Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
IO 01, Frankenwaldstr. 2 SW 1.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 64,3 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	666,65	-67,5	-4,6	-0,7	-1,3	0,0	43,9	-5,0	37,1
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	486,71	-64,7	-4,6	-0,4	-0,9	2,0	49,3	-5,0	42,5
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	516,86	-65,3	-4,6	-0,2	-1,0	0,1	47,0	-5,0	40,2
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	560,80	-66,0	-4,6	-1,9	-1,0	0,4	18,0	3,9	20,2
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	182,00	-56,2	-4,1	0,0	-0,3	0,0	31,1	0,9	30,8
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	421,36	-63,5	-4,6	-2,6	-0,8	0,1	15,4	0,9	14,5
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	394,61	-62,9	-4,6	-6,0	-0,8	0,2	9,4	-2,1	5,6
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	453,23	-64,1	-4,6	-1,8	-0,9	0,1	12,6	-2,1	8,7
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	139,96	-53,9	-3,4	0,0	-0,2	0,0	49,5	-5,0	43,9
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	464,14	-64,3	-4,5	-0,3	-0,9	1,7	38,7	-5,0	32,0
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	129,96	-53,3	-3,2	0,0	-0,2	0,0	52,4	-5,0	47,0
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	122,56	-52,8	-3,7	0,0	-0,2	0,0	53,3	-5,0	47,4
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	699,22	-67,9	-4,6	-2,5	-1,3	0,1	33,8	-5,0	26,9
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	704,44	-67,9	-4,6	-12,3	-1,4	0,5	24,3	-5,0	17,5
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	60,13	-46,6	-2,0	0,0	-0,1	0,0	62,3	-5,0	57,3
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	219,46	-57,8	-4,1	0,0	-0,4	0,0	48,7	-5,0	42,5
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	242,66	-58,7	-4,2	0,0	-0,4	0,0	47,7	-5,0	41,5
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	245,71	-58,8	-4,1	0,0	-0,4	0,0	47,7	-5,0	41,5
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	689,58	-67,8	-4,6	-1,7	-1,3	0,1	35,7	-5,0	28,9
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	65,83	-47,4	-2,6	0,0	-0,1	0,0	67,9	-5,0	62,9
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	171,44	-55,7	-3,3	-0,1	-0,2	0,0	40,8	-5,0	35,2
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	714,80	-68,1	-4,6	-0,5	-1,4	1,2	26,5	-5,0	19,7
IO 02, Lauensteinstr. 2 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 65,0 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	670,18	-67,5	-4,6	-1,1	-1,3	0,1	43,6	-5,0	36,9
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	493,62	-64,9	-4,5	0,0	-1,0	1,8	49,5	-5,0	42,8
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	528,52	-65,5	-4,5	-0,2	-1,0	0,1	46,8	-5,0	40,1
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	565,58	-66,0	-4,5	-0,6	-1,0	0,4	19,3	3,9	21,5
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	173,53	-55,8	-3,4	0,0	-0,3	0,0	32,1	0,9	32,5
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	431,05	-63,7	-4,5	-1,6	-0,8	0,1	16,3	0,9	15,5
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	409,12	-63,2	-4,4	-6,2	-0,8	0,0	8,8	-2,1	5,1
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	467,14	-64,4	-4,5	-1,2	-0,9	0,1	13,0	-2,1	9,3
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	142,26	-54,1	-2,8	0,0	-0,2	0,0	49,9	-5,0	44,7
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	472,02	-64,5	-4,4	-0,1	-0,9	1,5	38,6	-5,0	32,0
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	142,53	-54,1	-2,6	0,0	-0,2	0,0	52,1	-5,0	47,0
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	143,27	-54,1	-3,5	0,0	-0,3	0,0	52,1	-5,0	46,4
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	712,47	-68,0	-4,6	-1,8	-1,4	0,1	34,3	-5,0	27,6
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	711,40	-68,0	-4,6	-6,3	-1,4	0,1	29,8	-5,0	23,1
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	66,74	-47,5	-1,5	0,0	-0,1	0,0	61,9	-5,0	56,9
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	213,54	-57,6	-3,7	0,0	-0,4	0,0	49,4	-5,0	43,6
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	230,65	-58,3	-3,7	0,0	-0,4	0,0	48,6	-5,0	42,8
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	225,88	-58,1	-3,6	0,0	-0,4	0,1	49,1	-5,0	43,4
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	702,94	-67,9	-4,6	-1,8	-1,3	0,1	35,4	-5,0	28,7
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	65,80	-47,4	-1,7	0,0	-0,1	0,0	68,8	-5,0	63,8
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	183,43	-56,3	-3,0	-0,1	-0,2	0,0	40,5	-5,0	35,1
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	716,24	-68,1	-4,6	-0,7	-1,4	1,0	26,4	-5,0	19,6
IO 03, Lauensteinstr. 4 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 64,0 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	668,61	-67,5	-4,6	-1,4	-1,3	0,0	43,3	-5,0	36,6
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	495,56	-64,9	-4,5	0,0	-1,0	1,8	49,4	-5,0	42,8
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	540,49	-65,6	-4,5	-0,3	-1,0	0,3	46,8	-5,0	40,1
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	569,23	-66,1	-4,5	-0,3	-1,1	0,3	19,5	3,9	21,7
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	169,24	-55,6	-3,3	0,0	-0,3	0,0	32,5	0,9	32,8
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	435,83	-63,8	-4,5	-1,2	-0,8	0,0	16,5	0,9	15,7
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	418,62	-63,4	-4,4	-6,1	-0,8	0,0	8,7	-2,1	5,0
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	475,79	-64,5	-4,5	-1,1	-0,9	0,0	12,9	-2,1	9,1
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	148,77	-54,4	-3,0	0,0	-0,2	0,0	49,3	-5,0	44,0
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	475,39	-64,5	-4,4	-0,1	-0,9	1,5	38,6	-5,0	32,0
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	151,59	-54,6	-2,7	-0,1	-0,2	0,0	51,4	-5,0	46,2
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	160,24	-55,1	-3,7	0,0	-0,3	0,0	50,9	-5,0	45,1
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	719,81	-68,1	-4,6	-2,9	-1,4	0,0	33,0	-5,0	26,3
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	712,92	-68,1	-4,6	-6,3	-1,4	0,0	29,7	-5,0	23,0
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	70,25	-47,9	-1,7	0,0	-0,1	0,0	61,3	-5,0	56,3
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	208,52	-57,4	-3,6	0,0	-0,3	0,0	49,7	-5,0	44,0
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	218,58	-57,8	-3,6	0,0	-0,4	0,0	49,3	-5,0	43,6
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	205,08	-57,2	-3,2	0,0	-0,3	0,1	50,4	-5,0	44,9
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	710,17	-68,0	-4,6	-2,5	-1,4	0,1	34,6	-5,0	27,9

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	71,87	-48,1	-1,9	0,0	-0,1	0,0	67,8	-5,0	62,8
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	189,49	-56,5	-3,0	-0,1	-0,3	0,0	40,1	-5,0	34,7
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	712,92	-68,1	-4,6	-0,9	-1,4	1,1	26,3	-5,0	19,5
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 63,0 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	668,81	-67,5	-4,6	-1,6	-1,3	0,0	43,1	-5,0	36,4
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	497,75	-64,9	-4,5	0,0	-1,0	1,7	49,4	-5,0	42,7
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	546,36	-65,7	-4,5	-0,4	-1,1	0,2	46,5	-5,0	39,8
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	566,23	-66,1	-4,5	-0,2	-1,1	0,3	19,6	3,9	21,8
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	172,89	-55,7	-3,4	0,0	-0,3	0,0	32,2	0,9	32,6
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	439,61	-63,9	-4,5	-1,1	-0,8	0,0	16,5	0,9	15,8
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	424,88	-63,6	-4,5	-6,1	-0,8	0,0	8,5	-2,1	4,8
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	481,48	-64,6	-4,5	-1,2	-0,9	0,0	12,7	-2,1	8,9
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	156,89	-54,9	-3,2	0,0	-0,3	0,0	48,7	-5,0	43,3
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	478,40	-64,6	-4,4	-0,1	-0,9	1,5	38,5	-5,0	31,9
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	160,74	-55,1	-2,9	-0,1	-0,2	0,0	50,8	-5,0	45,5
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	171,28	-55,7	-3,8	0,0	-0,3	0,0	50,3	-5,0	44,4
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	724,91	-68,2	-4,6	-3,2	-1,4	0,0	32,6	-5,0	25,9
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	714,72	-68,1	-4,6	-6,3	-1,4	0,0	29,7	-5,0	22,9
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	74,28	-48,4	-1,8	0,0	-0,1	0,0	60,7	-5,0	55,7
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	209,71	-57,4	-3,6	0,0	-0,3	0,0	49,6	-5,0	43,9
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	216,02	-57,7	-3,5	0,0	-0,3	0,0	49,4	-5,0	43,8
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	197,58	-56,9	-3,1	0,0	-0,3	0,0	50,8	-5,0	45,4
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	715,03	-68,1	-4,6	-2,8	-1,4	0,1	34,3	-5,0	27,6
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	79,62	-49,0	-2,3	0,0	-0,2	0,0	66,6	-5,0	61,6
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	195,80	-56,8	-3,1	-0,1	-0,3	0,0	39,7	-5,0	34,3
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	712,06	-68,0	-4,6	-0,9	-1,4	1,1	26,2	-5,0	19,5
IO 05, Lauensteinstr. 8 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 61,8 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	669,21	-67,5	-4,6	-2,1	-1,3	0,0	42,6	-5,0	35,9
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	500,55	-65,0	-4,5	0,0	-1,0	1,7	49,3	-5,0	42,6
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	552,52	-65,8	-4,5	-0,6	-1,1	0,2	46,2	-5,0	39,4
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	573,12	-66,2	-4,5	-0,2	-1,1	0,2	19,4	3,9	21,6
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	180,21	-56,1	-3,5	0,0	-0,3	0,0	31,7	0,9	32,0
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	444,28	-63,9	-4,5	-0,9	-0,9	0,0	16,6	0,9	15,8
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	432,16	-63,7	-4,5	-5,9	-0,8	0,0	8,6	-2,1	4,8
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	488,04	-64,8	-4,5	-1,1	-0,9	0,0	12,6	-2,1	8,8
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	167,84	-55,5	-3,3	0,0	-0,3	0,0	47,9	-5,0	42,4
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	481,92	-64,7	-4,4	0,0	-0,9	1,5	38,5	-5,0	31,9
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	173,93	-55,8	-3,0	-0,1	-0,2	0,0	49,8	-5,0	44,6
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	184,27	-56,3	-3,8	0,0	-0,4	0,0	49,5	-5,0	43,6
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	730,20	-68,3	-4,6	-3,7	-1,4	0,0	32,1	-5,0	25,4
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	716,86	-68,1	-4,6	-6,2	-1,4	0,0	29,7	-5,0	23,0
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	80,72	-49,1	-1,9	0,0	-0,1	0,0	59,8	-5,0	54,7
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	213,31	-57,6	-3,7	0,0	-0,4	0,0	49,4	-5,0	43,7
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	215,74	-57,7	-3,5	0,0	-0,3	0,0	49,5	-5,0	43,8
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	192,98	-56,7	-2,9	0,0	-0,3	0,0	51,1	-5,0	45,7
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	720,47	-68,1	-4,6	-2,8	-1,4	0,1	34,2	-5,0	27,5
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	90,55	-50,1	-2,6	0,0	-0,2	0,0	65,1	-5,0	60,1
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	205,04	-57,2	-3,2	-0,1	-0,3	0,0	39,2	-5,0	33,7
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	711,36	-68,0	-4,6	-0,9	-1,4	0,2	25,4	-5,0	18,6
IO 06, Lauensteinstr. 10 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 60,5 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	670,45	-67,5	-4,5	-2,7	-1,3	0,0	42,0	-5,0	35,3
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	503,76	-65,0	-4,5	0,0	-1,0	1,7	49,2	-5,0	42,5
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	558,92	-65,9	-4,5	-0,8	-1,1	0,7	46,3	-5,0	39,6
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	577,73	-66,2	-4,5	-0,2	-1,1	0,3	19,3	3,9	21,6
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	189,74	-56,6	-3,6	0,0	-0,3	0,0	31,2	0,9	31,3
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	449,25	-64,0	-4,5	-0,7	-0,9	0,0	16,7	0,9	16,0
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	439,45	-63,9	-4,5	-5,5	-0,9	0,0	8,8	-2,1	5,1
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	494,71	-64,9	-4,5	-0,9	-1,0	0,0	12,7	-2,1	8,9
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	179,43	-56,1	-3,5	0,0	-0,3	0,0	47,2	-5,0	41,6
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	486,04	-64,7	-4,4	0,0	-0,9	1,5	38,4	-5,0	31,8
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	189,16	-56,5	-3,2	-0,2	-0,2	0,0	48,9	-5,0	43,5
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	196,73	-56,9	-3,9	0,0	-0,4	0,0	48,9	-5,0	42,9
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	735,92	-68,3	-4,6	-3,8	-1,4	0,0	31,9	-5,0	25,1
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	719,49	-68,1	-4,6	-6,2	-1,4	0,0	29,7	-5,0	23,0
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	89,47	-50,0	-2,2	0,0	-0,2	0,0	58,6	-5,0	53,6

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	218,40	-57,8	-3,7	0,0	-0,4	0,0	49,2	-5,0	43,4
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	218,91	-57,8	-3,5	0,0	-0,3	0,0	49,3	-5,0	43,7
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	194,30	-56,8	-2,9	-0,5	-0,3	0,0	50,5	-5,0	45,1
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	726,05	-68,2	-4,6	-2,9	-1,4	0,1	34,1	-5,0	27,3
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	102,28	-51,2	-2,8	0,0	-0,2	0,0	63,8	-5,0	58,7
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	216,18	-57,7	-3,3	-0,1	-0,3	0,0	38,6	-5,0	33,1
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	711,60	-68,0	-4,6	-0,6	-1,4	0,1	25,5	-5,0	18,8
IO 07, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 69,2 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	605,94	-66,6	-4,7	-3,6	-1,2	2,2	44,0	-5,0	37,2
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	440,20	-63,9	-4,7	0,0	-0,8	2,6	51,2	-5,0	44,3
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	498,04	-64,9	-4,7	-2,1	-1,0	2,7	48,0	-5,0	41,1
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	509,66	-65,1	-4,7	-0,3	-0,9	2,3	22,4	3,9	24,4
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	115,33	-52,2	-4,1	0,0	-0,2	0,2	35,3	0,9	35,0
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	387,08	-62,7	-4,7	-1,4	-0,7	1,0	18,1	0,9	17,2
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	380,36	-62,6	-4,7	-8,2	-0,7	2,1	9,4	-2,1	5,4
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	434,62	-63,8	-4,7	-3,0	-0,8	2,1	13,8	-2,1	9,8
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	121,63	-52,7	-3,9	0,0	-0,2	0,3	50,5	-5,0	44,4
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	422,72	-63,5	-4,6	-0,1	-0,8	2,0	40,0	-5,0	33,2
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	91,56	-50,2	-2,4	-0,1	-0,1	0,1	56,3	-5,0	51,0
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	160,26	-55,1	-4,4	0,0	-0,3	0,0	50,2	-5,0	43,7
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	673,73	-67,6	-4,7	-6,6	-1,3	0,4	30,3	-5,0	23,4
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	655,23	-67,3	-4,7	-11,3	-1,3	2,9	28,3	-5,0	21,4
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	29,43	-40,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	70,1	-5,0	65,1
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	134,64	-53,6	-3,8	0,0	-0,2	0,3	53,7	-5,0	47,7
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	111,98	-52,0	-2,7	0,0	-0,1	0,3	56,5	-5,0	51,1
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	26,12	-39,3	-0,1	0,0	0,0	0,2	70,5	-5,0	65,5
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	664,20	-67,4	-4,7	-4,9	-1,3	2,1	34,8	-5,0	27,9
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	71,74	-48,1	-3,6	0,0	-0,1	0,2	66,4	-5,0	60,6
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	105,23	-51,4	-1,6	0,0	-0,1	0,1	46,9	-5,0	41,7
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	647,27	-67,2	-4,7	-1,7	-1,3	2,7	27,8	-5,0	21,0
IO 08, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 67,9 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	558,03	-65,9	-4,7	-3,9	-1,1	0,0	42,4	-5,0	35,6
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	393,32	-62,9	-4,7	0,0	-0,8	1,6	51,3	-5,0	44,4
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	454,13	-64,1	-4,7	-2,7	-0,9	0,7	46,2	-5,0	39,3
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	459,66	-64,2	-4,7	-0,2	-0,8	0,3	21,4	3,9	23,4
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	91,67	-50,2	-4,0	0,0	-0,1	0,1	37,4	0,9	37,1
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	341,65	-61,7	-4,7	-1,3	-0,6	0,0	18,5	0,9	17,6
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	338,64	-61,6	-4,7	-8,5	-0,7	0,0	8,1	-2,1	4,1
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	391,31	-62,8	-4,7	-3,4	-0,8	0,0	12,2	-2,1	8,2
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	103,26	-51,3	-3,8	0,0	-0,2	0,1	51,8	-5,0	45,8
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	375,77	-62,5	-4,6	0,0	-0,7	1,4	40,6	-5,0	33,8
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	70,73	-48,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	60,1	-5,0	55,0
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	147,27	-54,4	-4,3	0,0	-0,3	0,0	51,1	-5,0	44,6
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	628,67	-67,0	-4,7	-6,3	-1,2	0,0	30,9	-5,0	24,0
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	607,62	-66,7	-4,7	-11,6	-1,2	0,0	25,9	-5,0	19,0
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	77,93	-48,8	-3,5	0,0	-0,1	0,2	58,8	-5,0	53,1
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	85,06	-49,6	-2,9	0,0	-0,1	0,0	58,4	-5,0	53,1
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	50,59	-45,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	65,3	-5,0	60,3
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	26,99	-39,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	70,4	-5,0	65,4
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	618,86	-66,8	-4,7	-4,8	-1,2	0,1	33,6	-5,0	26,8
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	85,06	-49,6	-3,8	0,0	-0,2	0,0	64,4	-5,0	58,4
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	82,27	-49,3	-1,2	0,0	-0,1	0,0	49,2	-5,0	44,1
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	599,39	-66,5	-4,7	-2,2	-1,2	0,3	25,7	-5,0	18,8
IO 09, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 69,6 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	467,80	-64,4	-4,6	-4,2	-0,9	0,0	43,8	-5,0	37,0
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	304,54	-60,7	-4,6	0,0	-0,6	1,5	53,6	-5,0	46,8
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	372,21	-62,4	-4,7	-2,1	-0,7	0,5	48,6	-5,0	41,8
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	360,39	-62,1	-4,6	-0,2	-0,7	0,2	23,7	3,9	25,8
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	81,91	-49,3	-3,9	0,0	-0,1	0,1	38,4	0,9	38,1
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	256,83	-59,2	-4,6	-0,8	-0,5	0,0	21,8	0,9	20,9
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	263,30	-59,4	-4,6	-8,9	-0,5	0,0	10,1	-2,1	6,2
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	311,31	-60,9	-4,6	-3,2	-0,6	0,0	14,7	-2,1	10,7
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	97,84	-50,8	-3,8	0,0	-0,2	0,2	52,4	-5,0	46,4
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	287,88	-60,2	-4,5	0,0	-0,6	1,2	43,0	-5,0	36,3
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	206,71	-57,3	-4,5	-1,2	-0,3	0,2	45,8	-5,0	39,2

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	159,85	-55,1	-4,4	0,0	-0,3	0,0	50,3	-5,0	43,8
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	543,08	-65,7	-4,7	-7,9	-1,0	0,0	30,7	-5,0	23,8
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	517,64	-65,3	-4,7	-12,2	-1,0	0,0	26,9	-5,0	20,0
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	161,67	-55,2	-4,3	0,0	-0,3	0,0	51,2	-5,0	44,7
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	68,42	-47,7	-2,8	0,0	-0,1	0,0	60,5	-5,0	55,2
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	42,92	-43,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	66,7	-5,0	61,6
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	17,58	-35,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	73,4	-5,0	68,4
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	533,29	-65,5	-4,7	-7,6	-1,0	0,1	32,3	-5,0	25,4
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	152,33	-54,6	-4,3	0,0	-0,3	0,0	58,7	-5,0	52,3
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	97,64	-50,8	-2,1	0,0	-0,1	0,0	46,9	-5,0	41,6
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	509,49	-65,1	-4,7	-4,6	-1,0	0,5	25,1	-5,0	18,3
IO 10, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 68,5 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	430,65	-63,7	-4,6	-4,5	-0,8	0,0	44,3	-5,0	37,5
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	268,76	-59,6	-4,6	0,0	-0,5	1,4	54,7	-5,0	47,9
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	340,53	-61,6	-4,7	-2,6	-0,6	0,4	48,9	-5,0	42,1
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	319,67	-61,1	-4,6	-0,2	-0,6	0,2	24,9	3,9	27,0
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	82,72	-49,3	-4,0	0,0	-0,1	0,2	38,3	0,9	38,0
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	223,81	-58,0	-4,6	-0,2	-0,4	0,0	23,6	0,9	22,7
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	236,78	-58,5	-4,6	-8,6	-0,5	0,0	11,3	-2,1	7,4
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	281,66	-60,0	-4,6	-0,7	-0,5	0,8	18,9	-2,1	15,0
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	100,89	-51,1	-3,8	0,0	-0,2	0,3	52,2	-5,0	46,2
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	253,01	-59,1	-4,5	0,0	-0,5	1,2	44,2	-5,0	37,5
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	222,12	-57,9	-4,6	-1,8	-0,4	0,2	44,5	-5,0	37,8
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	179,98	-56,1	-4,4	0,0	-0,3	0,0	49,2	-5,0	42,6
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	509,37	-65,1	-4,7	-8,8	-1,0	0,0	30,4	-5,0	23,6
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	480,88	-64,6	-4,7	-12,4	-0,9	0,0	27,4	-5,0	20,6
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	196,60	-56,9	-4,4	0,0	-0,4	0,0	49,3	-5,0	42,7
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	69,23	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,1	60,3	-5,0	54,9
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	44,22	-43,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	66,3	-5,0	61,2
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	21,22	-37,5	-0,2	0,0	0,0	0,0	72,2	-5,0	67,2
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	499,34	-65,0	-4,7	-8,7	-1,0	0,1	31,8	-5,0	24,9
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	186,18	-56,4	-4,4	0,0	-0,4	0,0	56,8	-5,0	50,2
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	100,67	-51,0	-2,3	-0,1	-0,1	0,0	46,5	-5,0	41,2
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	472,40	-64,5	-4,6	-6,3	-0,9	2,3	26,0	-5,0	19,2
IO 11, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 68,4 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	344,92	-61,7	-4,6	-5,1	-0,7	0,0	45,9	-5,0	39,2
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	187,89	-56,5	-4,5	0,0	-0,4	1,2	57,8	-5,0	51,1
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	273,03	-59,7	-4,6	-4,4	-0,5	0,3	49,0	-5,0	42,2
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	223,62	-58,0	-4,5	-0,1	-0,4	0,3	28,4	3,9	30,6
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	85,84	-49,7	-4,0	0,0	-0,1	0,3	38,2	0,9	37,8
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	152,33	-54,6	-4,5	0,0	-0,3	0,0	27,4	0,9	26,6
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	188,60	-56,5	-4,5	-0,3	-0,4	0,0	21,7	-2,1	17,9
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	220,87	-57,9	-4,6	0,0	-0,4	0,5	21,6	-2,1	17,7
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	108,51	-51,7	-3,8	0,0	-0,2	0,5	51,8	-5,0	45,8
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	173,42	-55,8	-4,3	0,0	-0,3	0,7	47,3	-5,0	40,7
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	238,17	-58,5	-4,6	-2,8	-0,5	0,0	42,7	-5,0	35,9
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	241,18	-58,6	-4,5	0,0	-0,5	0,0	46,4	-5,0	39,8
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	432,12	-63,7	-4,7	-11,0	-0,8	0,0	29,8	-5,0	23,0
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	396,18	-63,0	-4,6	-12,3	-0,8	0,0	29,4	-5,0	22,6
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	278,10	-59,9	-4,5	0,0	-0,5	0,1	46,2	-5,0	39,5
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	71,44	-48,1	-3,0	0,0	-0,1	0,1	60,0	-5,0	54,6
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	45,01	-44,1	-0,8	0,0	-0,1	0,0	66,1	-5,0	61,0
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	21,75	-37,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	72,1	-5,0	67,1
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	422,57	-63,5	-4,6	-11,1	-0,8	0,1	31,0	-5,0	24,2
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	266,94	-59,5	-4,5	0,0	-0,5	0,0	53,4	-5,0	46,7
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	104,17	-51,3	-2,4	0,0	-0,1	0,1	46,1	-5,0	40,8
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	387,20	-62,8	-4,6	-10,0	-0,8	1,5	23,4	-5,0	16,6
IO 12, Traunr. Str. 44 SW 1.OG Nutz. WR HR S RW,T 50 dB(A) LrT 60,6 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	284,68	-60,1	-4,4	-18,9	-0,6	5,7	39,8	-5,0	33,3
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	138,47	-53,8	-4,1	-17,5	-0,3	4,9	47,2	-5,0	41,0
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	240,79	-58,6	-4,4	-16,4	-0,5	0,4	38,5	-5,0	32,0
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	160,47	-55,1	-3,9	-17,1	-0,3	9,9	24,7	3,9	27,4
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	104,80	-51,4	-3,4	-1,6	-0,2	0,4	35,4	0,9	35,7
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	120,40	-52,6	-3,8	-11,7	-0,3	0,0	18,4	0,9	18,1
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	182,70	-56,2	-4,3	-3,9	-0,4	0,0	18,7	-2,1	15,2

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	199,15	-57,0	-4,3	-9,1	-0,4	0,1	13,2	-2,1	9,7
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	131,62	-53,4	-3,4	-1,2	-0,2	0,5	49,4	-5,0	43,8
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	129,93	-53,3	-3,7	-12,9	-0,2	0,3	37,2	-5,0	31,4
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	252,48	-59,0	-4,4	-5,0	-0,5	0,6	40,6	-5,0	34,1
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	296,80	-60,4	-4,4	0,0	-0,6	0,0	44,6	-5,0	38,1
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	385,56	-62,7	-4,5	-19,9	-0,7	0,0	22,1	-5,0	15,5
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	338,94	-61,6	-4,5	-20,2	-0,7	6,6	29,7	-5,0	23,1
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	338,57	-61,6	-4,4	-0,3	-0,7	0,1	44,1	-5,0	37,5
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	86,62	-49,7	-2,5	-2,0	-0,1	0,2	56,8	-5,0	51,6
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	59,39	-46,5	-0,8	-2,6	-0,1	0,1	61,1	-5,0	56,1
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	54,23	-45,7	-0,5	-2,8	-0,1	0,2	62,0	-5,0	57,0
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	376,17	-62,5	-4,5	-19,9	-0,7	0,1	23,4	-5,0	16,8
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	327,74	-61,3	-4,4	0,0	-0,6	0,0	51,6	-5,0	45,1
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	121,25	-52,7	-2,4	-2,6	-0,2	0,2	42,4	-5,0	37,1
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	325,83	-61,3	-4,4	-18,6	-0,6	7,4	22,5	-5,0	15,9
IO 13, Traunr. Str. 32 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 65,1 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	236,68	-58,5	-4,1	-6,9	-0,5	0,0	48,1	-5,0	41,9
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	97,59	-50,8	-3,1	0,0	-0,2	0,5	64,5	-5,0	59,2
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	213,09	-57,6	-4,2	-10,3	-0,4	1,2	46,8	-5,0	40,5
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	112,34	-52,0	-2,7	0,0	-0,2	0,4	36,6	3,9	40,3
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	122,46	-52,8	-2,7	0,0	-0,2	0,2	36,1	0,9	36,8
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	102,64	-51,2	-2,9	0,0	-0,2	0,0	32,5	0,9	33,1
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	180,42	-56,1	-4,0	0,0	-0,3	1,1	24,1	-2,1	20,9
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	182,59	-56,2	-4,0	0,0	-0,4	0,1	23,5	-2,1	20,3
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	152,79	-54,7	-2,9	0,0	-0,2	0,3	49,5	-5,0	44,2
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	98,33	-50,8	-2,6	0,0	-0,2	0,5	53,8	-5,0	48,7
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	253,06	-59,1	-4,2	-3,3	-0,5	0,9	42,8	-5,0	36,5
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	337,00	-61,5	-4,3	0,0	-0,6	0,0	43,5	-5,0	37,1
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	344,77	-61,7	-4,3	-13,1	-0,7	0,0	30,2	-5,0	23,7
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	291,27	-60,3	-4,3	-12,5	-0,6	0,0	32,4	-5,0	26,0
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	384,26	-62,7	-4,4	0,0	-0,7	0,1	43,3	-5,0	36,8
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	93,84	-50,4	-1,2	0,0	-0,1	0,0	59,3	-5,0	54,2
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	56,89	-46,1	-0,3	0,0	-0,1	0,0	64,4	-5,0	59,4
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	50,13	-45,0	-0,3	0,0	-0,1	0,0	65,4	-5,0	60,3
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	335,24	-61,5	-4,3	-13,5	-0,6	0,2	31,3	-5,0	24,8
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	373,42	-62,4	-4,4	0,0	-0,7	0,0	50,5	-5,0	44,0
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	119,88	-52,6	-1,5	-0,1	-0,1	0,1	45,7	-5,0	40,6
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	278,51	-59,9	-4,2	-16,8	-0,5	1,6	20,2	-5,0	13,9
IO 14, Traunr. Str. 28b SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 66,1 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	197,34	-56,9	-3,9	-7,1	-0,4	1,5	51,2	-5,0	45,2
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	71,33	-48,1	-2,1	0,0	-0,1	0,3	68,0	-5,0	63,0
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	198,68	-57,0	-4,1	-13,6	-0,4	1,6	44,6	-5,0	38,4
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	88,38	-49,9	-2,3	0,0	-0,1	0,5	39,3	3,9	43,1
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	158,42	-55,0	-3,4	0,0	-0,2	0,1	33,1	0,9	33,5
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	111,76	-52,0	-3,3	0,0	-0,2	0,2	31,5	0,9	32,1
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	189,89	-56,6	-4,1	0,0	-0,4	0,7	23,2	-2,1	19,9
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	179,89	-56,1	-4,0	0,0	-0,3	0,1	23,5	-2,1	20,3
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	188,76	-56,5	-3,4	0,0	-0,3	0,3	47,0	-5,0	41,5
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	89,58	-50,0	-2,5	0,0	-0,2	0,4	54,7	-5,0	49,6
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	255,49	-59,1	-4,2	-3,8	-0,5	0,9	42,2	-5,0	35,9
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	373,76	-62,4	-4,4	0,0	-0,7	0,0	42,5	-5,0	36,0
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	314,12	-60,9	-4,3	-14,0	-0,6	0,0	30,1	-5,0	23,8
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	253,24	-59,1	-4,2	-12,7	-0,5	0,0	33,6	-5,0	27,3
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	422,56	-63,5	-4,4	0,0	-0,8	0,1	42,4	-5,0	35,9
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	121,90	-52,7	-2,1	0,0	-0,2	0,0	56,0	-5,0	50,8
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	63,42	-47,0	-0,4	0,0	-0,1	0,0	63,4	-5,0	58,4
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	49,55	-44,9	-0,3	0,0	-0,1	0,0	65,5	-5,0	60,5
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	304,93	-60,7	-4,3	-14,3	-0,6	0,4	31,5	-5,0	25,1
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	411,76	-63,3	-4,4	0,0	-0,8	0,0	49,5	-5,0	43,0
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	128,55	-53,2	-1,6	-0,1	-0,1	0,1	45,1	-5,0	39,9
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	239,67	-58,6	-4,1	-16,4	-0,5	5,8	26,2	-5,0	20,1
IO 15, Traunr. Str. 20a SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 64,1 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	123,42	-52,8	-3,4	-8,5	-0,2	1,9	55,0	-5,0	49,5
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	81,45	-49,2	-2,6	-0,5	-0,1	0,1	65,7	-5,0	60,6
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	190,94	-56,6	-4,1	-14,7	-0,4	1,5	43,7	-5,0	37,6

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	71,53	-48,1	-1,6	0,0	-0,1	1,4	42,7	3,9	46,6
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	242,81	-58,7	-4,1	0,0	-0,4	0,0	28,4	0,9	28,1
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	158,93	-55,0	-3,9	0,0	-0,3	0,0	27,5	0,9	27,5
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	225,40	-58,1	-4,2	0,0	-0,4	0,1	20,9	-2,1	17,5
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	196,40	-56,9	-4,1	-2,2	-0,4	0,0	20,3	-2,1	17,0
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	271,60	-59,7	-4,1	0,0	-0,5	0,1	42,9	-5,0	36,8
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	115,83	-52,3	-3,2	-0,5	-0,2	0,1	50,9	-5,0	45,6
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	262,73	-59,4	-4,3	-5,4	-0,6	0,4	39,8	-5,0	33,4
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	439,02	-63,8	-4,4	-0,1	-0,8	0,0	40,8	-5,0	34,2
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	263,39	-59,4	-4,2	-15,4	-0,5	0,2	30,7	-5,0	24,4
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	183,00	-56,2	-4,0	-12,7	-0,4	0,4	37,1	-5,0	31,1
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	494,65	-64,9	-4,5	0,0	-1,0	0,1	40,8	-5,0	34,2
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	210,33	-57,5	-3,8	0,0	-0,4	0,0	49,4	-5,0	43,7
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	159,57	-55,1	-3,0	0,0	-0,2	0,0	52,7	-5,0	47,4
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	50,67	-45,1	-0,2	0,0	0,0	0,1	65,5	-5,0	60,5
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	254,74	-59,1	-4,2	-15,3	-0,5	0,2	32,0	-5,0	25,8
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	483,75	-64,7	-4,5	0,0	-0,9	0,0	47,9	-5,0	41,3
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	198,66	-57,0	-3,4	-0,5	-0,3	0,1	38,9	-5,0	33,4
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	167,42	-55,5	-3,8	-17,9	-0,3	9,5	32,1	-5,0	26,3
IO 16, Traunr. Str. 18 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 59,6 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	103,15	-51,3	-3,0	-14,3	-0,2	2,6	51,9	-5,0	46,8
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	106,79	-51,6	-3,2	-2,6	-0,2	0,2	60,7	-5,0	55,4
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	206,58	-57,3	-4,1	-14,3	-0,4	0,7	42,5	-5,0	36,3
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	84,04	-49,5	-2,3	-1,0	-0,1	1,8	40,0	3,9	43,8
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	271,33	-59,7	-4,2	-3,9	-0,6	0,0	23,4	0,9	22,9
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	183,39	-56,3	-4,0	-1,9	-0,4	0,0	24,2	0,9	24,0
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	248,55	-58,9	-4,2	0,0	-0,5	0,1	19,9	-2,1	16,5
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	216,95	-57,7	-4,2	-4,4	-0,4	0,0	17,2	-2,1	13,8
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	300,87	-60,6	-4,1	-2,9	-0,6	0,1	39,0	-5,0	32,7
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	139,53	-53,9	-3,5	-2,0	-0,3	0,2	47,6	-5,0	42,1
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	279,37	-59,9	-4,2	-6,6	-0,6	0,2	37,9	-5,0	31,4
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	462,36	-64,3	-4,4	-4,7	-0,9	0,0	35,7	-5,0	29,1
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	262,30	-59,4	-4,2	-15,3	-0,5	0,2	30,8	-5,0	24,5
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	169,94	-55,6	-3,9	-16,4	-0,3	4,7	38,5	-5,0	32,7
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	517,13	-65,3	-4,5	-0,9	-1,0	0,1	39,5	-5,0	32,9
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	240,25	-58,6	-3,9	-4,1	-0,5	0,0	44,0	-5,0	37,9
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	192,71	-56,7	-3,4	-5,9	-0,4	0,1	44,7	-5,0	38,9
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	76,83	-48,7	-0,4	-1,2	-0,1	0,9	61,4	-5,0	56,4
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	254,05	-59,1	-4,2	-15,2	-0,5	0,3	32,4	-5,0	26,1
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	506,60	-65,1	-4,5	-0,7	-1,0	0,0	46,7	-5,0	40,1
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	230,85	-58,3	-3,7	-3,4	-0,4	0,1	34,4	-5,0	28,5
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	143,41	-54,1	-3,5	-17,0	-0,3	7,2	32,3	-5,0	26,7
IO 17/1, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 61,0 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	79,73	-49,0	-2,1	-15,8	-0,2	2,1	53,0	-5,0	48,0
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	116,70	-52,3	-3,4	-2,4	-0,2	0,3	60,0	-5,0	54,6
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	200,01	-57,0	-4,1	-14,4	-0,4	0,0	42,2	-5,0	36,0
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	71,81	-48,1	-1,5	0,0	-0,1	1,7	43,1	3,9	46,9
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	292,55	-60,3	-4,2	-1,1	-0,5	0,0	25,6	0,9	25,2
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	194,19	-56,8	-4,0	-1,3	-0,4	0,1	24,5	0,9	24,2
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	254,90	-59,1	-4,2	-1,5	-0,5	0,2	18,3	-2,1	14,8
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	218,01	-57,8	-4,1	-6,3	-0,4	0,0	15,3	-2,1	11,9
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	321,41	-61,1	-4,1	-0,5	-0,5	0,1	40,8	-5,0	34,5
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	147,92	-54,4	-3,5	-3,2	-0,3	0,2	45,8	-5,0	40,2
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	272,40	-59,7	-4,2	-7,4	-0,7	0,5	37,6	-5,0	31,2
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	482,17	-64,7	-4,4	-0,1	-0,9	0,6	40,5	-5,0	33,9
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	239,96	-58,6	-4,1	-15,4	-0,5	0,0	31,5	-5,0	25,3
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	143,65	-54,1	-3,6	-11,7	-0,3	5,6	45,9	-5,0	40,3
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	537,54	-65,6	-4,5	-2,1	-1,0	0,4	38,2	-5,0	31,5
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	262,54	-59,4	-4,0	-1,2	-0,4	0,0	46,1	-5,0	40,1
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	218,77	-57,8	-3,6	-2,8	-0,3	0,0	46,5	-5,0	40,9
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	59,01	-46,4	-0,2	-0,1	0,0	0,2	64,0	-5,0	59,0
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	231,91	-58,3	-4,0	-15,2	-0,5	0,6	33,6	-5,0	27,4
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	526,92	-65,4	-4,5	-2,7	-1,0	0,1	44,5	-5,0	37,8
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	244,58	-58,8	-3,8	-1,9	-0,4	0,2	35,4	-5,0	29,5
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	125,55	-53,0	-3,1	-20,3	-0,2	9,0	32,4	-5,0	27,0

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
IO 17/2, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 60,0 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	70,61	-48,0	-1,7	-5,6	-0,1	1,6	64,2	-5,0	59,2
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	127,49	-53,1	-3,6	-19,6	-0,2	2,1	43,6	-5,0	38,0
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	208,06	-57,4	-4,1	-20,7	-0,4	0,0	35,4	-5,0	29,2
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	77,36	-48,8	-2,0	-2,6	-0,1	1,7	39,4	3,9	43,2
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	304,22	-60,7	-4,2	-19,6	-0,6	9,1	15,6	0,9	15,1
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	204,79	-57,2	-4,1	-20,5	-0,4	4,6	9,2	0,9	8,9
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	265,17	-59,5	-4,3	-20,3	-0,5	0,1	-0,9	-2,1	-4,4
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	227,68	-58,1	-4,2	-20,5	-0,4	0,0	0,7	-2,1	-2,7
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	333,29	-61,4	-4,2	-18,4	-0,6	8,5	30,9	-5,0	24,6
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	158,50	-55,0	-3,7	-19,8	-0,3	1,8	30,1	-5,0	24,3
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	280,57	-60,0	-4,2	-20,1	-0,5	3,4	27,7	-5,0	21,3
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	493,16	-64,9	-4,4	-19,6	-1,0	0,0	20,2	-5,0	13,6
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	240,53	-58,6	-4,1	-15,2	-0,5	0,0	31,6	-5,0	25,4
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	138,41	-53,8	-3,6	-10,4	-0,3	5,9	47,9	-5,0	42,3
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	547,13	-65,8	-4,5	-18,1	-1,1	8,6	30,2	-5,0	23,6
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	274,21	-59,8	-4,0	-18,6	-0,5	7,8	35,9	-5,0	29,8
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	231,26	-58,3	-3,8	-18,9	-0,4	0,0	29,7	-5,0	23,8
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	78,04	-48,8	-0,4	-6,6	0,0	0,4	55,3	-5,0	50,3
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	232,76	-58,3	-4,1	-15,0	-0,5	0,7	33,9	-5,0	27,7
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	536,55	-65,6	-4,5	-18,1	-1,0	10,9	39,8	-5,0	33,1
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	256,72	-59,2	-3,9	-19,0	-0,4	4,9	22,3	-5,0	16,3
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	114,71	-52,2	-3,0	-1,9	-0,2	1,7	44,4	-5,0	39,1
IO 18, Traunreuter Str. 16 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 57,9 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	77,24	-48,7	-2,1	-6,4	-0,2	1,8	62,4	-5,0	57,4
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	146,53	-54,3	-3,7	-18,8	-0,3	0,5	41,4	-5,0	35,6
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	235,56	-58,4	-4,3	-20,6	-0,5	0,2	34,5	-5,0	28,2
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	104,80	-51,4	-3,1	-3,6	-0,2	2,2	35,1	3,9	38,8
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	314,96	-61,0	-4,3	-19,9	-0,6	0,2	6,0	0,9	5,5
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	222,49	-57,9	-4,2	-19,6	-0,4	4,3	8,9	0,9	8,6
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	286,18	-60,1	-4,3	-18,5	-0,6	6,0	6,0	-2,1	2,5
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	251,88	-59,0	-4,3	-20,4	-0,5	4,2	3,9	-2,1	0,5
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	345,01	-61,7	-4,2	-18,9	-0,6	0,2	21,7	-5,0	15,3
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	178,10	-56,0	-3,8	-18,9	-0,3	1,6	29,5	-5,0	23,7
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	309,44	-60,8	-4,3	-19,8	-0,6	3,8	27,4	-5,0	21,0
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	501,22	-65,0	-4,5	-19,3	-1,0	11,9	32,2	-5,0	25,5
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	266,56	-59,5	-4,2	-14,6	-0,5	0,0	31,2	-5,0	25,0
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	155,88	-54,8	-3,7	-5,9	-0,3	1,4	46,6	-5,0	40,8
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	552,64	-65,8	-4,5	-18,8	-1,1	1,7	22,5	-5,0	15,9
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	284,85	-60,1	-4,1	-19,3	-0,5	0,2	27,2	-5,0	21,0
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	240,92	-58,6	-3,8	-19,5	-0,4	0,1	28,7	-5,0	22,7
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	130,05	-53,3	-1,5	-8,9	-0,1	2,5	49,6	-5,0	44,6
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	259,03	-59,3	-4,2	-14,4	-0,5	1,0	33,6	-5,0	27,4
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	542,34	-65,7	-4,5	-18,8	-1,0	0,0	28,0	-5,0	21,3
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	276,49	-59,8	-4,0	-18,8	-0,5	3,3	20,2	-5,0	14,1
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	106,37	-51,5	-2,9	0,0	-0,2	1,4	46,8	-5,0	41,6
IO 19, Traunreuter Str. 11 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 55,8 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	99,57	-51,0	-2,9	-3,7	-0,2	0,2	60,4	-5,0	55,3
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	174,60	-55,8	-4,0	-19,4	-0,3	0,8	39,2	-5,0	33,2
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	270,80	-59,6	-4,4	-20,5	-0,5	1,1	34,1	-5,0	27,7
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	138,93	-53,8	-3,7	-5,0	-0,2	2,3	30,6	3,9	33,9
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	331,30	-61,4	-4,3	-19,0	-0,6	12,8	19,0	0,9	18,5
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	247,57	-58,9	-4,3	-18,9	-0,5	2,4	6,6	0,9	6,2
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	314,05	-60,9	-4,4	-18,0	-0,6	8,1	7,6	-2,1	4,0
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	283,54	-60,0	-4,4	-19,6	-0,5	4,1	3,5	-2,1	0,0
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	362,34	-62,2	-4,3	-18,1	-0,7	12,7	34,4	-5,0	28,1
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	205,96	-57,3	-4,0	-18,6	-0,4	0,6	27,3	-5,0	21,3
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	344,91	-61,7	-4,4	-19,4	-0,7	8,5	31,2	-5,0	24,8
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	516,33	-65,3	-4,5	-17,8	-1,0	15,3	36,7	-5,0	30,1
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	301,01	-60,6	-4,3	-13,9	-0,6	0,3	31,0	-5,0	24,6
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	182,74	-56,2	-3,9	-0,7	-0,4	0,0	48,8	-5,0	42,9
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	560,68	-66,0	-4,5	-17,9	-1,1	16,0	37,5	-5,0	30,9
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	301,55	-60,6	-4,2	-18,4	-0,5	11,7	39,0	-5,0	32,8
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	258,15	-59,2	-4,0	-18,7	-0,5	9,8	38,4	-5,0	32,4
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	178,32	-56,0	-3,2	-12,3	-0,2	4,0	43,3	-5,0	38,2
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	293,78	-60,4	-4,3	-13,8	-0,6	0,7	32,6	-5,0	26,3

