.OG	57,1	39,9	-	48,1	55,5	-	-	-	-	49,4
IO 22, Ständlerstr. 35	GE	65	SO	EG	48,9	31,8	-	35,3	48,4	-	-	-	-	38,8
				1.OG	50,1	33,0	-	37,5	49,5	-	-	-	-	40,1
				2.OG	51,5	34,2	-	40,0	50,8	-	-	-	-	41,2
				3.OG	52,9	35,5	-	42,1	52,1	-	-	-	-	42,0
				4.OG	54,0	36,3	-	45,2	53,1	-	-	-	-	42,7
IO 23/1, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	43,2	25,7	-	32,8	42,1	-	-	-	-	36,5
				1.OG	44,4	27,0	-	34,2	43,2	-	-	-	-	37,6
				2.OG	45,6	28,5	-	35,9	44,3	-	-	-	-	38,6
IO 23/2, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	41,5	23,7	-	31,5	40,3	-	-	-	-	34,6
				1.OG	42,6	24,9	-	32,9	41,4	-	-	-	-	35,6
				2.OG	43,8	26,4	-	34,8	42,5	-	-	-	-	36,6
IO 23/3, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	39,9	21,1	-	31,7	38,6	-	-	-	-	32,7
				1.OG	40,8	22,2	-	33,1	39,4	-	-	-	-	33,9
				2.OG	42,0	23,5	-	34,8	40,4	-	-	-	-	35,0
IO 23/4, Aschauer Str. 34	GE	65	O	EG	41,2	20,4	-	33,4	40,1	-	-	-	-	30,1
				1.OG	42,3	21,9	-	34,8	41,0	-	-	-	-	31,0
				2.OG	43,9	23,7	-	36,6	42,5	-	-	-	-	32,4
IO 24/1, Schwanseestr. 79a	MI	60	O	EG	44,9	17,9	-	38,7	43,6	-	-	-	-	31,5
				1.OG	45,6	19,2	-	39,4	44,3	-	-	-	-	32,4
				2.OG	46,2	20,6	-	39,9	44,8	-	-	-	-	33,2
				3.OG	46,7	21,9	-	40,5	45,4	-	-	-	-	34,1
				4.OG	47,9	23,9	-	42,2	46,4	-	-	-	-	34,9
				5.OG	48,5	25,5	-	42,8	47,0	-	-	-	-	35,6
6.OG	49,1	26,2	-	43,3	47,5	-	-	-	-	36,0				

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 8-11, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{rT} [dB(A)]					Baustraße
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW		
IO 24/2, Schwanseestr. 79a	MI	60	S	EG	45,5	18,1	-	39,4	44,2	-	-	-	-	31,3	
				1.OG	46,1	19,3	-	39,9	44,9	-	-	-	-	32,2	
				2.OG	46,6	20,6	-	40,3	45,3	-	-	-	-	32,9	
				3.OG	47,1	22,0	-	40,8	45,9	-	-	-	-	33,7	
				4.OG	48,3	24,0	-	42,5	46,8	-	-	-	-	34,5	
				5.OG	48,8	25,4	-	43,0	47,4	-	-	-	-	35,3	
				6.OG	49,4	26,0	-	43,6	47,9	-	-	-	35,7		
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5	GE	65	O	EG	54,2	25,3	-	51,0	51,4	-	-	-	-	36,3	
IO 26, Ständlerstr. 20	GE	65	S	EG	52,5	23,5	-	33,5	41,1	-	-	-	-	55,0	
				1.OG	52,4	25,8	-	35,9	43,2	-	-	-	-	54,7	