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	550,65	-65,8	-4,5	-17,9	-1,1	16,1	44,8	-5,0	38,2
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	303,55	-60,6	-4,2	-18,2	-0,5	8,9	25,4	-5,0	19,2
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	109,25	-51,8	-2,9	-10,5	-0,2	1,0	35,7	-5,0	30,5
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5 SW 3.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 64,7 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	65,64	-47,3	-1,1	-0,2	-0,1	0,1	69,4	-5,0	64,4
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	198,02	-56,9	-3,9	-4,5	-0,4	0,4	52,7	-5,0	46,8
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	276,53	-59,8	-4,2	-14,1	-0,5	0,4	39,7	-5,0	33,4
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	132,60	-53,4	-3,3	-2,5	-0,2	2,1	33,7	3,9	37,4
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	371,47	-62,4	-4,3	-2,3	-0,8	1,1	23,0	0,9	22,4
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	273,95	-59,7	-4,2	-4,0	-0,5	0,2	18,5	0,9	18,2
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	336,07	-61,5	-4,3	-3,8	-0,7	0,3	13,4	-2,1	9,9
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	298,95	-60,5	-4,3	-8,5	-0,6	0,8	10,9	-2,1	7,4
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	402,16	-63,1	-4,3	-1,5	-0,8	1,1	38,4	-5,0	32,0
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	228,91	-58,2	-3,9	-4,4	-0,4	0,4	40,4	-5,0	34,5
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	351,66	-61,9	-4,3	-7,3	-0,9	0,9	35,5	-5,0	28,9
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	553,14	-65,8	-4,4	-0,8	-1,1	1,1	38,9	-5,0	32,3
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	278,30	-59,9	-4,1	-11,2	-0,5	0,1	34,4	-5,0	28,2
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	148,91	-54,5	-3,4	-3,9	-0,3	1,2	49,1	-5,0	43,6
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	601,28	-66,6	-4,5	-0,1	-1,2	1,1	39,8	-5,0	33,2
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	342,30	-61,7	-4,1	-2,3	-0,7	0,9	43,1	-5,0	36,8
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	301,13	-60,6	-4,0	-4,0	-0,6	1,1	42,9	-5,0	36,6
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	208,01	-57,4	-3,1	-4,5	-0,3	1,5	47,2	-5,0	41,9
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	271,88	-59,7	-4,1	-12,0	-0,5	0,3	35,0	-5,0	28,8
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	591,19	-66,4	-4,5	-0,1	-1,1	1,0	46,8	-5,0	40,2
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	332,19	-61,4	-4,1	-3,5	-0,7	0,8	31,1	-5,0	24,8
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	60,12	-46,6	-0,6	0,0	-0,1	0,0	52,7	-5,0	47,7
IO 21, Ständlerstr. 38 SW 5.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 67,0 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	65,70	-47,3	0,0	0,0	-0,1	1,1	71,6	-5,0	66,6
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	237,90	-58,5	-3,7	-4,7	-0,4	1,0	51,6	-5,0	46,0
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	300,67	-60,6	-4,0	-12,9	-0,6	0,5	40,5	-5,0	34,5
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	143,37	-54,1	-2,5	-2,0	-0,3	2,3	34,5	3,9	38,3
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	422,09	-63,5	-4,1	-0,5	-0,8	0,9	23,6	0,9	23,3
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	314,34	-60,9	-4,0	-0,9	-0,6	0,8	21,1	0,9	21,0
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	372,82	-62,4	-4,1	-0,6	-0,7	0,1	15,7	-2,1	12,4
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	331,01	-61,4	-4,0	-4,0	-0,7	0,0	13,8	-2,1	10,6
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	452,81	-64,1	-4,1	-0,2	-0,8	1,0	38,9	-5,0	32,7
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	267,67	-59,5	-3,7	-2,4	-0,5	1,0	41,8	-5,0	36,0
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	375,74	-62,5	-4,0	-5,5	-0,9	0,9	37,0	-5,0	30,7
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	597,88	-66,5	-4,3	0,0	-1,2	1,2	39,2	-5,0	32,7
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	271,77	-59,7	-3,8	-1,7	-0,5	0,0	44,3	-5,0	38,6
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	132,44	-53,4	-2,5	-3,4	-0,3	2,6	53,0	-5,0	48,0
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	649,43	-67,2	-4,4	-0,2	-1,3	0,9	38,8	-5,0	32,3
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	393,55	-62,9	-4,0	-0,3	-0,7	0,7	43,8	-5,0	37,7
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	354,81	-62,0	-3,8	-1,0	-0,7	0,4	43,9	-5,0	38,0
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	267,07	-59,5	-3,1	-3,0	-0,5	1,3	46,2	-5,0	40,8
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	266,39	-59,5	-3,7	-3,3	-0,5	0,0	44,0	-5,0	38,3
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	639,35	-67,1	-4,4	-0,3	-1,2	0,8	45,8	-5,0	39,3
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	373,16	-62,4	-3,9	-1,5	-0,7	0,8	32,3	-5,0	26,3
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	25,53	-39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,4	-5,0	55,4
IO 22, Ständlerstr. 35 SW 4.OG Nutz. GE HR SO RW,T 65 dB(A) LrT 60,9 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	122,60	-52,8	-2,4	-4,8	-0,2	2,1	59,8	-5,0	54,8
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	277,79	-59,9	-4,0	-6,7	-0,5	1,6	48,5	-5,0	42,5
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	275,27	-59,8	-4,0	-12,7	-0,5	0,0	41,0	-5,0	35,0
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	102,34	-51,2	-0,8	-0,4	-0,1	0,8	39,5	3,9	43,4
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	488,47	-64,8	-4,3	-0,5	-0,9	0,0	21,2	0,9	20,7
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	345,99	-61,8	-4,2	-2,6	-0,7	1,4	19,0	0,9	18,8
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	384,55	-62,7	-4,2	-2,3	-0,7	2,4	15,8	-2,1	12,5
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	328,94	-61,3	-4,1	-9,2	-0,7	2,9	11,6	-2,1	8,3
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	516,06	-65,2	-4,3	-0,5	-1,0	0,0	36,1	-5,0	29,7
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	299,33	-60,5	-3,9	-4,7	-0,6	1,7	39,0	-5,0	33,0
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	322,92	-61,2	-3,8	-8,1	-0,9	1,0	36,0	-5,0	29,7
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	647,29	-67,2	-4,4	-0,4	-1,2	0,0	36,8	-5,0	30,3
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	159,41	-55,0	-3,0	-11,1	-0,3	0,1	40,7	-5,0	35,6
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	58,29	-46,3	0,0	0,0	-0,1	0,7	64,2	-5,0	59,2
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	715,33	-68,1	-4,5	-0,2	-1,4	0,2	37,0	-5,0	30,5

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	463,91	-64,3	-4,2	-0,5	-0,9	0,0	41,1	-5,0	34,8
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	434,17	-63,7	-4,2	-0,4	-0,8	0,0	41,9	-5,0	35,7
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	358,53	-62,1	-3,9	-0,3	-0,6	0,5	44,6	-5,0	38,8
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	157,40	-54,9	-2,9	-10,5	-0,3	0,7	43,1	-5,0	38,1
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	704,96	-68,0	-4,4	-0,3	-1,4	0,0	44,0	-5,0	37,4
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	370,59	-62,4	-3,8	-3,6	-0,8	0,8	30,2	-5,0	24,0
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	129,24	-53,2	-2,3	-0,4	-0,2	1,3	45,1	-5,0	40,1
IO 23/1, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 57,2 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	156,91	-54,9	-3,8	-9,4	-0,3	3,2	52,8	-5,0	47,0
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	284,39	-60,1	-4,4	-14,7	-0,5	0,2	38,5	-5,0	32,1
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	261,41	-59,3	-4,3	-16,2	-0,5	0,6	38,2	-5,0	31,8
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	137,79	-53,8	-2,8	-1,4	-0,1	1,1	34,1	3,9	37,9
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	497,66	-64,9	-4,6	-4,0	-1,0	0,1	17,2	0,9	16,4
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	346,80	-61,8	-4,5	-11,2	-0,7	0,3	8,9	0,9	8,3
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	377,95	-62,5	-4,5	-11,7	-0,7	0,3	4,4	-2,1	0,7
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	319,98	-61,1	-4,4	-14,4	-0,6	0,5	4,0	-2,1	0,4
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	522,89	-65,4	-4,5	-3,6	-1,1	0,1	32,5	-5,0	25,9
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	302,41	-60,6	-4,3	-12,0	-0,6	0,3	29,8	-5,0	23,4
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	291,74	-60,3	-4,1	-13,3	-0,8	0,4	30,9	-5,0	24,5
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	647,35	-67,2	-4,6	-9,0	-1,2	0,3	28,3	-5,0	21,6
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	120,52	-52,6	-3,2	-0,6	-0,2	0,0	53,3	-5,0	47,9
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	76,85	-48,7	-2,0	-0,2	-0,1	1,6	60,5	-5,0	55,5
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	720,55	-68,1	-4,6	-2,8	-1,4	0,1	34,2	-5,0	27,5
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	474,74	-64,5	-4,5	-2,4	-0,9	0,0	38,7	-5,0	32,1
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	448,36	-64,0	-4,5	-2,2	-0,9	0,0	39,4	-5,0	32,8
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	381,11	-62,6	-4,3	-2,8	-0,8	0,2	40,7	-5,0	34,3
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	119,28	-52,5	-3,1	-3,8	-0,2	0,1	51,5	-5,0	46,1
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	710,24	-68,0	-4,6	-2,6	-1,4	0,1	41,5	-5,0	34,8
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	343,41	-61,7	-3,9	-7,5	-0,7	0,2	26,3	-5,0	20,2
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	174,52	-55,8	-3,8	-2,9	-0,3	1,5	38,7	-5,0	32,9
IO 23/2, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 56,3 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	172,52	-55,7	-3,8	-6,9	-0,3	0,4	51,6	-5,0	45,8
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	287,89	-60,2	-4,4	-16,0	-0,6	0,7	37,6	-5,0	31,2
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	256,39	-59,2	-4,3	-15,6	-0,5	0,9	39,3	-5,0	33,0
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	158,20	-55,0	-3,3	-2,1	-0,2	1,5	32,1	3,9	35,8
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	500,92	-65,0	-4,5	-7,8	-1,0	0,2	13,5	0,9	12,8
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	347,33	-61,8	-4,4	-12,0	-0,7	0,4	8,2	0,9	7,6
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	375,23	-62,5	-4,5	-10,9	-0,7	0,3	5,3	-2,1	1,6
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	316,58	-61,0	-4,4	-13,2	-0,6	0,5	5,2	-2,1	1,6
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	525,46	-65,4	-4,5	-7,5	-1,1	0,2	28,8	-5,0	22,2
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	304,23	-60,7	-4,3	-13,6	-0,6	0,5	28,3	-5,0	22,0
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	278,66	-59,9	-4,0	-12,9	-0,6	0,5	32,1	-5,0	26,0
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	645,87	-67,2	-4,6	-8,4	-1,2	0,3	28,9	-5,0	22,2
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	104,91	-51,4	-2,9	0,0	-0,2	0,0	55,5	-5,0	50,4
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	90,45	-50,1	-2,4	-1,7	-0,2	1,9	57,5	-5,0	52,5
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	722,04	-68,2	-4,6	-5,4	-1,4	0,3	31,8	-5,0	25,1
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	478,35	-64,6	-4,5	-7,8	-1,0	0,2	33,3	-5,0	26,8
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	454,29	-64,1	-4,5	-8,3	-1,0	0,2	33,4	-5,0	26,9
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	390,74	-62,8	-4,3	-6,6	-0,7	0,7	37,3	-5,0	31,0
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	104,56	-51,4	-2,7	-2,4	-0,2	0,1	54,4	-5,0	49,3
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	711,65	-68,0	-4,6	-5,8	-1,4	0,2	38,3	-5,0	31,6
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	329,14	-61,3	-3,7	-7,6	-0,4	0,4	27,4	-5,0	22,0
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	193,65	-56,7	-3,8	-3,1	-0,4	1,5	37,4	-5,0	31,5
IO 23/3, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 57,5 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	198,17	-56,9	-4,0	-4,0	-0,4	0,1	52,9	-5,0	46,9
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	295,47	-60,4	-4,4	-15,9	-0,6	0,9	37,7	-5,0	31,2
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	251,25	-59,0	-4,3	-11,7	-0,5	0,4	43,0	-5,0	36,6
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	188,03	-56,5	-3,7	-3,0	-0,2	1,4	29,1	3,9	32,4
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	507,62	-65,1	-4,5	-7,6	-1,0	0,3	13,7	0,9	12,9
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	350,00	-61,9	-4,4	-11,9	-0,7	0,6	8,4	0,9	7,8
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	372,65	-62,4	-4,5	-10,0	-0,7	0,4	6,3	-2,1	2,6
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	313,33	-60,9	-4,4	-11,7	-0,6	0,5	6,8	-2,1	3,2
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	531,18	-65,5	-4,5	-7,8	-1,0	0,3	28,5	-5,0	21,9
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	309,13	-60,8	-4,3	-13,5	-0,6	0,7	28,5	-5,0	22,1
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	262,75	-59,4	-3,8	-2,4	-0,3	0,0	43,1	-5,0	37,6

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	646,85	-67,2	-4,6	-7,7	-1,2	0,4	29,6	-5,0	23,0
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	84,66	-49,5	-2,3	0,0	-0,2	0,1	58,1	-5,0	53,1
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	115,35	-52,2	-3,0	-1,3	-0,2	0,1	53,3	-5,0	48,0
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	724,73	-68,2	-4,6	-5,5	-1,4	0,4	31,7	-5,0	25,0
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	486,64	-64,7	-4,5	-7,6	-1,0	0,3	33,5	-5,0	26,9
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	464,70	-64,3	-4,5	-8,0	-1,0	0,3	33,5	-5,0	27,0
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	407,23	-63,2	-4,4	-8,8	-0,9	0,7	34,6	-5,0	28,1
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	86,58	-49,7	-2,2	-0,5	-0,2	0,2	58,7	-5,0	53,7
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	714,57	-68,1	-4,6	-6,7	-1,4	0,3	37,6	-5,0	30,8
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	309,07	-60,8	-3,4	-2,4	-0,2	0,3	33,5	-5,0	28,3
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	223,40	-58,0	-4,0	-3,4	-0,4	1,5	35,8	-5,0	29,7
IO 23/4, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 55,0 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	222,46	-57,9	-4,1	-3,5	-0,4	0,3	52,3	-5,0	46,2
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	308,13	-60,8	-4,4	-15,8	-0,6	2,5	38,9	-5,0	32,5
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	254,24	-59,1	-4,3	-2,3	-0,5	1,7	53,6	-5,0	47,3
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	214,68	-57,6	-4,0	-3,6	-0,3	1,4	27,1	3,9	30,1
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	519,45	-65,3	-4,6	-5,4	-1,1	3,5	18,8	0,9	18,0
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	358,68	-62,1	-4,5	-9,0	-0,7	2,4	12,9	0,9	12,3
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	377,27	-62,5	-4,5	0,0	-0,7	1,1	16,8	-2,1	13,2
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	317,73	-61,0	-4,4	-1,5	-0,6	0,7	17,1	-2,1	13,5
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	541,72	-65,7	-4,5	-5,0	-1,1	3,3	34,0	-5,0	27,4
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	319,73	-61,1	-4,3	-13,1	-0,6	2,9	30,8	-5,0	24,4
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	264,33	-59,4	-3,8	-3,5	-0,5	0,8	42,5	-5,0	36,6
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	652,87	-67,3	-4,6	-1,7	-1,3	2,5	37,6	-5,0	30,9
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	78,83	-48,9	-2,0	-8,5	-0,2	0,0	50,5	-5,0	45,4
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	139,58	-53,9	-3,4	-0,7	-0,3	0,2	51,9	-5,0	46,4
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	732,59	-68,3	-4,6	-1,6	-1,4	2,7	37,8	-5,0	31,1
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	499,39	-65,0	-4,5	-5,8	-1,1	3,7	38,4	-5,0	31,8
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	479,33	-64,6	-4,5	-7,2	-1,0	4,2	37,9	-5,0	31,3
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	426,66	-63,6	-4,4	-8,1	-1,0	4,4	38,3	-5,0	31,8
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	83,41	-49,4	-2,0	-4,9	-0,1	1,3	55,8	-5,0	50,8
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	722,51	-68,2	-4,6	-2,3	-1,4	2,7	44,3	-5,0	37,5
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	311,53	-60,9	-3,3	-4,0	-0,4	1,6	33,0	-5,0	27,5
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	249,21	-58,9	-4,1	-4,8	-0,5	1,8	33,4	-5,0	27,2
IO 24/1, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR O RW,T 60 dB(A) LrT 57,6 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	293,63	-60,3	-3,6	-6,2	-0,6	0,5	47,9	-5,0	42,3
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	350,70	-61,9	-3,9	-11,4	-0,7	0,8	41,0	-5,0	35,1
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	276,40	-59,8	-3,6	0,0	-0,5	0,0	54,1	-5,0	48,5
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	287,15	-60,2	-3,5	-4,6	-0,5	1,5	24,0	3,9	27,6
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	556,25	-65,9	-4,2	-0,4	-1,1	0,0	20,0	0,9	19,7
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	389,53	-62,8	-4,0	-1,1	-0,7	0,0	18,2	0,9	18,1
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	397,11	-63,0	-4,0	0,0	-0,8	0,0	15,8	-2,1	12,7
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	339,04	-61,6	-3,8	0,0	-0,7	1,2	19,1	-2,1	16,2
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	575,74	-66,2	-4,2	-0,5	-1,1	0,0	35,1	-5,0	28,8
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	356,95	-62,0	-3,8	-5,0	-0,7	0,0	35,4	-5,0	29,6
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	302,42	-60,6	-3,0	-0,4	-0,5	1,5	46,0	-5,0	40,7
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	671,48	-67,5	-4,3	0,0	-1,3	0,0	36,9	-5,0	30,5
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	103,74	-51,3	-0,6	0,0	-0,2	0,3	58,1	-5,0	53,1
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	212,16	-57,5	-2,9	-1,1	-0,4	0,1	48,1	-5,0	43,1
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	756,61	-68,6	-4,3	-0,2	-1,5	0,2	36,6	-5,0	30,2
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	539,00	-65,6	-4,1	-0,5	-1,0	0,0	39,7	-5,0	33,5
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	524,19	-65,4	-4,1	-0,8	-1,0	0,4	40,1	-5,0	33,9
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	483,41	-64,7	-4,0	-1,5	-0,9	0,7	40,6	-5,0	34,5
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	112,21	-52,0	-0,8	0,0	-0,2	0,7	58,7	-5,0	53,7
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	746,99	-68,5	-4,3	-0,3	-1,4	0,0	43,5	-5,0	37,0
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	367,91	-62,3	-2,8	-0,5	-0,5	1,2	35,1	-5,0	29,8
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	324,00	-61,2	-3,6	-1,0	-0,6	2,4	35,9	-5,0	30,2
IO 24/2, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR S RW,T 60 dB(A) LrT 57,5 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	301,65	-60,6	-3,6	-6,6	-0,6	0,2	46,8	-5,0	41,2
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	352,40	-61,9	-3,9	-11,2	-0,7	0,2	40,5	-5,0	34,6
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	274,27	-59,8	-3,5	0,0	-0,5	0,0	54,2	-5,0	48,6
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	294,16	-60,4	-3,5	-6,8	-0,5	0,9	20,8	3,9	24,2
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	556,22	-65,9	-4,2	-0,4	-1,1	0,0	20,0	0,9	19,7
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	389,09	-62,8	-4,0	-1,0	-0,7	0,0	18,3	0,9	18,2
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	394,54	-62,9	-3,9	0,0	-0,8	0,0	15,9	-2,1	12,7

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	337,22	-61,6	-3,8	0,0	-0,6	1,1	19,1	-2,1	16,1
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	574,97	-66,2	-4,2	-0,5	-1,1	0,0	35,0	-5,0	28,8
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	357,71	-62,1	-3,8	-4,9	-0,7	0,0	35,5	-5,0	29,7
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	302,38	-60,6	-3,0	-0,4	-0,5	1,4	46,0	-5,0	40,7
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	668,18	-67,5	-4,2	0,0	-1,3	0,0	37,0	-5,0	30,6
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	105,80	-51,5	-0,6	0,0	-0,2	0,6	58,2	-5,0	53,2
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	220,98	-57,9	-3,0	-3,2	-0,4	0,0	45,5	-5,0	40,4
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	754,44	-68,5	-4,3	-0,2	-1,5	0,2	36,7	-5,0	30,2
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	539,50	-65,6	-4,1	-0,5	-1,0	0,0	39,7	-5,0	33,6
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	525,61	-65,4	-4,1	-0,7	-1,0	0,3	40,1	-5,0	33,9
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	486,74	-64,7	-4,0	-1,6	-1,0	0,8	40,6	-5,0	34,5
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	114,54	-52,2	-0,9	0,0	-0,2	0,7	58,4	-5,0	53,4
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	744,91	-68,4	-4,3	-0,3	-1,4	0,0	43,5	-5,0	37,1
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	370,01	-62,4	-2,8	-0,5	-0,5	1,2	35,0	-5,0	29,7
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	333,43	-61,5	-3,7	-6,3	-0,7	0,6	28,5	-5,0	22,7
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5 SW EG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 54,0 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	306,19	-60,7	-4,6	-12,2	-0,6	0,0	39,9	-5,0	33,2
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	226,16	-58,1	-4,5	-12,9	-0,4	0,0	42,0	-5,0	35,3
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	115,06	-52,2	-4,1	-3,8	-0,2	1,1	58,7	-5,0	52,3
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	260,81	-59,3	-4,6	-14,4	-0,5	1,0	13,2	3,9	15,4
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	383,18	-62,7	-4,7	-2,7	-0,7	0,0	20,9	0,9	20,0
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	224,37	-58,0	-4,5	-1,2	-0,4	0,0	22,6	0,9	21,8
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	208,71	-57,4	-4,5	-5,9	-0,4	0,0	15,3	-2,1	11,6
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	161,33	-55,1	-4,3	-0,8	-0,3	0,2	23,6	-2,1	20,0
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	394,04	-62,9	-4,6	-2,6	-0,7	0,0	36,2	-5,0	29,5
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	214,16	-57,6	-4,4	-8,4	-0,4	0,0	36,3	-5,0	29,8
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	159,54	-55,0	-4,1	-1,8	-0,2	1,4	49,2	-5,0	42,9
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	470,29	-64,4	-4,6	-1,4	-0,9	0,0	38,7	-5,0	31,9
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	150,45	-54,5	-4,1	-4,4	-0,3	1,5	48,2	-5,0	41,8
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	261,65	-59,3	-4,5	-14,7	-0,5	2,6	33,6	-5,0	27,0
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	562,05	-66,0	-4,6	-1,5	-1,1	0,2	38,0	-5,0	31,2
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	374,61	-62,5	-4,6	-2,7	-0,7	0,0	40,6	-5,0	33,9
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	374,12	-62,5	-4,6	-2,9	-0,7	0,4	40,7	-5,0	34,0
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	363,59	-62,2	-4,6	-4,1	-0,8	0,6	39,9	-5,0	33,2
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	142,03	-54,0	-4,0	-4,8	-0,3	2,0	49,9	-5,0	43,7
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	553,03	-65,8	-4,6	-1,7	-1,1	0,0	44,8	-5,0	38,0
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	242,63	-58,7	-4,1	-1,8	-0,4	1,0	35,9	-5,0	29,6
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	362,48	-62,2	-4,6	-10,2	-0,7	2,2	24,5	-5,0	17,7
IO 26, Ständlerstr. 20 SW 1.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 58,7 dB(A)														
LrT	BP1-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	90,9	115,0	254,4	122,11	-52,7	-3,7	-10,4	-0,2	1,0	51,9	-5,0	46,2
LrT	BP1-(A)-Gl1	Gleisrückbau	83,5	115,0	1400,5	214,96	-57,6	-4,3	-18,2	-0,4	0,5	37,9	-5,0	31,5
LrT	BP1-(A)-Gl2	Gleisrückbau	90,6	115,0	278,0	193,31	-56,7	-4,2	-18,3	-0,4	1,9	40,3	-5,0	34,0
LrT	BP1-(B)-1	Baustraße	63,0	88,1	324,3	101,77	-51,1	-3,0	-8,0	-0,1	3,4	32,2	3,9	35,8
LrT	BP1-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	422,34	-63,5	-4,5	-14,5	-0,8	0,0	8,3	0,9	7,5
LrT	BP1-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	276,22	-59,8	-4,4	-16,1	-0,5	0,2	6,1	0,9	5,5
LrT	BP1-(B)-4	Baustraße	63,0	80,5	55,7	307,47	-60,7	-4,4	-15,7	-0,6	0,9	2,9	-2,1	-0,8
LrT	BP1-(B)-5	Baustraße	63,0	80,9	62,1	249,88	-58,9	-4,3	-17,3	-0,5	0,3	3,2	-2,1	-0,4
LrT	BP1-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9730,2	446,51	-64,0	-4,5	-14,3	-0,9	0,1	23,5	-5,0	16,9
LrT	BP1-(E)-2	Erdarbeiten	69,2	104,0	2986,2	231,87	-58,3	-4,2	-17,1	-0,4	0,2	27,2	-5,0	20,9
LrT	BP1-(G)	Gleisbau	69,4	106,0	4598,9	208,91	-57,4	-3,9	-9,6	-0,2	0,2	38,1	-5,0	32,6
LrT	BP1-(H)-Geb1	Hochbau	84,8	107,0	164,9	576,61	-66,2	-4,6	-14,5	-1,1	0,4	24,0	-5,0	17,2
LrT	BP1-(H)-Geb2	Hochbau	88,5	107,0	70,3	94,38	-50,5	-3,2	-4,1	-0,2	0,0	52,0	-5,0	46,7
LrT	BP1-(H)-Geb3	Hochbau	91,4	107,0	36,3	48,09	-44,6	-1,1	-6,8	-0,1	5,0	62,4	-5,0	57,4
LrT	BP1-(L)-LSW1	Bau LSW	81,4	108,0	456,6	649,91	-67,2	-4,6	-13,3	-1,3	0,3	25,0	-5,0	18,2
LrT	BP1-(L)-LSW2	Bau LSW	77,0	108,0	1256,0	399,35	-63,0	-4,4	-14,5	-0,8	0,0	28,2	-5,0	21,6
LrT	BP1-(L)-LSW3	Bau LSW	77,1	108,0	1217,1	373,84	-62,4	-4,4	-14,7	-0,7	0,0	28,7	-5,0	22,1
LrT	BP1-(L)-LSW4	Bau LSW	75,3	108,0	1840,8	302,40	-60,6	-4,2	-15,0	-0,6	1,2	31,8	-5,0	25,5
LrT	BP1-(L)-LSW6	BE-Flächen	80,2	108,0	596,3	87,51	-49,8	-2,9	-3,9	-0,2	0,1	54,3	-5,0	49,2
LrT	BP1-(V)	Verbau	94,2	115,0	119,9	639,45	-67,1	-4,6	-13,3	-1,2	0,3	32,0	-5,0	25,3
LrT	BP1-BE1	BE-Flächen	50,0	97,0	49791,9	258,26	-59,2	-3,6	-7,3	-0,2	0,3	30,0	-5,0	24,8
LrT	BP1-BE2	BE-Flächen	65,3	97,0	1467,8	163,53	-55,3	-4,0	-8,9	-0,3	2,3	33,9	-5,0	27,8

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
IO 01, Frankenwaldstr. 2 SW 1.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 44,2 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	474,41	-64,5	-4,5	-2,1	-0,9	1,4	37,3	-5,0	30,6
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	717,02	-68,1	-4,6	-11,8	-1,4	0,8	28,8	-5,0	22,0
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	554,92	-65,9	-4,6	-7,3	-1,0	1,0	45,2	-5,0	38,4
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	573,93	-66,2	-4,6	-2,7	-1,0	0,4	17,9	3,9	20,0
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	181,98	-56,2	-4,1	-4,1	-0,4	0,3	27,2	0,9	26,8
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	421,36	-63,5	-4,6	-5,0	-0,8	0,1	13,0	0,9	12,2
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	405,35	-63,1	-4,6	-9,8	-0,8	0,4	3,6	-2,1	-0,2
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	535,51	-65,6	-4,6	-5,8	-1,0	0,7	13,8	-2,1	9,9
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	465,99	-64,4	-4,5	-2,2	-0,9	1,9	36,9	-5,0	30,2
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	652,22	-67,3	-4,6	-1,5	-1,3	0,0	32,3	-5,0	25,5
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	248,23	-58,9	-4,2	-8,5	-0,4	0,6	37,6	-5,0	31,4
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	117,48	-52,4	-3,3	-6,3	-0,3	0,0	44,8	-5,0	39,1
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	182,81	-56,2	-4,1	-2,2	-0,4	0,0	44,1	-5,0	37,8
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	174,24	-55,8	-3,3	-6,7	-0,3	0,3	34,2	-5,0	28,3
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	678,85	-67,6	-4,6	-4,7	-1,3	0,6	22,4	-5,0	15,6
IO 02, Lauensteinstr. 2 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 46,7 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	478,68	-64,6	-4,4	-0,4	-0,9	1,2	38,9	-5,0	32,3
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	724,60	-68,2	-4,6	-3,2	-1,4	0,1	36,7	-5,0	30,0
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	567,82	-66,1	-4,5	-3,8	-1,0	0,4	48,1	-5,0	41,4
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	577,34	-66,2	-4,5	-1,4	-1,0	0,3	19,1	3,9	21,4
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	173,56	-55,8	-3,4	-3,4	-0,4	0,1	28,8	0,9	28,8
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	431,05	-63,7	-4,5	-1,8	-0,8	0,1	16,0	0,9	15,3
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	419,76	-63,5	-4,5	-5,4	-0,8	0,0	7,4	-2,1	3,7
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	547,85	-65,8	-4,5	-2,4	-1,0	0,4	16,8	-2,1	13,1
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	473,85	-64,5	-4,4	-0,3	-0,9	1,6	38,4	-5,0	31,8
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	656,38	-67,3	-4,5	-0,9	-1,3	0,1	33,0	-5,0	26,3
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	231,20	-58,3	-3,6	-5,0	-0,4	0,5	42,2	-5,0	36,2
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	118,98	-52,5	-2,6	-5,1	-0,2	0,0	46,5	-5,0	41,2
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	188,47	-56,5	-3,9	-0,9	-0,4	0,0	45,4	-5,0	39,5
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	187,20	-56,4	-2,9	-4,5	-0,4	0,2	36,0	-5,0	30,3
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	681,40	-67,7	-4,6	-2,1	-1,3	0,6	25,0	-5,0	18,3
IO 03, Lauensteinstr. 4 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 46,5 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	478,64	-64,6	-4,4	-0,3	-0,9	1,0	38,8	-5,0	32,2
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	726,77	-68,2	-4,6	-3,2	-1,4	0,0	36,6	-5,0	29,9
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	575,84	-66,2	-4,5	-4,4	-1,0	0,3	47,2	-5,0	40,5
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	580,22	-66,3	-4,5	-1,4	-1,1	0,6	19,3	3,9	21,5
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	169,24	-55,6	-3,3	-3,7	-0,4	0,0	28,7	0,9	28,6
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	435,86	-63,8	-4,5	-1,5	-0,8	0,0	16,2	0,9	15,5
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	429,06	-63,6	-4,5	-4,9	-0,8	0,0	7,7	-2,1	3,9
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	557,51	-65,9	-4,5	-2,9	-1,0	0,3	16,0	-2,1	12,2
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	477,49	-64,6	-4,4	-0,3	-0,9	1,6	38,4	-5,0	31,8
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	655,10	-67,3	-4,5	-1,1	-1,3	0,0	32,8	-5,0	26,1
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	216,97	-57,7	-3,4	-4,0	-0,4	0,2	43,7	-5,0	37,8
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	125,58	-53,0	-2,8	-4,7	-0,3	0,0	46,3	-5,0	40,9
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	192,70	-56,7	-3,9	-0,8	-0,4	0,0	45,2	-5,0	39,2
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	194,44	-56,8	-3,0	-4,1	-0,4	0,1	35,9	-5,0	30,2
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	679,05	-67,6	-4,6	-2,2	-1,3	0,4	24,7	-5,0	18,0
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 46,2 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	479,79	-64,6	-4,4	-0,2	-0,9	1,0	38,8	-5,0	32,2
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	728,91	-68,2	-4,6	-3,2	-1,4	0,0	36,6	-5,0	29,9
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	581,27	-66,3	-4,5	-4,8	-1,0	0,3	46,7	-5,0	40,0
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	578,81	-66,2	-4,5	-1,3	-1,1	0,7	19,6	3,9	21,8
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	172,89	-55,7	-3,4	-3,6	-0,4	0,0	28,5	0,9	28,5
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	439,61	-63,9	-4,5	-1,4	-0,8	0,0	16,2	0,9	15,5
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	435,13	-63,8	-4,5	-5,0	-0,8	0,0	7,4	-2,1	3,7
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	562,67	-66,0	-4,5	-3,3	-1,0	0,2	15,5	-2,1	11,7
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	480,45	-64,6	-4,4	-0,3	-0,9	1,5	38,3	-5,0	31,7
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	655,59	-67,3	-4,5	-1,0	-1,3	0,0	32,9	-5,0	26,2
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	216,09	-57,7	-3,4	-3,8	-0,4	0,0	43,8	-5,0	37,8
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	133,79	-53,5	-3,0	-4,3	-0,3	0,0	45,9	-5,0	40,5
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	197,20	-56,9	-3,9	-0,8	-0,4	0,0	45,0	-5,0	39,0
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	201,80	-57,1	-3,1	-3,8	-0,4	0,1	35,7	-5,0	29,9
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	678,76	-67,6	-4,6	-2,3	-1,3	0,5	24,7	-5,0	18,0
IO 05, Lauensteinstr. 8 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,9 dB(A)														

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	481,49	-64,6	-4,4	-0,2	-0,9	0,9	38,7	-5,0	32,1
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	731,41	-68,3	-4,6	-3,1	-1,4	0,0	36,6	-5,0	29,9
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	587,26	-66,4	-4,5	-5,1	-1,0	0,3	46,3	-5,0	39,6
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	575,68	-66,2	-4,5	-1,1	-1,1	0,3	19,4	3,9	21,6
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	180,24	-56,1	-3,5	-3,7	-0,4	0,0	27,9	0,9	27,9
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	444,32	-63,9	-4,5	-1,2	-0,9	0,0	16,3	0,9	15,6
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	442,26	-63,9	-4,5	-4,8	-0,9	0,0	7,5	-2,1	3,8
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	569,30	-66,1	-4,5	-3,6	-1,0	0,2	15,0	-2,1	11,2
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	483,67	-64,7	-4,4	-0,3	-0,9	1,6	38,3	-5,0	31,6
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	656,20	-67,3	-4,5	-0,9	-1,3	0,0	32,9	-5,0	26,2
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	219,93	-57,8	-3,4	-3,7	-0,4	0,0	43,7	-5,0	37,7
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	145,06	-54,2	-3,2	-3,8	-0,3	0,0	45,5	-5,0	40,0
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	203,29	-57,2	-3,9	-0,7	-0,4	0,0	44,8	-5,0	38,7
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	212,28	-57,5	-3,2	-3,6	-0,4	0,1	35,3	-5,0	29,4
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	678,71	-67,6	-4,6	-2,3	-1,3	0,1	24,4	-5,0	17,6
IO 06, Lauensteinstr. 10 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,6 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	483,83	-64,7	-4,4	-0,1	-0,9	0,8	38,7	-5,0	32,1
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	734,29	-68,3	-4,6	-3,1	-1,4	0,0	36,6	-5,0	29,8
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	593,50	-66,5	-4,5	-5,1	-1,0	0,2	46,1	-5,0	39,5
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	578,36	-66,2	-4,5	-1,1	-1,1	0,3	19,4	3,9	21,6
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	189,72	-56,6	-3,6	-4,1	-0,4	0,0	27,0	0,9	26,9
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	449,33	-64,0	-4,5	-0,9	-0,9	0,0	16,5	0,9	15,8
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	449,41	-64,0	-4,5	-4,3	-0,9	0,0	7,9	-2,1	4,1
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	575,61	-66,2	-4,5	-3,7	-1,0	0,2	14,8	-2,1	11,0
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	488,09	-64,8	-4,4	-0,1	-0,9	1,6	38,3	-5,0	31,7
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	657,58	-67,4	-4,5	-1,0	-1,3	0,0	32,9	-5,0	26,1
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	227,92	-58,1	-3,5	-3,8	-0,4	0,1	43,3	-5,0	37,3
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	156,85	-54,9	-3,3	-3,2	-0,3	0,0	45,2	-5,0	39,6
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	209,63	-57,4	-3,9	-0,7	-0,4	0,0	44,6	-5,0	38,5
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	224,46	-58,0	-3,4	-3,3	-0,4	0,1	35,0	-5,0	29,1
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	679,42	-67,6	-4,5	-2,1	-1,3	0,2	24,6	-5,0	17,9
IO 07, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 47,5 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	419,52	-63,4	-4,6	-1,2	-0,8	2,7	40,7	-5,0	33,8
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	670,28	-67,5	-4,7	-11,1	-1,3	0,1	29,6	-5,0	22,7
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	529,38	-65,5	-4,7	-10,6	-0,9	3,0	44,3	-5,0	37,4
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	511,66	-65,2	-4,7	-2,2	-1,0	2,5	21,4	3,9	23,5
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	115,33	-52,2	-4,1	-5,5	-0,1	0,2	29,9	0,9	29,6
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	387,15	-62,7	-4,7	-6,7	-0,7	1,3	13,2	0,9	12,3
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	390,29	-62,8	-4,7	-9,8	-0,8	2,1	5,5	-2,1	1,6
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	513,24	-65,2	-4,7	-9,3	-0,9	3,0	13,0	-2,1	9,0
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	424,92	-63,6	-4,6	-3,9	-0,8	2,1	36,2	-5,0	29,4
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	593,16	-66,5	-4,7	-1,2	-1,1	2,4	35,9	-5,0	29,0
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	114,27	-52,2	-3,5	-4,5	-0,1	0,3	49,1	-5,0	43,3
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	105,97	-51,5	-3,9	-4,3	-0,2	0,3	47,4	-5,0	41,4
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	151,87	-54,6	-4,3	-3,9	-0,3	1,2	45,1	-5,0	38,6
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	126,96	-53,1	-2,3	-4,7	-0,1	0,3	40,1	-5,0	34,6
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	614,98	-66,8	-4,7	-3,0	-1,2	2,5	26,9	-5,0	20,1
IO 08, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 43,9 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	371,84	-62,4	-4,6	-1,5	-0,7	0,7	39,5	-5,0	32,7
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	622,86	-66,9	-4,7	-11,1	-1,2	0,0	30,2	-5,0	23,3
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	482,46	-64,7	-4,7	-13,8	-0,8	0,5	39,5	-5,0	32,6
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	461,66	-64,3	-4,7	-2,5	-0,9	0,4	20,0	3,9	22,0
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	91,69	-50,2	-4,0	-12,7	-0,2	1,6	26,2	0,9	25,9
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	341,75	-61,7	-4,7	-8,0	-0,6	0,0	11,8	0,9	10,8
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	348,22	-61,8	-4,7	-12,9	-0,7	0,0	1,5	-2,1	-2,5
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	467,90	-64,4	-4,7	-13,0	-0,8	0,3	7,5	-2,1	3,5
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	378,27	-62,5	-4,6	-4,7	-0,7	2,1	36,5	-5,0	29,7
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	545,25	-65,7	-4,7	-1,2	-1,1	0,0	34,3	-5,0	27,5
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	77,30	-48,8	-2,3	-12,3	-0,2	0,4	45,9	-5,0	40,1
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	94,54	-50,5	-3,8	-10,3	-0,2	1,5	43,8	-5,0	37,8
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	114,39	-52,2	-4,1	-14,2	-0,2	0,0	36,3	-5,0	30,0
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	106,96	-51,6	-2,2	-10,5	-0,2	0,5	36,0	-5,0	30,5
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	566,99	-66,1	-4,7	-3,3	-1,1	0,3	25,1	-5,0	18,3
IO 09, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 42,7 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	281,73	-60,0	-4,5	-2,5	-0,5	0,7	41,2	-5,0	34,5