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 12-14, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{rT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 01, Frankenwaldstr. 2	WR	50	N	EG	36,9	17,6	-	-	35,7	-	22,2	-	29,9	10,4
				1.OG	40,9	21,0	-	-	39,7	-	26,2	-	34,0	14,4
IO 02, Lauensteinstr. 2	WR	50	N	EG	41,3	21,0	-	-	40,1	-	24,5	-	34,7	11,9
				1.OG	43,3	23,6	-	-	42,2	-	27,4	-	36,0	15,2
				2.OG	44,6	25,1	-	-	43,6	-	29,5	-	36,9	17,2
IO 03, Lauensteinstr. 4	WR	50	N	EG	42,7	24,7	-	-	41,9	-	25,7	-	34,0	12,3
				1.OG	44,3	27,1	-	-	43,5	-	27,8	-	35,4	15,4
				2.OG	45,3	28,5	-	-	44,3	-	29,5	-	37,3	17,8
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a	WR	50	N	EG	43,4	25,0	-	-	42,7	-	26,5	-	34,2	12,4
				1.OG	44,9	27,4	-	-	44,1	-	28,3	-	36,2	15,4
				2.OG	45,6	28,9	-	-	44,4	-	29,9	-	38,7	18,0
IO 05, Lauensteinstr. 8	WR	50	N	EG	41,8	23,9	-	-	40,5	-	25,1	-	35,2	12,9
				1.OG	44,2	26,7	-	-	43,1	-	27,7	-	36,8	15,6
				2.OG	45,6	28,7	-	-	44,2	-	29,8	-	39,1	18,1
IO 06, Lauensteinstr. 10	WR	50	N	EG	42,2	24,0	-	-	40,5	-	25,4	-	36,9	14,1
				1.OG	44,6	26,5	-	-	43,1	-	28,5	-	38,7	17,5
				2.OG	45,5	28,5	-	-	44,1	-	29,7	-	39,1	18,0
IO 07, Kleing.	EG	55		EG	47,0	27,5	-	-	45,0	-	30,5	-	42,1	20,2
IO 08, Kleing.	EG	55		EG	45,6	24,0	-	-	43,7	-	29,1	-	40,6	18,6
IO 09, Kleing.	EG	55		EG	47,7	25,5	-	-	45,7	-	30,6	-	43,2	19,9
IO 10, Kleing.	EG	55		EG	48,6	26,1	-	-	46,4	-	31,1	-	44,3	20,7
IO 11, Kleing.	EG	55		EG	50,7	27,5	-	-	48,1	-	33,5	-	47,1	23,2
				IO 12, Traunr. Str. 44	WR	50	S	EG	47,7	25,1	-	-	40,5	-
				1.OG	49,0	27,3	-	-	41,9	-	33,2	-	47,9	24,1
IO 13, Traunr. Str. 32	WR	50	W	EG	58,0	32,3	-	-	53,2	-	39,9	-	56,1	29,4
				1.OG	61,0	35,3	-	-	56,4	-	42,0	-	59,1	30,6
				2.OG	63,6	38,9	-	-	60,5	-	44,8	-	60,5	31,6
IO 14, Traunr. Str. 28b	WR	50	W	EG	63,3	37,0	-	-	53,4	-	43,4	-	62,8	32,8
				1.OG	67,7	40,1	-	-	56,6	-	45,2	-	67,3	34,8
				2.OG	68,5	42,0	-	-	60,5	-	46,8	-	67,7	36,5
IO 15, Traunr. Str. 20a	WR	50	W	EG	60,6	41,1	-	-	55,8	-	47,4	-	58,4	37,3
				1.OG	63,0	44,1	-	-	58,1	-	51,5	-	60,6	40,6
				2.OG	64,6	45,8	-	-	59,1	-	54,0	-	62,4	44,0
IO 16, Traunr. Str. 18	WR	50	W	EG	55,8	38,7	-	-	54,9	-	47,2	-	41,1	35,5
				1.OG	57,5	40,4	-	-	56,0	-	49,6	-	48,0	37,9
				2.OG	59,1	42,8	-	-	56,8	-	52,5	-	51,2	41,1
IO 17/1, Traunr. Str. 14	WR	50	W	EG	58,1	39,6	-	-	55,1	-	49,6	-	53,4	40,1
				1.OG	60,1	43,0	-	-	56,1	-	53,5	-	55,3	43,6
				2.OG	61,1	43,8	-	-	56,9	-	54,9	-	56,4	44,7
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	EG	48,9	26,1	-	-	40,5	-	31,0	-	47,7	38,1
				1.OG	50,2	28,3	-	-	41,8	-	36,6	-	48,6	40,3

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 12-14, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{rT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	2.OG	46,3	26,1	-	-	41,5	-	37,7	-	37,7	42,2
IO 18, Traunreuter Str. 16	WR	50	N	EG	42,4	25,0	-	-	37,3	-	37,4	-	33,0	36,3
				1.OG	43,7	25,9	-	-	38,7	-	38,4	-	34,5	37,8
				2.OG	45,1	23,8	-	-	40,4	-	39,5	-	35,0	39,6
IO 19, Traunreuter Str. 11	WR	50	N	EG	38,7	17,4	-	-	36,7	-	24,5	-	31,5	30,1
				1.OG	40,0	18,4	-	-	37,4	-	25,0	-	34,1	31,7
				2.OG	41,1	19,6	-	-	38,4	-	25,7	-	35,3	33,5
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5	MI	60	W	EG	45,2	26,6	-	-	41,4	-	37,2	-	38,9	37,6
				1.OG	47,0	28,0	-	-	43,3	-	38,7	-	40,2	40,2
				2.OG	49,4	30,5	-	-	46,2	-	40,1	-	42,6	41,8
				3.OG	51,0	32,3	-	-	48,0	-	41,6	-	44,2	43,1
IO 21, Ständlerstr. 38	MI	60	W	EG	49,1	23,8	-	-	43,0	-	30,9	-	40,8	46,7
				1.OG	52,2	26,5	-	-	46,2	-	33,8	-	43,5	49,9
				2.OG	53,5	29,1	-	-	49,3	-	37,1	-	44,5	50,1
				3.OG	54,1	31,0	-	-	50,3	-	40,1	-	45,4	50,0
				4.OG	54,5	31,9	-	-	51,0	-	40,6	-	46,8	49,8
				5.OG	54,8	33,0	-	-	51,4	-	41,7	-	48,0	49,4
IO 22, Ständlerstr. 35	GE	65	SO	EG	43,0	21,6	-	-	39,6	-	26,9	-	37,3	36,9
				1.OG	45,1	23,9	-	-	41,8	-	28,5	-	39,7	38,1
				2.OG	47,5	26,7	-	-	44,6	-	30,7	-	42,6	39,3
				3.OG	49,8	28,7	-	-	47,3	-	33,2	-	44,4	40,2
				4.OG	51,8	30,3	-	-	50,0	-	35,9	-	45,3	40,9
IO 23/1, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	40,4	18,2	-	-	37,0	-	24,3	-	34,9	34,1
				1.OG	42,1	20,1	-	-	38,5	-	25,4	-	37,3	35,1
				2.OG	44,0	22,4	-	-	40,2	-	26,6	-	40,0	36,2
IO 23/2, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	37,7	16,3	-	-	35,0	-	23,8	-	29,1	32,1
				1.OG	39,2	17,9	-	-	36,6	-	25,0	-	31,1	33,1
				2.OG	41,2	20,1	-	-	38,8	-	26,4	-	33,8	34,1
IO 23/3, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	39,8	22,3	-	-	35,3	-	36,2	-	29,5	29,4
				1.OG	41,5	23,8	-	-	36,9	-	38,2	-	31,5	30,4
				2.OG	43,2	25,2	-	-	38,9	-	39,4	-	34,1	31,4
IO 23/4, Aschauer Str. 34	GE	65	O	EG	39,4	23,9	-	-	37,7	-	25,0	-	31,5	29,4
				1.OG	41,0	25,0	-	-	39,3	-	26,2	-	33,6	30,7
				2.OG	43,2	26,5	-	-	41,3	-	27,8	-	36,6	31,8
IO 24/1, Schwanseestr. 79a	MI	60	O	EG	44,3	27,2	-	-	43,1	-	36,1	-	31,7	27,1
				1.OG	45,3	28,1	-	-	43,9	-	37,7	-	33,5	28,4
				2.OG	46,3	28,8	-	-	44,7	-	38,9	-	35,4	29,5
				3.OG	47,2	29,4	-	-	45,6	-	39,7	-	37,3	30,5
				4.OG	49,6	30,9	-	-	48,1	-	40,8	-	41,0	31,3
				5.OG	50,3	31,6	-	-	48,8	-	41,3	-	41,5	32,3
6.OG	50,8	32,1	-	-	49,3	-	41,7	-	42,0	32,9				

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 12-14, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]					Bau LSW	Baustraße
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße		
IO 24/2, Schwanseestr. 79a	MI	60	S	EG	44,9	27,4	-	-	43,8	-	36,3	-	32,2	26,9		
				1.OG	45,9	28,2	-	-	44,6	-	37,8	-	33,9	28,1		
				2.OG	46,8	28,8	-	-	45,3	-	38,9	-	35,8	29,1		
				3.OG	47,6	29,5	-	-	46,1	-	39,7	-	37,6	30,0		
				4.OG	49,7	30,7	-	-	48,3	-	40,6	-	41,0	30,7		
				5.OG	50,4	31,5	-	-	48,9	-	41,3	-	41,5	31,6		
				6.OG	50,8	32,0	-	-	49,4	-	41,6	-	42,0	32,4		
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5	GE	65	O	EG	53,4	35,0	-	-	52,4	-	41,3	-	43,8	31,2		
IO 26, Ständlerstr. 20	GE	65	S	EG	52,2	17,7	-	-	34,8	-	26,0	-	29,0	52,1		
				1.OG	52,0	20,1	-	-	37,5	-	27,5	-	32,1	51,8		

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 15-17, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{rT} [dB(A)]				Baustraße
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	
IO 01, Frankenwaldstr. 2	WR	50	N	EG	20,5	16,4	-	-	-	17,8	-	-	-	9,8
				1.OG	22,6	19,3	-	-	-	18,8	-	-	-	13,3
IO 02, Lauensteinstr. 2	WR	50	N	EG	20,1	16,8	-	-	-	16,8	-	-	-	8,8
				1.OG	22,0	19,6	-	-	-	17,5	-	-	-	11,2
				2.OG	23,8	21,6	-	-	-	18,1	-	-	-	14,5
IO 03, Lauensteinstr. 4	WR	50	N	EG	23,9	21,4	-	-	-	20,1	-	-	-	8,5
				1.OG	25,5	23,5	-	-	-	21,0	-	-	-	10,4
				2.OG	26,7	24,7	-	-	-	21,4	-	-	-	15,2
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a	WR	50	N	EG	25,2	23,3	-	-	-	20,4	-	-	-	8,4
				1.OG	26,8	25,2	-	-	-	21,2	-	-	-	10,4
				2.OG	27,7	26,2	-	-	-	21,6	-	-	-	15,1
IO 05, Lauensteinstr. 8	WR	50	N	EG	24,3	22,5	-	-	-	19,1	-	-	-	9,4
				1.OG	26,6	24,9	-	-	-	21,2	-	-	-	11,1
				2.OG	27,8	26,2	-	-	-	21,8	-	-	-	15,1
IO 06, Lauensteinstr. 10	WR	50	N	EG	23,9	21,4	-	-	-	19,7	-	-	-	10,1
				1.OG	26,5	24,3	-	-	-	21,5	-	-	-	14,5
				2.OG	27,9	26,2	-	-	-	22,2	-	-	-	15,4
IO 07, Kleing.	EG	55		EG	26,1	23,5	-	-	-	21,3	-	-	-	16,6
IO 08, Kleing.	EG	55		EG	24,9	21,6	-	-	-	21,3	-	-	-	14,9
IO 09, Kleing.	EG	55		EG	26,2	23,3	-	-	-	22,2	-	-	-	16,0
IO 10, Kleing.	EG	55		EG	27,2	24,3	-	-	-	23,4	-	-	-	16,1
IO 11, Kleing.	EG	55		EG	28,9	25,7	-	-	-	25,3	-	-	-	18,3
IO 12, Traunr. Str. 44	WR	50	S	EG	27,0	23,7	-	-	-	23,6	-	-	-	15,7
				1.OG	29,4	27,2	-	-	-	24,5	-	-	-	17,5
IO 13, Traunr. Str. 32	WR	50	W	EG	33,6	26,9	-	-	-	32,3	-	-	-	21,7
				1.OG	37,1	30,5	-	-	-	35,8	-	-	-	22,2
				2.OG	43,2	36,3	-	-	-	42,1	-	-	-	23,1
IO 14, Traunr. Str. 28b	WR	50	W	EG	40,4	27,7	-	-	-	40,1	-	-	-	23,6
				1.OG	45,1	31,9	-	-	-	44,8	-	-	-	24,1
				2.OG	48,7	36,1	-	-	-	48,4	-	-	-	25,1
IO 15, Traunr. Str. 20a	WR	50	W	EG	32,6	24,6	-	-	-	29,5	-	-	-	27,8
				1.OG	34,8	27,9	-	-	-	32,3	-	-	-	28,6
				2.OG	37,1	30,3	-	-	-	35,0	-	-	-	29,8
IO 16, Traunr. Str. 18	WR	50	W	EG	32,4	27,7	-	-	-	30,0	-	-	-	22,4
				1.OG	34,9	30,4	-	-	-	32,5	-	-	-	23,5
				2.OG	37,4	33,1	-	-	-	35,0	-	-	-	25,1
IO 17/1, Traunr. Str. 14	WR	50	W	EG	35,4	27,1	-	-	-	31,8	-	-	-	31,7
				1.OG	37,5	30,2	-	-	-	34,4	-	-	-	32,7
				2.OG	39,9	34,0	-	-	-	37,0	-	-	-	33,8
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	EG	33,7	18,8	-	-	-	25,1	-	-	-	32,9
				1.OG	35,4	20,5	-	-	-	25,6	-	-	-	34,7