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	532,84	-65,5	-4,7	-11,7	-1,0	0,0	31,1	-5,0	24,3
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	394,64	-62,9	-4,7	-14,5	-0,7	0,4	40,7	-5,0	33,9
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	365,94	-62,3	-4,6	-3,5	-0,7	0,4	21,3	3,9	23,4
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	81,91	-49,3	-3,9	-17,2	-0,2	0,6	21,5	0,9	21,1
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	256,90	-59,2	-4,6	-10,1	-0,5	0,0	12,4	0,9	11,5
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	271,83	-59,7	-4,6	-13,7	-0,5	0,0	3,0	-2,1	-0,9
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	382,79	-62,7	-4,7	-13,8	-0,7	0,3	8,7	-2,1	4,7
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	290,48	-60,3	-4,5	-7,3	-0,6	2,0	36,4	-5,0	29,6
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	454,88	-64,2	-4,6	-1,3	-0,9	0,0	36,1	-5,0	29,2
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	70,56	-48,0	-2,1	-14,5	-0,2	0,4	44,6	-5,0	38,8
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	105,75	-51,5	-3,9	-14,8	-0,2	0,4	37,1	-5,0	30,9
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	78,49	-48,9	-3,8	-16,3	-0,2	0,0	37,9	-5,0	31,9
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	99,12	-50,9	-2,2	-14,3	-0,2	0,4	32,8	-5,0	27,1
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	476,67	-64,6	-4,6	-4,2	-0,9	0,3	26,0	-5,0	19,1
IO 10, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 42,9 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	244,89	-58,8	-4,5	-3,3	-0,5	0,7	41,7	-5,0	35,0
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	496,26	-64,9	-4,7	-11,8	-1,0	0,0	31,6	-5,0	24,8
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	361,15	-62,1	-4,6	-14,2	-0,6	0,4	41,8	-5,0	35,0
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	325,97	-61,3	-4,6	-4,2	-0,6	0,5	21,9	3,9	23,9
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	82,72	-49,3	-4,0	-17,2	-0,2	0,6	21,6	0,9	21,1
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	223,91	-58,0	-4,6	-10,6	-0,4	0,0	13,1	0,9	12,3
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	244,52	-58,8	-4,6	-13,6	-0,5	0,0	4,1	-2,1	0,2
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	349,98	-61,9	-4,7	-13,4	-0,6	1,1	10,6	-2,1	6,7
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	255,31	-59,1	-4,5	-8,1	-0,5	2,1	36,8	-5,0	30,2
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	417,77	-63,4	-4,6	-1,3	-0,8	0,0	36,9	-5,0	30,1
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	72,62	-48,2	-2,5	-14,1	-0,2	0,5	44,5	-5,0	38,6
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	111,56	-51,9	-3,9	-14,2	-0,2	0,5	37,2	-5,0	30,9
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	90,88	-50,2	-3,9	-15,2	-0,2	0,0	37,5	-5,0	31,4
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	101,88	-51,2	-2,3	-14,0	-0,2	0,4	32,8	-5,0	27,0
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	439,39	-63,8	-4,6	-4,7	-0,8	0,7	26,7	-5,0	19,9
IO 11, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 43,8 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	160,39	-55,1	-4,3	-5,7	-0,3	0,8	43,4	-5,0	36,9
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	412,18	-63,3	-4,7	-12,2	-0,8	0,0	33,0	-5,0	26,2
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	290,53	-60,3	-4,6	-14,5	-0,5	0,6	43,8	-5,0	37,0
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	230,54	-58,2	-4,5	-5,5	-0,5	0,4	23,7	3,9	25,9
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	85,84	-49,7	-4,0	-16,9	-0,2	0,8	21,7	0,9	21,2
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	152,35	-54,6	-4,5	-12,8	-0,3	0,0	14,6	0,9	13,8
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	193,27	-56,7	-4,5	-12,6	-0,4	0,0	7,2	-2,1	3,4
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	279,81	-59,9	-4,6	-14,3	-0,5	0,7	11,5	-2,1	7,6
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	176,82	-55,9	-4,3	-10,8	-0,3	2,0	37,6	-5,0	31,0
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	332,19	-61,4	-4,6	-1,3	-0,6	0,0	39,0	-5,0	32,3
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	75,40	-48,5	-2,7	-13,6	-0,2	0,5	44,5	-5,0	38,5
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	120,72	-52,6	-3,8	-13,2	-0,3	0,5	37,6	-5,0	31,3
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	152,89	-54,7	-4,2	-11,2	-0,3	0,0	36,6	-5,0	30,2
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	105,08	-51,4	-2,5	-13,4	-0,2	0,5	33,0	-5,0	27,1
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	353,64	-62,0	-4,6	-5,3	-0,7	0,3	27,8	-5,0	21,0
IO 12, Traunr. Str. 44 SW 1.OG Nutz. WR HR S RW,T 50 dB(A) LrT 42,1 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	105,36	-51,4	-3,5	-20,3	-0,2	2,4	35,0	-5,0	29,3
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	355,56	-62,0	-4,5	-19,7	-0,7	7,4	34,5	-5,0	27,9
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	260,22	-59,3	-4,4	-19,0	-0,4	0,9	40,7	-5,0	34,2
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	166,35	-55,4	-4,0	-18,7	-0,3	9,9	23,5	3,9	26,2
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	104,79	-51,4	-3,4	-16,4	-0,2	2,0	22,2	0,9	22,2
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	120,41	-52,6	-3,8	-19,9	-0,2	0,0	10,2	0,9	10,0
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	183,96	-56,3	-4,3	-18,9	-0,4	0,0	1,7	-2,1	-1,8
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	247,82	-58,9	-4,4	-19,7	-0,5	0,7	7,3	-2,1	3,7
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	132,84	-53,5	-3,7	-19,7	-0,3	1,2	31,0	-5,0	25,1
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	272,28	-59,7	-4,3	-17,0	-0,5	10,0	35,4	-5,0	28,9
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	93,67	-50,4	-2,3	-15,4	-0,2	0,9	41,6	-5,0	36,2
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	143,61	-54,1	-3,4	-9,6	-0,4	0,8	40,3	-5,0	34,1
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	211,08	-57,5	-4,2	-3,8	-0,4	0,0	41,1	-5,0	34,8
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	121,42	-52,7	-2,4	-12,9	-0,3	0,7	32,4	-5,0	26,6
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	292,57	-60,3	-4,4	-18,3	-0,6	8,6	25,1	-5,0	18,5
IO 13, Traunr. Str. 32 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 53,2 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	60,48	-46,6	-1,0	-9,2	-0,1	0,3	51,3	-5,0	46,3
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	308,24	-60,8	-4,3	-10,0	-0,6	0,0	38,4	-5,0	32,0

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	234,25	-58,4	-4,2	-4,9	-0,4	0,7	55,9	-5,0	49,8
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	116,81	-52,3	-2,8	-4,5	-0,2	0,6	32,7	3,9	36,3
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	122,47	-52,8	-2,7	-9,7	-0,3	1,4	27,4	0,9	27,7
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	102,64	-51,2	-2,9	-5,3	-0,2	0,0	27,1	0,9	27,5
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	179,04	-56,1	-4,0	-0,9	-0,3	0,6	20,8	-2,1	17,6
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	221,04	-57,9	-4,1	-4,9	-0,4	0,2	23,0	-2,1	19,8
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	100,25	-51,0	-2,7	-3,7	-0,2	1,1	50,4	-5,0	45,2
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	224,14	-58,0	-4,0	-1,4	-0,4	0,0	43,1	-5,0	37,0
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	93,82	-50,4	-1,0	-11,6	-0,2	0,9	46,6	-5,0	41,3
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	161,58	-55,2	-2,9	-4,9	-0,3	0,6	44,4	-5,0	38,8
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	253,32	-59,1	-4,1	-0,7	-0,5	0,0	42,7	-5,0	36,5
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	119,86	-52,6	-1,6	-7,3	-0,3	0,5	38,8	-5,0	33,4
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	244,51	-58,8	-4,1	-5,9	-0,4	0,5	31,3	-5,0	25,1
IO 14, Traunr. Str. 28b SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 54,1 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	39,55	-42,9	-0,2	-10,3	-0,1	0,0	54,4	-5,0	49,4
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	270,57	-59,6	-4,3	-10,3	-0,5	0,0	39,3	-5,0	33,0
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	219,42	-57,8	-4,2	-5,9	-0,4	0,3	55,1	-5,0	49,0
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	89,09	-50,0	-2,1	-2,4	-0,1	0,4	37,8	3,9	41,6
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	158,45	-55,0	-3,4	-10,5	-0,5	1,5	23,7	0,9	23,6
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	111,78	-52,0	-3,3	-5,6	-0,3	0,7	26,4	0,9	26,6
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	186,60	-56,4	-4,1	-1,1	-0,4	0,4	20,0	-2,1	16,7
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	207,32	-57,3	-4,1	-5,4	-0,3	0,1	23,0	-2,1	19,8
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	90,09	-50,1	-2,5	-3,4	-0,2	1,0	51,8	-5,0	46,7
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	184,80	-56,3	-3,9	-1,5	-0,4	0,4	45,4	-5,0	39,4
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	110,92	-51,9	-1,4	-10,3	-0,2	0,8	45,9	-5,0	40,5
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	196,09	-56,8	-3,3	-5,7	-0,5	0,6	41,2	-5,0	35,3
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	291,44	-60,3	-4,2	-0,6	-0,6	0,0	41,3	-5,0	35,0
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	128,29	-53,2	-1,6	-6,0	-0,2	0,5	39,4	-5,0	34,1
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	204,93	-57,2	-3,9	-5,9	-0,4	1,0	33,6	-5,0	27,6
IO 15, Traunr. Str. 20a SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 55,3 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	78,24	-48,9	-2,5	-0,6	-0,1	0,0	56,0	-5,0	51,0
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	201,37	-57,1	-4,1	-10,8	-0,4	0,1	41,7	-5,0	35,7
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	197,86	-56,9	-4,2	-8,1	-0,4	0,2	53,6	-5,0	47,4
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	63,17	-47,0	-1,0	-0,4	-0,1	0,6	44,0	3,9	47,9
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	242,90	-58,7	-4,1	-5,8	-0,5	0,0	22,5	0,9	22,2
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	158,90	-55,0	-3,9	0,0	-0,3	0,0	27,5	0,9	27,5
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	219,67	-57,8	-4,2	0,0	-0,4	0,0	19,0	-2,1	15,7
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	196,25	-56,8	-4,1	-8,1	-0,4	0,0	20,6	-2,1	17,4
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	115,20	-52,2	-3,2	-0,5	-0,2	0,1	50,9	-5,0	45,7
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	111,15	-51,9	-3,2	-1,6	-0,2	0,3	50,4	-5,0	45,1
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	186,62	-56,4	-3,8	-3,3	-0,3	0,2	45,5	-5,0	40,1
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	283,22	-60,0	-4,0	-0,9	-0,5	0,0	41,6	-5,0	35,6
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	362,48	-62,2	-4,3	-0,3	-0,7	0,0	39,5	-5,0	33,0
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	193,47	-56,7	-3,4	-1,5	-0,3	0,1	38,2	-5,0	32,8
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	130,34	-53,3	-3,4	-5,7	-0,2	1,2	38,6	-5,0	33,2
IO 16, Traunr. Str. 18 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 51,0 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	102,33	-51,2	-2,9	-4,2	-0,2	0,0	49,5	-5,0	44,4
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	189,26	-56,5	-4,0	-15,3	-0,4	0,6	38,5	-5,0	32,5
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	202,47	-57,1	-4,1	-9,7	-0,4	0,2	51,9	-5,0	45,6
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	69,02	-47,8	-1,6	-3,0	-0,1	1,1	40,6	3,9	44,5
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	271,46	-59,7	-4,2	-10,9	-0,5	0,0	16,4	0,9	15,9
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	183,39	-56,3	-4,0	-1,9	-0,4	0,0	24,2	0,9	24,0
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	242,51	-58,7	-4,2	0,0	-0,5	0,0	18,1	-2,1	14,7
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	208,64	-57,4	-4,1	-10,4	-0,4	0,0	17,8	-2,1	14,4
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	138,99	-53,9	-3,5	-1,9	-0,3	0,2	47,7	-5,0	42,2
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	92,76	-50,3	-2,7	-15,3	-0,2	6,9	45,4	-5,0	40,4
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	211,19	-57,5	-3,9	-8,7	-0,3	0,4	38,9	-5,0	33,1
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	314,24	-60,9	-4,1	-4,9	-0,6	0,1	36,5	-5,0	30,3
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	385,86	-62,7	-4,3	-3,2	-0,7	0,0	36,0	-5,0	29,5
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	222,99	-58,0	-3,7	-4,6	-0,4	0,2	33,6	-5,0	27,8
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	108,35	-51,7	-2,9	-15,3	-0,2	5,4	35,3	-5,0	30,1
IO 17/1, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 54,5 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	116,51	-52,3	-3,2	-0,4	-0,2	0,0	51,9	-5,0	46,6
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	163,49	-55,3	-3,7	-10,4	-0,3	0,1	44,3	-5,0	38,5
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	185,60	-56,4	-4,0	-11,7	-0,4	0,8	51,3	-5,0	45,1

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	52,19	-45,3	-0,5	-2,1	-0,1	0,6	44,6	3,9	48,5
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	292,66	-60,3	-4,2	-4,5	-0,4	0,0	22,2	0,9	21,9
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	194,21	-56,8	-4,0	-1,3	-0,4	0,1	24,5	0,9	24,2
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	248,16	-58,9	-4,2	-1,9	-0,5	0,0	16,0	-2,1	12,6
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	198,52	-56,9	-4,0	-12,5	-0,4	0,1	16,3	-2,1	12,9
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	147,10	-54,3	-3,5	-3,3	-0,3	0,2	45,7	-5,0	40,1
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	68,03	-47,6	-1,5	-4,4	-0,1	1,7	55,0	-5,0	50,0
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	217,53	-57,7	-4,0	-5,8	-0,3	0,3	41,6	-5,0	35,8
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	335,54	-61,5	-4,1	-1,4	-0,5	0,0	39,5	-5,0	33,4
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	404,78	-63,1	-4,3	-0,3	-0,8	0,0	38,5	-5,0	32,0
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	232,84	-58,3	-3,8	-2,9	-0,4	0,3	34,9	-5,0	29,1
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	85,86	-49,7	-2,0	-7,5	-0,1	1,7	42,4	-5,0	37,4
IO 17/2, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 55,3 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	126,86	-53,1	-3,4	-18,9	-0,2	3,0	35,4	-5,0	30,0
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	158,84	-55,0	-3,7	-10,2	-0,3	4,5	49,3	-5,0	43,5
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	187,16	-56,4	-4,0	-17,8	-0,3	5,0	49,5	-5,0	43,5
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	46,45	-44,3	-0,4	-1,0	-0,1	0,9	47,0	3,9	50,9
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	304,41	-60,7	-4,2	-20,4	-0,6	9,7	15,5	0,9	15,0
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	204,79	-57,2	-4,1	-20,5	-0,4	4,6	9,2	0,9	8,9
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	258,32	-59,2	-4,3	-20,3	-0,5	0,0	-2,8	-2,1	-6,3
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	204,81	-57,2	-4,1	-20,7	-0,4	0,6	8,2	-2,1	4,9
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	157,73	-55,0	-3,7	-19,9	-0,3	1,7	30,0	-5,0	24,2
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	60,11	-46,6	-1,0	-3,7	-0,1	1,3	56,9	-5,0	51,9
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	225,23	-58,0	-4,0	-17,8	-0,4	5,1	33,9	-5,0	27,8
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	348,27	-61,8	-4,2	-19,3	-0,6	9,2	30,4	-5,0	24,1
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	414,85	-63,3	-4,4	-19,6	-0,8	11,3	30,2	-5,0	23,7
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	243,23	-58,7	-3,9	-18,7	-0,4	4,9	23,2	-5,0	17,3
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	75,92	-48,6	-1,6	-4,3	-0,1	2,0	47,3	-5,0	42,3
IO 18, Traunreuter Str. 16 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 52,8 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	140,81	-54,0	-3,5	-18,7	-0,3	0,0	31,5	-5,0	25,9
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	176,48	-55,9	-3,9	-8,6	-0,3	1,9	47,2	-5,0	41,2
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	211,71	-57,5	-4,1	-17,6	-0,4	4,1	47,5	-5,0	41,4
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	53,97	-45,6	-0,7	-0,4	-0,1	0,9	46,1	3,9	50,0
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	314,99	-61,0	-4,3	-20,5	-0,6	0,2	5,5	0,9	5,0
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	222,49	-57,9	-4,2	-19,6	-0,4	4,3	8,9	0,9	8,6
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	279,83	-59,9	-4,3	-20,0	-0,5	7,2	4,0	-2,1	0,4
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	232,20	-58,3	-4,2	-20,6	-0,4	1,7	8,2	-2,1	4,7
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	177,51	-56,0	-3,8	-18,9	-0,3	1,6	29,6	-5,0	23,7
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	72,49	-48,2	-1,9	-7,0	-0,1	1,6	51,2	-5,0	46,2
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	244,17	-58,7	-4,1	-16,9	-0,4	2,0	30,9	-5,0	24,7
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	360,70	-62,1	-4,2	-19,7	-0,6	0,2	20,5	-5,0	14,2
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	422,00	-63,5	-4,4	-20,0	-0,8	0,0	18,3	-5,0	11,7
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	263,83	-59,4	-4,0	-18,1	-0,4	3,1	21,1	-5,0	15,1
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	77,67	-48,8	-1,8	-2,7	-0,1	1,8	48,3	-5,0	43,3
IO 19, Traunreuter Str. 11 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 49,8 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	163,37	-55,3	-3,7	-18,4	-0,3	0,6	30,9	-5,0	25,1
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	203,53	-57,2	-4,0	-1,6	-0,4	0,4	51,1	-5,0	45,1
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	245,14	-58,8	-4,3	-16,3	-0,4	2,0	45,2	-5,0	39,1
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	87,37	-49,8	-2,1	-1,2	-0,1	1,0	39,7	3,9	43,6
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	331,30	-61,4	-4,3	-20,3	-0,6	7,2	12,1	0,9	11,6
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	247,59	-58,9	-4,3	-19,0	-0,5	2,4	6,6	0,9	6,2
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	308,27	-60,8	-4,4	-17,9	-0,6	7,4	5,2	-2,1	1,7
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	267,41	-59,5	-4,4	-20,3	-0,5	1,8	7,2	-2,1	3,7
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	205,57	-57,3	-4,0	-18,7	-0,4	0,6	27,3	-5,0	21,3
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	99,64	-51,0	-2,9	-6,3	-0,2	1,3	47,9	-5,0	42,8
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	270,09	-59,6	-4,3	-14,8	-0,5	3,0	32,9	-5,0	26,6
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	378,77	-62,6	-4,3	-19,0	-0,7	11,7	32,3	-5,0	25,9
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	433,29	-63,7	-4,4	-19,2	-0,8	16,0	34,8	-5,0	28,3
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	291,79	-60,3	-4,2	-16,8	-0,5	5,4	23,7	-5,0	17,6
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	93,44	-50,4	-2,5	-2,5	-0,2	0,7	45,1	-5,0	40,1
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5 SW 3.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 56,5 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	192,16	-56,7	-3,7	-4,3	-0,4	0,6	43,5	-5,0	37,7
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	169,27	-55,6	-3,6	-2,6	-0,3	1,4	53,3	-5,0	47,6
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	226,92	-58,1	-4,0	-7,9	-0,4	0,8	53,5	-5,0	47,6
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	58,87	-46,4	-0,5	-0,3	-0,1	0,7	45,4	3,9	49,4

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	371,47	-62,4	-4,3	-10,1	-0,8	4,0	18,1	0,9	17,5
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	273,95	-59,7	-4,2	-4,0	-0,5	0,2	18,5	0,9	18,2
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	329,39	-61,3	-4,3	-4,8	-0,6	0,0	10,5	-2,1	7,0
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	266,18	-59,5	-4,2	-14,3	-0,6	0,7	12,3	-2,1	8,8
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	228,25	-58,2	-3,9	-4,4	-0,4	0,4	40,4	-5,0	34,5
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	71,82	-48,1	-1,4	-1,1	-0,1	0,4	56,6	-5,0	51,6
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	281,79	-60,0	-4,1	-8,3	-0,5	1,8	37,9	-5,0	31,8
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	419,85	-63,5	-4,3	-3,2	-0,9	1,4	36,6	-5,0	30,2
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	472,18	-64,5	-4,4	-0,4	-0,9	0,9	37,7	-5,0	31,2
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	312,50	-60,9	-4,1	-5,2	-0,6	1,0	30,3	-5,0	24,1
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	49,56	-44,9	-0,4	-0,1	-0,1	0,2	54,7	-5,0	49,7
IO 21, Ständlerstr. 38 SW 5.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 59,6 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	235,26	-58,4	-3,5	-1,9	-0,5	0,7	44,4	-5,0	38,8
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	150,82	-54,6	-2,8	-2,0	-0,3	1,3	55,6	-5,0	50,6
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	223,47	-58,0	-3,4	-3,7	-0,4	1,3	58,8	-5,0	53,5
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	45,04	-44,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,1	47,6	3,9	51,5
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	422,10	-63,5	-4,1	-2,9	-0,8	1,2	21,4	0,9	21,0
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	314,34	-60,9	-4,0	-0,9	-0,6	0,8	21,1	0,9	21,0
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	365,51	-62,3	-4,1	-0,6	-0,7	0,0	13,8	-2,1	10,5
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	282,29	-60,0	-3,9	-10,6	-0,6	0,2	15,2	-2,1	12,0
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	266,88	-59,5	-3,7	-2,5	-0,5	1,0	41,7	-5,0	36,0
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	79,47	-49,0	-0,5	0,0	-0,2	1,5	58,8	-5,0	53,8
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	298,73	-60,5	-3,7	-3,7	-0,5	1,0	41,6	-5,0	36,0
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	471,73	-64,5	-4,1	-0,4	-0,9	1,0	38,2	-5,0	32,0
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	519,35	-65,3	-4,2	-0,4	-1,0	1,2	37,3	-5,0	30,9
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	343,13	-61,7	-3,8	-2,3	-0,6	1,0	32,7	-5,0	26,9
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	37,22	-42,4	0,0	0,0	-0,1	0,2	57,4	-5,0	52,4
IO 22, Ständlerstr. 35 SW 4.OG Nutz. GE HR SO RW,T 65 dB(A) LrT 67,5 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	292,25	-60,3	-3,9	-2,7	-0,6	0,8	41,3	-5,0	35,3
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	48,91	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,3	69,4	-5,0	64,4
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	120,74	-52,6	-1,0	-1,2	-0,1	1,4	69,4	-5,0	64,4
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	179,78	-56,1	-3,2	-1,5	-0,3	1,6	32,5	3,9	36,2
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	488,47	-64,8	-4,3	-0,5	-0,9	0,0	21,2	0,9	20,7
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	345,99	-61,8	-4,2	-2,6	-0,7	1,4	19,0	0,9	18,8
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	375,42	-62,5	-4,2	-2,9	-0,7	2,1	13,3	-2,1	10,0
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	225,75	-58,1	-3,6	-16,0	-0,5	1,7	13,6	-2,1	10,5
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	297,95	-60,5	-3,9	-4,9	-0,6	1,9	38,9	-5,0	32,9
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	129,06	-53,2	-2,6	-3,0	-0,2	1,5	49,4	-5,0	44,4
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	165,48	-55,4	-1,0	-0,5	-0,1	0,6	52,6	-5,0	47,5
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	536,60	-65,6	-4,3	-0,5	-1,0	0,0	35,7	-5,0	29,3
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	580,24	-66,3	-4,4	-0,3	-1,1	0,0	35,0	-5,0	28,5
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	266,34	-59,5	-1,9	-1,5	-0,2	1,2	38,0	-5,0	32,8
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	129,91	-53,3	-2,5	-2,2	-0,3	1,6	43,4	-5,0	38,4
IO 23/1, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 65,2 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	304,11	-60,7	-4,3	-9,4	-0,6	0,1	33,1	-5,0	26,8
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	56,90	-46,1	-0,7	0,0	-0,1	0,3	67,4	-5,0	62,4
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	117,25	-52,4	-2,7	-2,5	-0,1	1,4	66,7	-5,0	61,7
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	215,14	-57,6	-4,1	-6,7	-0,4	1,8	25,0	3,9	27,8
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	497,58	-64,9	-4,6	-4,0	-1,0	0,1	17,2	0,9	16,5
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	346,80	-61,8	-4,5	-11,2	-0,7	0,3	8,9	0,9	8,3
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	368,54	-62,3	-4,5	-12,0	-0,7	0,4	2,3	-2,1	-1,3
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	200,24	-57,0	-4,0	-18,7	-0,4	0,8	10,7	-2,1	7,5
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	300,91	-60,6	-4,3	-12,2	-0,6	0,3	29,6	-5,0	23,3
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	159,36	-55,0	-3,8	-1,3	-0,3	0,6	47,1	-5,0	41,3
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	121,97	-52,7	-0,9	-0,4	-0,1	0,3	55,1	-5,0	50,1
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	543,69	-65,7	-4,5	-3,6	-1,1	0,1	32,2	-5,0	25,6
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	585,43	-66,3	-4,5	-2,1	-1,1	0,1	33,0	-5,0	26,3
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	253,65	-59,1	-2,7	-3,1	-0,2	0,9	35,8	-5,0	30,7
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	167,73	-55,5	-3,8	-4,0	-0,3	1,5	37,9	-5,0	32,1
IO 23/2, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 62,7 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	309,60	-60,8	-4,3	-13,1	-0,6	0,5	29,7	-5,0	23,3
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	69,70	-47,9	-1,4	0,0	-0,1	0,0	64,6	-5,0	59,6
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	120,84	-52,6	-2,8	-4,2	-0,2	1,0	64,3	-5,0	59,2
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	229,33	-58,2	-4,2	-7,5	-0,4	1,9	23,6	3,9	26,4
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	501,07	-65,0	-4,5	-7,8	-1,0	0,3	13,6	0,9	12,8

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	347,33	-61,8	-4,4	-12,0	-0,7	0,4	8,2	0,9	7,6
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	365,72	-62,3	-4,5	-11,3	-0,7	0,3	3,1	-2,1	-0,5
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	190,53	-56,6	-3,9	-18,4	-0,4	1,0	11,8	-2,1	8,7
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	302,69	-60,6	-4,3	-13,7	-0,6	0,5	28,3	-5,0	21,9
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	173,48	-55,8	-3,8	-2,7	-0,3	0,0	44,4	-5,0	38,6
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	121,21	-52,7	-0,9	-0,5	-0,1	0,3	55,0	-5,0	50,0
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	546,50	-65,7	-4,5	-7,4	-1,1	0,3	28,5	-5,0	21,9
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	586,42	-66,4	-4,5	-8,2	-1,1	0,2	27,1	-5,0	20,4
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	256,40	-59,2	-2,9	-5,0	-0,2	0,6	33,3	-5,0	28,2
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	184,37	-56,3	-3,8	-4,3	-0,4	1,2	36,5	-5,0	30,6
IO 23/3, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 59,2 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	319,99	-61,1	-4,3	-12,7	-0,6	0,6	29,9	-5,0	23,5
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	94,63	-50,5	-2,5	0,0	-0,2	0,2	61,1	-5,0	56,1
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	129,71	-53,3	-3,0	-6,6	-0,2	0,6	60,4	-5,0	55,1
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	252,11	-59,0	-4,2	-8,0	-0,5	2,1	22,4	3,9	25,1
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	507,69	-65,1	-4,5	-7,6	-1,0	0,4	13,7	0,9	13,0
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	350,00	-61,9	-4,4	-11,9	-0,7	0,6	8,4	0,9	7,8
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	362,98	-62,2	-4,5	-10,3	-0,7	0,4	4,3	-2,1	0,6
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	180,10	-56,1	-3,8	-8,4	-0,2	0,1	21,7	-2,1	19,1
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	307,58	-60,8	-4,3	-13,6	-0,6	0,7	28,4	-5,0	22,1
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	197,04	-56,9	-3,9	-5,7	-0,4	0,1	40,2	-5,0	34,2
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	124,05	-52,9	-1,0	-0,5	-0,1	0,2	54,8	-5,0	49,8
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	551,72	-65,8	-4,5	-7,8	-1,1	0,4	28,3	-5,0	21,6
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	589,49	-66,4	-4,5	-9,9	-1,1	0,5	25,5	-5,0	18,9
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	259,74	-59,3	-3,1	-4,8	-0,2	0,5	33,1	-5,0	27,9
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	211,10	-57,5	-4,0	-4,4	-0,4	1,4	35,1	-5,0	29,1
IO 23/4, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 58,2 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	334,68	-61,5	-4,4	-12,8	-0,6	3,1	31,9	-5,0	25,5
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	119,13	-52,5	-3,1	0,0	-0,2	0,5	58,7	-5,0	53,3
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	145,46	-54,2	-3,3	-4,7	-0,3	1,4	61,9	-5,0	56,1
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	274,07	-59,7	-4,3	-9,4	-0,5	2,8	20,9	3,9	23,5
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	519,44	-65,3	-4,6	-5,4	-1,1	3,6	18,8	0,9	18,0
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	358,68	-62,1	-4,5	-9,0	-0,7	2,4	12,9	0,9	12,3
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	367,52	-62,3	-4,5	0,0	-0,7	1,0	15,0	-2,1	11,3
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	183,01	-56,2	-3,8	-1,3	-0,3	0,9	29,4	-2,1	26,4
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	318,11	-61,0	-4,3	-13,2	-0,6	2,8	30,6	-5,0	24,3
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	220,64	-57,9	-4,1	-8,2	-0,4	1,8	38,3	-5,0	32,2
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	139,95	-53,9	-1,1	-2,7	-0,1	0,4	51,5	-5,0	46,4
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	562,65	-66,0	-4,5	-4,6	-1,2	3,3	34,0	-5,0	27,4
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	598,31	-66,5	-4,5	-7,0	-1,2	3,1	30,8	-5,0	24,2
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	274,52	-59,8	-3,3	-5,5	-0,3	1,6	32,6	-5,0	27,1
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	235,88	-58,4	-4,1	-5,0	-0,5	1,6	33,6	-5,0	27,5
IO 24/1, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR O RW,T 60 dB(A) LrT 57,6 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	381,60	-62,6	-3,9	-4,1	-0,7	0,1	36,8	-5,0	30,9
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	192,15	-56,7	-2,6	0,0	-0,4	0,8	55,1	-5,0	50,1
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	203,10	-57,1	-2,7	-3,2	-0,4	2,2	61,7	-5,0	56,5
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	338,52	-61,6	-3,8	-5,1	-0,7	2,4	23,3	3,9	26,3
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	556,25	-65,9	-4,2	-0,4	-1,1	0,5	20,5	0,9	20,2
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	389,53	-62,8	-4,0	-1,1	-0,7	0,0	18,1	0,9	18,0
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	387,52	-62,8	-4,0	0,0	-0,7	0,0	14,0	-2,1	10,9
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	217,48	-57,7	-2,9	-0,5	-0,4	2,1	30,6	-2,1	28,3
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	355,19	-62,0	-3,8	-5,3	-0,7	0,0	35,2	-5,0	29,4
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	289,86	-60,2	-3,5	-6,8	-0,6	1,4	37,3	-5,0	31,7
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	240,17	-58,6	-1,7	-0,9	-0,2	0,5	48,2	-5,0	43,1
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	597,14	-66,5	-4,2	-0,5	-1,1	0,1	34,8	-5,0	28,6
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	625,40	-66,9	-4,2	-0,5	-1,2	0,0	34,1	-5,0	27,8
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	341,18	-61,7	-2,8	-1,7	-0,5	1,5	34,8	-5,0	29,5
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	308,19	-60,8	-3,6	-3,4	-0,6	2,2	33,9	-5,0	28,2
IO 24/2, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR S RW,T 60 dB(A) LrT 57,1 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	384,07	-62,7	-3,9	-3,9	-0,8	0,1	36,9	-5,0	31,0
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	201,53	-57,1	-2,8	-0,8	-0,4	0,0	53,0	-5,0	48,0
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	207,28	-57,3	-2,7	-3,1	-0,4	2,1	61,5	-5,0	56,3
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	344,70	-61,7	-3,8	-7,2	-0,7	2,2	20,8	3,9	23,9
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	556,22	-65,9	-4,2	-0,4	-1,1	0,6	20,6	0,9	20,2
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	389,09	-62,8	-4,0	-1,0	-0,7	0,0	18,3	0,9	18,2

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	385,31	-62,7	-3,9	0,0	-0,7	0,0	14,1	-2,1	11,0
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	218,23	-57,8	-2,9	-0,6	-0,4	2,2	30,6	-2,1	28,3
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	355,93	-62,0	-3,8	-5,1	-0,7	0,0	35,4	-5,0	29,5
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	297,32	-60,5	-3,6	-6,7	-0,6	0,0	35,7	-5,0	30,1
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	250,12	-59,0	-1,9	-1,3	-0,3	0,6	47,3	-5,0	42,2
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	596,36	-66,5	-4,2	-0,5	-1,1	0,1	34,8	-5,0	28,6
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	623,82	-66,9	-4,2	-0,6	-1,2	0,0	34,1	-5,0	27,8
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	344,40	-61,7	-2,9	-1,6	-0,5	1,5	34,7	-5,0	29,4
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	316,59	-61,0	-3,6	-5,4	-0,6	0,9	30,3	-5,0	24,6
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5 SW EG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 57,4 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	266,08	-59,5	-4,5	-9,0	-0,5	0,3	34,8	-5,0	28,1
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	255,53	-59,1	-4,5	-16,1	-0,5	0,0	33,8	-5,0	27,2
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	146,98	-54,3	-4,2	-2,3	-0,2	1,8	63,7	-5,0	57,3
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	292,57	-60,3	-4,6	-12,3	-0,6	1,3	15,4	3,9	17,6
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	383,19	-62,7	-4,7	-2,7	-0,7	0,6	21,5	0,9	20,6
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	224,41	-58,0	-4,5	-1,2	-0,4	0,0	22,6	0,9	21,8
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	200,78	-57,0	-4,5	-5,4	-0,4	0,0	14,2	-2,1	10,4
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	124,96	-52,9	-4,2	-1,2	-0,2	1,9	33,4	-2,1	29,9
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	212,59	-57,5	-4,4	-8,4	-0,4	0,0	36,3	-5,0	29,8
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	291,68	-60,3	-4,6	-12,8	-0,6	0,8	29,6	-5,0	22,9
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	204,65	-57,2	-4,2	-2,9	-0,2	1,5	45,9	-5,0	39,5
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	412,37	-63,3	-4,6	-2,6	-0,7	0,5	36,2	-5,0	29,5
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	437,85	-63,8	-4,6	-7,6	-0,8	0,0	30,1	-5,0	23,4
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	230,11	-58,2	-4,1	-2,0	-0,3	1,2	36,5	-5,0	30,3
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	325,03	-61,2	-4,6	-11,4	-0,6	1,8	23,9	-5,0	17,2
IO 26, Ständlerstr. 20 SW EG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 78,8 dB(A)														
LrT	BP1-(L)-LSW7	BE-Flächen	79,8	105,0	329,1	235,93	-58,4	-4,4	-19,0	-0,5	0,4	26,1	-5,0	19,5
LrT	BP2a-(A)-Geb1	Gebäuderückbau	93,2	111,0	59,8	38,23	-42,6	-1,6	-13,9	-0,1	8,3	64,0	-5,0	59,0
LrT	BP2b-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,7	120,0	1697,4	24,46	-38,8	-0,3	-0,4	0,0	0,4	83,7	-5,0	78,7
LrT	BP2b-(B)-1	Baustraße	63,0	89,0	397,2	171,64	-55,7	-4,5	-14,4	-0,3	1,9	19,1	3,9	21,4
LrT	BP2b-(B)-2	Baustraße	63,0	88,6	364,3	422,37	-63,5	-4,7	-17,7	-0,8	0,0	5,0	0,9	4,0
LrT	BP2b-(B)-3	Baustraße	63,0	83,8	119,4	276,19	-59,8	-4,6	-18,8	-0,5	0,4	3,5	0,9	2,6
LrT	BP2b-(B)-4	Baustraße	63,0	78,5	35,4	298,33	-60,5	-4,6	-18,6	-0,6	0,6	-2,2	-2,1	-6,1
LrT	BP2b-(B)-5	Baustraße	63,0	87,1	255,0	133,09	-53,5	-4,2	-19,5	-0,2	1,5	14,1	-2,1	10,6
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	69,4	104,0	2855,8	230,46	-58,2	-4,4	-19,4	-0,4	0,4	24,9	-5,0	18,3
LrT	BP2b-(E)	Erdarbeiten	76,7	104,0	542,3	116,64	-52,3	-4,1	-14,1	-0,2	0,2	36,4	-5,0	30,3
LrT	BP2b-(G)	Gleisbau	65,2	106,0	11968,9	52,32	-45,4	-0,5	-0,5	0,0	0,5	63,0	-5,0	58,0
LrT	BP2b-(H)-Geb1	Hochbau	67,8	104,0	4173,9	465,57	-64,4	-4,6	-17,6	-0,9	0,3	19,9	-5,0	13,1
LrT	BP2b-(H)-Geb2	Hochbau	79,5	104,0	282,0	514,64	-65,2	-4,6	-17,4	-1,0	0,6	19,5	-5,0	12,6
LrT	BP2b-BE1	BE-Flächen	50,3	97,0	46885,1	77,20	-48,7	-0,4	-0,7	0,0	0,7	50,2	-5,0	45,2
LrT	BP2b-BE2	BE-Flächen	60,7	97,0	4283,4	136,57	-53,7	-4,1	-11,4	-0,3	1,3	31,8	-5,0	25,5

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
IO 01, Frankenwaldstr. 2 SW 1.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 44,6 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	702,02	-67,9	-4,7	-11,7	-1,3	0,9	38,3	-5,0	31,4
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	524,90	-65,4	-4,6	-2,7	-0,9	0,4	19,8	3,9	21,9
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	282,27	-60,0	-4,5	-1,2	-0,5	0,0	20,8	0,9	20,1
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	347,15	-61,8	-4,5	-4,6	-0,7	0,1	12,7	0,9	12,0
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	132,00	-53,4	-3,9	-5,3	-0,3	0,3	25,5	-2,1	22,2
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	222,14	-57,9	-4,4	-1,9	-0,4	1,5	22,5	-2,1	18,9
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	141,97	-54,0	-3,4	-5,4	-0,3	0,0	42,9	-5,0	37,0
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	123,95	-52,9	-3,5	-5,0	-0,3	0,2	44,5	-5,0	38,7
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	413,98	-63,3	-4,5	-5,4	-0,8	0,5	32,4	-5,0	25,8
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	705,23	-68,0	-4,7	-10,8	-1,3	0,7	24,9	-5,0	18,1
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	94,50	-50,5	-3,3	-7,0	-0,2	0,0	46,0	-5,0	40,4
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	652,62	-67,3	-4,6	-1,2	-1,3	0,0	32,6	-5,0	25,8
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	366,15	-62,3	-4,5	-11,7	-0,7	0,6	39,5	-5,0	32,9
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	135,55	-53,6	-3,1	-6,7	-0,3	0,2	34,4	-5,0	28,5
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	428,54	-63,6	-4,5	-6,3	-0,8	0,2	22,9	-5,0	16,2
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	680,20	-67,6	-4,6	-6,8	-1,3	1,2	18,9	-5,0	12,1
IO 02, Lauensteinstr. 2 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 47,4 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	708,51	-68,0	-4,6	-3,7	-1,4	0,3	45,7	-5,0	38,9
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	528,03	-65,4	-4,5	-1,0	-1,0	0,4	21,4	3,9	23,6
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	286,13	-60,1	-4,3	-0,4	-0,5	0,0	21,6	0,9	21,1
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	355,16	-62,0	-4,4	-3,2	-0,7	0,1	14,0	0,9	13,4
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	125,69	-53,0	-3,2	-4,3	-0,3	0,0	27,4	-2,1	24,6
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	231,52	-58,3	-4,2	-0,5	-0,4	1,2	23,4	-2,1	20,0
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	144,16	-54,2	-2,8	-4,2	-0,3	0,0	44,5	-5,0	39,0
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	140,56	-53,9	-3,2	-2,7	-0,3	0,1	45,9	-5,0	40,3
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	423,74	-63,5	-4,4	-1,8	-0,8	0,3	35,7	-5,0	29,2
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	711,81	-68,0	-4,6	-3,4	-1,4	0,3	31,9	-5,0	25,2
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	91,40	-50,2	-2,6	-5,8	-0,2	0,0	48,2	-5,0	43,1
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	656,20	-67,3	-4,6	-0,3	-1,3	0,0	33,6	-5,0	26,9
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	378,79	-62,6	-4,3	-7,9	-0,7	0,2	42,7	-5,0	36,2
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	143,52	-54,1	-2,7	-5,2	-0,3	0,1	35,8	-5,0	30,2
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	442,50	-63,9	-4,4	-1,8	-0,9	0,1	27,1	-5,0	20,5
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	684,93	-67,7	-4,6	-2,6	-1,3	0,8	22,7	-5,0	15,9
IO 03, Lauensteinstr. 4 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 47,2 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	709,95	-68,0	-4,6	-3,0	-1,4	0,3	46,3	-5,0	39,5
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	529,38	-65,5	-4,5	-1,0	-1,0	0,3	21,2	3,9	23,4
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	286,78	-60,1	-4,3	-0,4	-0,5	0,0	21,6	0,9	21,1
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	358,83	-62,1	-4,4	-3,0	-0,7	0,0	14,0	0,9	13,4
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	123,99	-52,9	-3,2	-4,5	-0,3	0,0	27,4	-2,1	24,5
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	237,67	-58,5	-4,2	-0,5	-0,5	1,2	23,2	-2,1	19,8
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	150,80	-54,6	-3,0	-3,9	-0,3	0,0	44,3	-5,0	38,7
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	155,44	-54,8	-3,5	-2,2	-0,3	0,1	45,3	-5,0	39,6
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	428,71	-63,6	-4,4	-1,5	-0,8	0,2	35,8	-5,0	29,3
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	713,10	-68,1	-4,6	-3,0	-1,4	0,3	32,3	-5,0	25,5
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	93,24	-50,4	-2,6	-5,7	-0,2	0,0	48,1	-5,0	43,0
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	655,10	-67,3	-4,5	-0,5	-1,3	0,0	33,4	-5,0	26,7
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	386,36	-62,7	-4,3	-8,3	-0,7	0,0	41,8	-5,0	35,3
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	150,65	-54,6	-2,8	-4,7	-0,3	0,0	35,6	-5,0	30,0
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	450,94	-64,1	-4,4	-1,7	-0,9	0,0	27,0	-5,0	20,4
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	684,55	-67,7	-4,6	-2,3	-1,3	0,7	22,8	-5,0	16,1
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 46,9 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	711,81	-68,0	-4,6	-3,0	-1,4	0,3	46,3	-5,0	39,5
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	531,85	-65,5	-4,5	-0,9	-1,0	0,3	21,2	3,9	23,5
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	289,02	-60,2	-4,3	-0,3	-0,6	0,0	21,6	0,9	21,1
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	362,24	-62,2	-4,4	-2,9	-0,7	0,0	14,0	0,9	13,4
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	128,12	-53,1	-3,3	-4,4	-0,3	0,0	27,1	-2,1	24,3
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	242,75	-58,7	-4,2	-0,5	-0,5	1,2	22,9	-2,1	19,5
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	158,96	-55,0	-3,2	-3,5	-0,3	0,0	44,0	-5,0	38,4
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	165,67	-55,4	-3,6	-1,9	-0,3	0,1	44,9	-5,0	39,1
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	432,85	-63,7	-4,4	-1,5	-0,8	0,5	36,1	-5,0	29,5
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	714,76	-68,1	-4,6	-2,9	-1,4	0,2	32,3	-5,0	25,5
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	98,60	-50,9	-2,8	-5,4	-0,2	0,0	47,7	-5,0	42,6
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	655,49	-67,3	-4,5	-0,5	-1,3	0,0	33,3	-5,0	26,6
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	391,75	-62,9	-4,4	-8,6	-0,8	0,0	41,4	-5,0	34,9