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 15-17, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{rT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	2.OG	37,5	21,9	-	-	-	26,0	-	-	-	37,0
IO 18, Traunreuter Str. 16	WR	50	N	EG	34,4	17,0	-	-	-	25,3	-	-	-	33,8
				1.OG	35,9	17,8	-	-	-	26,4	-	-	-	35,3
				2.OG	37,8	19,1	-	-	-	28,8	-	-	-	-
IO 19, Traunreuter Str. 11	WR	50	N	EG	29,5	17,6	-	-	-	24,9	-	-	-	27,2
				1.OG	31,0	18,7	-	-	-	25,5	-	-	-	29,1
				2.OG	32,6	20,0	-	-	-	26,2	-	-	-	-
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5	MI	60	W	EG	38,3	21,7	-	-	-	30,3	-	-	-	37,5
				1.OG	40,8	23,8	-	-	-	32,4	-	-	-	40,0
				2.OG	42,5	26,8	-	-	-	34,4	-	-	-	41,6
				3.OG	43,7	29,5	-	-	-	35,6	-	-	-	42,8
IO 21, Ständlerstr. 38	MI	60	W	EG	46,8	22,4	-	-	-	29,0	-	-	-	46,7
				1.OG	50,0	24,8	-	-	-	31,9	-	-	-	49,9
				2.OG	50,3	27,2	-	-	-	35,1	-	-	-	50,1
				3.OG	50,2	29,4	-	-	-	36,1	-	-	-	50,0
				4.OG	50,0	30,6	-	-	-	37,2	-	-	-	49,7
				5.OG	49,7	31,3	-	-	-	37,5	-	-	-	49,4
IO 22, Ständlerstr. 35	GE	65	SO	EG	39,3	20,4	-	-	-	29,6	-	-	-	38,8
				1.OG	40,8	23,0	-	-	-	32,2	-	-	-	40,1
				2.OG	42,3	25,6	-	-	-	35,3	-	-	-	41,2
				3.OG	43,6	27,9	-	-	-	38,0	-	-	-	42,0
				4.OG	44,7	30,2	-	-	-	39,9	-	-	-	42,7
IO 23/1, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	36,9	17,5	-	-	-	26,5	-	-	-	36,5
				1.OG	38,1	19,1	-	-	-	28,4	-	-	-	37,5
				2.OG	39,3	21,1	-	-	-	30,6	-	-	-	38,6
IO 23/2, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	35,0	16,0	-	-	-	24,5	-	-	-	34,5
				1.OG	36,1	17,6	-	-	-	26,4	-	-	-	35,5
				2.OG	37,3	19,7	-	-	-	28,9	-	-	-	36,5
IO 23/3, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	32,7	16,3	-	-	-	25,0	-	-	-	31,8
				1.OG	33,8	17,8	-	-	-	26,8	-	-	-	32,7
				2.OG	35,2	19,7	-	-	-	29,2	-	-	-	33,8
IO 23/4, Aschauer Str. 34	GE	65	O	EG	33,4	18,4	-	-	-	27,3	-	-	-	32,1
				1.OG	34,8	20,0	-	-	-	29,0	-	-	-	33,3
				2.OG	36,2	21,9	-	-	-	31,1	-	-	-	34,4
IO 24/1, Schwanseestr. 79a	MI	60	O	EG	36,1	23,1	-	-	-	34,7	-	-	-	29,9
				1.OG	36,9	24,0	-	-	-	35,3	-	-	-	31,2
				2.OG	37,7	24,8	-	-	-	35,9	-	-	-	32,3
				3.OG	38,5	25,6	-	-	-	36,6	-	-	-	33,2
				4.OG	39,9	28,0	-	-	-	38,3	-	-	-	33,9
				5.OG	40,6	28,6	-	-	-	38,8	-	-	-	34,9
6.OG	41,1	29,2	-	-	-	39,2	-	-	-	35,5				

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 15-17, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{rT} [dB(A)]					Baustraße
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW		
IO 24/2, Schwanseestr. 79a	MI	60	S	EG	36,5	23,8	-	-	-	35,2	-	-	-	29,8	
				1.OG	37,2	24,4	-	-	-	35,7	-	-	-	31,0	
				2.OG	37,9	25,2	-	-	-	36,3	-	-	-	32,0	
				3.OG	38,7	26,0	-	-	-	37,0	-	-	-	32,9	
				4.OG	40,0	28,2	-	-	-	38,5	-	-	-	33,5	
				5.OG	40,6	28,8	-	-	-	39,0	-	-	-	34,4	
				6.OG	41,1	29,3	-	-	-	39,4	-	-	-	35,2	
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5	GE	65	O	EG	43,3	34,7	-	-	-	42,0	-	-	-	33,9	
IO 26, Ständlerstr. 20	GE	65	S	EG	55,1	17,6	-	-	-	25,0	-	-	-	55,1	
				1.OG	54,8	20,1	-	-	-	28,0	-	-	-	54,8	

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 18-23, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe L _{rT} [dB(A)]	BE-Flächen L _{rT} [dB(A)]	Erdarbeiten L _{rT} [dB(A)]	Abbruch L _{rT} [dB(A)]	Abbruch Gl. L _{rT} [dB(A)]	Hochbau L _{rT} [dB(A)]	Gleisbau L _{rT} [dB(A)]	Verbau L _{rT} [dB(A)]	Bau LSW L _{rT} [dB(A)]	Baustraße L _{rT} [dB(A)]
IO 01, Frankenwaldstr. 2	WR	50	N	EG	38,9	19,6	-	36,3	35,3	-	-	-	-	16,3
				1.OG	41,9	22,7	-	39,2	38,3	-	-	-	-	20,5
IO 02, Lauensteinstr. 2	WR	50	N	EG	39,5	19,7	-	36,4	36,4	-	-	-	-	16,0
				1.OG	42,4	22,4	-	39,3	39,4	-	-	-	-	19,8
				2.OG	44,7	24,7	-	41,5	41,7	-	-	-	-	21,8
IO 03, Lauensteinstr. 4	WR	50	N	EG	38,7	24,7	-	35,8	35,3	-	-	-	-	14,9
				1.OG	41,5	27,3	-	38,5	38,2	-	-	-	-	18,4
				2.OG	43,9	28,7	-	41,0	40,4	-	-	-	-	21,1
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a	WR	50	N	EG	39,4	28,0	-	36,9	35,1	-	-	-	-	14,2
				1.OG	41,8	30,0	-	39,2	37,6	-	-	-	-	16,7
				2.OG	44,1	30,5	-	41,5	40,1	-	-	-	-	20,0
IO 05, Lauensteinstr. 8	WR	50	N	EG	40,7	27,5	-	38,8	35,6	-	-	-	-	14,5
				1.OG	42,9	29,9	-	40,7	38,4	-	-	-	-	17,3
				2.OG	45,1	30,5	-	42,6	41,1	-	-	-	-	20,2
IO 06, Lauensteinstr. 10	WR	50	N	EG	41,1	25,4	-	39,0	36,5	-	-	-	-	15,0
				1.OG	43,5	28,8	-	41,4	38,8	-	-	-	-	18,0
				2.OG	45,9	30,4	-	43,1	42,3	-	-	-	-	20,6
IO 07, Kleing.	EG	55		EG	43,9	27,8	-	41,3	40,0	-	-	-	19,7	
IO 08, Kleing.	EG	55		EG	40,5	24,2	-	38,1	36,5	-	-	-	16,5	
IO 09, Kleing.	EG	55		EG	43,4	26,1	-	41,0	39,4	-	-	-	17,3	
IO 10, Kleing.	EG	55		EG	44,2	27,3	-	41,7	40,2	-	-	-	17,3	
IO 11, Kleing.	EG	55		EG	45,3	28,5	-	42,7	41,5	-	-	-	19,3	
IO 12, Traunr. Str. 44	WR	50	S	EG	46,6	28,2	-	43,9	43,2	-	-	-	-	16,5
				1.OG	51,1	31,8	-	48,5	47,5	-	-	-	-	18,1
IO 13, Traunr. Str. 32	WR	50	W	EG	44,2	28,6	-	42,7	38,2	-	-	-	-	22,2
				1.OG	47,9	31,8	-	46,4	41,9	-	-	-	-	22,9
				2.OG	53,1	37,1	-	51,5	47,5	-	-	-	-	24,0
IO 14, Traunr. Str. 28b	WR	50	W	EG	40,9	25,6	-	39,1	35,4	-	-	-	-	24,0
				1.OG	44,4	29,3	-	43,2	37,3	-	-	-	-	24,7
				2.OG	48,4	33,0	-	47,5	40,1	-	-	-	-	25,9
IO 15, Traunr. Str. 20a	WR	50	W	EG	40,5	26,5	-	39,6	30,5	-	-	-	-	27,9
				1.OG	43,3	30,3	-	42,5	32,4	-	-	-	-	28,8
				2.OG	44,4	32,2	-	43,5	34,3	-	-	-	-	30,0
IO 16, Traunr. Str. 18	WR	50	W	EG	33,2	15,3	-	30,2	28,8	-	-	-	-	23,9
				1.OG	36,2	19,6	-	33,8	31,1	-	-	-	-	25,5
				2.OG	41,1	26,8	-	39,8	33,3	-	-	-	-	27,4
IO 17/1, Traunr. Str. 14	WR	50	W	EG	38,9	26,2	-	36,4	31,4	-	-	-	-	31,8
				1.OG	40,6	27,7	-	38,4	32,9	-	-	-	-	33,1
				2.OG	42,7	29,5	-	40,9	34,5	-	-	-	-	34,3
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	EG	34,9	14,7	-	27,5	27,5	-	-	-	-	32,9
				1.OG	36,5	19,3	-	28,9	28,3	-	-	-	-	34,7