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	158,58	-55,0	-3,0	-4,2	-0,3	0,0	35,5	-5,0	29,8
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	457,04	-64,2	-4,4	-1,7	-0,9	0,0	26,8	-5,0	20,2
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	685,30	-67,7	-4,6	-2,2	-1,3	0,6	22,9	-5,0	16,1
IO 05, Lauensteinstr. 8 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 46,6 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-GI	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	713,42	-68,1	-4,6	-2,9	-1,4	0,4	46,5	-5,0	39,7
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	533,55	-65,5	-4,5	-1,0	-1,0	0,2	21,1	3,9	23,3
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	292,29	-60,3	-4,3	-0,7	-0,6	0,0	21,1	0,9	20,6
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	366,64	-62,3	-4,4	-2,8	-0,7	0,0	14,0	0,9	13,4
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	135,42	-53,6	-3,4	-4,0	-0,3	0,0	26,8	-2,1	23,9
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	249,25	-58,9	-4,2	-0,5	-0,5	1,2	22,7	-2,1	19,2
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	170,04	-55,6	-3,3	-3,1	-0,3	0,0	43,6	-5,0	37,9
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	177,68	-56,0	-3,7	-1,7	-0,3	0,1	44,4	-5,0	38,5
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	437,43	-63,8	-4,4	-1,3	-0,9	0,2	35,9	-5,0	29,3
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	716,68	-68,1	-4,6	-2,8	-1,4	0,3	32,5	-5,0	25,7
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	106,92	-51,6	-3,0	-4,8	-0,2	0,0	47,4	-5,0	42,2
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	656,16	-67,3	-4,5	-0,4	-1,3	0,0	33,4	-5,0	26,7
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	398,14	-63,0	-4,4	-8,6	-0,8	0,0	41,3	-5,0	34,7
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	169,56	-55,6	-3,2	-4,0	-0,3	0,0	34,9	-5,0	29,2
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	464,00	-64,3	-4,4	-1,6	-0,9	0,4	27,1	-5,0	20,5
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	686,32	-67,7	-4,6	-2,2	-1,3	0,7	22,8	-5,0	16,1
IO 06, Lauensteinstr. 10 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 46,4 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-GI	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	716,05	-68,1	-4,6	-2,8	-1,4	0,4	46,5	-5,0	39,7
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	534,59	-65,6	-4,5	-1,0	-1,0	0,2	21,1	3,9	23,3
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	296,55	-60,4	-4,3	-1,1	-0,6	0,0	20,6	0,9	20,0
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	371,53	-62,4	-4,4	-2,7	-0,7	0,0	14,0	0,9	13,4
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	144,30	-54,2	-3,5	-4,0	-0,3	0,0	26,3	-2,1	23,3
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	256,30	-59,2	-4,2	-0,6	-0,5	0,9	22,0	-2,1	18,6
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	181,76	-56,2	-3,5	-2,7	-0,4	0,0	43,4	-5,0	37,6
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	189,43	-56,5	-3,8	-1,4	-0,4	0,1	44,0	-5,0	38,0
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	442,61	-63,9	-4,4	-1,1	-0,9	0,3	36,1	-5,0	29,5
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	719,22	-68,1	-4,6	-2,7	-1,4	0,3	32,6	-5,0	25,8
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	116,35	-52,3	-3,1	-4,2	-0,2	0,0	47,2	-5,0	41,8
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	657,52	-67,4	-4,5	-0,4	-1,3	0,0	33,5	-5,0	26,8
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	405,05	-63,1	-4,4	-8,3	-0,8	0,0	41,5	-5,0	35,0
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	181,42	-56,2	-3,4	-3,6	-0,4	0,1	34,6	-5,0	28,8
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	469,62	-64,4	-4,4	-1,4	-0,9	0,2	27,1	-5,0	20,5
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	688,06	-67,7	-4,5	-2,1	-1,3	0,6	22,9	-5,0	16,2
IO 07, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 48,5 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-GI	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	651,46	-67,3	-4,7	-4,4	-1,2	2,7	48,1	-5,0	41,2
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	465,68	-64,4	-4,7	-3,8	-1,0	2,0	21,1	3,9	23,2
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	231,98	-58,3	-4,6	-10,4	-0,5	1,4	14,6	0,9	13,7
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	309,23	-60,8	-4,7	-9,9	-0,6	3,0	11,2	0,9	10,2
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	87,65	-49,8	-4,1	-4,7	-0,1	0,2	29,6	-2,1	26,2
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	198,05	-56,9	-4,6	-4,3	-0,4	2,2	21,6	-2,1	17,7
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	123,34	-52,8	-3,9	-4,3	-0,2	0,4	45,1	-5,0	39,0
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	145,60	-54,3	-4,3	-2,4	-0,3	0,3	45,1	-5,0	38,6
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	380,13	-62,6	-4,6	-6,4	-0,7	1,5	33,2	-5,0	26,4
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	654,78	-67,3	-4,7	-4,4	-1,2	2,6	34,0	-5,0	27,1
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	72,14	-48,2	-3,6	-4,0	-0,1	0,2	51,3	-5,0	45,4
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	593,07	-66,5	-4,7	-0,6	-1,1	2,4	36,5	-5,0	29,7
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	345,04	-61,7	-4,6	-11,8	-0,7	1,8	41,0	-5,0	34,2
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	117,17	-52,4	-3,6	-4,1	-0,2	0,3	38,0	-5,0	32,2
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	410,20	-63,3	-4,6	-6,7	-0,8	2,6	25,3	-5,0	18,5
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	623,54	-66,9	-4,7	-2,7	-1,2	2,9	25,4	-5,0	18,5
IO 08, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 45,2 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-GI	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	603,71	-66,6	-4,7	-4,3	-1,1	0,6	46,8	-5,0	39,9
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	413,93	-63,3	-4,7	-4,3	-0,9	0,4	20,1	3,9	22,2
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	184,43	-56,3	-4,6	-12,0	-0,4	0,5	14,3	0,9	13,5
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	263,94	-59,4	-4,6	-11,1	-0,5	0,3	8,8	0,9	7,9
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	70,78	-48,0	-4,0	-12,8	-0,1	2,1	25,3	-2,1	21,9
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	157,97	-55,0	-4,6	-13,4	-0,3	1,1	13,5	-2,1	9,7
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	104,62	-51,4	-3,8	-11,4	-0,2	1,5	40,7	-5,0	34,7
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	127,26	-53,1	-4,2	-11,7	-0,2	1,1	37,8	-5,0	31,5
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	334,45	-61,5	-4,6	-7,7	-0,7	0,4	32,0	-5,0	25,3
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	606,85	-66,7	-4,7	-4,3	-1,1	0,3	32,5	-5,0	25,6

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	66,45	-47,4	-3,5	-10,0	-0,1	1,7	47,5	-5,0	41,7
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	545,18	-65,7	-4,7	-0,6	-1,1	0,0	35,0	-5,0	28,1
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	302,31	-60,6	-4,5	-14,1	-0,6	0,0	38,1	-5,0	31,4
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	99,70	-51,0	-3,5	-10,7	-0,2	1,1	33,8	-5,0	28,0
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	367,22	-62,3	-4,6	-11,1	-0,7	0,6	20,0	-5,0	13,2
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	575,52	-66,2	-4,7	-2,7	-1,1	0,7	24,0	-5,0	17,2
IO 09, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 43,4 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	512,84	-65,2	-4,7	-4,3	-0,9	0,4	48,4	-5,0	41,5
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	312,64	-60,9	-4,6	-5,9	-0,7	0,6	21,4	3,9	23,4
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	98,15	-50,8	-4,2	-15,7	-0,2	0,7	16,8	0,9	16,2
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	180,26	-56,1	-4,5	-13,5	-0,3	1,5	11,3	0,9	10,5
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	71,18	-48,0	-4,0	-17,4	-0,1	0,3	18,9	-2,1	15,6
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	95,85	-50,6	-4,2	-16,1	-0,2	0,2	14,7	-2,1	11,1
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	98,96	-50,9	-3,8	-15,2	-0,2	0,4	36,3	-5,0	30,2
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	124,12	-52,9	-4,2	-14,9	-0,2	0,1	33,9	-5,0	27,5
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	249,11	-58,9	-4,5	-9,9	-0,5	0,8	33,0	-5,0	26,3
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	516,26	-65,2	-4,7	-4,3	-0,9	0,4	34,2	-5,0	27,3
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	119,84	-52,6	-4,2	-13,8	-0,2	0,7	37,0	-5,0	30,7
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	454,84	-64,1	-4,6	-0,6	-0,9	0,0	36,7	-5,0	29,9
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	225,19	-58,0	-4,4	-14,9	-0,4	0,0	40,2	-5,0	33,6
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	93,11	-50,4	-3,4	-14,6	-0,2	0,5	29,9	-5,0	24,0
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	288,62	-60,2	-4,5	-12,2	-0,6	0,6	21,2	-5,0	14,5
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	484,95	-64,7	-4,6	-2,9	-0,9	0,6	25,5	-5,0	18,6
IO 10, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 44,0 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	475,73	-64,5	-4,7	-4,3	-0,9	0,5	49,1	-5,0	42,2
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	269,64	-59,6	-4,6	-6,6	-0,6	0,5	22,0	3,9	24,1
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	74,78	-48,5	-4,0	-17,0	-0,2	0,8	18,2	0,9	17,8
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	149,01	-54,5	-4,5	-14,2	-0,3	1,6	12,4	0,9	11,7
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	87,39	-49,8	-4,1	-16,4	-0,2	0,3	18,0	-2,1	14,5
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	89,78	-50,1	-4,2	-16,2	-0,2	0,0	15,1	-2,1	11,6
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	101,86	-51,2	-3,8	-14,8	-0,2	0,5	36,5	-5,0	30,4
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	138,38	-53,8	-4,2	-13,9	-0,3	0,0	33,8	-5,0	27,4
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	216,35	-57,7	-4,4	-10,4	-0,4	0,6	33,6	-5,0	27,0
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	479,23	-64,6	-4,7	-4,3	-0,9	0,4	35,0	-5,0	28,1
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	153,57	-54,7	-4,3	-12,0	-0,3	0,6	36,2	-5,0	29,7
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	417,71	-63,4	-4,6	-0,6	-0,8	0,0	37,6	-5,0	30,7
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	198,32	-56,9	-4,4	-14,9	-0,4	0,0	41,4	-5,0	34,8
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	95,56	-50,6	-3,5	-14,4	-0,2	0,5	29,9	-5,0	23,9
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	259,23	-59,3	-4,5	-11,7	-0,5	0,5	22,6	-5,0	15,9
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	447,73	-64,0	-4,6	-2,9	-0,9	0,8	26,3	-5,0	19,5
IO 11, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 46,4 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	389,75	-62,8	-4,7	-4,1	-0,7	0,5	51,3	-5,0	44,4
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	167,50	-55,5	-4,3	-8,7	-0,5	0,2	24,1	3,9	26,2
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	66,82	-47,5	-3,9	-17,2	-0,1	1,2	19,5	0,9	19,1
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	91,24	-50,2	-4,2	-15,4	-0,2	0,2	14,5	0,9	13,9
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	164,57	-55,3	-4,4	-12,0	-0,3	0,1	16,2	-2,1	12,4
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	133,26	-53,5	-4,4	-13,8	-0,3	0,0	13,8	-2,1	10,1
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	108,66	-51,7	-3,8	-13,9	-0,2	0,6	37,0	-5,0	30,8
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	195,84	-56,8	-4,4	-10,6	-0,4	0,1	33,9	-5,0	27,3
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	147,76	-54,4	-4,2	-12,5	-0,3	0,1	34,7	-5,0	28,2
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	393,37	-62,9	-4,7	-4,0	-0,7	0,5	37,2	-5,0	30,3
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	235,10	-58,4	-4,5	-8,0	-0,5	0,3	36,0	-5,0	29,3
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	332,11	-61,4	-4,6	-0,6	-0,6	0,0	39,7	-5,0	33,0
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	151,35	-54,6	-4,2	-13,3	-0,3	0,0	45,6	-5,0	39,2
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	101,34	-51,1	-3,4	-13,7	-0,2	0,6	30,1	-5,0	24,1
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	202,57	-57,1	-4,4	-12,0	-0,4	0,4	24,5	-5,0	17,9
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	361,79	-62,2	-4,6	-2,9	-0,7	0,6	28,2	-5,0	21,4
IO 12, Traunr. Str. 44 SW 1.OG Nutz. WR HR S RW,T 50 dB(A) LrT 48,9 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	330,85	-61,4	-4,5	-17,7	-0,6	12,4	51,2	-5,0	44,5
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	128,68	-53,2	-3,6	-18,6	-0,2	6,9	24,1	3,9	27,2
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	102,60	-51,2	-3,7	-14,0	-0,2	2,8	20,7	0,9	20,6
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	98,08	-50,8	-3,7	-12,0	-0,2	1,1	18,6	0,9	18,6
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	229,05	-58,2	-4,3	-8,8	-0,4	0,5	16,9	-2,1	13,3
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	187,32	-56,4	-4,2	-8,1	-0,4	0,4	16,9	-2,1	13,4
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	129,31	-53,2	-3,4	-10,5	-0,4	1,0	39,5	-5,0	33,5

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	252,82	-59,0	-4,3	-2,7	-0,5	0,1	39,6	-5,0	33,1
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	125,94	-53,0	-3,7	-16,3	-0,2	0,1	32,8	-5,0	27,0
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	334,77	-61,5	-4,5	-17,7	-0,6	12,3	36,9	-5,0	30,2
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	296,10	-60,4	-4,4	-4,6	-0,6	0,3	37,3	-5,0	30,8
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	272,22	-59,7	-4,3	-16,8	-0,5	9,9	35,6	-5,0	29,1
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	152,34	-54,6	-3,9	-7,0	-0,3	0,0	52,1	-5,0	46,0
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	120,39	-52,6	-3,0	-11,6	-0,3	1,0	31,5	-5,0	25,6
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	186,84	-56,4	-4,1	-18,6	-0,4	0,3	18,8	-5,0	12,6
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	301,87	-60,6	-4,4	-17,3	-0,6	12,0	27,1	-5,0	20,6
IO 13, Traunr. Str. 32 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 56,0 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	282,30	-60,0	-4,3	-3,3	-0,5	1,1	56,1	-5,0	49,7
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	107,56	-51,6	-2,8	-5,3	-0,2	0,5	33,4	3,9	37,0
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	140,04	-53,9	-3,6	-6,4	-0,3	2,3	25,1	0,9	25,1
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	119,07	-52,5	-3,5	-4,4	-0,2	0,9	24,5	0,9	24,7
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	276,33	-59,8	-4,2	-1,7	-0,5	0,9	22,7	-2,1	19,2
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	226,95	-58,1	-4,1	-3,1	-0,4	0,8	20,8	-2,1	17,4
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	145,52	-54,3	-2,8	-5,1	-0,3	0,7	44,2	-5,0	38,7
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	294,26	-60,4	-4,2	-1,0	-0,6	0,0	39,9	-5,0	33,6
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	115,59	-52,3	-3,1	-3,0	-0,2	0,5	47,9	-5,0	42,6
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	286,08	-60,1	-4,3	-3,3	-0,5	1,3	42,0	-5,0	35,7
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	342,29	-61,7	-4,3	-0,5	-0,7	0,3	40,2	-5,0	33,8
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	224,26	-58,0	-4,0	-0,7	-0,4	0,0	43,8	-5,0	37,7
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	157,83	-55,0	-3,7	-1,2	-0,3	1,9	59,8	-5,0	54,0
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	128,27	-53,2	-2,0	-7,1	-0,3	0,6	36,1	-5,0	30,7
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	175,91	-55,9	-3,8	-1,0	-0,3	0,5	37,5	-5,0	31,6
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	253,41	-59,1	-4,1	-2,8	-0,5	1,1	32,7	-5,0	26,5
IO 14, Traunr. Str. 28b SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 56,0 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	242,70	-58,7	-4,3	-3,1	-0,4	1,9	58,5	-5,0	52,3
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	92,71	-50,3	-2,4	-2,1	-0,1	0,5	38,3	3,9	42,1
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	177,02	-56,0	-4,0	-8,9	-0,4	3,2	21,0	0,9	20,8
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	147,39	-54,4	-3,8	-6,2	-0,3	1,3	20,8	0,9	20,8
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	315,95	-61,0	-4,3	-2,0	-0,6	0,1	20,3	-2,1	16,7
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	262,27	-59,4	-4,3	-4,3	-0,5	0,1	17,3	-2,1	13,8
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	177,57	-56,0	-3,3	-6,2	-0,4	0,7	40,8	-5,0	35,0
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	330,43	-61,4	-4,3	-1,1	-0,6	0,1	38,6	-5,0	32,2
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	121,57	-52,7	-3,2	-3,3	-0,2	1,1	47,6	-5,0	42,2
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	246,42	-58,8	-4,3	-3,1	-0,4	1,1	43,5	-5,0	37,2
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	380,93	-62,6	-4,4	-0,4	-0,7	0,4	39,3	-5,0	32,8
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	184,98	-56,3	-3,9	-0,8	-0,4	0,4	46,0	-5,0	40,0
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	175,21	-55,9	-3,8	-1,8	-0,3	2,0	58,2	-5,0	52,2
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	150,80	-54,6	-2,4	-7,1	-0,3	0,5	34,1	-5,0	28,5
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	178,14	-56,0	-3,9	-0,9	-0,3	0,7	37,6	-5,0	31,6
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	213,70	-57,6	-4,0	-2,8	-0,4	1,1	34,3	-5,0	28,2
IO 15, Traunr. Str. 20a SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 59,0 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	167,61	-55,5	-4,0	-2,3	-0,3	2,2	63,2	-5,0	57,4
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	72,12	-48,2	-1,1	-0,3	-0,1	0,7	43,9	3,9	47,8
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	249,25	-58,9	-4,3	-6,0	-0,5	0,0	17,3	0,9	16,9
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	209,61	-57,4	-4,2	-1,4	-0,4	1,2	21,9	0,9	21,6
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	390,16	-62,8	-4,4	-1,4	-0,8	0,1	18,8	-2,1	15,1
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	330,67	-61,4	-4,4	-3,7	-0,6	0,0	15,6	-2,1	12,0
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	259,68	-59,3	-4,0	-1,6	-0,5	0,1	40,8	-5,0	34,7
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	400,39	-63,0	-4,4	-1,1	-0,8	0,0	36,7	-5,0	30,2
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	159,92	-55,1	-3,7	-0,7	-0,3	0,0	46,2	-5,0	40,5
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	171,94	-55,7	-4,0	-2,5	-0,3	2,2	48,7	-5,0	42,9
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	453,38	-64,1	-4,4	-0,3	-0,9	0,3	37,6	-5,0	31,0
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	111,37	-51,9	-3,3	-1,0	-0,2	0,3	50,9	-5,0	45,7
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	223,48	-58,0	-4,1	-0,5	-0,4	1,3	56,3	-5,0	50,2
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	236,40	-58,5	-3,7	-3,1	-0,4	0,2	32,4	-5,0	26,6
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	202,45	-57,1	-4,0	-0,7	-0,4	0,1	35,8	-5,0	29,8
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	138,66	-53,8	-3,5	-2,9	-0,3	1,8	39,3	-5,0	33,8
IO 16, Traunr. Str. 18 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 53,4 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	152,66	-54,7	-3,7	-11,5	-0,2	3,0	56,0	-5,0	50,4
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	85,59	-49,6	-2,0	-1,4	-0,1	1,1	40,9	3,9	44,8
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	273,11	-59,7	-4,3	-9,5	-0,5	0,0	13,0	0,9	12,5
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	233,83	-58,4	-4,2	-5,9	-0,5	1,5	16,8	0,9	16,4

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	413,22	-63,3	-4,4	-6,7	-0,8	0,1	13,0	-2,1	9,3
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	354,34	-62,0	-4,4	-7,4	-0,7	0,0	11,3	-2,1	7,6
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	289,63	-60,2	-4,1	-5,9	-0,6	0,1	35,4	-5,0	29,1
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	424,48	-63,5	-4,4	-3,4	-0,8	0,1	33,9	-5,0	27,3
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	184,35	-56,3	-3,8	-2,1	-0,4	0,1	43,5	-5,0	37,6
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	156,69	-54,9	-3,8	-12,3	-0,3	4,0	41,7	-5,0	36,1
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	475,86	-64,5	-4,4	-3,5	-0,9	0,3	33,9	-5,0	27,3
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	92,97	-50,4	-2,7	-15,3	-0,2	3,4	41,7	-5,0	36,7
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	247,33	-58,9	-4,1	-1,5	-0,5	1,2	54,2	-5,0	48,0
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	269,72	-59,6	-3,9	-7,2	-0,6	0,3	27,0	-5,0	20,9
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	224,36	-58,0	-4,0	-1,6	-0,4	0,1	34,0	-5,0	27,8
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	118,95	-52,5	-3,1	-13,7	-0,2	5,2	33,7	-5,0	28,4
IO 17/1, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 62,8 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	123,36	-52,8	-3,2	-1,5	-0,2	1,9	67,3	-5,0	62,0
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	72,28	-48,2	-1,1	-0,4	-0,1	0,9	44,0	3,9	47,8
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	292,52	-60,3	-4,3	-2,2	-0,6	0,0	19,7	0,9	19,1
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	249,38	-58,9	-4,2	-0,8	-0,5	1,2	21,0	0,9	20,6
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	433,87	-63,7	-4,4	-15,3	-0,8	0,8	4,6	-2,1	0,9
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	372,13	-62,4	-4,4	-3,4	-0,7	0,0	14,8	-2,1	11,1
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	310,04	-60,8	-4,1	-1,5	-0,5	0,0	39,1	-5,0	32,9
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	442,68	-63,9	-4,4	-0,9	-0,9	0,2	36,2	-5,0	29,7
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	193,57	-56,7	-3,8	-2,0	-0,4	0,2	43,2	-5,0	37,2
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	127,53	-53,1	-3,3	-1,6	-0,2	1,9	52,7	-5,0	47,4
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	496,51	-64,9	-4,4	-13,2	-1,0	1,1	24,6	-5,0	18,0
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	68,34	-47,7	-1,6	-5,5	-0,1	2,1	54,2	-5,0	49,2
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	257,91	-59,2	-4,1	-0,1	-0,5	1,4	55,5	-5,0	49,3
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	291,47	-60,3	-4,0	-3,0	-0,5	0,2	30,5	-5,0	24,4
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	227,47	-58,1	-4,0	-3,0	-0,5	0,2	32,6	-5,0	26,4
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	94,04	-50,5	-2,3	-3,5	-0,2	1,9	43,5	-5,0	38,4
IO 17/2, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 63,3 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	118,06	-52,4	-3,1	-1,2	-0,2	1,9	68,0	-5,0	62,8
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	77,16	-48,7	-1,4	-2,9	-0,1	1,1	40,8	3,9	44,6
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	302,78	-60,6	-4,3	-20,4	-0,6	10,5	11,6	0,9	11,0
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	259,76	-59,3	-4,3	-20,5	-0,5	7,2	6,9	0,9	6,5
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	443,84	-63,9	-4,4	-20,4	-0,8	12,3	10,9	-2,1	7,2
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	382,30	-62,6	-4,4	-20,1	-0,7	8,4	6,1	-2,1	2,5
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	322,25	-61,2	-4,2	-20,1	-0,6	9,6	29,7	-5,0	23,4
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	452,93	-64,1	-4,4	-19,5	-0,9	7,2	24,3	-5,0	17,7
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	204,30	-57,2	-3,9	-20,1	-0,4	5,2	29,6	-5,0	23,6
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	121,85	-52,7	-3,2	-1,3	-0,2	1,9	53,5	-5,0	48,2
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	506,00	-65,1	-4,4	-19,8	-1,0	12,3	29,0	-5,0	22,4
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	60,55	-46,6	-1,1	-4,2	-0,1	1,6	56,5	-5,0	51,5
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	268,44	-59,6	-4,2	-19,2	-0,5	9,3	43,9	-5,0	37,6
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	304,74	-60,7	-4,1	-20,2	-0,5	8,4	21,0	-5,0	14,8
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	237,48	-58,5	-4,1	-20,5	-0,5	1,5	16,0	-5,0	9,8
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	85,16	-49,6	-1,9	-3,2	-0,2	2,2	45,4	-5,0	40,3
IO 18, Traunreuter Str. 16 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 59,7 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	139,35	-53,9	-3,6	-2,4	-0,2	1,8	64,8	-5,0	59,2
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	100,53	-51,0	-2,9	-3,7	-0,2	2,3	37,3	3,9	41,1
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	311,10	-60,8	-4,3	-20,4	-0,6	0,0	0,8	0,9	0,3
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	272,30	-59,7	-4,3	-20,4	-0,5	7,6	7,0	0,9	6,5
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	449,58	-64,0	-4,5	-20,4	-0,9	0,1	-1,5	-2,1	-5,2
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	391,88	-62,9	-4,4	-20,1	-0,8	1,0	-1,4	-2,1	-5,1
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	334,79	-61,5	-4,2	-20,2	-0,6	0,4	19,9	-5,0	13,6
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	462,52	-64,3	-4,4	-19,9	-0,9	6,0	22,5	-5,0	16,0
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	223,54	-58,0	-4,0	-19,0	-0,4	5,1	29,6	-5,0	23,5
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	142,04	-54,0	-3,6	-2,8	-0,2	1,8	50,2	-5,0	44,6
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	511,60	-65,2	-4,5	-20,1	-1,0	0,3	16,6	-5,0	10,0
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	72,89	-48,2	-2,0	-7,2	-0,1	1,5	51,0	-5,0	46,0
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	286,12	-60,1	-4,2	-18,2	-0,6	5,9	40,8	-5,0	34,5
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	318,67	-61,1	-4,1	-20,3	-0,6	2,2	14,2	-5,0	8,0
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	260,45	-59,3	-4,2	-19,9	-0,5	5,8	19,9	-5,0	13,6
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	90,74	-50,1	-1,9	-2,9	-0,1	1,9	44,7	-5,0	39,7
IO 19, Traunreuter Str. 11 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 55,5 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	170,25	-55,6	-3,9	-4,8	-0,3	2,4	60,8	-5,0	55,0

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	127,89	-53,1	-3,5	-4,8	-0,2	1,0	32,3	3,9	35,9
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	324,35	-61,2	-4,4	-20,0	-0,6	8,9	9,6	0,9	9,1
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	290,83	-60,3	-4,4	-19,7	-0,6	2,2	1,5	0,9	1,0
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	458,46	-64,2	-4,5	-19,7	-0,9	11,9	10,8	-2,1	7,1
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	405,79	-63,2	-4,5	-19,7	-0,8	12,4	10,0	-2,1	6,3
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	353,20	-62,0	-4,3	-19,5	-0,6	11,4	31,1	-5,0	24,8
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	475,84	-64,5	-4,5	-19,0	-0,9	15,5	32,6	-5,0	26,0
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	250,02	-59,0	-4,2	-18,9	-0,5	1,6	25,2	-5,0	19,0
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	172,10	-55,7	-3,9	-5,0	-0,3	2,4	46,5	-5,0	40,6
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	519,37	-65,3	-4,5	-19,2	-1,0	15,3	32,4	-5,0	25,7
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	100,03	-51,0	-3,0	-6,4	-0,2	0,3	46,7	-5,0	41,7
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	310,39	-60,8	-4,3	-18,4	-0,6	1,5	35,3	-5,0	28,9
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	339,14	-61,6	-4,2	-19,7	-0,6	10,2	22,1	-5,0	15,8
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	290,63	-60,3	-4,3	-18,8	-0,6	6,9	21,0	-5,0	14,7
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	112,67	-52,0	-2,6	-2,0	-0,2	1,0	42,2	-5,0	37,1
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5 SW 3.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 60,2 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	138,19	-53,8	-3,4	-3,4	-0,2	1,9	64,1	-5,0	58,8
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	97,71	-50,8	-1,6	-0,6	-0,1	0,3	40,0	3,9	43,9
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	362,26	-62,2	-4,3	-8,5	-0,7	3,3	14,5	0,9	14,0
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	323,75	-61,2	-4,3	-5,2	-0,6	2,3	15,2	0,9	14,7
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	499,26	-65,0	-4,4	-4,6	-1,0	2,1	15,3	-2,1	11,6
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	442,57	-63,9	-4,4	-5,5	-0,8	1,4	12,3	-2,1	8,7
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	392,74	-62,9	-4,2	-4,0	-0,8	1,6	35,7	-5,0	29,3
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	513,50	-65,2	-4,4	-1,8	-1,0	1,2	34,8	-5,0	28,2
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	275,08	-59,8	-4,1	-3,8	-0,5	0,2	38,0	-5,0	31,9
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	138,81	-53,8	-3,4	-3,3	-0,2	1,8	50,1	-5,0	44,8
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	560,10	-66,0	-4,4	-1,0	-1,1	1,4	35,9	-5,0	29,3
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	72,34	-48,2	-1,5	-0,5	-0,1	0,4	57,0	-5,0	52,0
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	337,26	-61,6	-4,2	-0,4	-0,7	1,0	52,2	-5,0	45,8
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	379,60	-62,6	-4,2	-5,1	-0,8	1,7	27,0	-5,0	20,6
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	308,90	-60,8	-4,2	-5,3	-0,6	0,6	27,8	-5,0	21,5
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	62,12	-46,9	-0,5	-0,3	-0,1	0,4	50,5	-5,0	45,5
IO 21, Ständlerstr. 38 SW 5.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 62,0 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	127,53	-53,1	-2,4	-3,7	-0,2	2,0	65,6	-5,0	60,6
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	63,04	-47,0	-0,2	-0,1	-0,1	0,2	45,6	3,9	49,5
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	409,69	-63,2	-4,2	-1,7	-0,8	1,3	18,4	0,9	18,0
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	368,11	-62,3	-4,1	-0,8	-0,7	2,0	18,2	0,9	17,9
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	547,93	-65,8	-4,3	-0,6	-1,1	0,7	17,2	-2,1	13,6
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	488,84	-64,8	-4,3	-2,6	-0,9	1,1	14,1	-2,1	10,7
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	443,43	-63,9	-4,1	-0,8	-0,8	1,1	37,5	-5,0	31,3
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	560,29	-66,0	-4,3	-0,5	-1,1	1,3	35,5	-5,0	29,1
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	314,86	-61,0	-3,9	-1,1	-0,6	0,9	40,4	-5,0	34,4
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	126,98	-53,1	-2,4	-3,9	-0,2	1,9	51,3	-5,0	46,3
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	608,37	-66,7	-4,3	-0,3	-1,2	0,7	35,2	-5,0	28,8
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	79,91	-49,0	-0,5	0,0	-0,2	1,4	58,6	-5,0	53,6
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	377,54	-62,5	-4,1	-0,4	-0,7	2,2	52,5	-5,0	46,4
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	431,84	-63,7	-4,0	-1,9	-0,8	1,2	28,7	-5,0	22,6
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	343,16	-61,7	-4,0	-1,8	-0,7	0,4	30,3	-5,0	24,2
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	77,22	-48,7	-0,6	-0,6	-0,1	0,8	48,7	-5,0	43,7
IO 22, Ständlerstr. 35 SW 4.OG Nutz. GE HR SO RW,T 65 dB(A) LrT 72,3 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	52,28	-45,4	-0,2	-1,0	-0,1	0,7	77,1	-5,0	72,1
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	170,31	-55,6	-2,9	-2,0	-0,3	1,1	33,2	3,9	37,0
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	472,08	-64,5	-4,3	-0,4	-0,9	0,0	16,9	0,9	16,4
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	415,90	-63,4	-4,3	-0,5	-0,8	1,3	16,6	0,9	16,1
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	615,47	-66,8	-4,4	-0,3	-1,2	0,0	15,5	-2,1	11,9
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	542,21	-65,7	-4,4	-3,5	-1,0	0,0	11,1	-2,1	7,5
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	506,42	-65,1	-4,3	-0,5	-0,9	0,0	35,3	-5,0	28,9
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	613,46	-66,7	-4,4	-0,7	-1,2	0,0	33,0	-5,0	26,5
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	344,43	-61,7	-4,1	-2,2	-0,7	1,4	38,7	-5,0	32,6
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	51,52	-45,2	-0,1	-0,9	-0,1	0,7	63,3	-5,0	58,3
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	675,87	-67,6	-4,4	-0,3	-1,3	0,2	33,6	-5,0	27,0
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	129,38	-53,2	-2,6	-3,8	-0,3	1,5	48,6	-5,0	43,6
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	404,23	-63,1	-4,2	-0,7	-0,8	2,5	51,8	-5,0	45,5
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	497,24	-64,9	-4,2	-1,0	-0,9	0,2	27,1	-5,0	20,7
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	347,70	-61,8	-4,1	-4,3	-0,7	2,5	29,6	-5,0	23,5

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	72,63	-48,2	-0,4	-0,3	-0,1	1,1	50,0	-5,0	45,0
IO 23/1, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 70,7 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	51,77	-45,3	-0,6	-2,0	-0,1	0,4	75,5	-5,0	70,5
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	206,50	-57,3	-4,0	-6,4	-0,3	1,2	26,0	3,9	28,9
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	479,97	-64,6	-4,6	-4,2	-0,9	0,1	12,8	0,9	12,0
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	419,84	-63,5	-4,5	-7,6	-0,8	1,0	8,9	0,9	8,2
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	623,08	-66,9	-4,6	-1,7	-1,2	0,1	13,9	-2,1	10,0
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	545,31	-65,7	-4,6	-7,2	-1,1	0,1	7,3	-2,1	3,4
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	513,24	-65,2	-4,5	-3,9	-1,0	0,1	31,5	-5,0	24,9
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	615,57	-66,8	-4,6	-10,0	-1,2	0,4	23,8	-5,0	17,2
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	345,08	-61,8	-4,4	-10,6	-0,7	0,5	29,1	-5,0	22,6
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	49,17	-44,8	-0,5	-1,5	-0,1	0,3	62,4	-5,0	57,4
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	683,06	-67,7	-4,6	-1,1	-1,3	0,2	32,6	-5,0	25,8
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	159,67	-55,1	-3,8	-0,4	-0,3	0,4	47,8	-5,0	42,0
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	401,81	-63,1	-4,4	-10,4	-0,8	2,6	42,0	-5,0	35,4
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	505,19	-65,1	-4,5	-4,5	-1,0	0,2	23,1	-5,0	16,5
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	340,29	-61,6	-4,4	-12,5	-0,7	1,2	20,0	-5,0	13,5
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	103,75	-51,3	-2,3	-0,7	-0,2	1,4	44,9	-5,0	39,8
IO 23/2, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 67,0 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	76,38	-48,7	-1,4	-1,9	-0,1	0,9	71,9	-5,0	66,8
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	221,59	-57,9	-4,1	-7,7	-0,4	1,1	23,9	3,9	26,8
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	482,80	-64,7	-4,6	-8,1	-0,9	0,2	8,9	0,9	8,2
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	421,39	-63,5	-4,5	-9,5	-0,8	1,6	7,5	0,9	6,8
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	625,24	-66,9	-4,6	-5,6	-1,2	0,2	10,0	-2,1	6,2
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	546,12	-65,7	-4,6	-11,0	-1,1	0,4	3,6	-2,1	-0,2
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	515,96	-65,2	-4,5	-7,7	-1,0	0,2	27,8	-5,0	21,2
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	616,19	-66,8	-4,5	-9,4	-1,2	0,4	24,4	-5,0	17,7
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	345,65	-61,8	-4,4	-11,5	-0,7	0,7	28,5	-5,0	22,0
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	72,32	-48,2	-1,2	-1,4	-0,1	0,7	58,8	-5,0	53,8
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	684,89	-67,7	-4,6	-4,8	-1,3	0,5	29,1	-5,0	22,4
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	173,63	-55,8	-3,9	-2,2	-0,3	0,0	44,9	-5,0	39,0
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	400,80	-63,1	-4,4	-9,8	-0,8	2,6	42,6	-5,0	36,1
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	508,48	-65,1	-4,5	-8,4	-1,0	0,4	19,4	-5,0	12,8
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	337,06	-61,5	-4,3	-11,7	-0,7	0,4	20,2	-5,0	13,8
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	121,11	-52,7	-2,8	-1,0	-0,2	1,7	43,1	-5,0	38,0
IO 23/3, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 62,6 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	109,27	-51,8	-2,9	-1,5	-0,2	1,1	67,7	-5,0	62,4
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	245,24	-58,8	-4,2	-8,7	-0,4	1,4	22,2	3,9	24,9
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	488,48	-64,8	-4,6	-7,9	-0,9	0,3	9,2	0,9	8,4
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	425,30	-63,6	-4,5	-9,5	-0,8	1,7	7,5	0,9	6,8
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	629,84	-67,0	-4,6	-5,9	-1,2	0,3	9,8	-2,1	5,9
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	548,44	-65,8	-4,6	-11,6	-1,1	0,6	3,3	-2,1	-0,5
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	521,56	-65,3	-4,5	-8,0	-1,0	0,4	27,5	-5,0	20,9
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	617,32	-66,8	-4,5	-9,3	-1,2	0,5	24,7	-5,0	18,0
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	348,42	-61,8	-4,4	-11,4	-0,7	0,9	28,6	-5,0	22,2
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	105,47	-51,5	-2,9	-1,3	-0,2	1,1	54,3	-5,0	49,1
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	687,13	-67,7	-4,6	-6,9	-1,3	0,6	27,1	-5,0	20,4
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	197,30	-56,9	-4,0	-6,8	-0,4	0,1	39,1	-5,0	33,1
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	400,82	-63,1	-4,4	-9,6	-0,8	2,9	43,0	-5,0	36,5
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	514,91	-65,2	-4,5	-8,5	-1,0	0,6	19,4	-5,0	12,8
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	334,71	-61,5	-4,3	-11,3	-0,7	0,9	21,1	-5,0	14,7
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	149,63	-54,5	-3,3	-1,3	-0,2	1,3	40,0	-5,0	34,6
IO 23/4, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 59,3 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-Gl	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	136,10	-53,7	-3,5	-2,3	-0,3	1,4	64,7	-5,0	59,0
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	268,03	-59,6	-4,3	-9,9	-0,5	2,3	21,0	3,9	23,6
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	499,17	-65,0	-4,6	-5,8	-1,0	3,8	14,5	0,9	13,7
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	434,64	-63,8	-4,5	-6,9	-0,8	4,2	12,4	0,9	11,6
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	639,29	-67,1	-4,6	-2,9	-1,2	3,1	15,4	-2,1	11,6
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	556,19	-65,9	-4,6	-9,4	-1,1	3,0	7,7	-2,1	3,9
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	532,70	-65,5	-4,5	-5,3	-1,1	3,4	33,0	-5,0	26,4
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	624,18	-66,9	-4,6	-5,3	-1,2	3,2	31,3	-5,0	24,6
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	357,28	-62,1	-4,4	-9,2	-0,7	3,6	33,4	-5,0	26,9
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	132,74	-53,5	-3,5	-1,9	-0,2	1,4	51,4	-5,0	45,7
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	696,15	-67,8	-4,6	-2,9	-1,3	3,0	33,4	-5,0	26,7
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	221,04	-57,9	-4,1	-10,4	-0,4	3,1	37,3	-5,0	31,2