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 18-23, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe L _{rT} [dB(A)]	BE-Flächen L _{rT} [dB(A)]	Erdarbeiten L _{rT} [dB(A)]	Abbruch L _{rT} [dB(A)]	Abbruch Gl. L _{rT} [dB(A)]	Hochbau L _{rT} [dB(A)]	Gleisbau L _{rT} [dB(A)]	Verbau L _{rT} [dB(A)]	Bau LSW L _{rT} [dB(A)]	Baustraße L _{rT} [dB(A)]
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	2.OG	38,6	19,9	-	30,5	30,0	-	-	-	-	37,1
IO 18, Traunreuter Str. 16	WR	50	N	EG	35,4	10,3	-	27,7	26,7	-	-	-	-	33,8
				1.OG	36,7	10,8	-	28,8	27,2	-	-	-	35,3	
				2.OG	38,7	11,1	-	31,7	28,9	-	-	-	37,2	
IO 19, Traunreuter Str. 11	WR	50	N	EG	31,2	16,5	-	25,8	25,8	-	-	-	-	27,2
				1.OG	32,3	18,8	-	26,1	26,0	-	-	-	29,2	
				2.OG	33,8	21,5	-	27,0	26,4	-	-	-	31,1	
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5	MI	60	W	EG	38,8	21,2	-	31,4	27,2	-	-	-	-	37,5
				1.OG	41,2	22,2	-	33,2	28,7	-	-	-	40,0	
				2.OG	42,9	23,8	-	35,6	30,2	-	-	-	41,7	
				3.OG	44,6	26,2	-	39,0	31,8	-	-	-	42,8	
IO 21, Ständlerstr. 38	MI	60	W	EG	47,1	22,7	-	35,3	30,0	-	-	-	-	46,7
				1.OG	50,2	24,1	-	37,3	31,1	-	-	-	49,9	
				2.OG	50,5	25,9	-	39,0	32,1	-	-	-	50,1	
				3.OG	50,5	27,6	-	39,9	33,1	-	-	-	50,0	
				4.OG	50,4	28,5	-	40,8	34,1	-	-	-	49,7	
				5.OG	50,7	28,9	-	43,1	39,7	-	-	-	49,4	
IO 22, Ständlerstr. 35	GE	65	SO	EG	39,8	17,9	-	31,2	27,7	-	-	-	-	38,8
				1.OG	41,2	20,7	-	33,3	28,8	-	-	-	40,1	
				2.OG	42,5	23,0	-	35,2	30,1	-	-	-	41,2	
				3.OG	43,8	25,1	-	37,8	31,5	-	-	-	42,0	
				4.OG	45,1	26,5	-	40,3	34,2	-	-	-	42,7	
IO 23/1, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	37,3	13,6	-	27,3	26,0	-	-	-	-	36,5
				1.OG	38,5	15,3	-	28,9	27,2	-	-	-	37,6	
				2.OG	39,7	17,3	-	31,1	28,5	-	-	-	38,6	
IO 23/2, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	35,8	11,6	-	27,3	26,4	-	-	-	-	34,6
				1.OG	37,0	13,5	-	29,0	27,8	-	-	-	35,6	
				2.OG	38,4	16,1	-	31,4	29,5	-	-	-	36,6	
IO 23/3, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	34,9	12,0	-	28,0	27,6	-	-	-	-	32,7
				1.OG	36,3	13,7	-	29,7	29,3	-	-	-	33,9	
				2.OG	38,0	16,2	-	32,2	31,6	-	-	-	35,0	
IO 23/4, Aschauer Str. 34	GE	65	O	EG	37,7	16,4	-	33,6	33,9	-	-	-	-	30,1
				1.OG	39,3	18,4	-	35,4	35,7	-	-	-	31,0	
				2.OG	41,5	20,6	-	37,6	38,1	-	-	-	32,4	
IO 24/1, Schwanseestr. 79a	MI	60	O	EG	43,4	20,1	-	38,9	41,1	-	-	-	-	31,5
				1.OG	43,7	21,0	-	39,2	41,3	-	-	-	32,4	
				2.OG	44,1	21,8	-	39,6	41,6	-	-	-	33,2	
				3.OG	44,4	22,4	-	39,9	41,9	-	-	-	34,1	
				4.OG	45,1	23,7	-	41,0	42,2	-	-	-	34,9	
				5.OG	45,4	24,4	-	41,3	42,4	-	-	-	35,6	
6.OG	45,7	24,6	-	41,5	42,6	-	-	-	36,0					

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 18-23, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe L _{rT} [dB(A)]	BE-Flächen L _{rT} [dB(A)]	Erdarbeiten L _{rT} [dB(A)]	Abbruch L _{rT} [dB(A)]	Abbruch Gl. L _{rT} [dB(A)]	Hochbau L _{rT} [dB(A)]	Gleisbau L _{rT} [dB(A)]	Verbau L _{rT} [dB(A)]	Bau LSW L _{rT} [dB(A)]	Baustraße L _{rT} [dB(A)]
IO 24/2, Schwanseestr. 79a	MI	60	S	EG	43,6	21,6	-	39,0	41,3	-	-	-	-	31,3
				1.OG	43,9	22,3	-	39,3	41,5	-	-	-	-	32,2
				2.OG	44,2	22,8	-	39,6	41,8	-	-	-	-	32,9
				3.OG	44,5	23,3	-	39,9	42,0	-	-	-	-	33,7
				4.OG	45,2	24,7	-	41,0	42,3	-	-	-	-	34,5
				5.OG	45,4	25,0	-	41,3	42,5	-	-	-	-	35,3
				6.OG	45,7	25,2	-	41,5	42,8	-	-	-	-	35,7
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5	GE	65	O	EG	45,0	23,1	-	40,9	41,7	-	-	-	-	36,3
IO 26, Ständlerstr. 20	GE	65	S	EG	55,0	10,3	-	26,2	25,7	-	-	-	-	55,0
				1.OG	54,7	12,9	-	28,7	27,5	-	-	-	-	54,7

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 24-28, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{rT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 01, Frankenwaldstr. 2	WR	50	N	EG	32,4	18,0	-	29,7	-	28,3	-	-	-	16,4
				1.OG	34,6	20,4	-	31,8	-	30,6	-	-	-	20,3
IO 02, Lauensteinstr. 2	WR	50	N	EG	32,4	18,3	-	30,0	-	28,0	-	-	-	14,9
				1.OG	34,3	20,7	-	31,7	-	30,2	-	-	-	17,8
				2.OG	35,9	22,6	-	33,2	-	31,9	-	-	-	20,0
IO 03, Lauensteinstr. 4	WR	50	N	EG	32,8	20,4	-	30,9	-	27,5	-	-	-	13,8
				1.OG	34,7	23,1	-	32,5	-	29,6	-	-	-	16,5
				2.OG	38,7	25,2	-	37,5	-	31,5	-	-	-	19,3
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a	WR	50	N	EG	33,9	23,7	-	30,9	-	29,8	-	-	-	13,3
				1.OG	35,7	25,7	-	32,6	-	31,7	-	-	-	15,2
				2.OG	39,4	26,9	-	37,7	-	33,4	-	-	-	18,4
IO 05, Lauensteinstr. 8	WR	50	N	EG	35,1	23,8	-	31,2	-	32,2	-	-	-	13,6
				1.OG	36,8	25,9	-	32,8	-	34,0	-	-	-	15,3
				2.OG	39,8	26,9	-	37,7	-	35,0	-	-	-	18,8
IO 06, Lauensteinstr. 10	WR	50	N	EG	34,8	21,8	-	31,2	-	31,8	-	-	-	13,8
				1.OG	39,2	25,0	-	37,1	-	34,6	-	-	-	17,1
				2.OG	40,2	26,9	-	37,7	-	36,2	-	-	-	19,0
IO 07, Kleing.	EG	55		EG	40,4	25,4	-	38,8	-	34,7	-	-	-	19,0
IO 08, Kleing.	EG	55		EG	38,2	22,3	-	36,9	-	31,4	-	-	-	16,5
IO 09, Kleing.	EG	55		EG	39,2	24,8	-	37,7	-	33,3	-	-	-	17,5
IO 10, Kleing.	EG	55		EG	39,6	25,8	-	38,0	-	33,6	-	-	-	17,4
IO 11, Kleing.	EG	55		EG	40,3	26,2	-	39,0	-	33,6	-	-	-	19,5
IO 12, Traunr. Str. 44	WR	50	S	EG	38,5	24,0	-	36,9	-	32,8	-	-	-	17,0
				1.OG	41,2	27,9	-	38,6	-	37,1	-	-	-	18,8
IO 13, Traunr. Str. 32	WR	50	W	EG	44,9	26,5	-	44,7	-	28,6	-	-	-	22,4
				1.OG	46,0	28,7	-	45,8	-	31,8	-	-	-	23,1
				2.OG	47,6	31,9	-	47,1	-	35,8	-	-	-	24,2
IO 14, Traunr. Str. 28b	WR	50	W	EG	45,5	26,9	-	45,4	-	27,1	-	-	-	24,0
				1.OG	46,6	29,0	-	46,4	-	29,7	-	-	-	24,9
				2.OG	47,9	31,0	-	47,7	-	31,8	-	-	-	26,2
IO 15, Traunr. Str. 20a	WR	50	W	EG	45,9	30,8	-	45,6	-	26,7	-	-	-	27,1
				1.OG	47,6	32,8	-	47,3	-	29,1	-	-	-	28,1
				2.OG	50,3	34,6	-	50,1	-	30,2	-	-	-	29,7
IO 16, Traunr. Str. 18	WR	50	W	EG	48,6	29,7	-	48,5	-	18,9	-	-	-	22,8
				1.OG	50,7	31,4	-	50,6	-	21,5	-	-	-	25,0
				2.OG	53,5	33,4	-	53,4	-	26,6	-	-	-	27,2
IO 17/1, Traunr. Str. 14	WR	50	W	EG	53,9	37,1	-	53,8	-	29,6	-	-	-	29,0
				1.OG	55,5	38,7	-	55,4	-	30,0	-	-	-	31,5
				2.OG	57,0	39,7	-	56,9	-	30,2	-	-	-	33,5
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	EG	61,7	43,6	-	61,6	-	18,3	-	-	-	29,8
				1.OG	64,5	44,8	-	64,4	-	18,4	-	-	-	34,5