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	407,24	-63,2	-4,4	-5,9	-0,8	4,8	48,5	-5,0	42,0
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	526,45	-65,4	-4,5	-5,6	-1,1	3,4	24,7	-5,0	18,1
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	339,82	-61,6	-4,4	-2,6	-0,7	1,6	30,3	-5,0	23,9
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	175,97	-55,9	-3,6	-1,6	-0,3	1,5	38,0	-5,0	32,3
IO 24/1, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR O RW,T 60 dB(A) LrT 56,5 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-GI	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	212,36	-57,5	-3,0	-3,0	-0,4	1,9	61,0	-5,0	55,9
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	333,57	-61,5	-3,7	-5,7	-0,7	1,9	23,2	3,9	26,2
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	533,10	-65,5	-4,2	-0,4	-1,0	0,0	15,9	0,9	15,5
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	465,97	-64,4	-4,1	-0,4	-0,9	1,4	15,8	0,9	15,5
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	668,46	-67,5	-4,3	-0,3	-1,3	0,0	14,8	-2,1	11,3
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	581,53	-66,3	-4,2	-4,0	-1,1	0,0	10,0	-2,1	6,6
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	567,43	-66,1	-4,2	-0,5	-1,1	0,0	34,2	-5,0	28,0
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	646,47	-67,2	-4,2	-0,4	-1,2	0,0	32,9	-5,0	26,6
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	388,84	-62,8	-3,9	-1,6	-0,8	0,4	37,4	-5,0	31,5
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	209,66	-57,4	-3,0	-2,6	-0,4	1,8	47,4	-5,0	42,4
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	721,85	-68,2	-4,3	-0,4	-1,4	0,3	33,0	-5,0	26,6
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	290,01	-60,2	-3,6	-7,8	-0,6	2,1	37,0	-5,0	31,4
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	430,98	-63,7	-4,0	0,0	-0,8	2,0	51,5	-5,0	45,5
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	562,90	-66,0	-4,1	-1,0	-1,1	0,3	26,1	-5,0	19,9
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	361,54	-62,2	-3,8	-0,1	-0,7	0,4	31,7	-5,0	25,9
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	251,24	-59,0	-3,2	-2,6	-0,5	1,9	34,7	-5,0	29,5
IO 24/2, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR S RW,T 60 dB(A) LrT 53,6 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-GI	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	221,59	-57,9	-3,1	-5,5	-0,4	1,8	57,9	-5,0	52,6
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	339,34	-61,6	-3,8	-7,5	-0,7	1,0	20,3	3,9	23,2
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	532,81	-65,5	-4,2	-0,3	-1,0	0,2	16,1	0,9	15,7
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	465,42	-64,3	-4,1	-0,4	-0,9	1,4	15,9	0,9	15,6
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	667,14	-67,5	-4,3	-0,4	-1,3	0,1	14,8	-2,1	11,3
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	579,78	-66,3	-4,2	-4,1	-1,1	0,0	10,0	-2,1	6,5
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	567,07	-66,1	-4,2	-0,6	-1,1	0,1	34,2	-5,0	28,0
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	644,05	-67,2	-4,2	-0,4	-1,2	0,0	33,0	-5,0	26,7
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	388,44	-62,8	-3,9	-1,5	-0,8	0,5	37,6	-5,0	31,6
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	218,86	-57,8	-3,1	-5,5	-0,4	2,0	44,2	-5,0	39,0
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	718,69	-68,1	-4,3	-0,4	-1,4	0,3	33,1	-5,0	26,7
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	297,43	-60,5	-3,6	-7,8	-0,6	0,0	34,6	-5,0	29,0
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	429,32	-63,6	-4,0	0,0	-0,8	2,0	51,5	-5,0	45,5
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	562,69	-66,0	-4,1	-0,9	-1,1	0,4	26,2	-5,0	20,0
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	359,64	-62,1	-3,8	-0,1	-0,7	0,4	31,8	-5,0	25,9
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	259,74	-59,3	-3,2	-4,4	-0,5	1,2	31,8	-5,0	26,5
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5 SW EG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 46,8 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-GI	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	266,63	-59,5	-4,6	-16,6	-0,5	1,4	43,1	-5,0	36,4
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	280,68	-60,0	-4,6	-8,0	-0,6	0,5	20,3	3,9	22,4
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	362,22	-62,2	-4,7	-3,0	-0,7	0,9	17,4	0,9	16,5
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	295,06	-60,4	-4,6	-0,8	-0,6	1,3	19,0	0,9	18,2
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	481,95	-64,7	-4,7	-6,7	-1,0	0,6	11,8	-2,1	7,8
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	392,74	-62,9	-4,6	-12,0	-0,8	0,1	5,5	-2,1	1,5
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	387,27	-62,8	-4,6	-2,8	-0,7	0,3	35,5	-5,0	28,8
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	449,76	-64,1	-4,6	-3,3	-0,9	0,0	33,2	-5,0	26,5
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	226,00	-58,1	-4,4	-1,5	-0,4	0,1	41,7	-5,0	35,1
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	267,24	-59,5	-4,6	-16,6	-0,5	1,5	29,3	-5,0	22,5
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	530,93	-65,5	-4,6	-3,4	-1,0	0,3	32,7	-5,0	25,9
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	292,08	-60,3	-4,6	-13,1	-0,6	0,3	28,8	-5,0	22,1
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	247,71	-58,9	-4,4	-3,0	-0,5	1,1	52,3	-5,0	45,7
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	386,14	-62,7	-4,6	-3,5	-0,7	0,6	27,0	-5,0	20,3
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	180,16	-56,1	-4,2	-1,3	-0,3	0,0	36,0	-5,0	29,6
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	283,84	-60,1	-4,5	-13,7	-0,6	1,9	21,0	-5,0	14,4
IO 26, Ständlerstr. 20 SW 1.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 68,2 dB(A)														
LrT	BP3-(A)-GI	Gleisrückbau	85,8	120,0	2612,9	56,60	-46,0	-1,9	-4,6	-0,1	2,7	73,1	-5,0	68,0
LrT	BP3-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	484,7	158,17	-55,0	-3,9	-13,3	-0,3	1,9	22,2	3,9	25,1
LrT	BP3-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	408,96	-63,2	-4,5	-14,5	-0,8	0,0	4,0	0,9	3,2
LrT	BP3-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	349,13	-61,9	-4,5	-15,0	-0,7	1,5	3,7	0,9	2,9
LrT	BP3-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	551,70	-65,8	-4,6	-13,4	-1,1	0,0	3,3	-2,1	-0,6
LrT	BP3-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	474,45	-64,5	-4,6	-16,1	-0,9	0,4	-0,1	-2,1	-3,9
LrT	BP3-(E)-1	Erdarbeiten	63,0	103,0	10056,6	436,34	-63,8	-4,5	-14,4	-0,8	0,2	22,6	-5,0	16,0
LrT	BP3-(E)-2	Erdarbeiten	64,2	103,0	7610,6	544,15	-65,7	-4,5	-15,0	-1,1	0,4	20,1	-5,0	13,4
LrT	BP3-(E)-3	Erdarbeiten	63,2	103,0	9559,5	273,24	-59,7	-4,3	-16,0	-0,5	0,4	25,9	-5,0	19,4

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP3-(G)	Gleisbau	71,4	106,0	2886,4	56,37	-46,0	-1,9	-4,8	-0,1	2,8	58,9	-5,0	53,8
LrT	BP3-(H)-Geb1	Hochbau	76,6	104,0	545,1	612,62	-66,7	-4,6	-13,0	-1,2	0,5	22,0	-5,0	15,2
LrT	BP3-(H)-Geb2	Hochbau	80,9	104,0	203,5	116,90	-52,3	-3,7	-12,7	-0,2	0,0	38,1	-5,0	32,4
LrT	BP3-(V)	Verbau	95,7	115,0	84,1	330,98	-61,4	-4,4	-15,2	-0,6	2,1	38,5	-5,0	32,0
LrT	BP3-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	427,09	-63,6	-4,4	-14,9	-0,8	0,2	14,5	-5,0	7,9
LrT	BP3-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	269,42	-59,6	-4,3	-16,3	-0,5	0,5	17,9	-5,0	11,4
LrT	BP3-BE3	BE-Flächen	58,4	95,0	4587,1	74,33	-48,4	-1,8	-4,6	-0,1	2,5	45,5	-5,0	40,5

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
IO 01, Frankenwaldstr. 2 SW 1.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 41,2 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	525,43	-65,4	-4,6	-2,6	-0,9	0,4	19,8	3,9	21,9
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	282,27	-60,0	-4,5	-1,2	-0,5	0,0	20,8	0,9	20,1
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	347,16	-61,8	-4,5	-4,5	-0,7	0,1	12,8	0,9	12,0
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	132,00	-53,4	-3,9	-5,3	-0,3	0,3	25,5	-2,1	22,2
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	222,14	-57,9	-4,4	-1,9	-0,4	1,5	22,5	-2,1	18,9
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	658,98	-67,4	-4,6	-1,2	-1,3	0,0	35,6	-5,0	28,8
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	197,50	-56,9	-4,1	-5,4	-0,4	0,5	42,7	-5,0	36,3
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	120,44	-52,6	-3,5	-5,0	-0,2	0,1	43,7	-5,0	37,9
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	415,86	-63,4	-4,5	-5,8	-0,8	0,5	31,0	-5,0	24,3
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	659,15	-67,4	-4,6	-1,0	-1,3	0,0	30,7	-5,0	23,9
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	135,54	-53,6	-3,1	-6,7	-0,3	0,2	34,4	-5,0	28,5
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	428,55	-63,6	-4,5	-6,3	-0,8	0,2	22,9	-5,0	16,2
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	659,72	-67,4	-4,6	-5,4	-1,3	0,6	19,9	-5,0	13,1
IO 02, Lauensteinstr. 2 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 43,1 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	529,85	-65,5	-4,5	-1,0	-1,0	0,4	21,4	3,9	23,6
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	286,12	-60,1	-4,3	-0,4	-0,5	0,0	21,6	0,9	21,1
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	355,16	-62,0	-4,4	-3,2	-0,7	0,1	14,1	0,9	13,4
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	125,69	-53,0	-3,2	-4,3	-0,3	0,0	27,4	-2,1	24,6
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	231,52	-58,3	-4,2	-0,5	-0,4	1,2	23,4	-2,1	20,0
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	662,89	-67,4	-4,6	-0,3	-1,3	0,0	36,5	-5,0	29,8
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	186,83	-56,4	-3,5	-4,6	-0,4	0,3	44,4	-5,0	38,5
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	130,18	-53,3	-3,1	-3,1	-0,3	0,1	45,3	-5,0	39,9
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	425,75	-63,6	-4,4	-1,8	-0,8	0,3	34,7	-5,0	28,2
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	662,76	-67,4	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	31,7	-5,0	25,0
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	143,52	-54,1	-2,7	-5,2	-0,3	0,1	35,8	-5,0	30,2
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	442,50	-63,9	-4,4	-1,8	-0,9	0,1	27,1	-5,0	20,5
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	662,45	-67,4	-4,5	-3,7	-1,3	0,6	21,6	-5,0	14,9
IO 03, Lauensteinstr. 4 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 43,0 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	531,45	-65,5	-4,5	-1,0	-1,0	0,3	21,2	3,9	23,4
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	286,78	-60,1	-4,3	-0,4	-0,5	0,0	21,6	0,9	21,1
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	358,83	-62,1	-4,4	-3,0	-0,7	0,0	14,1	0,9	13,4
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	123,99	-52,9	-3,2	-4,5	-0,3	0,0	27,4	-2,1	24,5
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	237,67	-58,5	-4,2	-0,5	-0,5	1,2	23,2	-2,1	19,8
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	661,79	-67,4	-4,6	-0,5	-1,3	0,0	36,3	-5,0	29,6
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	180,02	-56,1	-3,4	-4,3	-0,4	0,0	44,8	-5,0	38,9
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	140,19	-53,9	-3,3	-2,7	-0,3	0,1	44,9	-5,0	39,3
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	430,72	-63,7	-4,4	-1,5	-0,8	0,3	34,9	-5,0	28,3
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	661,72	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	31,6	-5,0	24,9
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	150,65	-54,6	-2,8	-4,7	-0,3	0,0	35,6	-5,0	30,0
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	450,94	-64,1	-4,4	-1,7	-0,9	0,0	27,0	-5,0	20,4
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	660,38	-67,4	-4,5	-3,8	-1,3	0,4	21,4	-5,0	14,7
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 43,1 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	531,84	-65,5	-4,5	-0,9	-1,0	0,3	21,3	3,9	23,6
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	289,02	-60,2	-4,3	-0,3	-0,6	0,0	21,6	0,9	21,1
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	362,24	-62,2	-4,4	-2,9	-0,7	0,0	14,0	0,9	13,4
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	128,12	-53,1	-3,3	-4,4	-0,3	0,0	27,1	-2,1	24,3
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	242,75	-58,7	-4,2	-0,5	-0,5	1,2	22,9	-2,1	19,5
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	662,14	-67,4	-4,6	-0,5	-1,3	0,0	36,3	-5,0	29,6
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	182,39	-56,2	-3,4	-3,5	-0,4	0,0	45,5	-5,0	39,6
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	148,82	-54,4	-3,4	-2,5	-0,3	0,0	44,4	-5,0	38,7
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	434,94	-63,8	-4,4	-1,4	-0,8	0,3	34,9	-5,0	28,3
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	661,99	-67,4	-4,6	-0,3	-1,3	0,0	31,5	-5,0	24,8
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	158,58	-55,0	-3,0	-4,2	-0,3	0,0	35,5	-5,0	29,8
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	457,04	-64,2	-4,4	-1,7	-0,9	0,2	27,1	-5,0	20,5
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	660,30	-67,4	-4,5	-3,8	-1,3	0,5	21,6	-5,0	14,9
IO 05, Lauensteinstr. 8 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 42,3 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	530,99	-65,5	-4,5	-1,2	-1,0	0,2	21,0	3,9	23,3
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	292,29	-60,3	-4,3	-0,7	-0,6	0,0	21,1	0,9	20,6
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	366,64	-62,3	-4,4	-2,8	-0,7	0,0	14,1	0,9	13,4
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	135,42	-53,6	-3,4	-4,0	-0,3	0,0	26,8	-2,1	23,9
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	249,25	-58,9	-4,2	-0,5	-0,5	1,2	22,7	-2,1	19,2
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	662,91	-67,4	-4,6	-0,4	-1,3	0,0	36,4	-5,0	29,7
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	188,21	-56,5	-3,5	-4,5	-0,4	0,0	44,2	-5,0	38,2
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	159,83	-55,1	-3,5	-2,2	-0,3	0,1	43,9	-5,0	38,2

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	439,50	-63,9	-4,4	-1,2	-0,9	0,2	34,9	-5,0	28,3
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	662,71	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	31,6	-5,0	24,9
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	169,56	-55,6	-3,2	-4,0	-0,3	0,0	34,9	-5,0	29,2
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	464,00	-64,3	-4,4	-1,6	-0,9	0,3	27,0	-5,0	20,4
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	660,37	-67,4	-4,5	-3,8	-1,3	0,5	21,4	-5,0	14,7
IO 06, Lauensteinstr. 10 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 41,8 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	536,70	-65,6	-4,5	-0,9	-1,0	0,2	21,1	3,9	23,3
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	296,55	-60,4	-4,3	-1,1	-0,6	0,0	20,6	0,9	20,0
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	371,52	-62,4	-4,4	-2,7	-0,7	0,1	14,1	0,9	13,4
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	144,29	-54,2	-3,5	-4,0	-0,3	0,0	26,3	-2,1	23,3
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	256,30	-59,2	-4,2	-0,6	-0,5	0,9	22,0	-2,1	18,6
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	664,20	-67,4	-4,5	-0,3	-1,3	0,0	36,5	-5,0	29,7
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	196,61	-56,9	-3,6	-4,7	-0,4	0,1	43,6	-5,0	37,6
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	171,11	-55,7	-3,6	-1,9	-0,3	0,0	43,6	-5,0	37,8
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	444,63	-64,0	-4,4	-1,0	-0,9	0,3	35,1	-5,0	28,5
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	664,11	-67,4	-4,5	-0,1	-1,3	0,0	31,6	-5,0	24,9
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	181,42	-56,2	-3,4	-3,6	-0,4	0,1	34,6	-5,0	28,8
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	469,62	-64,4	-4,4	-1,4	-0,9	0,2	27,1	-5,0	20,5
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	661,26	-67,4	-4,5	-3,6	-1,3	0,5	21,6	-5,0	14,9
IO 07, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 45,2 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	467,71	-64,4	-4,7	-3,7	-1,0	2,0	21,2	3,9	23,2
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	231,98	-58,3	-4,6	-10,4	-0,5	1,4	14,6	0,9	13,7
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	309,23	-60,8	-4,7	-9,9	-0,6	3,0	11,2	0,9	10,3
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	87,65	-49,8	-4,1	-4,7	-0,1	0,2	29,6	-2,1	26,2
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	198,05	-56,9	-4,6	-4,3	-0,4	2,2	21,6	-2,1	17,7
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	599,78	-66,6	-4,7	-0,6	-1,2	2,4	39,4	-5,0	32,5
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	112,84	-52,0	-4,0	-4,3	-0,1	0,3	48,9	-5,0	42,8
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	122,82	-52,8	-4,1	-2,5	-0,2	0,2	45,6	-5,0	39,4
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	382,21	-62,6	-4,6	-6,3	-0,7	1,5	32,1	-5,0	25,3
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	599,69	-66,6	-4,7	-0,3	-1,2	2,4	34,7	-5,0	27,8
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	117,17	-52,4	-3,6	-4,1	-0,2	0,3	38,0	-5,0	32,2
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	410,19	-63,3	-4,6	-6,7	-0,8	2,5	25,2	-5,0	18,4
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	596,89	-66,5	-4,7	-4,2	-1,2	2,7	24,2	-5,0	17,3
IO 08, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 41,1 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	415,94	-63,4	-4,7	-4,3	-0,9	0,3	20,1	3,9	22,1
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	184,43	-56,3	-4,6	-12,0	-0,4	0,5	14,3	0,9	13,5
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	263,94	-59,4	-4,6	-11,1	-0,5	0,4	8,9	0,9	8,0
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	70,78	-48,0	-4,0	-12,8	-0,1	2,1	25,3	-2,1	21,9
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	157,97	-55,0	-4,6	-13,4	-0,3	1,1	13,5	-2,1	9,7
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	551,87	-65,8	-4,7	-0,6	-1,1	0,0	37,8	-5,0	31,0
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	83,17	-49,4	-3,6	-11,9	-0,2	1,0	44,9	-5,0	38,8
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	108,29	-51,7	-4,0	-11,1	-0,2	1,5	39,5	-5,0	33,4
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	336,54	-61,5	-4,6	-7,6	-0,7	0,4	31,1	-5,0	24,3
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	551,76	-65,8	-4,7	-0,3	-1,1	0,0	33,1	-5,0	26,2
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	99,70	-51,0	-3,5	-10,7	-0,2	1,1	33,8	-5,0	28,0
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	367,09	-62,3	-4,6	-11,1	-0,7	0,6	20,0	-5,0	13,2
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	549,03	-65,8	-4,7	-4,3	-1,1	0,6	22,7	-5,0	15,9
IO 09, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 39,6 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	314,37	-60,9	-4,6	-5,8	-0,7	0,4	21,3	3,9	23,4
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	98,15	-50,8	-4,2	-15,7	-0,2	0,7	16,8	0,9	16,2
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	180,26	-56,1	-4,5	-13,5	-0,3	1,6	11,4	0,9	10,5
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	71,18	-48,0	-4,0	-17,4	-0,1	0,3	18,9	-2,1	15,6
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	95,85	-50,6	-4,2	-16,1	-0,2	0,2	14,7	-2,1	11,1
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	461,52	-64,3	-4,6	-0,6	-0,9	0,0	39,6	-5,0	32,7
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	74,25	-48,4	-3,6	-14,1	-0,2	0,6	43,3	-5,0	37,2
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	122,93	-52,8	-4,2	-14,7	-0,2	0,2	33,3	-5,0	26,9
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	251,21	-59,0	-4,5	-9,8	-0,5	0,8	32,1	-5,0	25,4
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	461,43	-64,3	-4,6	-0,4	-0,9	0,0	34,8	-5,0	28,0
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	93,11	-50,4	-3,4	-14,6	-0,2	0,5	29,9	-5,0	24,0
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	288,12	-60,2	-4,5	-12,2	-0,6	0,6	21,2	-5,0	14,5
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	458,89	-64,2	-4,6	-4,6	-0,9	0,6	24,3	-5,0	17,4
IO 10, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 39,9 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	271,37	-59,7	-4,6	-6,5	-0,6	0,4	21,9	3,9	24,0
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	74,78	-48,5	-4,0	-17,0	-0,2	0,8	18,2	0,9	17,8
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	148,99	-54,5	-4,5	-14,2	-0,3	1,6	12,5	0,9	11,7

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	87,39	-49,8	-4,1	-16,4	-0,2	0,3	18,0	-2,1	14,5
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	89,78	-50,1	-4,2	-16,2	-0,2	0,0	15,1	-2,1	11,6
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	424,36	-63,5	-4,6	-0,7	-0,8	0,0	40,3	-5,0	33,5
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	75,16	-48,5	-3,7	-13,9	-0,2	0,6	43,3	-5,0	37,1
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	140,31	-53,9	-4,2	-13,6	-0,3	0,1	33,0	-5,0	26,6
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	218,60	-57,8	-4,4	-10,3	-0,4	0,7	32,8	-5,0	26,1
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	424,31	-63,5	-4,6	-0,4	-0,8	0,0	35,6	-5,0	28,8
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	95,56	-50,6	-3,5	-14,4	-0,2	0,5	29,9	-5,0	23,9
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	259,10	-59,3	-4,5	-11,7	-0,5	0,5	22,6	-5,0	15,9
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	421,72	-63,5	-4,6	-4,7	-0,8	0,6	24,9	-5,0	18,1
IO 11, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 40,9 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	168,68	-55,5	-4,3	-8,6	-0,5	0,2	24,2	3,9	26,4
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	66,82	-47,5	-3,9	-17,2	-0,1	1,2	19,5	0,9	19,1
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	91,24	-50,2	-4,2	-15,4	-0,2	0,2	14,5	0,9	13,9
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	164,57	-55,3	-4,4	-12,0	-0,3	0,1	16,2	-2,1	12,4
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	133,26	-53,5	-4,4	-13,8	-0,3	0,0	13,8	-2,1	10,1
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	338,76	-61,6	-4,6	-0,7	-0,7	0,0	42,4	-5,0	35,7
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	77,00	-48,7	-3,7	-13,6	-0,2	0,6	43,4	-5,0	37,3
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	201,07	-57,1	-4,4	-10,1	-0,4	0,1	33,1	-5,0	26,5
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	150,22	-54,5	-4,2	-12,4	-0,3	0,1	33,6	-5,0	27,2
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	338,70	-61,6	-4,6	-0,4	-0,7	0,0	37,8	-5,0	31,0
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	101,34	-51,1	-3,4	-13,7	-0,2	0,6	30,1	-5,0	24,1
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	202,65	-57,1	-4,4	-12,0	-0,4	0,4	24,5	-5,0	17,9
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	336,22	-61,5	-4,6	-4,9	-0,7	0,8	27,1	-5,0	20,3
IO 12, Traunr. Str. 44 SW 1.OG Nutz. WR HR S RW,T 50 dB(A) LrT 39,8 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	129,49	-53,2	-3,6	-18,6	-0,2	7,0	24,3	3,9	27,4
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	102,60	-51,2	-3,7	-14,0	-0,2	2,8	20,7	0,9	20,6
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	98,08	-50,8	-3,7	-12,0	-0,2	1,1	18,6	0,9	18,6
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	229,05	-58,2	-4,3	-8,8	-0,4	0,5	16,9	-2,1	13,3
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	187,32	-56,4	-4,2	-8,1	-0,4	0,4	16,9	-2,1	13,4
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	278,82	-59,9	-4,4	-16,9	-0,5	10,0	38,3	-5,0	31,8
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	91,44	-50,2	-3,1	-14,5	-0,2	1,0	42,1	-5,0	36,5
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	258,45	-59,2	-4,3	-2,6	-0,5	0,0	38,4	-5,0	31,9
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	127,88	-53,1	-3,7	-17,0	-0,2	0,1	31,0	-5,0	25,2
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	278,75	-59,9	-4,4	-16,7	-0,5	9,9	33,4	-5,0	26,9
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	120,39	-52,6	-3,0	-11,6	-0,3	1,0	31,5	-5,0	25,6
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	186,84	-56,4	-4,1	-18,6	-0,4	0,3	18,8	-5,0	12,6
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	275,72	-59,8	-4,3	-18,3	-0,5	8,8	23,9	-5,0	17,4
IO 13, Traunr. Str. 32 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 47,3 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	108,33	-51,7	-2,8	-5,3	-0,2	0,5	33,4	3,9	36,9
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	140,04	-53,9	-3,6	-6,4	-0,3	2,3	25,1	0,9	25,1
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	119,09	-52,5	-3,5	-5,0	-0,2	1,0	24,0	0,9	24,2
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	276,33	-59,8	-4,2	-1,7	-0,5	0,9	22,7	-2,1	19,2
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	226,95	-58,1	-4,1	-3,1	-0,4	0,8	20,8	-2,1	17,4
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	230,76	-58,3	-4,1	-0,9	-0,4	0,0	46,4	-5,0	40,2
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	94,84	-50,5	-1,9	-10,1	-0,2	0,7	47,0	-5,0	41,7
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	300,72	-60,6	-4,2	-0,9	-0,6	0,0	38,8	-5,0	32,5
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	116,83	-52,3	-3,1	-2,8	-0,2	0,5	47,0	-5,0	41,7
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	230,86	-58,3	-4,1	-0,5	-0,4	0,0	41,8	-5,0	35,6
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	128,27	-53,2	-2,0	-7,1	-0,3	0,7	36,1	-5,0	30,7
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	175,91	-55,9	-3,8	-1,0	-0,3	0,5	37,5	-5,0	31,6
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	227,95	-58,1	-4,0	-5,3	-0,4	1,0	31,1	-5,0	25,0
IO 14, Traunr. Str. 28b SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 48,3 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	93,61	-50,4	-2,5	-2,1	-0,1	0,5	38,3	3,9	42,1
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	177,02	-56,0	-4,0	-8,9	-0,4	3,2	21,0	0,9	20,8
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	147,44	-54,4	-3,8	-7,2	-0,3	1,6	20,1	0,9	20,1
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	315,95	-61,0	-4,3	-2,0	-0,6	0,1	20,3	-2,1	16,7
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	262,27	-59,4	-4,3	-4,3	-0,5	0,1	17,3	-2,1	13,8
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	191,45	-56,6	-3,9	-0,9	-0,4	0,4	48,6	-5,0	42,6
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	113,03	-52,1	-2,3	-9,6	-0,2	0,5	45,2	-5,0	39,8
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	337,24	-61,6	-4,3	-1,0	-0,7	0,1	37,6	-5,0	31,2
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	122,15	-52,7	-3,3	-3,1	-0,2	1,1	46,8	-5,0	41,4
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	191,41	-56,6	-3,9	-0,5	-0,4	0,4	43,9	-5,0	37,9
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	150,80	-54,6	-2,4	-7,1	-0,3	0,5	34,1	-5,0	28,5
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	178,21	-56,0	-3,9	-0,9	-0,3	0,7	37,6	-5,0	31,6

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	188,80	-56,5	-3,9	-5,3	-0,4	1,1	33,1	-5,0	27,1
IO 15, Traunr. Str. 20a SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 52,1 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	72,88	-48,2	-1,1	-0,3	-0,1	0,8	43,9	3,9	47,8
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	249,25	-58,9	-4,3	-6,0	-0,5	0,0	17,3	0,9	16,9
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	209,61	-57,4	-4,2	-2,4	-0,4	1,4	21,2	0,9	20,9
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	390,16	-62,8	-4,4	-1,4	-0,8	0,1	18,8	-2,1	15,1
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	330,67	-61,4	-4,4	-3,7	-0,6	0,0	15,6	-2,1	12,0
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	117,62	-52,4	-3,3	-1,1	-0,2	0,4	53,3	-5,0	47,9
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	193,18	-56,7	-3,8	-6,2	-0,4	0,3	42,3	-5,0	36,4
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	407,75	-63,2	-4,4	-0,9	-0,8	0,0	35,7	-5,0	29,2
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	159,21	-55,0	-3,7	-0,6	-0,3	0,0	45,3	-5,0	39,6
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	117,67	-52,4	-3,4	-0,8	-0,2	0,3	48,6	-5,0	43,2
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	236,41	-58,5	-3,7	-3,1	-0,4	0,2	32,4	-5,0	26,6
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	202,45	-57,1	-4,0	-0,7	-0,4	0,1	35,8	-5,0	29,8
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	115,90	-52,3	-3,3	-5,4	-0,2	1,1	37,9	-5,0	32,6
IO 16, Traunr. Str. 18 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 46,8 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	86,42	-49,7	-2,0	-1,3	-0,1	1,1	40,9	3,9	44,7
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	273,11	-59,7	-4,3	-9,5	-0,5	0,0	13,0	0,9	12,5
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	233,83	-58,4	-4,2	-7,3	-0,5	1,9	15,8	0,9	15,4
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	413,22	-63,3	-4,4	-6,7	-0,8	0,1	13,0	-2,1	9,3
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	354,34	-62,0	-4,4	-7,4	-0,7	0,0	11,3	-2,1	7,6
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	99,04	-50,9	-2,9	-15,2	-0,2	3,1	43,9	-5,0	38,8
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	225,41	-58,1	-3,9	-11,3	-0,5	0,4	35,7	-5,0	29,5
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	431,62	-63,7	-4,4	-3,2	-0,8	0,0	32,9	-5,0	26,3
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	183,44	-56,3	-3,8	-1,9	-0,3	0,1	42,7	-5,0	36,8
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	99,08	-50,9	-2,9	-15,4	-0,2	3,0	38,6	-5,0	33,6
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	269,73	-59,6	-3,9	-7,3	-0,6	0,3	27,0	-5,0	20,8
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	224,36	-58,0	-4,0	-1,6	-0,4	0,1	34,0	-5,0	27,8
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	94,73	-50,5	-2,7	-15,7	-0,2	5,9	34,8	-5,0	29,7
IO 17/1, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 53,6 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	73,18	-48,3	-1,1	-0,5	-0,1	1,0	43,9	3,9	47,8
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	292,52	-60,3	-4,3	-2,2	-0,6	0,0	19,7	0,9	19,1
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	249,38	-58,9	-4,2	-1,7	-0,5	1,4	20,2	0,9	19,8
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	433,87	-63,7	-4,4	-15,3	-0,8	0,8	4,6	-2,1	0,9
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	372,13	-62,4	-4,4	-3,4	-0,7	0,0	14,8	-2,1	11,1
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	74,39	-48,4	-1,8	-5,8	-0,1	1,9	55,7	-5,0	50,7
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	247,04	-58,8	-4,0	-7,0	-0,4	0,4	39,2	-5,0	33,2
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	450,00	-64,1	-4,4	-1,3	-0,9	0,2	34,6	-5,0	28,0
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	192,44	-56,7	-3,8	-2,1	-0,4	0,3	42,2	-5,0	36,2
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	74,46	-48,4	-1,9	-6,4	-0,1	2,6	50,8	-5,0	45,8
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	291,47	-60,3	-4,0	-3,0	-0,5	0,2	30,5	-5,0	24,4
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	227,48	-58,1	-4,0	-3,0	-0,5	0,2	32,6	-5,0	26,4
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	73,32	-48,3	-1,7	-6,7	-0,1	1,5	42,6	-5,0	37,6
IO 17/2, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 55,6 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	78,13	-48,8	-1,5	-2,9	-0,1	1,2	40,8	3,9	44,6
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	302,78	-60,6	-4,3	-20,4	-0,6	10,5	11,6	0,9	11,0
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	259,76	-59,3	-4,3	-20,5	-0,5	6,4	6,1	0,9	5,6
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	443,84	-63,9	-4,4	-20,4	-0,8	12,3	10,9	-2,1	7,2
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	382,30	-62,6	-4,4	-20,1	-0,7	8,4	6,1	-2,1	2,5
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	66,38	-47,4	-1,5	-3,8	-0,1	1,7	58,9	-5,0	53,9
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	259,93	-59,3	-4,1	-20,5	-0,5	7,2	31,9	-5,0	25,7
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	460,24	-64,3	-4,4	-19,6	-0,9	8,2	24,1	-5,0	17,6
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	203,08	-57,1	-3,9	-20,1	-0,4	5,2	28,6	-5,0	22,6
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	66,53	-47,5	-1,5	-4,1	-0,1	1,8	53,6	-5,0	48,6
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	304,74	-60,7	-4,1	-20,2	-0,5	8,4	20,9	-5,0	14,8
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	237,48	-58,5	-4,1	-20,5	-0,5	1,5	16,0	-5,0	9,8
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	63,98	-47,1	-1,2	-5,2	-0,1	2,1	46,4	-5,0	41,4
IO 18, Traunreuter Str. 16 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 51,3 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	101,42	-51,1	-2,9	-3,5	-0,2	2,3	37,6	3,9	41,3
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	311,10	-60,8	-4,3	-20,4	-0,6	0,0	0,8	0,9	0,3
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	272,30	-59,7	-4,3	-20,5	-0,5	5,9	5,1	0,9	4,6
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	449,58	-64,0	-4,5	-20,4	-0,9	0,1	-1,5	-2,1	-5,2
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	391,88	-62,9	-4,4	-20,1	-0,8	1,0	-1,5	-2,1	-5,1
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	78,00	-48,8	-2,2	-5,7	-0,2	0,9	54,0	-5,0	49,0
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	272,97	-59,7	-4,1	-20,5	-0,5	0,3	24,6	-5,0	18,3

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	469,12	-64,4	-4,4	-19,9	-0,9	5,0	20,3	-5,0	13,8
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	222,50	-57,9	-4,0	-18,9	-0,4	5,2	28,9	-5,0	22,7
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	78,03	-48,8	-2,2	-5,8	-0,2	0,8	48,8	-5,0	43,8
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	318,67	-61,1	-4,1	-20,3	-0,6	2,1	14,1	-5,0	7,8
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	260,44	-59,3	-4,2	-19,9	-0,5	5,8	19,9	-5,0	13,6
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	65,61	-47,3	-1,4	-3,3	-0,1	1,8	47,6	-5,0	42,6
IO 19, Traunreuter Str. 11 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 48,0 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	128,63	-53,2	-3,5	-4,7	-0,2	1,0	32,4	3,9	36,0
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	324,35	-61,2	-4,4	-20,0	-0,6	8,9	9,6	0,9	9,1
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	290,83	-60,3	-4,4	-19,9	-0,6	2,3	1,5	0,9	0,9
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	458,46	-64,2	-4,5	-19,7	-0,9	11,9	10,8	-2,1	7,1
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	405,79	-63,2	-4,5	-19,7	-0,8	12,4	10,0	-2,1	6,3
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	103,85	-51,3	-3,0	-5,1	-0,2	0,4	50,7	-5,0	45,6
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	292,79	-60,3	-4,3	-20,2	-0,5	7,2	30,8	-5,0	24,5
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	481,85	-64,7	-4,5	-19,0	-0,9	15,7	31,7	-5,0	25,1
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	249,18	-58,9	-4,2	-18,8	-0,5	1,4	24,0	-5,0	17,8
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	103,92	-51,3	-3,1	-5,3	-0,2	0,2	45,3	-5,0	40,2
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	339,14	-61,6	-4,2	-19,7	-0,6	10,2	22,1	-5,0	15,8
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	290,63	-60,3	-4,3	-18,8	-0,6	6,9	21,0	-5,0	14,7
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	82,65	-49,3	-2,2	-1,7	-0,1	0,7	45,4	-5,0	40,3
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5 SW 3.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 57,3 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	98,31	-50,8	-1,7	-0,5	-0,1	0,3	40,1	3,9	44,0
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	362,26	-62,2	-4,3	-8,5	-0,7	3,3	14,5	0,9	14,0
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	323,75	-61,2	-4,3	-6,8	-0,6	3,0	14,3	0,9	13,8
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	499,26	-65,0	-4,4	-4,6	-1,0	2,1	15,3	-2,1	11,6
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	442,57	-63,9	-4,4	-5,5	-0,8	1,4	12,3	-2,1	8,7
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	73,99	-48,4	-1,6	-0,2	-0,1	0,3	60,1	-5,0	55,1
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	332,76	-61,4	-4,2	-9,9	-0,7	3,0	35,8	-5,0	29,4
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	519,94	-65,3	-4,4	-1,5	-1,0	1,2	33,9	-5,0	27,3
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	273,91	-59,7	-4,1	-3,7	-0,5	0,1	37,1	-5,0	30,9
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	74,03	-48,4	-1,6	0,0	-0,1	0,2	55,0	-5,0	50,0
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	379,60	-62,6	-4,2	-5,2	-0,8	1,7	26,9	-5,0	20,5
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	308,90	-60,8	-4,2	-5,3	-0,6	0,6	27,8	-5,0	21,5
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	41,20	-43,3	-0,2	-0,2	-0,1	0,3	54,4	-5,0	49,4
IO 21, Ständlerstr. 38 SW 5.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 59,0 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	63,41	-47,0	-0,2	-0,1	-0,1	0,2	45,6	3,9	49,5
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	409,69	-63,2	-4,2	-1,7	-0,8	1,3	18,4	0,9	18,0
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	368,11	-62,3	-4,1	-1,8	-0,7	2,1	17,5	0,9	17,2
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	547,93	-65,8	-4,3	-0,6	-1,1	0,7	17,2	-2,1	13,6
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	488,84	-64,8	-4,3	-2,6	-0,9	1,1	14,1	-2,1	10,7
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	77,27	-48,8	-0,4	0,0	-0,1	1,3	62,0	-5,0	57,0
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	384,65	-62,7	-4,0	-5,0	-0,8	1,5	38,0	-5,0	31,8
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	566,98	-66,1	-4,3	-0,4	-1,1	1,2	34,4	-5,0	28,0
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	313,51	-60,9	-3,9	-1,1	-0,6	0,9	39,4	-5,0	33,5
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	77,45	-48,8	-0,4	0,0	-0,1	1,2	56,8	-5,0	51,8
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	431,84	-63,7	-4,0	-1,9	-0,8	1,2	28,7	-5,0	22,5
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	343,16	-61,7	-4,0	-1,8	-0,7	0,4	30,3	-5,0	24,2
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	55,66	-45,9	-0,1	0,0	-0,1	0,6	52,4	-5,0	47,4
IO 22, Ständlerstr. 35 SW 4.OG Nutz. GE HR SO RW,T 65 dB(A) LrT 48,1 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	166,78	-55,4	-2,8	-1,9	-0,3	1,0	33,6	3,9	37,3
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	472,08	-64,5	-4,3	-0,4	-0,9	0,0	16,9	0,9	16,4
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	415,90	-63,4	-4,3	-1,5	-0,8	1,4	15,6	0,9	15,2
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	615,47	-66,8	-4,4	-0,3	-1,2	0,0	15,5	-2,1	11,9
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	542,21	-65,7	-4,4	-3,5	-1,0	0,0	11,1	-2,1	7,5
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	123,01	-52,8	-2,5	-5,1	-0,2	1,7	51,0	-5,0	46,0
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	453,97	-64,1	-4,3	-1,9	-0,9	0,1	37,9	-5,0	31,5
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	622,26	-66,9	-4,4	-0,6	-1,2	0,0	32,0	-5,0	25,5
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	342,63	-61,7	-4,1	-2,3	-0,7	1,4	37,7	-5,0	31,6
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	123,26	-52,8	-2,5	-5,6	-0,2	1,9	45,7	-5,0	40,7
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	497,24	-64,9	-4,2	-1,0	-0,9	0,2	27,0	-5,0	20,7
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	347,70	-61,8	-4,1	-4,3	-0,7	2,5	29,6	-5,0	23,5
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	134,61	-53,6	-2,6	-2,7	-0,3	1,8	40,7	-5,0	35,7
IO 23/1, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 45,5 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	202,54	-57,1	-4,0	-6,6	-0,3	1,2	26,1	3,9	29,0
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	479,97	-64,6	-4,6	-4,2	-0,9	0,1	12,8	0,9	12,0

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	419,85	-63,5	-4,5	-8,0	-0,8	0,9	8,4	0,9	7,7
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	623,08	-66,9	-4,6	-1,7	-1,2	0,1	13,9	-2,1	10,0
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	545,32	-65,7	-4,6	-7,2	-1,1	0,1	7,3	-2,1	3,4
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	154,24	-54,8	-3,7	-2,0	-0,3	0,6	49,7	-5,0	44,0
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	464,55	-64,3	-4,5	-5,8	-1,0	0,1	33,5	-5,0	26,8
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	625,01	-66,9	-4,6	-7,4	-1,3	0,3	25,1	-5,0	18,4
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	343,20	-61,7	-4,4	-10,8	-0,7	0,5	28,0	-5,0	21,5
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	154,49	-54,8	-3,8	-1,8	-0,3	0,5	44,9	-5,0	39,1
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	505,19	-65,1	-4,5	-4,5	-1,0	0,2	23,1	-5,0	16,5
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	340,29	-61,6	-4,4	-12,5	-0,7	1,2	20,0	-5,0	13,5
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	168,77	-55,5	-3,8	-4,6	-0,3	1,7	35,5	-5,0	29,7
IO 23/2, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 43,7 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	217,62	-57,7	-4,0	-7,8	-0,4	1,0	24,0	3,9	26,9
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	482,80	-64,7	-4,6	-8,1	-0,9	0,2	8,9	0,9	8,2
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	421,40	-63,5	-4,5	-10,3	-0,8	1,6	6,7	0,9	6,0
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	625,24	-66,9	-4,6	-5,6	-1,2	0,2	10,0	-2,1	6,2
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	546,12	-65,7	-4,6	-11,0	-1,1	0,4	3,6	-2,1	-0,2
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	168,83	-55,5	-3,8	-2,4	-0,3	0,0	47,9	-5,0	42,1
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	468,92	-64,4	-4,5	-10,1	-1,0	0,5	29,5	-5,0	22,8
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	625,44	-66,9	-4,5	-8,7	-1,2	0,3	23,9	-5,0	17,2
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	343,73	-61,7	-4,3	-11,5	-0,7	0,7	27,4	-5,0	21,0
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	168,98	-55,5	-3,8	-2,0	-0,3	0,0	43,3	-5,0	37,5
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	508,49	-65,1	-4,5	-8,4	-1,0	0,4	19,4	-5,0	12,8
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	337,06	-61,5	-4,3	-11,7	-0,7	0,4	20,2	-5,0	13,8
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	184,20	-56,3	-3,8	-4,9	-0,4	1,4	34,0	-5,0	28,1
IO 23/3, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 41,0 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	241,48	-58,6	-4,1	-8,6	-0,4	1,3	22,4	3,9	25,2
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	488,48	-64,8	-4,6	-7,9	-0,9	0,3	9,2	0,9	8,4
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	425,30	-63,6	-4,5	-10,2	-0,8	1,7	6,7	0,9	6,0
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	629,84	-67,0	-4,6	-5,9	-1,2	0,3	9,8	-2,1	5,9
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	548,44	-65,8	-4,6	-11,6	-1,1	0,6	3,3	-2,1	-0,5
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	193,22	-56,7	-3,9	-3,8	-0,4	0,1	45,3	-5,0	39,3
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	477,17	-64,6	-4,5	-9,9	-1,0	0,8	29,8	-5,0	23,1
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	626,89	-66,9	-4,6	-8,9	-1,2	0,5	23,8	-5,0	17,1
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	346,58	-61,8	-4,4	-11,5	-0,7	1,2	28,0	-5,0	21,5
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	193,38	-56,7	-4,0	-3,5	-0,4	0,1	40,5	-5,0	34,5
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	514,92	-65,2	-4,5	-8,5	-1,0	0,6	19,4	-5,0	12,7
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	334,71	-61,5	-4,3	-11,3	-0,7	0,9	21,1	-5,0	14,7
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	209,50	-57,4	-4,0	-4,5	-0,4	1,4	33,1	-5,0	27,0
IO 23/4, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 39,6 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	264,54	-59,4	-4,2	-9,8	-0,5	2,1	21,1	3,9	23,8
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	499,17	-65,0	-4,6	-5,8	-1,0	3,8	14,5	0,9	13,7
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	434,64	-63,8	-4,5	-8,0	-0,8	4,2	11,3	0,9	10,6
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	639,29	-67,1	-4,6	-2,9	-1,2	3,1	15,4	-2,1	11,5
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	556,19	-65,9	-4,6	-9,4	-1,1	3,0	7,7	-2,1	3,9
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	216,91	-57,7	-4,1	-5,2	-0,4	0,8	43,3	-5,0	37,3
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	490,36	-64,8	-4,5	-8,0	-1,1	3,4	33,9	-5,0	27,3
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	634,14	-67,0	-4,6	-4,9	-1,3	3,1	30,3	-5,0	23,6
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	355,46	-62,0	-4,4	-9,2	-0,7	3,6	32,3	-5,0	25,8
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	217,00	-57,7	-4,1	-5,4	-0,4	0,8	38,2	-5,0	32,1
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	526,45	-65,4	-4,5	-5,6	-1,1	3,4	24,7	-5,0	18,1
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	339,82	-61,6	-4,4	-2,6	-0,7	1,6	30,3	-5,0	23,9
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	233,70	-58,4	-4,1	-4,4	-0,5	1,2	31,8	-5,0	25,7
IO 24/1, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR O RW,T 60 dB(A) LrT 38,6 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	330,54	-61,4	-3,7	-6,0	-0,7	2,0	23,1	3,9	26,2
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	533,10	-65,5	-4,2	-0,4	-1,0	0,0	15,9	0,9	15,5
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	465,97	-64,4	-4,1	-1,5	-0,9	1,7	15,0	0,9	14,8
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	668,46	-67,5	-4,3	-0,3	-1,3	0,0	14,8	-2,1	11,3
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	581,53	-66,3	-4,2	-4,0	-1,1	0,0	10,0	-2,1	6,6
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	286,91	-60,1	-3,5	-7,8	-0,6	1,8	39,8	-5,0	34,3
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	531,35	-65,5	-4,2	-2,5	-1,0	0,5	36,3	-5,0	30,1
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	657,07	-67,3	-4,3	-0,4	-1,3	0,0	31,8	-5,0	25,4
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	387,12	-62,7	-3,9	-1,7	-0,8	0,5	36,4	-5,0	30,5
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	286,96	-60,1	-3,5	-8,1	-0,6	2,2	34,9	-5,0	29,4
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	562,86	-66,0	-4,1	-1,0	-1,1	0,3	26,1	-5,0	19,9

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	361,54	-62,2	-3,8	-0,1	-0,7	0,4	31,7	-5,0	25,9
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	304,81	-60,7	-3,6	-4,2	-0,6	1,6	30,6	-5,0	24,9
IO 24/2, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR S RW,T 60 dB(A) LrT 37,5 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	336,70	-61,5	-3,8	-7,7	-0,7	1,0	20,2	3,9	23,2
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	532,81	-65,5	-4,2	-0,3	-1,0	0,2	16,1	0,9	15,7
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	465,42	-64,3	-4,1	-1,4	-0,9	1,7	15,1	0,9	14,8
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	667,15	-67,5	-4,3	-0,4	-1,3	0,1	14,8	-2,1	11,3
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	579,78	-66,3	-4,2	-4,1	-1,1	0,0	10,0	-2,1	6,5
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	294,54	-60,4	-3,6	-7,9	-0,6	0,0	37,6	-5,0	32,0
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	532,00	-65,5	-4,2	-2,5	-1,0	0,5	36,3	-5,0	30,1
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	654,76	-67,3	-4,2	-0,4	-1,3	0,0	31,8	-5,0	25,5
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	386,77	-62,7	-3,9	-1,6	-0,8	0,4	36,5	-5,0	30,5
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	294,62	-60,4	-3,6	-8,2	-0,6	0,0	32,2	-5,0	26,7
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	562,69	-66,0	-4,1	-1,0	-1,1	0,4	26,2	-5,0	20,0
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	359,64	-62,1	-3,8	-0,1	-0,7	0,4	31,8	-5,0	25,9
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	312,68	-60,9	-3,6	-4,3	-0,6	1,2	29,8	-5,0	24,1
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5 SW EG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 37,5 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	279,93	-59,9	-4,6	-8,1	-0,6	0,5	20,3	3,9	22,4
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	362,25	-62,2	-4,7	-3,2	-0,7	0,9	17,2	0,9	16,3
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	295,07	-60,4	-4,6	-1,9	-0,6	1,2	17,9	0,9	17,0
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	481,95	-64,7	-4,7	-6,7	-1,0	0,6	11,8	-2,1	7,8
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	392,74	-62,9	-4,6	-12,0	-0,8	0,1	5,5	-2,1	1,5
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	293,81	-60,4	-4,6	-13,0	-0,6	0,0	31,4	-5,0	24,8
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	368,30	-62,3	-4,7	-5,3	-0,7	0,6	36,7	-5,0	29,9
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	460,73	-64,3	-4,6	-3,2	-0,9	0,0	32,0	-5,0	25,2
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	225,20	-58,0	-4,4	-1,5	-0,4	0,1	40,7	-5,0	34,1
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	294,00	-60,4	-4,6	-13,0	-0,6	0,0	26,4	-5,0	19,8
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	386,14	-62,7	-4,6	-3,7	-0,7	0,5	26,8	-5,0	20,1
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	180,16	-56,1	-4,2	-1,3	-0,3	0,0	36,0	-5,0	29,6
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	311,73	-60,9	-4,6	-11,9	-0,6	2,0	22,0	-5,0	15,3
IO 26, Ständlerstr. 20 SW 1.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 37,9 dB(A)														
LrT	BP4-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,5	153,04	-54,7	-3,9	-14,2	-0,3	2,3	22,1	3,9	25,0
LrT	BP4-(B)-2	Baustraße	63,0	84,0	125,4	408,96	-63,2	-4,5	-14,5	-0,8	0,0	4,0	0,9	3,2
LrT	BP4-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	349,12	-61,9	-4,5	-15,4	-0,7	1,5	3,3	0,9	2,5
LrT	BP4-(B)-4	Baustraße	63,0	85,2	164,8	551,70	-65,8	-4,6	-13,4	-1,1	0,0	3,3	-2,1	-0,6
LrT	BP4-(B)-5	Baustraße	63,0	82,7	92,4	474,45	-64,5	-4,6	-16,1	-0,9	0,4	-0,1	-2,1	-3,9
LrT	BP4-(E)	Erdarbeiten	80,6	107,0	434,5	114,27	-52,2	-3,6	-12,3	-0,2	0,0	41,8	-5,0	36,1
LrT	BP4-(G)	Gleisbau	67,6	106,0	6876,6	387,58	-62,8	-4,5	-15,8	-0,8	0,2	25,3	-5,0	18,7
LrT	BP4-(H)-Geb1	Hochbau	63,3	102,0	7462,3	553,52	-65,9	-4,5	-14,7	-1,1	0,4	19,2	-5,0	12,5
LrT	BP4-(H)-Geb2	Hochbau	62,7	102,0	8442,0	271,39	-59,7	-4,3	-16,1	-0,5	0,4	24,9	-5,0	18,4
LrT	BP4-(H)-Geb3	Hochbau	77,5	102,0	278,9	114,49	-52,2	-3,6	-12,5	-0,2	0,0	36,5	-5,0	30,8
LrT	BP4-BE1	BE-Flächen	51,3	95,0	23364,2	427,09	-63,6	-4,4	-14,9	-0,8	0,3	14,5	-5,0	7,9
LrT	BP4-BE2	BE-Flächen	62,4	95,0	1819,3	269,42	-59,6	-4,3	-16,3	-0,5	0,5	17,9	-5,0	11,4
LrT	BP4-BE3	BE-Flächen	62,5	95,0	1775,1	130,00	-53,3	-3,7	-10,4	-0,3	1,5	31,9	-5,0	26,0

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
IO 01, Frankenwaldstr. 2 SW 1.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,6 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	681,48	-67,7	-4,6	-0,6	-1,3	0,1	39,9	-5,0	33,1
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	652,77	-67,3	-4,7	-3,4	-1,2	0,1	46,6	-5,0	39,8
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	525,50	-65,4	-4,6	-2,7	-0,9	0,4	19,8	3,9	21,9
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	298,96	-60,5	-4,5	-1,0	-0,6	0,0	19,3	0,9	18,6
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	347,16	-61,8	-4,5	-4,5	-0,7	0,1	12,8	0,9	12,0
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	177,50	-56,0	-4,2	-4,2	-0,4	0,1	22,7	-2,1	19,1
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	250,17	-59,0	-4,5	-2,5	-0,5	1,4	19,9	-2,1	16,2
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	133,73	-53,5	-3,7	-4,3	-0,3	1,4	45,6	-5,0	39,7
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	414,15	-63,3	-4,5	-5,8	-0,8	0,5	32,1	-5,0	25,4
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	659,08	-67,4	-4,6	-8,0	-1,3	2,0	26,8	-5,0	20,0
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	197,50	-56,9	-4,1	-7,1	-0,5	0,4	37,9	-5,0	31,5
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	653,87	-67,3	-4,7	-2,6	-1,2	0,1	30,3	-5,0	23,5
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	134,70	-53,6	-3,7	-4,2	-0,3	1,5	46,7	-5,0	40,8
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	414,41	-63,3	-4,5	-6,0	-0,8	0,5	32,8	-5,0	26,2
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	132,24	-53,4	-3,0	-8,2	-0,3	0,4	33,5	-5,0	27,7
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	427,19	-63,6	-4,5	-6,4	-0,8	0,2	22,9	-5,0	16,2
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	657,12	-67,3	-4,6	-2,9	-1,2	0,1	22,0	-5,0	15,2
IO 02, Lauensteinstr. 2 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 46,5 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	694,85	-67,8	-4,6	-0,2	-1,3	0,1	40,2	-5,0	33,4
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	665,82	-67,5	-4,6	-2,4	-1,2	0,1	47,4	-5,0	40,7
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	529,96	-65,5	-4,5	-1,4	-0,9	0,4	21,0	3,9	23,3
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	303,23	-60,6	-4,3	-0,4	-0,6	0,0	20,0	0,9	19,4
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	355,16	-62,0	-4,4	-3,2	-0,7	0,1	14,1	0,9	13,4
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	177,32	-56,0	-3,9	-8,0	-0,4	0,1	19,2	-2,1	15,9
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	258,68	-59,2	-4,3	-1,4	-0,5	1,5	21,1	-2,1	17,6
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	145,51	-54,3	-3,3	-2,3	-0,3	0,3	46,1	-5,0	40,5
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	424,04	-63,5	-4,4	-1,8	-0,8	0,3	35,7	-5,0	29,1
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	662,89	-67,4	-4,6	-7,2	-1,3	1,3	26,8	-5,0	20,1
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	186,88	-56,4	-3,5	-7,1	-0,4	0,3	39,0	-5,0	33,2
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	667,50	-67,5	-4,6	-1,7	-1,3	0,1	31,1	-5,0	24,4
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	146,39	-54,3	-3,4	-2,2	-0,3	0,3	47,2	-5,0	41,6
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	424,19	-63,5	-4,4	-1,8	-0,8	0,3	36,7	-5,0	30,1
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	142,12	-54,0	-2,6	-7,2	-0,3	0,3	34,1	-5,0	28,6
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	441,30	-63,9	-4,4	-1,9	-0,9	0,1	27,1	-5,0	20,5
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	670,09	-67,5	-4,5	-2,3	-1,3	0,2	22,5	-5,0	15,8
IO 03, Lauensteinstr. 4 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,1 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	702,39	-67,9	-4,6	-2,5	-1,4	0,0	37,7	-5,0	31,0
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	673,03	-67,6	-4,6	-5,0	-1,2	0,1	44,7	-5,0	37,9
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	531,49	-65,5	-4,5	-1,2	-1,0	0,3	21,1	3,9	23,3
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	303,90	-60,6	-4,3	-0,4	-0,6	0,0	19,9	0,9	19,4
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	358,87	-62,1	-4,4	-3,7	-0,7	0,0	13,4	0,9	12,7
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	177,21	-56,0	-3,9	-1,3	-0,3	0,0	25,9	-2,1	22,8
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	263,71	-59,4	-4,3	-3,7	-0,5	1,5	18,6	-2,1	15,1
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	156,52	-54,9	-3,5	-2,7	-0,3	0,1	44,6	-5,0	39,0
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	429,08	-63,6	-4,4	-3,1	-0,8	0,3	34,3	-5,0	27,8
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	661,76	-67,4	-4,6	-5,5	-1,3	0,8	28,0	-5,0	21,3
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	180,02	-56,1	-3,4	-4,3	-0,4	0,0	41,8	-5,0	35,9
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	675,15	-67,6	-4,6	-3,8	-1,3	0,0	28,8	-5,0	22,0
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	157,22	-54,9	-3,5	-2,6	-0,3	0,1	45,8	-5,0	40,1
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	429,26	-63,6	-4,4	-3,2	-0,8	0,3	35,3	-5,0	28,7
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	150,29	-54,5	-2,8	-5,8	-0,3	0,1	34,6	-5,0	29,0
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	449,59	-64,0	-4,4	-1,8	-0,9	0,0	26,9	-5,0	20,3
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	677,33	-67,6	-4,5	-4,7	-1,3	0,1	19,9	-5,0	13,2
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 44,3 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	707,39	-68,0	-4,6	-3,2	-1,4	0,0	36,9	-5,0	30,2
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	677,80	-67,6	-4,6	-6,2	-1,2	0,1	43,5	-5,0	36,8
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	531,90	-65,5	-4,5	-1,0	-1,0	0,3	21,2	3,9	23,5
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	306,06	-60,7	-4,3	-0,3	-0,6	0,0	19,9	0,9	19,4
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	362,24	-62,2	-4,4	-2,9	-0,7	0,0	14,0	0,9	13,4
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	180,09	-56,1	-3,9	-1,2	-0,3	0,1	26,0	-2,1	22,8
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	268,16	-59,6	-4,3	-2,8	-0,5	0,8	18,5	-2,1	15,0
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	165,03	-55,3	-3,6	-3,6	-0,3	0,1	43,2	-5,0	37,5
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	433,12	-63,7	-4,4	-2,0	-0,8	0,2	35,3	-5,0	28,7
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	662,11	-67,4	-4,6	-5,0	-1,3	0,7	28,5	-5,0	21,8

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	182,36	-56,2	-3,4	-3,5	-0,4	0,2	42,7	-5,0	36,7
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	680,21	-67,6	-4,6	-5,0	-1,3	0,1	27,6	-5,0	20,8
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	165,71	-55,4	-3,6	-3,5	-0,3	0,1	44,3	-5,0	38,5
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	433,44	-63,7	-4,4	-2,0	-0,8	0,3	36,4	-5,0	29,9
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	158,84	-55,0	-3,0	-5,0	-0,4	0,3	35,0	-5,0	29,3
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	455,29	-64,2	-4,4	-4,2	-0,9	0,4	24,7	-5,0	18,2
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	682,14	-67,7	-4,5	-5,4	-1,3	0,1	19,2	-5,0	12,5
IO 05, Lauensteinstr. 8 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 43,8 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	712,98	-68,1	-4,6	-1,2	-1,4	0,0	38,9	-5,0	32,1
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	683,13	-67,7	-4,6	-5,0	-1,3	0,1	44,6	-5,0	37,8
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	531,03	-65,5	-4,5	-1,3	-1,0	0,2	20,9	3,9	23,2
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	309,11	-60,8	-4,4	-0,6	-0,6	0,0	19,6	0,9	19,0
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	366,64	-62,3	-4,4	-2,8	-0,7	0,0	14,1	0,9	13,4
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	184,88	-56,3	-3,9	-1,3	-0,4	0,0	25,5	-2,1	22,3
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	273,80	-59,7	-4,3	-1,6	-0,5	1,2	19,9	-2,1	16,4
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	175,51	-55,9	-3,7	-4,3	-0,3	0,1	41,9	-5,0	36,0
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	437,92	-63,8	-4,4	-1,3	-0,9	0,2	35,8	-5,0	29,3
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	662,89	-67,4	-4,6	-4,7	-1,3	0,5	28,6	-5,0	21,9
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	188,18	-56,5	-3,5	-4,5	-0,4	0,5	41,7	-5,0	35,7
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	685,47	-67,7	-4,6	-3,6	-1,3	0,1	28,8	-5,0	22,1
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	176,16	-55,9	-3,7	-4,4	-0,3	0,1	42,8	-5,0	36,9
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	438,02	-63,8	-4,4	-1,3	-0,9	0,2	36,9	-5,0	30,3
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	170,34	-55,6	-3,2	-4,9	-0,4	0,5	34,5	-5,0	28,7
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	462,15	-64,3	-4,4	-2,3	-0,9	0,3	26,4	-5,0	19,8
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	687,54	-67,7	-4,6	-4,0	-1,3	0,2	20,6	-5,0	13,9
IO 06, Lauensteinstr. 10 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 43,3 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	718,69	-68,1	-4,6	-1,6	-1,4	0,0	38,4	-5,0	31,6
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	688,63	-67,8	-4,6	-5,6	-1,3	0,1	43,9	-5,0	37,2
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	536,85	-65,6	-4,5	-1,1	-1,0	0,2	20,9	3,9	23,2
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	313,11	-60,9	-4,3	-0,9	-0,6	0,0	19,1	0,9	18,6
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	371,52	-62,4	-4,4	-2,7	-0,7	0,1	14,1	0,9	13,4
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	191,00	-56,6	-3,9	-1,9	-0,4	0,4	25,0	-2,1	21,8
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	280,07	-59,9	-4,3	-1,2	-0,5	1,3	20,3	-2,1	16,8
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	186,22	-56,4	-3,7	-4,4	-0,4	0,1	41,2	-5,0	35,3
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	443,01	-63,9	-4,4	-1,1	-0,9	0,3	36,1	-5,0	29,5
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	664,18	-67,4	-4,5	-4,5	-1,3	0,6	28,9	-5,0	22,2
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	196,61	-56,9	-3,6	-4,7	-0,4	0,7	41,2	-5,0	35,2
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	691,12	-67,8	-4,6	-4,2	-1,3	0,1	28,2	-5,0	21,5
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	186,72	-56,4	-3,7	-4,5	-0,4	0,1	42,1	-5,0	36,2
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	443,25	-63,9	-4,4	-1,1	-0,9	0,3	37,1	-5,0	30,5
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	182,71	-56,2	-3,3	-4,5	-0,4	0,5	34,1	-5,0	28,3
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	468,17	-64,4	-4,4	-1,5	-0,9	0,4	27,2	-5,0	20,7
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	693,18	-67,8	-4,5	-4,4	-1,3	0,2	20,1	-5,0	13,4
IO 07, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 43,9 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	657,09	-67,3	-4,7	-10,4	-1,3	4,5	34,8	-5,0	27,9
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	626,59	-66,9	-4,7	-12,9	-1,2	4,3	41,6	-5,0	34,7
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	467,76	-64,4	-4,7	-3,9	-1,0	2,0	21,0	3,9	23,1
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	249,12	-58,9	-4,7	-10,0	-0,5	1,2	13,0	0,9	12,1
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	309,23	-60,8	-4,7	-9,9	-0,6	3,0	11,2	0,9	10,3
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	127,25	-53,1	-4,4	-8,2	-0,2	1,8	23,3	-2,1	19,7
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	220,15	-57,8	-4,7	-5,8	-0,4	2,5	18,8	-2,1	14,9
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	137,21	-53,7	-4,2	-7,0	-0,3	0,4	41,1	-5,0	34,7
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	380,57	-62,6	-4,6	-6,4	-0,7	1,4	33,1	-5,0	26,3
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	599,76	-66,6	-4,7	-5,1	-1,2	2,5	31,1	-5,0	24,2
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	112,82	-52,0	-4,0	-4,3	-0,1	0,9	46,5	-5,0	40,4
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	629,16	-67,0	-4,7	-12,1	-1,2	4,5	25,5	-5,0	18,6
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	137,75	-53,8	-4,2	-6,9	-0,3	0,4	42,2	-5,0	35,7
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	380,74	-62,6	-4,6	-6,4	-0,7	1,4	34,0	-5,0	27,3
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	117,60	-52,4	-3,5	-5,0	-0,2	0,8	37,7	-5,0	32,0
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	408,70	-63,2	-4,6	-6,8	-0,8	2,1	24,7	-5,0	17,9
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	631,14	-67,0	-4,7	-11,8	-1,2	4,0	17,3	-5,0	10,4
IO 08, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 39,4 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	611,76	-66,7	-4,7	-11,9	-1,2	0,0	29,5	-5,0	22,6
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	581,09	-66,3	-4,7	-14,8	-1,1	0,4	36,5	-5,0	29,6
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	415,95	-63,4	-4,7	-4,4	-0,9	0,3	19,9	3,9	21,9

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	202,04	-57,1	-4,6	-11,3	-0,4	0,7	13,2	0,9	12,3
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	263,94	-59,4	-4,6	-11,1	-0,5	0,4	8,9	0,9	8,0
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	87,54	-49,8	-4,2	-16,4	-0,2	1,6	18,5	-2,1	15,0
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	177,98	-56,0	-4,6	-12,7	-0,3	1,3	12,6	-2,1	8,8
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	115,28	-52,2	-4,1	-15,4	-0,2	0,7	34,8	-5,0	28,5
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	334,94	-61,5	-4,6	-7,7	-0,7	0,6	32,1	-5,0	25,4
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	551,84	-65,8	-4,7	-5,2	-1,1	0,7	29,9	-5,0	23,0
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	83,17	-49,4	-3,6	-11,9	-0,2	1,4	42,3	-5,0	36,2
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	583,78	-66,3	-4,7	-14,0	-1,1	0,2	20,1	-5,0	13,2
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	115,55	-52,2	-4,1	-15,4	-0,2	0,7	35,7	-5,0	29,4
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	335,13	-61,5	-4,6	-7,7	-0,7	0,1	32,7	-5,0	26,0
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	101,20	-51,1	-3,4	-11,2	-0,2	1,4	33,5	-5,0	27,8
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	365,54	-62,3	-4,6	-11,1	-0,7	0,6	20,0	-5,0	13,2
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	585,71	-66,3	-4,7	-13,8	-1,1	0,3	12,3	-5,0	5,4
IO 09, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 38,6 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	526,56	-65,4	-4,7	-13,2	-1,0	0,0	29,7	-5,0	22,9
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	495,32	-64,9	-4,7	-16,2	-0,9	0,5	36,8	-5,0	29,9
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	314,46	-60,9	-4,6	-6,0	-0,7	0,5	21,1	3,9	23,2
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	114,85	-52,2	-4,3	-14,7	-0,2	1,0	15,5	0,9	14,8
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	180,26	-56,1	-4,5	-13,5	-0,3	1,6	11,4	0,9	10,5
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	63,71	-47,1	-3,9	-17,8	-0,1	0,0	18,5	-2,1	15,1
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	106,91	-51,6	-4,3	-15,4	-0,2	1,1	14,5	-2,1	10,9
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	109,32	-51,8	-4,0	-15,4	-0,2	0,1	34,7	-5,0	28,5
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	249,63	-58,9	-4,5	-9,9	-0,5	0,8	33,0	-5,0	26,3
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	461,49	-64,3	-4,6	-5,5	-0,9	0,7	31,4	-5,0	24,6
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	74,25	-48,4	-3,6	-14,1	-0,2	0,6	40,3	-5,0	34,2
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	498,31	-64,9	-4,7	-15,5	-0,9	0,3	20,2	-5,0	13,3
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	109,47	-51,8	-4,0	-15,3	-0,2	0,1	35,7	-5,0	29,5
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	249,90	-58,9	-4,5	-9,9	-0,5	0,6	33,8	-5,0	27,1
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	94,89	-50,5	-3,3	-14,6	-0,2	0,6	29,9	-5,0	24,0
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	286,47	-60,1	-4,5	-12,1	-0,6	0,6	21,3	-5,0	14,5
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	500,02	-65,0	-4,6	-15,2	-1,0	0,3	12,5	-5,0	5,7
IO 10, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 38,7 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	492,71	-64,8	-4,7	-13,5	-0,9	0,0	30,1	-5,0	23,2
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	461,37	-64,3	-4,7	-16,6	-0,9	0,5	37,1	-5,0	30,2
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	271,39	-59,7	-4,6	-6,7	-0,6	0,4	21,7	3,9	23,8
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	85,03	-49,6	-4,1	-16,2	-0,2	1,1	16,9	0,9	16,4
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	148,99	-54,5	-4,5	-14,2	-0,3	1,6	12,5	0,9	11,7
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	70,09	-47,9	-4,0	-17,3	-0,1	0,0	18,1	-2,1	14,7
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	89,36	-50,0	-4,2	-16,1	-0,2	0,8	15,3	-2,1	11,8
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	123,56	-52,8	-4,1	-14,3	-0,2	0,1	34,6	-5,0	28,3
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	217,05	-57,7	-4,4	-10,4	-0,4	0,5	33,5	-5,0	26,9
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	424,32	-63,5	-4,6	-5,6	-0,8	0,7	32,1	-5,0	25,3
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	75,17	-48,5	-3,7	-13,9	-0,2	0,6	40,3	-5,0	34,1
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	464,51	-64,3	-4,7	-15,9	-0,9	0,3	20,5	-5,0	13,7
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	123,85	-52,8	-4,1	-14,3	-0,2	0,1	35,6	-5,0	29,3
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	217,40	-57,7	-4,4	-10,4	-0,4	0,5	34,5	-5,0	27,9
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	95,85	-50,6	-3,4	-14,4	-0,2	0,6	29,9	-5,0	24,0
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	257,43	-59,2	-4,5	-11,7	-0,5	0,5	22,6	-5,0	15,9
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	466,08	-64,4	-4,6	-15,6	-0,9	0,4	12,9	-5,0	6,1
IO 11, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 39,3 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	416,65	-63,4	-4,6	-14,5	-0,8	0,0	30,7	-5,0	23,9
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	384,75	-62,7	-4,7	-17,6	-0,7	0,6	38,0	-5,0	31,1
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	168,62	-55,5	-4,3	-8,8	-0,5	0,2	24,0	3,9	26,2
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	62,49	-46,9	-3,9	-17,5	-0,1	1,3	18,7	0,9	18,4
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	91,24	-50,2	-4,2	-15,4	-0,2	0,2	14,5	0,9	13,9
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	129,13	-53,2	-4,3	-13,5	-0,3	0,3	16,4	-2,1	12,7
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	109,68	-51,8	-4,3	-16,0	-0,2	1,3	14,0	-2,1	10,4
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	183,99	-56,3	-4,3	-10,7	-0,4	0,0	34,4	-5,0	27,8
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	148,92	-54,5	-4,2	-12,5	-0,3	0,2	34,8	-5,0	28,3
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	338,71	-61,6	-4,6	-5,9	-0,7	0,8	34,0	-5,0	27,2
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	77,00	-48,7	-3,7	-13,6	-0,2	0,7	40,5	-5,0	34,3
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	388,24	-62,8	-4,7	-17,0	-0,7	0,4	21,2	-5,0	14,4
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	184,34	-56,3	-4,3	-10,7	-0,4	0,0	35,4	-5,0	28,8
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	149,37	-54,5	-4,2	-12,5	-0,3	0,2	35,7	-5,0	29,3

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	98,08	-50,8	-3,4	-13,9	-0,2	0,7	30,3	-5,0	24,4
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	200,92	-57,1	-4,4	-12,0	-0,4	0,4	24,5	-5,0	17,9
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	389,50	-62,8	-4,6	-16,6	-0,7	0,4	13,6	-5,0	6,8
IO 12, Traunr. Str. 44 SW 1.OG Nutz. WR HR S RW,T 50 dB(A) LrT 40,1 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	371,17	-62,4	-4,5	-20,1	-0,7	0,1	26,4	-5,0	19,7
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	339,38	-61,6	-4,5	-20,4	-0,7	0,5	36,4	-5,0	29,7
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	129,47	-53,2	-3,6	-18,6	-0,2	7,0	24,3	3,9	27,4
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	95,40	-50,6	-3,6	-14,4	-0,2	2,5	19,6	0,9	19,6
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	98,08	-50,8	-3,7	-12,0	-0,2	1,1	18,6	0,9	18,6
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	192,10	-56,7	-4,2	-9,4	-0,4	1,6	18,3	-2,1	14,8
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	160,65	-55,1	-4,2	-11,4	-0,3	2,4	16,3	-2,1	12,9
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	242,32	-58,7	-4,2	-3,0	-0,5	0,0	39,6	-5,0	33,1
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	127,30	-53,1	-3,7	-16,3	-0,2	0,1	32,7	-5,0	26,9
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	278,75	-59,9	-4,4	-19,4	-0,5	6,8	28,6	-5,0	22,1
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	91,44	-50,2	-3,1	-14,5	-0,2	1,0	39,1	-5,0	33,5
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	343,31	-61,7	-4,5	-20,4	-0,7	0,4	19,1	-5,0	12,4
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	242,58	-58,7	-4,2	-2,9	-0,5	0,0	40,6	-5,0	34,2
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	127,72	-53,1	-3,7	-16,7	-0,2	0,1	33,3	-5,0	27,5
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	115,26	-52,2	-3,0	-12,3	-0,3	1,1	31,3	-5,0	25,5
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	185,44	-56,4	-4,1	-18,1	-0,4	0,2	19,3	-5,0	13,1
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	344,11	-61,7	-4,5	-20,4	-0,7	0,3	11,1	-5,0	4,5
IO 13, Traunr. Str. 32 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 48,3 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	330,59	-61,4	-4,3	-13,1	-0,6	0,2	34,8	-5,0	28,4
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	299,57	-60,5	-4,3	-17,4	-0,6	1,0	41,2	-5,0	34,7
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	108,36	-51,7	-2,8	-5,3	-0,2	0,5	33,4	3,9	36,9
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	131,16	-53,3	-3,6	-6,9	-0,3	2,3	24,1	0,9	24,2
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	119,09	-52,5	-3,5	-5,0	-0,2	1,0	24,0	0,9	24,2
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	238,33	-58,5	-4,1	-2,5	-0,5	1,4	23,2	-2,1	19,8
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	198,83	-57,0	-4,1	-4,9	-0,4	2,0	20,7	-2,1	17,4
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	284,83	-60,1	-4,2	-0,9	-0,5	0,0	40,3	-5,0	34,0
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	116,91	-52,3	-3,1	-2,9	-0,2	0,5	48,0	-5,0	42,6
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	230,67	-58,3	-4,0	-6,3	-0,4	0,9	37,9	-5,0	31,7
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	94,84	-50,5	-1,9	-10,1	-0,2	0,7	44,0	-5,0	38,7
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	303,65	-60,6	-4,3	-16,6	-0,6	0,6	24,5	-5,0	18,0
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	285,01	-60,1	-4,2	-0,9	-0,5	0,0	41,3	-5,0	35,0
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	117,23	-52,4	-3,1	-2,8	-0,2	0,5	49,0	-5,0	43,6
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	121,90	-52,7	-2,0	-7,4	-0,2	0,7	36,3	-5,0	31,0
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	174,76	-55,8	-3,8	-1,0	-0,3	0,5	37,6	-5,0	31,7
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	304,13	-60,7	-4,3	-16,0	-0,6	0,7	17,2	-5,0	10,9
IO 14, Traunr. Str. 28b SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 48,6 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	301,17	-60,6	-4,3	-14,1	-0,6	0,7	35,1	-5,0	28,8
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	270,78	-59,6	-4,3	-18,2	-0,5	1,7	42,0	-5,0	35,6
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	93,55	-50,4	-2,5	-2,2	-0,1	0,5	38,2	3,9	42,0
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	167,19	-55,5	-3,9	-9,5	-0,3	3,2	19,8	0,9	19,7
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	147,44	-54,4	-3,8	-7,2	-0,3	1,6	20,1	0,9	20,1
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	277,40	-59,9	-4,3	-3,4	-0,6	0,8	20,1	-2,1	16,6
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	233,63	-58,4	-4,2	-6,6	-0,4	2,7	18,0	-2,1	14,6
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	321,74	-61,1	-4,3	-1,0	-0,6	0,0	39,0	-5,0	32,6
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	122,65	-52,8	-3,3	-3,2	-0,2	1,1	47,7	-5,0	42,3
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	191,34	-56,6	-3,9	-6,4	-0,4	1,0	39,7	-5,0	33,7
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	113,03	-52,1	-2,3	-9,6	-0,2	0,5	42,2	-5,0	36,8
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	275,07	-59,8	-4,3	-17,4	-0,5	1,3	25,3	-5,0	18,9
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	321,85	-61,1	-4,3	-1,0	-0,6	0,0	40,0	-5,0	33,6
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	123,06	-52,8	-3,3	-3,1	-0,2	1,1	48,7	-5,0	43,3
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	143,04	-54,1	-2,4	-7,4	-0,3	0,5	34,3	-5,0	28,9
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	177,18	-56,0	-3,9	-0,9	-0,3	0,7	37,6	-5,0	31,7
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	275,18	-59,8	-4,2	-16,8	-0,5	1,3	17,9	-5,0	11,6
IO 15, Traunr. Str. 20a SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 50,2 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	252,42	-59,0	-4,2	-15,5	-0,5	0,3	35,1	-5,0	28,8
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	225,37	-58,0	-4,2	-19,2	-0,4	1,7	42,7	-5,0	36,4
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	72,86	-48,2	-1,1	-0,3	-0,1	0,7	43,9	3,9	47,8
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	238,23	-58,5	-4,2	-6,5	-0,5	0,0	16,1	0,9	15,7
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	209,61	-57,4	-4,2	-2,4	-0,4	1,4	21,2	0,9	20,9
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	351,03	-61,9	-4,4	-2,2	-0,7	0,0	18,2	-2,1	14,6
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	301,61	-60,6	-4,4	-5,1	-0,6	1,4	15,7	-2,1	12,1

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	392,25	-62,9	-4,4	-0,9	-0,8	0,0	37,1	-5,0	30,6
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	160,27	-55,1	-3,7	-0,7	-0,3	0,1	46,3	-5,0	40,6
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	117,65	-52,4	-3,3	-7,2	-0,2	1,1	43,9	-5,0	38,6
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	193,18	-56,7	-3,8	-6,2	-0,4	0,3	39,3	-5,0	33,4
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	230,12	-58,2	-4,3	-18,5	-0,4	1,1	25,7	-5,0	19,4
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	392,38	-62,9	-4,4	-0,9	-0,8	0,0	38,1	-5,0	31,6
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	160,72	-55,1	-3,7	-0,6	-0,3	0,1	47,3	-5,0	41,6
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	225,73	-58,1	-3,7	-3,3	-0,4	0,2	32,7	-5,0	26,9
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	201,93	-57,1	-4,0	-0,7	-0,4	0,0	35,8	-5,0	29,8
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	229,50	-58,2	-4,1	-17,9	-0,4	1,1	18,5	-5,0	12,3
IO 16, Traunr. Str. 18 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 47,2 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	252,87	-59,0	-4,2	-15,6	-0,5	0,3	35,1	-5,0	28,8
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	226,72	-58,1	-4,2	-19,3	-0,4	2,0	43,0	-5,0	36,8
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	86,40	-49,7	-2,0	-1,3	-0,1	1,1	40,8	3,9	44,7
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	261,98	-59,4	-4,2	-9,7	-0,5	0,0	12,0	0,9	11,6
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	233,83	-58,4	-4,2	-7,3	-0,5	1,9	15,8	0,9	15,4
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	374,25	-62,5	-4,4	-7,2	-0,7	0,0	12,6	-2,1	9,0
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	325,35	-61,2	-4,4	-9,1	-0,6	1,4	11,1	-2,1	7,5
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	416,25	-63,4	-4,4	-3,4	-0,8	0,0	34,1	-5,0	27,5
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	184,57	-56,3	-3,8	-2,0	-0,4	0,1	43,6	-5,0	37,7
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	98,99	-50,9	-2,9	-18,3	-0,2	1,9	35,7	-5,0	30,6
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	225,41	-58,1	-3,9	-11,3	-0,5	0,4	32,7	-5,0	26,5
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	231,74	-58,3	-4,2	-18,6	-0,4	1,5	25,9	-5,0	19,6
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	416,31	-63,4	-4,4	-3,3	-0,8	0,0	35,1	-5,0	28,6
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	184,94	-56,3	-3,8	-1,8	-0,4	0,1	44,7	-5,0	38,8
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	258,86	-59,3	-3,9	-7,7	-0,5	0,3	27,0	-5,0	21,0
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	223,75	-58,0	-4,0	-1,5	-0,4	0,0	34,0	-5,0	27,9
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	230,99	-58,3	-4,1	-17,9	-0,5	1,3	18,6	-5,0	12,5
IO 17/1, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 50,0 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	231,16	-58,3	-4,0	-15,9	-0,4	0,5	35,9	-5,0	29,7
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	206,38	-57,3	-4,1	-19,4	-0,4	2,9	44,7	-5,0	38,5
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	73,17	-48,3	-1,1	-0,5	-0,1	1,0	43,9	3,9	47,8
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	281,06	-60,0	-4,3	-1,7	-0,5	0,0	19,4	0,9	18,9
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	249,38	-58,9	-4,2	-1,7	-0,5	1,4	20,2	0,9	19,8
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	394,57	-62,9	-4,4	-10,9	-0,7	0,2	8,7	-2,1	5,1
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	342,98	-61,7	-4,4	-3,7	-0,6	0,9	15,5	-2,1	11,8
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	434,73	-63,8	-4,4	-1,0	-0,8	0,1	36,1	-5,0	29,6
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	193,65	-56,7	-3,8	-2,1	-0,4	0,3	43,3	-5,0	37,3
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	74,37	-48,4	-1,8	-10,5	-0,1	1,7	46,8	-5,0	41,8
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	247,04	-58,8	-4,0	-7,0	-0,4	0,4	36,2	-5,0	30,2
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	211,56	-57,5	-4,1	-18,8	-0,4	2,4	27,7	-5,0	21,4
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	434,89	-63,8	-4,4	-0,9	-0,8	0,1	37,2	-5,0	30,7
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	194,00	-56,7	-3,8	-2,0	-0,4	0,3	44,3	-5,0	38,3
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	280,12	-59,9	-3,9	-3,1	-0,5	0,2	30,8	-5,0	24,8
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	227,18	-58,1	-4,0	-3,0	-0,4	0,1	32,6	-5,0	26,4
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	210,60	-57,5	-4,0	-18,1	-0,4	2,1	20,2	-5,0	14,1
IO 17/2, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 48,5 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	232,58	-58,3	-4,1	-15,9	-0,4	1,0	36,2	-5,0	30,1
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	208,27	-57,4	-4,1	-19,4	-0,4	3,1	44,8	-5,0	38,6
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	78,12	-48,8	-1,5	-3,1	-0,1	1,2	40,5	3,9	44,4
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	291,27	-60,3	-4,3	-20,5	-0,6	10,3	10,6	0,9	10,1
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	259,76	-59,3	-4,3	-20,5	-0,5	6,4	6,1	0,9	5,6
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	404,59	-63,1	-4,4	-20,2	-0,8	11,8	10,7	-2,1	7,0
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	353,17	-62,0	-4,4	-20,5	-0,7	8,6	6,0	-2,1	2,4
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	445,03	-64,0	-4,4	-19,6	-0,9	8,9	26,2	-5,0	19,6
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	204,31	-57,2	-3,9	-20,1	-0,4	5,3	29,7	-5,0	23,7
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	66,38	-47,4	-1,5	-8,8	-0,1	2,1	50,3	-5,0	45,3
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	259,93	-59,3	-4,1	-20,5	-0,5	7,2	28,9	-5,0	22,7
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	213,63	-57,6	-4,1	-18,8	-0,4	2,7	27,7	-5,0	21,5
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	445,07	-64,0	-4,4	-19,6	-0,9	8,9	27,2	-5,0	20,6
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	204,67	-57,2	-3,9	-20,1	-0,4	5,3	30,7	-5,0	24,7
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	293,41	-60,3	-4,0	-20,2	-0,5	8,0	20,8	-5,0	14,7
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	237,03	-58,5	-4,1	-20,5	-0,5	2,1	16,6	-5,0	10,4
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	212,62	-57,5	-4,0	-18,0	-0,4	2,3	20,3	-5,0	14,2
IO 18, Traunreuter Str. 16 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,2 dB(A)														