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 24-28, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 17/2, Traunr. Str. 14	WR	50	N	2.OG	67,5	46,2	-	67,5	-	18,2	-	-	-	37,6
IO 18, Traunreuter Str. 16	WR	50	N	EG	61,2	43,8	-	61,2	-	17,3	-	-	-	31,9
				1.OG	63,9	45,0	-	63,9	-	17,5	-	-	34,8	
				2.OG	67,0	46,2	-	67,0	-	17,1	-	-	37,8	
				EG	63,9	43,0	-	63,8	-	16,6	-	-	31,4	
IO 19, Traunreuter Str. 11	WR	50	N	1.OG	65,5	44,6	-	65,4	-	17,3	-	-	32,6	
				2.OG	66,6	45,5	-	66,5	-	18,4	-	-	33,9	
				EG	70,8	52,0	-	70,7	-	19,6	-	-	38,7	
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5	MI	60	W	1.OG	72,9	52,9	-	72,9	-	21,6	-	-	40,8	
				2.OG	73,9	52,9	-	73,9	-	24,2	-	-	42,3	
				3.OG	74,2	52,8	-	74,1	-	25,7	-	-	43,3	
				EG	67,0	44,4	-	66,9	-	20,3	-	-	46,7	
IO 21, Ständlerstr. 38	MI	60	W	1.OG	68,9	46,5	-	68,8	-	21,7	-	-	49,9	
				2.OG	70,1	47,5	-	70,1	-	23,6	-	-	50,1	
				3.OG	70,9	47,9	-	70,9	-	25,3	-	-	50,0	
				4.OG	71,4	48,1	-	71,3	-	26,3	-	-	49,7	
				5.OG	71,5	48,2	-	71,5	-	28,7	-	-	49,4	
IO 22, Ständlerstr. 35	GE	65	SO	EG	48,7	29,4	-	48,2	-	20,1	-	-	38,8	
				1.OG	50,5	30,6	-	50,1	-	22,0	-	-	40,1	
				2.OG	52,9	32,2	-	52,6	-	23,7	-	-	41,2	
				3.OG	56,2	34,7	-	56,0	-	27,0	-	-	42,0	
				4.OG	58,6	36,0	-	58,4	-	28,9	-	-	42,7	
IO 23/1, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	47,7	24,8	-	47,3	-	17,2	-	-	36,5	
				1.OG	49,2	26,5	-	48,8	-	18,4	-	-	37,6	
				2.OG	50,8	28,5	-	50,5	-	20,0	-	-	38,6	
IO 23/2, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	46,6	23,5	-	46,3	-	17,1	-	-	34,6	
				1.OG	48,3	25,4	-	48,0	-	18,6	-	-	35,6	
				2.OG	49,9	27,3	-	49,7	-	20,5	-	-	36,6	
IO 23/3, Aschauer Str. 34	GE	65	S	EG	45,8	22,8	-	45,6	-	17,5	-	-	32,8	
				1.OG	47,2	24,4	-	47,0	-	18,8	-	-	33,9	
				2.OG	48,6	26,1	-	48,4	-	20,6	-	-	35,0	
IO 23/4, Aschauer Str. 34	GE	65	O	EG	45,1	22,3	-	44,9	-	20,1	-	-	30,4	
				1.OG	46,4	23,9	-	46,3	-	21,5	-	-	31,3	
				2.OG	47,9	25,6	-	47,7	-	23,3	-	-	32,6	
IO 24/1, Schwanseestr. 79a	MI	60	O	EG	40,7	19,6	-	40,1	-	17,6	-	-	31,6	
				1.OG	42,2	20,7	-	41,7	-	18,0	-	-	32,5	
				2.OG	43,8	22,0	-	43,4	-	18,3	-	-	33,3	
				3.OG	45,6	23,4	-	45,2	-	18,6	-	-	34,1	
				4.OG	47,0	25,4	-	46,7	-	23,6	-	-	34,9	
				5.OG	48,6	27,0	-	48,3	-	23,9	-	-	35,7	
6.OG	49,7	27,7	-	49,5	-	24,2	-	-	36,0					

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gemäß
AVV Baulärm

Schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb
Stadtwerke München GmbH
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße
Bauphasen 24-28, Gruppen-Beurteilungspegel



IO-Name	Nutz.	RW,T [dB(A)]	HR	SW	Summe	BE-Flächen	Erdarbeiten	Abbruch	Abbruch Gl.	L _{RT} [dB(A)]				
										Hochbau	Gleisbau	Verbau	Bau LSW	Baustraße
IO 24/2, Schwanseestr. 79a	MI	60	S	EG	40,3	19,6	-	39,6	-	17,7	-	-	-	31,4
				1.OG	41,9	20,7	-	41,3	-	18,1	-	-	-	32,3
				2.OG	43,5	21,9	-	43,1	-	18,4	-	-	-	33,1
				3.OG	45,2	23,3	-	44,8	-	18,7	-	-	-	33,8
				4.OG	46,7	25,2	-	46,4	-	23,7	-	-	-	34,6
				5.OG	48,3	26,7	-	48,0	-	23,9	-	-	-	35,3
				6.OG	49,2	27,5	-	49,0	-	24,2	-	-	-	35,8
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5	GE	65	O	EG	42,4	20,1	-	41,1	-	20,5	-	-	-	36,2
IO 26, Ständlerstr. 20	GE	65	S	EG	55,6	23,4	-	46,4	-	16,7	-	-	-	55,0
				1.OG	55,9	26,9	-	49,8	-	18,6	-	-	-	54,7