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	259,18	-59,3	-4,2	-15,8	-0,5	1,7	35,9	-5,0	29,7
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	235,19	-58,4	-4,2	-19,0	-0,5	3,0	44,0	-5,0	37,6
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	101,44	-51,1	-2,9	-3,9	-0,2	2,5	37,3	3,9	41,0
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	299,76	-60,5	-4,3	-20,4	-0,6	0,0	0,1	0,9	-0,5
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	272,30	-59,7	-4,3	-20,5	-0,5	5,9	5,1	0,9	4,6
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	410,79	-63,3	-4,4	-20,3	-0,8	0,0	-1,4	-2,1	-5,1
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	363,00	-62,2	-4,4	-20,5	-0,7	0,7	-2,1	-2,1	-5,8
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	453,88	-64,1	-4,4	-20,0	-0,9	4,6	21,2	-5,0	14,7
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	223,66	-58,0	-4,0	-18,9	-0,4	5,2	29,8	-5,0	23,7
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	77,95	-48,8	-2,2	-11,0	-0,1	2,3	46,1	-5,0	41,1
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	272,96	-59,7	-4,1	-20,5	-0,5	0,4	21,6	-5,0	15,3
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	240,82	-58,6	-4,2	-18,5	-0,5	2,7	26,9	-5,0	20,6
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	453,90	-64,1	-4,4	-19,9	-0,9	4,3	22,0	-5,0	15,4
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	223,96	-58,0	-4,0	-18,9	-0,4	5,3	31,0	-5,0	24,8
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	307,70	-60,8	-4,1	-20,3	-0,5	2,2	14,6	-5,0	8,4
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	260,07	-59,3	-4,2	-19,8	-0,5	5,5	19,7	-5,0	13,5
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	239,81	-58,6	-4,1	-17,7	-0,5	2,3	19,4	-5,0	13,2
IO 19, Traunreuter Str. 11 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 41,7 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	294,39	-60,4	-4,3	-15,6	-0,6	0,5	33,7	-5,0	27,4
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	270,53	-59,6	-4,3	-18,8	-0,5	2,5	42,2	-5,0	35,8
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	128,62	-53,2	-3,5	-6,4	-0,2	1,8	31,5	3,9	35,1
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	313,31	-60,9	-4,4	-20,1	-0,6	8,6	8,4	0,9	7,9
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	290,83	-60,3	-4,4	-19,9	-0,6	2,3	1,5	0,9	1,0
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	420,53	-63,5	-4,5	-19,7	-0,8	11,3	10,3	-2,1	6,6
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	377,43	-62,5	-4,5	-20,0	-0,7	11,1	8,3	-2,1	4,6
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	466,55	-64,4	-4,5	-19,1	-0,9	15,7	32,9	-5,0	26,3
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	250,26	-59,0	-4,2	-18,8	-0,5	1,5	25,1	-5,0	18,9
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	103,93	-51,3	-3,0	-10,3	-0,2	1,7	42,8	-5,0	37,7
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	292,79	-60,3	-4,3	-20,2	-0,5	7,2	27,8	-5,0	21,5
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	276,36	-59,8	-4,4	-18,3	-0,5	1,6	24,5	-5,0	18,2
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	466,57	-64,4	-4,5	-19,1	-0,9	15,8	34,0	-5,0	27,4
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	250,52	-59,0	-4,2	-18,8	-0,5	1,4	26,0	-5,0	19,8
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	328,66	-61,3	-4,2	-19,7	-0,6	9,1	21,2	-5,0	14,9
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	290,15	-60,2	-4,3	-18,8	-0,6	6,8	21,0	-5,0	14,7
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	275,37	-59,8	-4,3	-17,4	-0,5	1,8	17,8	-5,0	11,6
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5 SW 3.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 48,4 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	274,16	-59,8	-4,1	-15,3	-0,5	3,3	37,6	-5,0	31,4
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	252,40	-59,0	-4,2	-17,6	-0,5	1,6	43,3	-5,0	37,1
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	98,30	-50,8	-1,7	-1,3	-0,1	0,6	39,6	3,9	43,5
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	350,76	-61,9	-4,3	-9,2	-0,7	3,6	13,4	0,9	12,8
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	323,75	-61,2	-4,3	-6,8	-0,6	3,0	14,3	0,9	13,8
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	460,67	-64,3	-4,4	-5,1	-0,9	2,1	14,8	-2,1	11,2
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	413,81	-63,3	-4,4	-7,9	-0,8	2,9	11,4	-2,1	7,8
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	504,67	-65,1	-4,4	-1,5	-1,0	1,1	35,2	-5,0	28,6
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	275,14	-59,8	-4,1	-3,7	-0,5	0,3	38,2	-5,0	32,0
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	73,95	-48,4	-1,6	-7,1	-0,1	1,5	50,3	-5,0	45,3
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	332,76	-61,4	-4,2	-9,9	-0,7	3,1	32,8	-5,0	26,4
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	258,61	-59,2	-4,2	-17,6	-0,5	1,6	26,1	-5,0	19,9
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	504,70	-65,1	-4,4	-1,4	-1,0	1,1	36,2	-5,0	29,7
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	275,38	-59,8	-4,1	-3,6	-0,5	0,2	39,2	-5,0	33,0
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	368,68	-62,3	-4,2	-6,0	-0,8	1,9	26,6	-5,0	20,2
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	308,65	-60,8	-4,2	-5,1	-0,6	0,4	27,7	-5,0	21,4
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	257,46	-59,2	-4,1	-16,5	-0,5	1,3	19,0	-5,0	12,9
IO 21, Ständlerstr. 38 SW 5.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 54,6 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	270,70	-59,6	-3,7	-5,2	-0,5	1,0	46,0	-5,0	40,2
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	251,71	-59,0	-3,8	-4,1	-0,4	0,1	55,7	-5,0	50,1
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	63,40	-47,0	-0,2	-0,1	-0,1	0,2	45,6	3,9	49,5
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	397,86	-63,0	-4,1	-1,8	-0,8	1,3	17,4	0,9	17,1
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	368,11	-62,3	-4,1	-1,8	-0,7	2,1	17,5	0,9	17,2
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	509,02	-65,1	-4,3	-0,7	-1,0	0,9	17,3	-2,1	13,8
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	459,91	-64,2	-4,2	-3,6	-0,9	2,0	14,0	-2,1	10,5
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	551,78	-65,8	-4,3	-0,5	-1,1	1,3	35,6	-5,0	29,2
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	314,86	-61,0	-3,9	-1,1	-0,6	1,0	40,5	-5,0	34,6
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	77,11	-48,7	-0,3	-5,5	-0,1	2,7	53,9	-5,0	48,9
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	384,65	-62,7	-4,0	-5,0	-0,8	1,5	35,0	-5,0	28,8

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	258,33	-59,2	-3,8	-4,6	-0,5	0,1	38,0	-5,0	32,3
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	551,80	-65,8	-4,3	-0,4	-1,1	1,3	36,7	-5,0	30,3
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	315,04	-61,0	-3,9	-1,0	-0,6	1,1	41,6	-5,0	35,7
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	420,76	-63,5	-4,0	-2,2	-0,8	1,3	28,8	-5,0	22,7
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	343,03	-61,7	-4,0	-1,7	-0,7	0,2	30,1	-5,0	24,1
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	257,08	-59,2	-3,7	-5,1	-0,5	0,1	29,7	-5,0	24,1
IO 22, Ständlerstr. 35 SW 4.OG Nutz. GE HR SO RW,T 65 dB(A) LrT 47,4 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	167,11	-55,5	-3,1	-14,1	-0,3	0,6	41,7	-5,0	36,6
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	155,06	-54,8	-2,9	-17,6	-0,3	2,9	50,3	-5,0	45,1
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	166,76	-55,4	-2,8	-1,9	-0,3	1,0	33,6	3,9	37,3
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	459,28	-64,2	-4,3	-0,4	-0,9	0,0	16,1	0,9	15,6
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	415,90	-63,4	-4,3	-1,5	-0,8	1,4	15,6	0,9	15,2
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	575,45	-66,2	-4,4	-0,3	-1,1	0,0	15,4	-2,1	11,8
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	513,36	-65,2	-4,4	-3,7	-1,0	0,0	10,7	-2,1	7,1
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	607,54	-66,7	-4,4	-0,7	-1,2	0,0	33,1	-5,0	26,7
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	344,09	-61,7	-4,1	-2,3	-0,7	1,4	38,7	-5,0	32,6
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	123,16	-52,8	-2,5	-9,5	-0,2	1,6	42,6	-5,0	37,6
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	453,97	-64,1	-4,3	-1,9	-0,9	0,1	34,9	-5,0	28,5
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	162,47	-55,2	-3,1	-16,9	-0,3	2,2	32,7	-5,0	27,5
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	607,55	-66,7	-4,4	-0,6	-1,2	0,0	34,2	-5,0	27,7
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	344,32	-61,7	-4,1	-2,2	-0,7	1,4	39,8	-5,0	33,7
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	485,71	-64,7	-4,2	-1,1	-0,9	0,2	27,2	-5,0	20,9
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	348,19	-61,8	-4,1	-4,2	-0,7	2,4	29,6	-5,0	23,5
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	161,15	-55,1	-2,9	-16,4	-0,3	1,9	25,2	-5,0	20,0
IO 23/1, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 46,0 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	130,85	-53,3	-3,4	-15,5	-0,3	2,2	43,8	-5,0	38,3
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	122,60	-52,8	-3,3	-19,0	-0,2	2,1	49,9	-5,0	44,3
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	202,60	-57,1	-4,0	-6,6	-0,3	1,6	26,5	3,9	29,4
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	467,42	-64,4	-4,6	-4,5	-0,9	0,1	11,6	0,9	10,8
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	419,84	-63,5	-4,5	-8,0	-0,8	0,9	8,4	0,9	7,7
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	583,00	-66,3	-4,6	-2,1	-1,1	0,1	13,3	-2,1	9,5
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	517,00	-65,3	-4,6	-7,3	-1,0	0,1	7,0	-2,1	3,2
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	610,74	-66,7	-4,6	-6,7	-1,2	0,1	27,0	-5,0	20,3
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	344,64	-61,7	-4,4	-10,7	-0,7	0,4	28,9	-5,0	22,4
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	154,29	-54,8	-3,7	-8,3	-0,3	2,1	41,0	-5,0	35,3
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	464,55	-64,3	-4,5	-5,8	-1,0	0,1	30,5	-5,0	23,8
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	129,34	-53,2	-3,4	-18,1	-0,3	1,6	32,6	-5,0	26,9
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	610,92	-66,7	-4,6	-6,9	-1,2	0,2	27,8	-5,0	21,1
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	344,86	-61,7	-4,4	-10,7	-0,7	0,5	30,0	-5,0	23,5
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	493,85	-64,9	-4,5	-4,9	-1,0	0,2	23,0	-5,0	16,4
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	341,02	-61,6	-4,4	-12,5	-0,7	1,1	19,9	-5,0	13,4
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	127,88	-53,1	-3,2	-15,2	-0,2	1,5	27,8	-5,0	22,4
IO 23/2, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 51,7 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	116,93	-52,4	-3,1	-4,2	-0,2	1,4	55,5	-5,0	50,3
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	111,93	-52,0	-3,0	-18,6	-0,2	1,8	51,0	-5,0	45,6
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	217,61	-57,7	-4,0	-7,8	-0,4	1,6	24,7	3,9	27,6
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	470,21	-64,4	-4,5	-8,4	-0,9	0,2	7,8	0,9	7,1
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	421,40	-63,5	-4,5	-10,3	-0,8	1,6	6,7	0,9	6,0
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	585,38	-66,3	-4,6	-6,2	-1,1	0,2	9,3	-2,1	5,5
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	518,10	-65,3	-4,6	-11,5	-1,0	0,4	3,0	-2,1	-0,8
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	611,39	-66,7	-4,5	-9,0	-1,2	0,3	24,8	-5,0	18,2
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	345,17	-61,8	-4,4	-11,5	-0,7	0,7	28,4	-5,0	22,0
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	168,84	-55,5	-3,8	-8,7	-0,3	1,7	39,3	-5,0	33,5
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	468,92	-64,4	-4,5	-10,1	-1,0	0,5	26,5	-5,0	19,8
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	117,72	-52,4	-3,2	-17,3	-0,2	1,3	34,2	-5,0	28,7
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	611,40	-66,7	-4,5	-9,1	-1,2	0,3	25,7	-5,0	19,0
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	345,38	-61,8	-4,4	-11,5	-0,7	0,7	29,4	-5,0	23,0
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	497,17	-64,9	-4,5	-8,6	-1,0	0,5	19,4	-5,0	12,8
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	337,93	-61,6	-4,3	-11,7	-0,7	0,5	20,2	-5,0	13,8
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	115,95	-52,3	-2,9	-10,3	-0,2	0,9	33,3	-5,0	28,2
IO 23/3, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 58,9 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	99,30	-50,9	-2,7	-2,4	-0,2	0,1	57,9	-5,0	52,9
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	102,75	-51,2	-2,9	-5,9	-0,2	0,3	63,1	-5,0	57,6
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	241,47	-58,6	-4,1	-8,6	-0,4	1,7	22,9	3,9	25,6
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	476,06	-64,5	-4,6	-8,2	-0,9	0,4	8,0	0,9	7,3

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	425,30	-63,6	-4,5	-10,2	-0,8	1,7	6,7	0,9	6,0
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	590,22	-66,4	-4,6	-6,0	-1,1	0,7	10,0	-2,1	6,2
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	520,94	-65,3	-4,6	-12,0	-1,0	0,6	2,7	-2,1	-1,1
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	613,20	-66,7	-4,5	-9,3	-1,2	0,5	24,6	-5,0	18,0
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	347,97	-61,8	-4,4	-11,4	-0,7	1,2	28,9	-5,0	22,5
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	193,13	-56,7	-3,9	-10,0	-0,4	1,7	36,7	-5,0	30,8
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	477,17	-64,6	-4,5	-9,9	-1,0	0,8	26,8	-5,0	20,1
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	106,10	-51,5	-3,0	-4,9	-0,2	0,2	46,6	-5,0	41,0
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	613,30	-66,7	-4,5	-9,4	-1,2	0,4	25,6	-5,0	18,9
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	348,17	-61,8	-4,4	-11,4	-0,7	1,2	30,0	-5,0	23,6
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	503,86	-65,0	-4,5	-8,6	-1,0	0,6	19,5	-5,0	12,9
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	335,58	-61,5	-4,3	-11,4	-0,7	1,0	21,2	-5,0	14,8
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	103,41	-51,3	-2,6	-3,6	-0,2	0,3	40,6	-5,0	35,5
IO 23/4, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 53,6 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	95,49	-50,6	-2,6	-19,2	-0,2	0,6	42,0	-5,0	37,0
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	107,94	-51,7	-3,1	-13,0	-0,2	3,3	58,4	-5,0	53,3
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	264,52	-59,4	-4,2	-9,7	-0,5	2,6	21,7	3,9	24,3
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	486,88	-64,7	-4,6	-6,3	-0,9	4,0	13,3	0,9	12,5
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	434,64	-63,8	-4,5	-8,0	-0,8	4,2	11,3	0,9	10,6
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	599,83	-66,6	-4,6	-3,2	-1,2	3,4	15,3	-2,1	11,5
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	529,19	-65,5	-4,6	-9,7	-1,0	3,3	7,5	-2,1	3,7
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	620,74	-66,9	-4,6	-5,5	-1,2	3,1	31,0	-5,0	24,3
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	356,81	-62,0	-4,4	-9,2	-0,7	3,6	33,3	-5,0	26,9
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	216,80	-57,7	-4,1	-10,6	-0,4	1,9	35,1	-5,0	29,1
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	490,36	-64,8	-4,5	-8,1	-1,1	3,5	30,9	-5,0	24,2
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	108,71	-51,7	-3,1	-13,7	-0,2	3,3	40,6	-5,0	35,5
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	620,80	-66,9	-4,6	-5,6	-1,2	3,1	31,9	-5,0	25,3
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	357,05	-62,0	-4,4	-9,1	-0,7	3,6	34,3	-5,0	27,9
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	515,54	-65,2	-4,5	-5,8	-1,1	3,4	24,8	-5,0	18,2
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	340,76	-61,6	-4,4	-3,0	-0,7	1,6	30,1	-5,0	23,6
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	105,15	-51,4	-2,6	-6,5	-0,2	1,6	38,8	-5,0	33,6
IO 24/1, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR O RW,T 60 dB(A) LrT 61,1 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	119,14	-52,5	-1,2	-3,2	-0,2	1,5	58,3	-5,0	53,3
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	147,70	-54,4	-2,1	-3,4	-0,3	2,3	65,2	-5,0	60,2
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	330,39	-61,4	-3,7	-6,0	-0,7	2,1	23,3	3,9	26,3
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	521,16	-65,3	-4,2	-0,4	-1,0	0,0	14,9	0,9	14,6
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	465,97	-64,4	-4,1	-1,5	-0,9	1,7	15,0	0,9	14,8
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	630,09	-67,0	-4,3	-0,3	-1,2	0,4	15,1	-2,1	11,6
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	556,20	-65,9	-4,2	-6,2	-1,1	0,0	7,6	-2,1	4,2
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	644,33	-67,2	-4,3	-0,6	-1,2	0,0	32,8	-5,0	26,4
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	388,47	-62,8	-3,9	-1,7	-0,8	0,5	37,4	-5,0	31,4
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	286,79	-60,1	-3,5	-12,3	-0,5	1,7	31,2	-5,0	25,7
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	531,35	-65,5	-4,2	-2,5	-1,0	0,5	33,3	-5,0	27,0
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	143,32	-54,1	-2,0	-3,2	-0,3	2,0	48,4	-5,0	43,4
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	644,38	-67,2	-4,3	-0,6	-1,2	0,0	33,8	-5,0	27,4
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	388,58	-62,8	-3,9	-1,6	-0,8	0,5	38,4	-5,0	32,5
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	552,76	-65,8	-4,1	-1,2	-1,0	0,4	26,2	-5,0	20,0
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	362,47	-62,2	-3,8	-0,1	-0,7	0,4	31,6	-5,0	25,8
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	139,83	-53,9	-1,6	-1,9	-0,3	1,9	42,3	-5,0	37,3
IO 24/2, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR S RW,T 60 dB(A) LrT 60,9 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	120,64	-52,6	-1,3	-3,5	-0,2	1,5	57,9	-5,0	52,9
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	150,27	-54,5	-2,2	-3,3	-0,3	2,3	65,0	-5,0	60,0
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	336,53	-61,5	-3,8	-7,7	-0,7	1,3	20,5	3,9	23,4
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	520,97	-65,3	-4,2	-0,4	-1,0	0,2	15,1	0,9	14,8
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	465,42	-64,3	-4,1	-1,4	-0,9	1,7	15,1	0,9	14,8
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	629,04	-67,0	-4,3	-0,3	-1,2	0,4	15,1	-2,1	11,6
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	554,75	-65,9	-4,2	-6,2	-1,1	0,0	7,5	-2,1	4,1
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	642,20	-67,1	-4,2	-0,5	-1,2	0,0	32,9	-5,0	26,5
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	387,96	-62,8	-3,9	-1,6	-0,8	0,4	37,5	-5,0	31,5
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	294,47	-60,4	-3,6	-12,7	-0,6	1,4	30,3	-5,0	24,7
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	532,01	-65,5	-4,2	-2,6	-1,0	0,5	33,2	-5,0	27,0
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	145,40	-54,2	-2,1	-3,0	-0,3	2,0	48,4	-5,0	43,4
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	642,28	-67,1	-4,2	-0,5	-1,2	0,0	33,9	-5,0	27,5
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	388,32	-62,8	-3,9	-1,5	-0,8	0,5	38,5	-5,0	32,6
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	552,69	-65,8	-4,1	-1,1	-1,0	0,4	26,3	-5,0	20,1

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	360,69	-62,1	-3,8	-0,1	-0,7	0,4	31,6	-5,0	25,8
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	142,10	-54,0	-1,7	-1,9	-0,3	1,9	42,0	-5,0	37,0
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5 SW EG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 59,6 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	135,75	-53,6	-3,9	-7,6	-0,3	4,1	52,7	-5,0	46,4
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	123,65	-52,8	-4,1	-2,0	-0,2	1,6	65,5	-5,0	59,2
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	279,96	-59,9	-4,6	-8,2	-0,6	0,6	20,2	3,9	22,4
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	352,36	-61,9	-4,7	-2,5	-0,6	0,9	17,0	0,9	16,1
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	295,07	-60,4	-4,6	-1,9	-0,6	1,2	17,9	0,9	17,0
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	447,04	-64,0	-4,7	-8,5	-0,9	1,3	10,7	-2,1	6,8
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	371,23	-62,4	-4,6	-16,7	-0,7	1,3	1,8	-2,1	-2,1
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	449,98	-64,1	-4,6	-4,1	-0,9	0,0	32,4	-5,0	25,6
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	225,85	-58,1	-4,4	-1,5	-0,4	0,2	41,7	-5,0	35,2
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	293,90	-60,4	-4,6	-16,3	-0,6	1,1	25,3	-5,0	18,6
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	368,30	-62,3	-4,7	-5,4	-0,7	0,5	33,6	-5,0	26,8
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	121,45	-52,7	-4,1	-2,8	-0,2	1,9	48,2	-5,0	41,8
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	450,10	-64,1	-4,6	-4,1	-0,9	0,0	33,4	-5,0	26,6
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	226,19	-58,1	-4,4	-1,4	-0,4	0,2	42,8	-5,0	36,3
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	377,73	-62,5	-4,6	-3,6	-0,7	0,6	27,2	-5,0	20,5
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	181,62	-56,2	-4,2	-1,3	-0,3	0,0	36,0	-5,0	29,6
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	125,39	-53,0	-3,8	-2,1	-0,2	1,8	40,7	-5,0	34,6
IO 26, Ständlerstr. 20 SW 1.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 69,2 dB(A)														
LrT	BP5a-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,5	111,0	177,6	95,37	-50,6	-3,2	-1,9	-0,2	0,8	59,0	-5,0	53,6
LrT	BP5a-(A)-Gl	Gleisrückbau	91,2	120,0	765,8	67,49	-47,6	-1,7	-0,8	-0,1	1,2	74,0	-5,0	69,0
LrT	BP5a-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,4	153,07	-54,7	-3,9	-14,2	-0,3	2,6	22,4	3,9	25,3
LrT	BP5a-(B)-2	Baustraße	63,0	82,9	97,1	396,58	-63,0	-4,5	-14,6	-0,8	0,0	3,1	0,9	2,3
LrT	BP5a-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	349,11	-61,9	-4,5	-15,4	-0,7	1,5	3,3	0,9	2,5
LrT	BP5a-(B)-4	Baustraße	63,0	84,4	138,3	511,88	-65,2	-4,6	-13,7	-1,0	0,0	3,0	-2,1	-0,9
LrT	BP5a-(B)-5	Baustraße	63,0	81,9	78,5	446,16	-64,0	-4,6	-16,8	-0,9	0,4	-0,8	-2,1	-4,7
LrT	BP5a-(E)-1	Erdarbeiten	63,1	103,0	9857,0	539,47	-65,6	-4,5	-14,8	-1,0	0,4	20,4	-5,0	13,7
LrT	BP5a-(E)-2	Erdarbeiten	63,5	103,0	8909,8	272,81	-59,7	-4,3	-16,0	-0,5	0,4	25,8	-5,0	19,4
LrT	BP5a-(E)-3	Erdarbeiten	76,6	103,0	434,5	114,33	-52,2	-3,6	-16,0	-0,2	1,0	35,0	-5,0	29,4
LrT	BP5a-(G)-1	Gleisbau	64,6	103,0	6876,6	387,52	-62,8	-4,5	-15,8	-0,8	0,2	22,4	-5,0	15,7
LrT	BP5a-(G)-2	Gleisbau	71,3	103,0	1487,1	76,92	-48,7	-2,2	-1,2	-0,1	1,0	54,8	-5,0	49,7
LrT	BP5a-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	539,41	-65,6	-4,5	-14,8	-1,0	0,4	21,4	-5,0	14,7
LrT	BP5a-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	273,10	-59,7	-4,3	-16,0	-0,5	0,4	26,9	-5,0	20,4
LrT	BP5a-BE1	BE-Flächen	51,8	95,0	21071,0	415,52	-63,4	-4,4	-15,0	-0,8	0,3	14,7	-5,0	8,1
LrT	BP5a-BE2	BE-Flächen	61,9	95,0	2043,0	270,03	-59,6	-4,3	-16,3	-0,5	0,6	17,9	-5,0	11,5
LrT	BP5a-BE3	BE-Flächen	59,6	95,0	3483,5	77,09	-48,7	-1,9	-1,8	-0,1	1,2	46,7	-5,0	41,7

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
IO 01, Frankenwaldstr. 2 SW 1.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,6 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	525,37	-65,4	-4,6	-2,7	-0,9	0,4	19,8	3,9	21,9
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	208,57	-57,4	-4,3	-3,4	-0,4	0,0	24,3	0,9	23,7
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	347,10	-61,8	-4,5	-4,6	-0,7	0,1	12,8	0,9	12,0
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	133,75	-53,5	-3,7	-4,3	-0,3	1,5	46,7	-5,0	40,8
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	414,13	-63,3	-4,5	-5,8	-0,8	0,5	33,1	-5,0	26,4
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	69,63	-47,8	-3,1	-11,0	-0,1	0,1	44,1	-5,0	38,5
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	303,98	-60,6	-4,5	-2,7	-0,5	3,0	40,6	-5,0	34,1
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	134,69	-53,6	-3,7	-4,2	-0,3	1,5	46,7	-5,0	40,8
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	414,41	-63,3	-4,5	-6,0	-0,8	0,5	32,8	-5,0	26,2
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	133,58	-53,5	-2,9	-7,4	-0,3	0,8	36,6	-5,0	30,7
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	425,92	-63,6	-4,5	-6,4	-0,8	0,2	24,8	-5,0	18,2
IO 02, Lauensteinstr. 2 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 46,3 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	529,85	-65,5	-4,5	-1,4	-0,9	0,4	21,0	3,9	23,3
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	209,02	-57,4	-4,0	-5,3	-0,5	0,1	22,6	0,9	22,1
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	355,16	-62,0	-4,4	-3,2	-0,7	0,1	14,1	0,9	13,4
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	145,51	-54,3	-3,3	-2,3	-0,3	0,3	47,2	-5,0	41,6
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	424,04	-63,5	-4,4	-1,8	-0,8	0,3	36,7	-5,0	30,1
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	85,86	-49,7	-2,7	-9,1	-0,2	0,0	44,3	-5,0	39,0
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	319,28	-61,1	-4,3	-1,4	-0,6	1,5	40,1	-5,0	33,7
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	146,41	-54,3	-3,4	-2,2	-0,3	0,3	47,2	-5,0	41,6
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	424,19	-63,5	-4,4	-1,8	-0,8	0,3	36,7	-5,0	30,1
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	153,11	-54,7	-2,7	-6,1	-0,4	0,5	36,6	-5,0	30,9
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	440,30	-63,9	-4,4	-1,9	-0,9	0,1	29,0	-5,0	22,5
IO 03, Lauensteinstr. 4 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,0 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	531,38	-65,5	-4,5	-1,2	-1,0	0,3	21,1	3,9	23,3
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	208,94	-57,4	-4,0	-1,1	-0,4	0,0	26,8	0,9	26,6
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	358,87	-62,1	-4,4	-3,7	-0,7	0,0	13,4	0,9	12,7
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	156,52	-54,9	-3,5	-2,7	-0,3	0,1	45,7	-5,0	40,0
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	429,06	-63,6	-4,4	-3,1	-0,8	0,3	35,3	-5,0	28,8
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	103,26	-51,3	-3,1	-7,9	-0,2	0,0	43,5	-5,0	37,9
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	329,95	-61,4	-4,3	-1,5	-0,6	1,5	39,7	-5,0	33,2
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	157,22	-54,9	-3,5	-2,6	-0,3	0,1	45,8	-5,0	40,1
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	429,25	-63,6	-4,4	-3,2	-0,8	0,3	35,3	-5,0	28,7
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	171,28	-55,7	-3,1	-5,0	-0,4	0,2	36,1	-5,0	30,3
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	448,62	-64,0	-4,4	-1,9	-0,9	0,3	29,1	-5,0	22,6
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 43,9 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	531,78	-65,5	-4,5	-1,0	-1,0	0,3	21,2	3,9	23,5
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	211,89	-57,5	-4,0	-1,0	-0,4	0,1	26,9	0,9	26,7
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	362,24	-62,2	-4,4	-2,9	-0,7	0,0	14,0	0,9	13,4
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	165,02	-55,3	-3,6	-3,6	-0,3	0,1	44,3	-5,0	38,5
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	433,12	-63,7	-4,4	-2,0	-0,8	0,2	36,3	-5,0	29,7
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	115,32	-52,2	-3,4	-7,3	-0,2	0,0	42,9	-5,0	37,2
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	337,36	-61,6	-4,4	-3,8	-0,6	1,3	37,0	-5,0	30,5
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	165,70	-55,4	-3,6	-3,5	-0,3	0,1	44,3	-5,0	38,5
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	433,44	-63,7	-4,4	-2,0	-0,8	0,3	36,4	-5,0	29,9
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	183,97	-56,3	-3,3	-4,2	-0,4	0,3	36,1	-5,0	30,2
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	454,30	-64,1	-4,4	-4,3	-0,9	0,5	26,8	-5,0	20,2
IO 05, Lauensteinstr. 8 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 42,8 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	531,02	-65,5	-4,5	-1,3	-1,0	0,2	20,9	3,9	23,2
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	216,77	-57,7	-4,0	-1,2	-0,4	0,0	26,4	0,9	26,1
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	366,64	-62,3	-4,4	-2,8	-0,7	0,0	14,1	0,9	13,4
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	175,50	-55,9	-3,7	-4,3	-0,3	0,1	42,9	-5,0	37,1
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	437,92	-63,8	-4,4	-1,3	-0,9	0,2	36,8	-5,0	30,3
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	129,52	-53,2	-3,5	-6,7	-0,3	0,0	42,2	-5,0	36,4
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	346,03	-61,8	-4,4	-5,1	-0,7	1,6	35,8	-5,0	29,3
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	176,15	-55,9	-3,7	-4,4	-0,3	0,1	42,8	-5,0	36,9
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	438,02	-63,8	-4,4	-1,3	-0,9	0,2	36,9	-5,0	30,3
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	198,62	-57,0	-3,5	-3,8	-0,4	0,3	35,6	-5,0	29,6
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	461,18	-64,3	-4,4	-2,4	-0,9	0,3	28,4	-5,0	21,8
IO 06, Lauensteinstr. 10 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 42,4 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	536,86	-65,6	-4,5	-1,1	-1,0	0,2	20,9	3,9	23,2
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	222,93	-58,0	-4,0	-1,6	-0,4	0,3	26,0	0,9	25,7
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	371,52	-62,4	-4,4	-2,7	-0,7	0,1	14,1	0,9	13,4
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	186,21	-56,4	-3,7	-4,4	-0,4	0,1	42,2	-5,0	36,3

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	443,01	-63,9	-4,4	-1,1	-0,9	0,3	37,1	-5,0	30,5
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	143,13	-54,1	-3,6	-6,1	-0,3	0,0	41,9	-5,0	35,9
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	354,53	-62,0	-4,4	-4,5	-0,7	2,1	36,6	-5,0	30,1
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	186,75	-56,4	-3,7	-4,5	-0,4	0,1	42,1	-5,0	36,2
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	443,25	-63,9	-4,4	-1,1	-0,9	0,3	37,1	-5,0	30,5
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	212,21	-57,5	-3,7	-3,4	-0,4	0,3	35,3	-5,0	29,3
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	467,23	-64,4	-4,4	-1,5	-0,9	0,4	29,2	-5,0	22,6
IO 07, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 41,6 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	467,64	-64,4	-4,7	-3,9	-1,0	2,0	21,1	3,9	23,1
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	153,66	-54,7	-4,5	-8,6	-0,2	1,6	23,3	0,9	22,6
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	309,23	-60,8	-4,7	-9,9	-0,6	3,0	11,2	0,9	10,3
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	137,20	-53,7	-4,2	-7,0	-0,3	0,4	42,2	-5,0	35,7
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	380,57	-62,6	-4,6	-6,4	-0,7	1,4	34,1	-5,0	27,3
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	116,67	-52,3	-4,4	-7,3	-0,2	0,0	41,8	-5,0	35,2
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	294,30	-60,4	-4,7	-4,7	-0,5	2,3	38,0	-5,0	31,2
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	137,76	-53,8	-4,2	-6,9	-0,3	0,4	42,2	-5,0	35,8
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	380,74	-62,6	-4,6	-6,4	-0,7	1,4	34,0	-5,0	27,3
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	160,40	-55,1	-4,2	-5,6	-0,3	0,7	35,6	-5,0	29,3
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	407,76	-63,2	-4,6	-6,8	-0,8	2,1	26,7	-5,0	19,9
IO 08, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 35,9 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	415,94	-63,4	-4,7	-4,4	-0,9	0,3	19,9	3,9	21,9
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	107,95	-51,7	-4,2	-15,4	-0,2	1,3	19,5	0,9	18,9
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	263,94	-59,4	-4,6	-11,1	-0,5	0,4	8,9	0,9	8,0
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	115,27	-52,2	-4,1	-15,4	-0,2	0,7	35,8	-5,0	29,5
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	334,94	-61,5	-4,6	-7,7	-0,7	0,6	33,1	-5,0	26,4
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	120,01	-52,6	-4,4	-16,8	-0,2	2,7	34,7	-5,0	28,1
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	253,18	-59,1	-4,6	-13,4	-0,5	1,6	30,0	-5,0	23,2
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	115,54	-52,2	-4,1	-15,4	-0,2	0,7	35,7	-5,0	29,4
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	335,13	-61,5	-4,6	-7,7	-0,7	0,1	32,7	-5,0	26,0
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	135,89	-53,7	-4,0	-14,0	-0,3	1,2	29,2	-5,0	22,9
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	364,65	-62,2	-4,6	-11,2	-0,7	0,6	21,9	-5,0	15,2
IO 09, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 36,0 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	314,39	-60,9	-4,6	-6,0	-0,7	0,5	21,1	3,9	23,2
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	75,04	-48,5	-4,0	-17,2	-0,2	0,3	20,2	0,9	19,8
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	180,26	-56,1	-4,5	-13,5	-0,3	1,6	11,4	0,9	10,5
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	109,31	-51,8	-4,0	-15,4	-0,2	0,1	35,7	-5,0	29,5
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	249,63	-58,9	-4,5	-9,9	-0,5	0,8	34,0	-5,0	27,3
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	163,53	-55,3	-4,5	-14,3	-0,3	0,3	31,9	-5,0	25,2
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	189,57	-56,5	-4,5	-15,1	-0,4	1,4	30,8	-5,0	24,1
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	109,48	-51,8	-4,0	-15,3	-0,2	0,1	35,7	-5,0	29,5
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	249,90	-58,9	-4,5	-9,9	-0,5	0,6	33,8	-5,0	27,1
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	110,05	-51,8	-3,8	-15,5	-0,2	0,5	29,2	-5,0	23,1
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	285,63	-60,1	-4,5	-12,2	-0,6	0,6	23,2	-5,0	16,5
IO 10, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 36,2 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	271,36	-59,7	-4,6	-6,7	-0,6	0,4	21,7	3,9	23,8
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	74,87	-48,5	-4,0	-17,0	-0,1	0,4	20,5	0,9	20,1
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	148,99	-54,5	-4,5	-14,2	-0,3	1,6	12,5	0,9	11,7
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	123,55	-52,8	-4,1	-14,3	-0,2	0,1	35,6	-5,0	29,3
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	217,05	-57,7	-4,4	-10,4	-0,4	0,5	34,5	-5,0	27,9
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	191,81	-56,6	-4,6	-12,5	-0,4	0,3	32,2	-5,0	25,5
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	177,32	-56,0	-4,5	-14,9	-0,3	0,7	30,9	-5,0	24,2
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	123,83	-52,8	-4,1	-14,3	-0,2	0,1	35,6	-5,0	29,3
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	217,40	-57,7	-4,4	-10,4	-0,4	0,5	34,5	-5,0	27,9
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	108,31	-51,7	-3,8	-15,2	-0,2	0,5	29,6	-5,0	23,5
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	256,66	-59,2	-4,5	-11,7	-0,5	0,5	24,6	-5,0	17,9
IO 11, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 36,8 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	168,58	-55,5	-4,3	-8,8	-0,5	0,2	24,0	3,9	26,2
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	83,92	-49,5	-4,0	-16,3	-0,2	0,9	20,7	0,9	20,3
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	91,24	-50,2	-4,2	-15,4	-0,2	0,2	14,5	0,9	13,9
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	184,02	-56,3	-4,3	-10,7	-0,4	0,1	35,4	-5,0	28,9
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	148,92	-54,5	-4,2	-12,5	-0,3	0,1	35,6	-5,0	29,2
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	264,71	-59,4	-4,6	-8,7	-0,5	0,5	33,2	-5,0	26,4
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	176,33	-55,9	-4,5	-14,8	-0,4	0,2	30,6	-5,0	23,9
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	184,33	-56,3	-4,3	-10,6	-0,4	0,0	35,4	-5,0	28,9
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	149,37	-54,5	-4,2	-12,5	-0,3	0,1	35,6	-5,0	29,2

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	111,37	-51,9	-3,7	-14,6	-0,2	0,6	30,0	-5,0	23,9
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	200,47	-57,0	-4,4	-12,1	-0,4	0,4	26,5	-5,0	19,9
IO 12, Traunr. Str. 44 SW 1.OG Nutz. WR HR S RW,T 50 dB(A) LrT 39,8 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	129,44	-53,2	-3,6	-18,6	-0,2	7,0	24,3	3,9	27,4
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	127,39	-53,1	-3,8	-12,7	-0,3	2,2	22,0	0,9	21,8
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	98,08	-50,8	-3,7	-12,0	-0,2	1,1	18,6	0,9	18,6
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	242,32	-58,7	-4,2	-3,0	-0,5	0,0	40,6	-5,0	34,2
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	127,30	-53,1	-3,7	-16,3	-0,2	0,1	33,7	-5,0	27,9
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	323,49	-61,2	-4,5	-1,5	-0,6	0,4	38,6	-5,0	31,9
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	195,04	-56,8	-4,3	-14,3	-0,4	1,7	32,0	-5,0	25,5
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	242,60	-58,7	-4,2	-2,9	-0,5	0,0	40,7	-5,0	34,2
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	127,72	-53,1	-3,7	-16,7	-0,2	0,1	33,3	-5,0	27,5
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	131,35	-53,4	-3,3	-11,4	-0,4	1,1	32,7	-5,0	26,7
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	185,28	-56,3	-4,1	-17,9	-0,3	0,2	21,5	-5,0	15,3
IO 13, Traunr. Str. 32 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 48,3 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	108,31	-51,7	-2,8	-5,3	-0,2	0,5	33,4	3,9	36,9
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	170,27	-55,6	-3,7	-5,2	-0,4	1,9	26,7	0,9	26,6
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	119,09	-52,5	-3,5	-5,0	-0,2	1,0	24,0	0,9	24,2
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	284,88	-60,1	-4,2	-1,0	-0,5	0,0	41,3	-5,0	35,0
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	116,91	-52,3	-3,1	-2,9	-0,2	0,5	49,0	-5,0	43,6
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	366,91	-62,3	-4,4	-0,5	-0,7	0,4	38,5	-5,0	31,9
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	203,50	-57,2	-4,1	-3,0	-0,4	0,9	42,2	-5,0	36,1
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	284,99	-60,1	-4,2	-0,9	-0,5	0,0	41,3	-5,0	35,0
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	117,23	-52,4	-3,1	-2,8	-0,2	0,5	49,0	-5,0	43,6
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	142,53	-54,1	-2,6	-6,1	-0,3	0,7	37,7	-5,0	32,2
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	174,87	-55,8	-3,8	-1,0	-0,3	0,6	39,6	-5,0	33,7
IO 14, Traunr. Str. 28b SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 48,6 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	93,52	-50,4	-2,4	-2,2	-0,1	0,5	38,2	3,9	42,0
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	210,86	-57,5	-4,0	-6,6	-0,5	1,9	23,0	0,9	22,6
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	147,44	-54,4	-3,8	-7,2	-0,3	1,6	20,1	0,9	20,1
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	321,80	-61,1	-4,3	-1,0	-0,6	0,0	40,0	-5,0	33,6
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	122,65	-52,8	-3,3	-3,2	-0,2	1,1	48,7	-5,0	43,3
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	403,62	-63,1	-4,5	-0,3	-0,8	0,4	37,7	-5,0	31,1
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	216,74	-57,7	-4,2	-2,9	-0,4	0,9	41,8	-5,0	35,6
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	321,93	-61,1	-4,3	-1,0	-0,6	0,0	40,0	-5,0	33,6
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	123,06	-52,8	-3,3	-3,1	-0,2	1,1	48,7	-5,0	43,3
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	166,09	-55,4	-3,0	-6,6	-0,3	0,6	35,3	-5,0	29,8
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	177,50	-56,0	-3,9	-1,0	-0,3	0,7	39,6	-5,0	33,7
IO 15, Traunr. Str. 20a SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 49,8 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	72,90	-48,2	-1,1	-0,3	-0,1	0,7	43,9	3,9	47,8
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	287,72	-60,2	-4,3	-4,4	-0,6	0,0	20,3	0,9	19,7
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	209,61	-57,4	-4,2	-2,4	-0,4	1,4	21,2	0,9	20,9
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	392,22	-62,9	-4,4	-0,9	-0,8	0,0	38,1	-5,0	31,6
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	160,27	-55,1	-3,7	-0,7	-0,3	0,0	47,2	-5,0	41,5
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	474,32	-64,5	-4,5	-0,3	-0,9	0,4	36,2	-5,0	29,5
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	254,09	-59,1	-4,3	-2,6	-0,4	0,3	39,9	-5,0	33,6
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	392,35	-62,9	-4,4	-0,9	-0,8	0,0	38,1	-5,0	31,6
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	160,72	-55,1	-3,7	-0,6	-0,3	0,0	47,3	-5,0	41,5
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	244,07	-58,7	-3,8	-2,9	-0,4	0,2	34,3	-5,0	28,5
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	202,42	-57,1	-4,0	-0,7	-0,4	0,1	37,8	-5,0	31,8
IO 16, Traunr. Str. 18 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 46,9 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	86,44	-49,7	-2,0	-1,3	-0,1	1,1	40,8	3,9	44,7
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	312,46	-60,9	-4,3	-8,6	-0,6	0,0	15,3	0,9	14,7
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	233,83	-58,4	-4,2	-7,3	-0,5	1,9	15,8	0,9	15,4
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	416,25	-63,4	-4,4	-3,4	-0,8	0,0	35,1	-5,0	28,6
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	184,57	-56,3	-3,8	-2,0	-0,4	0,1	44,6	-5,0	38,7
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	497,90	-64,9	-4,5	-2,0	-1,0	0,5	34,0	-5,0	27,4
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	277,65	-59,9	-4,3	-3,6	-0,5	0,3	38,2	-5,0	31,8
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	416,31	-63,4	-4,4	-3,3	-0,8	0,0	35,1	-5,0	28,6
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	184,94	-56,3	-3,8	-1,8	-0,4	0,0	44,7	-5,0	38,8
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	276,11	-59,8	-4,0	-7,1	-0,5	0,3	29,0	-5,0	22,9
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	224,29	-58,0	-4,0	-1,5	-0,4	0,1	36,1	-5,0	29,9
IO 17/1, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 49,0 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	73,19	-48,3	-1,1	-0,5	-0,1	1,0	43,9	3,9	47,8
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	332,87	-61,4	-4,3	-3,7	-0,6	0,0	19,7	0,9	19,2

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	249,38	-58,9	-4,2	-1,7	-0,5	1,4	20,2	0,9	19,8
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	434,74	-63,8	-4,4	-1,0	-0,8	0,1	37,1	-5,0	30,6
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	193,65	-56,7	-3,8	-2,1	-0,4	0,4	44,3	-5,0	38,3
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	516,48	-65,3	-4,5	-0,2	-1,0	0,5	35,6	-5,0	28,9
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	284,24	-60,1	-4,2	-4,8	-0,5	0,5	36,9	-5,0	30,6
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	434,88	-63,8	-4,4	-0,9	-0,8	0,1	37,2	-5,0	30,7
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	194,00	-56,7	-3,8	-2,0	-0,4	0,3	44,3	-5,0	38,3
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	295,90	-60,4	-4,0	-2,3	-0,5	0,2	33,0	-5,0	26,9
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	227,78	-58,1	-4,0	-2,9	-0,5	0,2	34,7	-5,0	28,5
IO 17/2, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 44,6 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	78,15	-48,9	-1,5	-3,1	-0,1	1,2	40,5	3,9	44,4
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	343,41	-61,7	-4,3	-20,3	-0,7	10,9	13,6	0,9	13,0
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	259,76	-59,3	-4,3	-20,5	-0,5	6,4	6,1	0,9	5,6
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	445,06	-64,0	-4,4	-19,6	-0,9	8,9	27,2	-5,0	20,6
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	204,31	-57,2	-3,9	-20,1	-0,4	5,3	30,7	-5,0	24,7
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	526,55	-65,4	-4,5	-19,2	-1,0	8,8	24,7	-5,0	18,0
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	294,93	-60,4	-4,3	-20,3	-0,6	3,4	23,9	-5,0	17,5
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	445,07	-64,0	-4,4	-19,6	-0,9	8,9	27,2	-5,0	20,6
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	204,67	-57,2	-3,9	-20,1	-0,4	5,3	30,7	-5,0	24,7
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	308,84	-60,8	-4,1	-20,1	-0,5	7,9	22,4	-5,0	16,2
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	237,62	-58,5	-4,1	-20,5	-0,5	2,2	18,7	-5,0	12,5
IO 18, Traunreuter Str. 16 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 41,3 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	101,47	-51,1	-2,9	-3,9	-0,2	2,5	37,3	3,9	41,0
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	351,40	-61,9	-4,4	-20,3	-0,7	0,0	2,4	0,9	1,8
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	272,30	-59,7	-4,3	-20,5	-0,5	5,9	5,1	0,9	4,6
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	453,88	-64,1	-4,4	-20,0	-0,9	4,6	22,2	-5,0	15,7
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	223,66	-58,0	-4,0	-18,9	-0,4	5,2	30,8	-5,0	24,7
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	534,81	-65,6	-4,5	-19,8	-1,0	4,8	19,9	-5,0	13,2
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	316,19	-61,0	-4,4	-19,8	-0,6	4,4	24,7	-5,0	18,2
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	453,90	-64,1	-4,4	-19,9	-0,9	4,3	22,0	-5,0	15,4
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	223,96	-58,0	-4,0	-18,9	-0,4	5,3	30,9	-5,0	24,8
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	323,57	-61,2	-4,2	-20,2	-0,6	3,0	16,9	-5,0	10,7
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	260,62	-59,3	-4,2	-19,8	-0,5	5,5	21,8	-5,0	15,5
IO 19, Traunreuter Str. 11 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 37,1 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	128,66	-53,2	-3,5	-6,4	-0,2	1,8	31,5	3,9	35,1
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	363,98	-62,2	-4,4	-19,9	-0,7	9,9	12,4	0,9	11,8
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	290,83	-60,3	-4,4	-19,9	-0,6	2,3	1,5	0,9	1,0
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	466,55	-64,4	-4,5	-19,1	-0,9	15,7	33,9	-5,0	27,3
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	250,26	-59,0	-4,2	-18,8	-0,5	1,4	26,0	-5,0	19,8
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	546,14	-65,7	-4,6	-18,8	-1,1	16,8	32,6	-5,0	25,9
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	343,69	-61,7	-4,4	-19,3	-0,6	5,4	25,3	-5,0	18,8
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	466,57	-64,4	-4,5	-19,1	-0,9	15,8	34,0	-5,0	27,4
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	250,52	-59,0	-4,2	-18,8	-0,5	1,3	25,9	-5,0	19,7
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	344,65	-61,7	-4,3	-19,6	-0,6	9,6	23,4	-5,0	17,1
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	290,67	-60,3	-4,3	-18,8	-0,6	6,9	23,0	-5,0	16,7
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5 SW 3.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 44,7 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	98,35	-50,8	-1,7	-1,3	-0,1	0,6	39,6	3,9	43,5
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	403,60	-63,1	-4,4	-7,0	-0,8	2,7	17,1	0,9	16,5
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	323,75	-61,2	-4,3	-6,8	-0,6	3,0	14,3	0,9	13,8
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	504,67	-65,1	-4,4	-1,5	-1,0	1,2	36,3	-5,0	29,7
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	275,14	-59,8	-4,1	-3,7	-0,5	0,2	39,1	-5,0	32,9
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	584,87	-66,3	-4,5	-0,5	-1,1	1,4	34,9	-5,0	28,3
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	367,27	-62,3	-4,4	-6,7	-0,7	1,1	33,0	-5,0	26,6
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	504,70	-65,1	-4,4	-1,4	-1,0	1,1	36,2	-5,0	29,7
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	275,38	-59,8	-4,1	-3,6	-0,5	0,1	39,1	-5,0	32,9
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	383,14	-62,7	-4,2	-5,5	-0,8	1,7	28,6	-5,0	22,2
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	309,25	-60,8	-4,2	-5,1	-0,6	0,6	30,0	-5,0	23,7
IO 21, Ständlerstr. 38 SW 2.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 50,4 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	56,49	-46,0	-0,5	-0,1	-0,1	0,1	46,3	3,9	50,2
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	452,23	-64,1	-4,5	-8,7	-0,9	3,7	15,2	0,9	14,4
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	367,92	-62,3	-4,5	-5,3	-0,7	3,2	14,6	0,9	13,9
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	551,71	-65,8	-4,5	-2,7	-1,1	2,0	34,9	-5,0	28,2
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	314,71	-61,0	-4,4	-4,5	-0,6	1,7	38,2	-5,0	31,7
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	632,01	-67,0	-4,6	-1,7	-1,2	2,1	33,6	-5,0	26,8
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	405,46	-63,2	-4,5	-5,5	-0,7	0,9	32,9	-5,0	26,3

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	551,72	-65,8	-4,5	-2,6	-1,1	2,0	34,9	-5,0	28,2
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	314,93	-61,0	-4,4	-4,5	-0,6	1,8	38,3	-5,0	31,9
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	433,55	-63,7	-4,4	-5,9	-0,9	2,7	27,8	-5,0	21,2
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	343,54	-61,7	-4,4	-3,3	-0,7	0,5	30,4	-5,0	23,9
IO 22, Ständlerstr. 35 SW 4.OG Nutz. GE HR SO RW,T 65 dB(A) LrT 41,2 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	166,83	-55,4	-2,8	-1,9	-0,3	1,0	33,6	3,9	37,3
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	517,25	-65,3	-4,4	-0,4	-1,0	0,0	18,7	0,9	18,2
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	415,90	-63,4	-4,3	-1,5	-0,8	1,4	15,6	0,9	15,2
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	607,54	-66,7	-4,4	-0,7	-1,2	0,0	34,1	-5,0	27,6
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	344,08	-61,7	-4,1	-2,3	-0,7	1,6	39,9	-5,0	33,8
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	687,89	-67,7	-4,5	-0,3	-1,3	0,4	32,7	-5,0	26,1
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	419,15	-63,4	-4,2	-5,4	-0,8	2,2	34,4	-5,0	28,1
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	607,55	-66,7	-4,4	-0,6	-1,2	0,0	34,2	-5,0	27,7
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	344,32	-61,7	-4,1	-2,2	-0,7	1,7	40,0	-5,0	33,9
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	492,25	-64,8	-4,3	-1,4	-0,9	0,3	28,9	-5,0	22,6
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	348,99	-61,8	-4,1	-4,1	-0,7	2,6	31,9	-5,0	25,7
IO 23/1, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 32,8 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	202,61	-57,1	-4,0	-6,6	-0,3	1,6	26,5	3,9	29,4
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	525,27	-65,4	-4,6	-3,2	-1,0	0,1	15,5	0,9	14,7
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	419,84	-63,5	-4,5	-8,0	-0,8	0,9	8,4	0,9	7,7
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	610,74	-66,7	-4,6	-6,7	-1,2	0,1	28,0	-5,0	21,3
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	344,64	-61,7	-4,4	-10,7	-0,7	1,0	30,5	-5,0	24,1
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	691,00	-67,8	-4,6	-8,5	-1,3	0,8	24,6	-5,0	17,8
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	412,17	-63,3	-4,5	-12,9	-0,7	0,7	25,2	-5,0	18,7
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	610,92	-66,7	-4,6	-6,9	-1,2	0,2	27,8	-5,0	21,1
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	344,86	-61,7	-4,4	-10,7	-0,7	1,1	30,6	-5,0	24,1
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	498,23	-64,9	-4,5	-5,6	-1,0	0,3	24,3	-5,0	17,7
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	341,83	-61,7	-4,4	-12,5	-0,7	1,6	22,4	-5,0	16,0
IO 23/2, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 31,6 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	217,65	-57,7	-4,0	-7,8	-0,4	1,6	24,7	3,9	27,6
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	527,98	-65,4	-4,6	-7,2	-1,0	0,2	11,6	0,9	10,9
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	421,40	-63,5	-4,5	-10,3	-0,8	1,6	6,7	0,9	6,0
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	611,39	-66,7	-4,5	-9,0	-1,2	0,3	25,8	-5,0	19,1
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	345,17	-61,8	-4,4	-11,5	-0,7	1,4	30,2	-5,0	23,8
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	691,05	-67,8	-4,6	-7,8	-1,3	0,8	25,2	-5,0	18,4
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	408,84	-63,2	-4,5	-11,8	-0,7	0,6	26,3	-5,0	19,8
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	611,40	-66,7	-4,5	-9,1	-1,2	0,3	25,7	-5,0	19,0
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	345,38	-61,8	-4,4	-11,4	-0,7	1,5	30,2	-5,0	23,8
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	500,50	-65,0	-4,5	-8,9	-1,0	0,5	21,2	-5,0	14,6
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	338,77	-61,6	-4,3	-11,7	-0,7	0,5	22,2	-5,0	15,8
IO 23/3, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 31,2 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	241,52	-58,7	-4,1	-8,6	-0,4	1,7	22,9	3,9	25,6
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	533,46	-65,5	-4,6	-6,9	-1,1	0,5	12,1	0,9	11,4
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	425,30	-63,6	-4,5	-10,2	-0,8	1,7	6,7	0,9	6,0
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	613,24	-66,7	-4,5	-9,3	-1,2	0,4	25,6	-5,0	18,9
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	347,97	-61,8	-4,4	-11,4	-0,7	1,7	30,4	-5,0	24,0
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	691,87	-67,8	-4,6	-7,7	-1,3	0,9	25,4	-5,0	18,7
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	407,01	-63,2	-4,5	-11,0	-0,7	0,5	27,1	-5,0	20,5
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	613,29	-66,7	-4,5	-9,4	-1,2	0,4	25,6	-5,0	18,9
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	348,17	-61,8	-4,4	-11,4	-0,7	1,7	30,5	-5,0	24,0
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	505,45	-65,1	-4,5	-8,7	-1,0	0,6	21,3	-5,0	14,8
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	336,40	-61,5	-4,3	-11,3	-0,7	1,0	23,2	-5,0	16,8
IO 23/4, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 36,6 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	264,56	-59,4	-4,2	-9,7	-0,5	2,6	21,7	3,9	24,3
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	543,94	-65,7	-4,6	-4,5	-1,1	3,5	17,3	0,9	16,5
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	434,64	-63,8	-4,5	-8,0	-0,8	4,3	11,4	0,9	10,7
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	620,73	-66,9	-4,6	-5,5	-1,2	3,1	32,0	-5,0	25,3
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	356,81	-62,0	-4,4	-9,2	-0,7	4,1	34,8	-5,0	28,3
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	698,57	-67,9	-4,6	-3,3	-1,4	3,4	32,3	-5,0	25,5
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	410,93	-63,3	-4,5	-1,1	-0,7	1,5	37,9	-5,0	31,4
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	620,81	-66,9	-4,6	-5,6	-1,2	3,1	31,9	-5,0	25,3
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	357,05	-62,0	-4,4	-9,1	-0,7	4,1	34,8	-5,0	28,3
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	515,72	-65,2	-4,5	-5,2	-1,1	3,2	27,1	-5,0	20,5
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	341,59	-61,7	-4,4	-2,9	-0,7	1,7	32,1	-5,0	25,7
IO 24/1, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR O RW,T 60 dB(A) LrT 38,9 dB(A)														

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	330,44	-61,4	-3,7	-6,0	-0,7	2,1	23,3	3,9	26,3
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	576,98	-66,2	-4,2	-0,3	-1,1	0,2	18,0	0,9	17,6
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	465,97	-64,4	-4,1	-1,5	-0,9	1,7	15,0	0,9	14,8
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	644,18	-67,2	-4,3	-0,5	-1,2	0,0	33,8	-5,0	27,5
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	388,47	-62,8	-3,9	-1,7	-0,8	0,6	38,6	-5,0	32,6
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	720,44	-68,1	-4,3	-0,1	-1,4	0,4	32,5	-5,0	26,0
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	433,01	-63,7	-4,0	-0,7	-0,8	0,3	37,2	-5,0	31,2
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	644,17	-67,2	-4,3	-0,5	-1,2	0,0	33,8	-5,0	27,5
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	388,58	-62,8	-3,9	-1,6	-0,8	0,7	38,6	-5,0	32,7
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	548,93	-65,8	-4,1	-0,9	-1,0	0,5	28,7	-5,0	22,5
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	363,28	-62,2	-3,8	-0,1	-0,7	0,4	33,6	-5,0	27,7
IO 24/2, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR S RW,T 60 dB(A) LrT 39,0 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	336,67	-61,5	-3,8	-7,7	-0,7	1,3	20,5	3,9	23,5
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	576,41	-66,2	-4,2	-0,3	-1,1	0,3	18,1	0,9	17,7
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	465,42	-64,3	-4,1	-1,4	-0,9	1,7	15,1	0,9	14,8
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	642,20	-67,1	-4,2	-0,5	-1,2	0,0	33,9	-5,0	27,5
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	387,96	-62,8	-3,9	-1,6	-0,8	0,7	38,7	-5,0	32,8
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	716,63	-68,1	-4,3	0,0	-1,4	0,5	32,6	-5,0	26,2
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	430,16	-63,7	-4,0	-0,7	-0,8	0,7	37,7	-5,0	31,7
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	642,29	-67,1	-4,2	-0,5	-1,2	0,0	33,9	-5,0	27,5
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	388,32	-62,8	-3,9	-1,5	-0,8	0,6	38,7	-5,0	32,8
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	548,36	-65,8	-4,1	-0,9	-1,0	0,5	28,7	-5,0	22,5
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	361,52	-62,2	-3,8	-0,1	-0,7	0,3	33,6	-5,0	27,8
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5 SW EG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 41,4 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	279,89	-59,9	-4,6	-8,2	-0,6	0,6	20,2	3,9	22,4
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	399,22	-63,0	-4,7	-4,4	-0,7	1,0	17,9	0,9	17,0
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	295,07	-60,4	-4,6	-1,9	-0,6	1,2	17,9	0,9	17,0
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	449,96	-64,1	-4,6	-4,1	-0,9	0,0	33,4	-5,0	26,6
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	225,85	-58,1	-4,4	-1,5	-0,4	0,2	42,8	-5,0	36,2
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	520,19	-65,3	-4,7	-1,5	-1,0	0,5	34,0	-5,0	27,1
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	228,39	-58,2	-4,4	-3,5	-0,3	0,4	40,0	-5,0	33,4
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	450,02	-64,1	-4,6	-4,1	-0,9	0,0	33,4	-5,0	26,6
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	226,19	-58,1	-4,4	-1,4	-0,4	0,2	42,8	-5,0	36,3
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	367,97	-62,3	-4,6	-3,5	-0,7	0,6	29,6	-5,0	22,9
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	182,20	-56,2	-4,2	-1,3	-0,3	0,0	37,9	-5,0	31,5
IO 26, Ständlerstr. 20 SW 1.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 28,7 dB(A)														
LrT	BP6-(B)-1	Baustraße	63,0	89,9	492,9	153,12	-54,7	-3,9	-14,2	-0,3	2,6	22,4	3,9	25,3
LrT	BP6-(B)-2	Baustraße	63,0	86,7	234,0	452,69	-64,1	-4,6	-14,1	-0,9	0,0	6,0	0,9	5,2
LrT	BP6-(B)-3	Baustraße	63,0	81,2	66,3	349,11	-61,9	-4,5	-15,4	-0,7	1,5	3,3	0,9	2,5
LrT	BP6-(E)-1	Erdarbeiten	64,1	104,0	9857,0	539,47	-65,6	-4,5	-14,8	-1,0	0,4	21,4	-5,0	14,7
LrT	BP6-(E)-2	Erdarbeiten	64,5	104,0	8909,8	272,81	-59,7	-4,3	-16,0	-0,5	0,6	27,0	-5,0	20,6
LrT	BP6-(G)-1	Gleisbau	71,9	103,0	1278,5	619,40	-66,8	-4,6	-14,3	-1,2	0,8	19,9	-5,0	13,1
LrT	BP6-(G)-2	Gleisbau	69,2	103,0	2403,9	336,92	-61,5	-4,4	-16,6	-0,6	0,6	23,5	-5,0	16,9
LrT	BP6-(H)-Geb1	Hochbau	64,5	104,0	8978,8	539,41	-65,6	-4,5	-14,8	-1,0	0,4	21,4	-5,0	14,7
LrT	BP6-(H)-Geb2	Hochbau	64,9	104,0	8163,2	273,10	-59,7	-4,3	-16,0	-0,5	0,6	27,1	-5,0	20,6
LrT	BP6-BE1	BE-Flächen	54,8	97,0	16522,0	420,90	-63,5	-4,4	-15,1	-0,8	0,4	16,6	-5,0	10,0
LrT	BP6-BE2	BE-Flächen	63,8	97,0	2087,5	270,82	-59,6	-4,3	-16,3	-0,5	0,6	19,9	-5,0	13,5

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
IO 01, Frankenwaldstr. 2 SW 1.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 39,4 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	530,84	-65,5	-4,6	-8,5	-1,0	2,9	41,3	-5,0	34,5
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	523,01	-65,4	-4,6	-8,6	-1,1	0,1	38,5	-5,0	31,6
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	535,89	-65,6	-4,6	-6,4	-1,0	2,7	43,1	-5,0	36,3
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	695,02	-67,8	-4,7	-7,3	-1,3	1,2	7,6	3,9	9,7
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	660,36	-67,4	-4,7	-8,0	-1,2	0,4	9,9	0,9	8,9
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	577,42	-66,2	-4,6	-5,3	-1,1	0,0	11,1	0,9	10,2
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	254,81	-59,1	-4,2	-9,8	-0,6	0,3	26,6	-5,0	20,1
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	544,70	-65,7	-4,6	-6,5	-1,1	0,3	22,4	-5,0	15,6
IO 02, Lauensteinstr. 2 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 41,5 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	540,32	-65,6	-4,5	-5,9	-1,0	2,7	43,7	-5,0	37,1
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	527,42	-65,4	-4,5	-3,8	-1,1	0,1	43,2	-5,0	36,5
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	548,31	-65,8	-4,5	-7,3	-1,1	3,6	42,9	-5,0	36,2
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	697,77	-67,9	-4,6	-5,7	-1,3	1,1	9,2	3,9	11,3
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	671,06	-67,5	-4,6	-7,6	-1,3	0,3	10,0	0,9	9,1
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	581,97	-66,3	-4,5	-0,9	-1,1	0,1	15,6	0,9	14,8
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	255,38	-59,1	-3,9	-4,5	-0,6	0,2	32,1	-5,0	25,8
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	547,82	-65,8	-4,5	-2,7	-1,1	0,1	26,1	-5,0	19,4
IO 03, Lauensteinstr. 4 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 42,1 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	544,51	-65,7	-4,5	-4,8	-1,1	2,4	44,4	-5,0	37,7
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	527,17	-65,4	-4,5	-2,4	-1,1	0,0	44,6	-5,0	38,0
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	555,36	-65,9	-4,5	-9,2	-1,1	4,0	41,3	-5,0	34,6
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	695,37	-67,8	-4,6	-2,8	-1,4	0,7	11,6	3,9	13,8
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	675,97	-67,6	-4,6	-8,4	-1,3	0,1	8,9	0,9	8,1
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	581,46	-66,3	-4,5	-0,9	-1,1	0,0	15,6	0,9	14,8
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	255,24	-59,1	-3,9	-1,0	-0,5	0,6	36,1	-5,0	30,1
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	546,46	-65,7	-4,5	-1,5	-1,1	0,1	27,3	-5,0	20,7
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 43,0 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	547,96	-65,8	-4,5	-3,9	-1,1	2,5	45,3	-5,0	38,6
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	527,93	-65,4	-4,5	-1,7	-1,0	0,0	45,4	-5,0	38,7
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	560,00	-66,0	-4,5	-8,9	-1,1	5,1	42,6	-5,0	35,9
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	695,15	-67,8	-4,6	-3,1	-1,3	0,8	11,4	3,9	13,6
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	679,57	-67,6	-4,6	-8,5	-1,3	0,3	8,9	0,9	8,0
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	582,35	-66,3	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	16,1	0,9	15,3
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	258,28	-59,2	-3,9	-0,8	-0,5	0,8	36,4	-5,0	30,3
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	547,01	-65,8	-4,5	-1,0	-1,0	0,1	27,8	-5,0	21,2
IO 05, Lauensteinstr. 8 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 43,6 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	552,01	-65,8	-4,5	-3,6	-1,1	2,5	45,5	-5,0	38,9
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	529,54	-65,5	-4,5	-1,1	-1,0	0,0	45,9	-5,0	39,3
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	565,32	-66,0	-4,5	-7,3	-1,1	5,3	44,3	-5,0	37,6
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	695,02	-67,8	-4,6	-3,1	-1,4	0,8	11,4	3,9	13,6
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	684,19	-67,7	-4,6	-8,2	-1,3	0,3	9,1	0,9	8,2
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	583,23	-66,3	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	16,2	0,9	15,4
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	263,18	-59,4	-3,9	-1,0	-0,5	1,1	36,3	-5,0	30,2
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	548,12	-65,8	-4,5	-0,6	-1,0	0,2	28,3	-5,0	21,7
IO 06, Lauensteinstr. 10 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 43,8 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	556,44	-65,9	-4,5	-3,3	-1,1	2,4	45,7	-5,0	39,0
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	532,06	-65,5	-4,5	-1,1	-1,0	0,0	46,0	-5,0	39,3
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	571,06	-66,1	-4,5	-6,5	-1,1	5,0	44,8	-5,0	38,1
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	695,73	-67,8	-4,6	-3,0	-1,4	0,8	11,5	3,9	13,7
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	688,94	-67,8	-4,6	-7,9	-1,3	0,3	9,4	0,9	8,5
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	585,80	-66,3	-4,5	-0,5	-1,1	0,0	16,0	0,9	15,2
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	269,53	-59,6	-4,0	-1,2	-0,5	1,2	36,0	-5,0	29,9
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	549,82	-65,8	-4,5	-0,6	-1,0	0,1	28,2	-5,0	21,6
IO 07, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 43,8 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	493,45	-64,9	-4,7	-7,5	-0,9	3,1	43,2	-5,0	36,4
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	464,47	-64,3	-4,7	-1,4	-0,9	2,4	49,1	-5,0	42,2
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	509,45	-65,1	-4,7	-12,1	-1,0	4,4	39,5	-5,0	32,6
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	631,24	-67,0	-4,7	-4,3	-1,2	2,9	13,3	3,9	15,2
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	625,53	-66,9	-4,7	-9,1	-1,2	2,5	11,2	0,9	10,2
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	520,63	-65,3	-4,7	-1,1	-1,0	2,5	18,8	0,9	17,8
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	190,60	-56,6	-4,3	-6,9	-0,3	3,2	35,1	-5,0	28,8
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	481,51	-64,6	-4,6	-0,8	-0,9	2,4	31,5	-5,0	24,7
IO 08, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 42,8 dB(A)														

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	447,09	-64,0	-4,6	-7,6	-0,9	2,5	43,5	-5,0	36,6
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	413,45	-63,3	-4,7	-1,5	-0,8	0,0	47,8	-5,0	40,9
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	464,47	-64,3	-4,7	-13,1	-0,9	3,7	38,6	-5,0	31,7
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	583,39	-66,3	-4,7	-4,7	-1,1	1,1	11,8	3,9	13,8
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	578,75	-66,2	-4,7	-9,1	-1,1	0,1	9,6	0,9	8,6
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	472,14	-64,5	-4,7	-1,2	-0,9	0,0	17,1	0,9	16,1
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	135,22	-53,6	-3,8	-13,3	-0,4	1,6	30,5	-5,0	24,1
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	429,73	-63,7	-4,6	-0,8	-0,8	0,1	30,2	-5,0	23,4
IO 09, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 44,9 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	359,58	-62,1	-4,6	-8,7	-0,7	2,4	44,3	-5,0	37,5
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	312,51	-60,9	-4,6	-1,6	-0,5	0,0	50,4	-5,0	43,6
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	380,24	-62,6	-4,7	-13,8	-0,7	3,3	39,5	-5,0	32,7
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	493,14	-64,9	-4,7	-5,9	-0,9	1,4	12,5	3,9	14,5
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	491,42	-64,8	-4,7	-9,3	-1,0	0,1	11,0	0,9	10,0
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	379,91	-62,6	-4,7	-1,8	-0,8	0,0	18,7	0,9	17,7
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	94,11	-50,5	-3,5	-15,7	-0,2	1,3	31,4	-5,0	25,4
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	326,59	-61,3	-4,5	-1,0	-0,6	0,1	32,8	-5,0	26,1
IO 10, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 46,5 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	324,83	-61,2	-4,6	-9,1	-0,6	2,8	45,3	-5,0	38,5
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	267,28	-59,5	-4,6	-1,5	-0,4	0,1	52,0	-5,0	45,3
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	347,31	-61,8	-4,7	-13,8	-0,7	3,3	40,3	-5,0	33,5
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	456,02	-64,2	-4,7	-6,3	-0,9	1,5	13,0	3,9	15,0
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	456,37	-64,2	-4,7	-9,4	-0,9	0,1	11,6	0,9	10,6
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	341,89	-61,7	-4,6	-1,9	-0,7	0,1	19,6	0,9	18,6
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	92,54	-50,3	-3,6	-15,5	-0,2	1,3	31,7	-5,0	25,7
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	279,48	-59,9	-4,4	-1,0	-0,5	0,1	34,3	-5,0	27,7
IO 11, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 54,9 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	245,99	-58,8	-4,5	-10,2	-0,5	2,4	46,4	-5,0	39,7
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	115,16	-52,2	-2,3	-3,6	-0,1	0,5	60,2	-5,0	54,6
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	274,74	-59,8	-4,6	-14,1	-0,5	2,0	41,0	-5,0	34,2
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	370,42	-62,4	-4,7	-7,1	-0,7	1,7	14,4	3,9	16,5
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	376,52	-62,5	-4,7	-9,1	-0,7	0,1	13,7	0,9	12,8
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	253,03	-59,1	-4,6	-1,9	-0,5	0,2	22,6	0,9	21,7
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	90,08	-50,1	-3,6	-15,3	-0,2	1,4	32,3	-5,0	26,3
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	114,88	-52,2	-1,4	-3,5	-0,1	0,4	43,2	-5,0	37,8
IO 12, Traunr. Str. 44 SW 1.OG Nutz. WR HR S RW,T 50 dB(A) LrT 55,1 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	198,81	-57,0	-4,2	-19,3	-0,4	3,3	40,5	-5,0	34,2
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	90,04	-50,1	-1,2	-7,8	-0,1	1,1	60,0	-5,0	55,0
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	235,99	-58,4	-4,4	-19,5	-0,5	0,9	36,1	-5,0	29,5
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	309,57	-60,8	-4,5	-18,7	-0,6	8,4	11,4	3,9	13,7
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	325,83	-61,3	-4,5	-19,4	-0,6	8,6	13,5	0,9	12,7
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	191,10	-56,6	-4,2	-16,3	-0,4	12,9	23,9	0,9	23,4
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	98,01	-50,8	-3,1	-15,1	-0,2	2,4	33,1	-5,0	27,5
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	93,96	-50,5	-1,0	-5,0	-0,1	1,0	44,5	-5,0	39,5
IO 13, Traunr. Str. 32 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 63,2 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	157,97	-55,0	-3,6	-1,8	-0,3	1,0	58,3	-5,0	52,6
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	78,79	-48,9	-1,0	-0,9	-0,1	0,5	67,6	-5,0	62,5
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	202,92	-57,1	-4,1	-1,2	-0,4	0,0	55,2	-5,0	49,0
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	261,81	-59,4	-4,2	-8,1	-0,5	1,9	17,3	3,9	19,9
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	283,55	-60,0	-4,3	-8,3	-0,5	0,1	17,6	0,9	17,1
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	138,08	-53,8	-3,4	-0,1	-0,2	0,0	30,9	0,9	31,2
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	98,94	-50,9	-2,2	-7,4	-0,2	2,5	41,8	-5,0	36,6
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	80,82	-49,1	-0,8	-0,1	-0,1	0,4	50,1	-5,0	45,1
IO 14, Traunr. Str. 28b SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 64,3 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	128,75	-53,2	-3,3	-0,2	-0,2	0,7	61,8	-5,0	56,5
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	71,07	-48,0	-1,2	-0,8	-0,1	0,4	68,2	-5,0	63,1
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	183,10	-56,2	-4,1	-0,2	-0,4	0,0	57,2	-5,0	51,0
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	221,54	-57,9	-4,1	-8,1	-0,4	1,9	18,8	3,9	21,5
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	249,88	-58,9	-4,3	-7,8	-0,4	0,3	19,5	0,9	19,1
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	94,10	-50,5	-2,4	0,0	-0,1	0,2	35,6	0,9	36,3
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	113,74	-52,1	-2,6	-7,5	-0,2	2,6	40,2	-5,0	35,0
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	71,68	-48,1	-0,9	-0,1	-0,1	0,3	51,0	-5,0	46,0
IO 15, Traunr. Str. 20a SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 67,7 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	98,21	-50,8	-2,3	-0,2	-0,2	0,5	65,0	-5,0	59,8

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	48,85	-44,8	-0,6	-1,1	-0,1	0,3	71,7	-5,0	66,7
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	166,21	-55,4	-4,0	0,0	-0,3	0,9	59,1	-5,0	53,1
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	149,14	-54,5	-3,8	-8,2	-0,3	2,3	23,1	3,9	26,2
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	192,30	-56,7	-4,1	-6,9	-0,3	2,2	24,9	0,9	24,8
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	50,51	-45,1	-0,6	0,0	-0,1	0,4	43,0	0,9	43,9
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	176,90	-55,9	-3,6	-3,1	-0,3	2,2	39,3	-5,0	33,7
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	51,56	-45,2	-0,5	-0,2	-0,1	0,3	54,1	-5,0	49,1
IO 16, Traunr. Str. 18 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 64,2 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	117,10	-52,4	-2,9	-0,5	-0,2	0,2	62,3	-5,0	57,1
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	62,62	-46,9	-1,1	-3,0	-0,1	0,8	67,8	-5,0	62,7
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	180,10	-56,1	-4,0	0,0	-0,3	1,2	58,7	-5,0	52,7
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	127,22	-53,1	-3,5	-16,6	-0,2	4,7	18,8	3,9	22,1
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	184,94	-56,3	-4,0	-16,7	-0,3	6,4	19,7	0,9	19,7
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	61,36	-46,7	-1,5	-0,7	-0,1	0,7	40,1	0,9	41,0
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	206,28	-57,3	-3,8	-7,6	-0,4	3,1	34,1	-5,0	28,2
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	58,83	-46,4	-0,7	-2,0	-0,1	0,7	51,5	-5,0	46,5
IO 17/1, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 67,5 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	113,27	-52,1	-2,8	-1,5	-0,2	0,4	61,8	-5,0	56,6
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	51,25	-45,2	-0,5	-0,9	-0,1	0,7	71,9	-5,0	66,9
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	171,69	-55,7	-3,9	-1,3	-0,3	1,7	58,4	-5,0	52,4
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	105,31	-51,4	-3,1	-8,9	-0,2	3,1	27,0	3,9	30,6
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	159,55	-55,1	-3,7	-5,5	-0,2	2,0	28,2	0,9	28,6
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	49,62	-44,9	-0,6	0,0	-0,1	0,8	43,6	0,9	44,5
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	223,84	-58,0	-3,8	-2,2	-0,4	2,2	37,8	-5,0	31,8
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	42,94	-43,6	-0,2	-1,6	-0,1	0,6	55,0	-5,0	50,0
IO 17/2, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 65,2 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	123,55	-52,8	-3,1	-19,2	-0,2	1,4	44,0	-5,0	38,8
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	54,56	-45,7	-0,7	-2,5	-0,1	1,0	70,0	-5,0	65,0
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	179,22	-56,1	-4,0	-20,7	-0,3	1,6	38,5	-5,0	32,4
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	95,64	-50,6	-2,9	-4,5	-0,2	2,7	32,0	3,9	35,6
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	156,91	-54,9	-3,7	-4,9	-0,2	1,9	28,8	0,9	29,3
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	54,76	-45,8	-1,0	-2,6	-0,1	0,9	39,9	0,9	40,8
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	236,07	-58,5	-3,9	-20,1	-0,4	7,9	25,0	-5,0	19,0
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	37,92	-42,6	-0,2	-0,9	0,0	0,8	56,8	-5,0	51,8
IO 18, Traunreuter Str. 16 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 63,1 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	151,68	-54,6	-3,6	-19,9	-0,3	1,5	41,1	-5,0	35,6
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	72,58	-48,2	-1,4	-1,7	-0,1	1,2	67,8	-5,0	62,8
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	207,66	-57,3	-4,2	-20,6	-0,4	2,5	38,0	-5,0	31,8
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	96,60	-50,7	-3,0	-2,8	-0,2	2,4	33,2	3,9	36,8
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	178,67	-56,0	-3,9	-10,9	-0,2	4,0	23,6	0,9	23,8
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	80,83	-49,1	-2,7	-3,9	-0,1	2,6	35,2	0,9	36,0
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	251,06	-59,0	-4,0	-20,2	-0,4	2,3	18,6	-5,0	12,5
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	41,93	-43,4	-0,4	-0,4	0,0	0,7	56,0	-5,0	51,0
IO 19, Traunreuter Str. 11 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 56,0 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	188,22	-56,5	-3,9	-19,4	-0,4	2,4	40,3	-5,0	34,5
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	115,38	-52,2	-2,8	-3,2	-0,1	1,1	60,8	-5,0	55,7
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	243,52	-58,7	-4,3	-19,8	-0,5	1,8	36,5	-5,0	30,2
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	108,91	-51,7	-3,3	-6,4	-0,2	1,0	27,0	3,9	30,7
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	211,61	-57,5	-4,1	-15,0	-0,3	4,9	18,6	0,9	18,6
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	114,78	-52,2	-3,5	-5,2	-0,2	2,2	29,6	0,9	30,1
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	272,94	-59,7	-4,1	-19,7	-0,5	6,7	22,6	-5,0	16,4
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	85,85	-49,7	-1,4	-0,9	-0,1	0,7	48,5	-5,0	43,5
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5 SW 3.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 58,0 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	198,37	-56,9	-3,8	-4,1	-0,4	0,2	53,0	-5,0	47,1
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	116,20	-52,3	-2,2	-2,5	-0,1	1,0	61,9	-5,0	56,8
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	247,42	-58,9	-4,2	-1,1	-0,5	0,0	53,5	-5,0	47,3
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	64,90	-47,2	-1,0	-0,7	-0,1	0,3	38,8	3,9	42,7
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	180,37	-56,1	-3,6	-9,2	-0,2	2,4	23,9	0,9	24,4
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	111,80	-52,0	-3,0	-3,8	-0,2	2,2	31,7	0,9	32,4
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	308,37	-60,8	-4,1	-6,9	-0,6	3,2	30,9	-5,0	24,6
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	84,05	-49,5	-1,1	-1,3	-0,1	0,7	48,6	-5,0	43,6
IO 21, Ständlerstr. 38 SW 5.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 57,1 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	229,11	-58,2	-3,5	-2,7	-0,4	0,4	53,6	-5,0	48,1
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	151,85	-54,6	-2,4	-2,5	-0,3	2,1	60,3	-5,0	55,2

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	270,70	-59,6	-3,9	-4,5	-0,5	0,0	49,6	-5,0	43,7
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	35,83	-42,1	0,0	0,0	-0,1	0,1	45,4	3,9	49,3
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	169,25	-55,6	-2,6	-4,3	-0,3	0,8	28,6	0,9	29,3
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	132,28	-53,4	-2,4	-2,4	-0,2	2,3	32,3	0,9	33,2
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	356,83	-62,0	-3,9	-2,0	-0,7	2,0	33,3	-5,0	27,3
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	126,56	-53,0	-1,7	-2,2	-0,2	1,8	44,7	-5,0	39,6
IO 22, Ständlerstr. 35 SW 4.OG Nutz. GE HR SO RW,T 65 dB(A) LrT 54,0 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	235,62	-58,4	-3,7	-6,2	-0,5	1,7	50,9	-5,0	45,2
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	189,22	-56,5	-3,0	-1,3	-0,3	1,4	58,2	-5,0	52,9
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	248,98	-58,9	-3,9	-10,4	-0,5	0,0	44,4	-5,0	38,5
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	120,90	-52,6	-2,5	-2,7	-0,2	1,5	31,0	3,9	35,0
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	107,74	-51,6	-1,6	-1,5	-0,2	2,3	38,1	0,9	39,0
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	164,30	-55,3	-3,0	-0,3	-0,3	0,4	29,9	0,9	30,6
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	415,99	-63,4	-4,2	-0,5	-0,8	0,1	31,3	-5,0	25,1
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	176,42	-55,9	-2,8	-1,2	-0,3	1,3	41,1	-5,0	35,9
IO 23/1, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 45,6 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	234,28	-58,4	-4,1	-14,1	-0,5	1,2	42,1	-5,0	35,9
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	214,02	-57,6	-4,0	-7,5	-0,3	1,5	50,0	-5,0	44,1
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	238,14	-58,5	-4,3	-17,4	-0,5	0,7	38,0	-5,0	31,7
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	159,73	-55,1	-3,9	-4,3	-0,3	1,2	25,3	3,9	28,3
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	105,33	-51,4	-3,0	-3,6	-0,2	2,2	34,5	0,9	35,2
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	188,19	-56,5	-4,0	-9,6	-0,3	3,3	21,3	0,9	21,2
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	424,28	-63,5	-4,4	-4,6	-0,8	0,1	26,6	-5,0	20,1
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	203,04	-57,1	-3,9	-7,0	-0,3	1,9	33,5	-5,0	27,8
IO 23/2, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 43,8 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	234,76	-58,4	-4,1	-16,0	-0,5	1,9	41,0	-5,0	34,8
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	225,43	-58,1	-4,1	-9,2	-0,3	1,6	48,0	-5,0	42,1
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	234,39	-58,4	-4,2	-17,2	-0,5	0,7	38,4	-5,0	32,2
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	176,97	-56,0	-3,9	-4,6	-0,3	1,2	23,9	3,9	26,9
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	105,53	-51,5	-3,0	-5,8	-0,2	2,2	32,4	0,9	33,0
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	199,80	-57,0	-4,0	-12,4	-0,4	3,7	18,3	0,9	18,2
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	427,88	-63,6	-4,4	-10,2	-0,8	0,4	21,3	-5,0	14,8
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	215,40	-57,7	-3,9	-8,4	-0,3	2,2	31,9	-5,0	26,1
IO 23/3, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 42,0 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	238,37	-58,5	-4,1	-15,9	-0,5	2,0	41,0	-5,0	34,8
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	244,72	-58,8	-4,2	-11,3	-0,4	2,3	45,7	-5,0	39,6
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	231,82	-58,3	-4,2	-16,9	-0,4	0,9	39,0	-5,0	32,8
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	204,70	-57,2	-4,0	-5,2	-0,4	1,7	22,4	3,9	25,2
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	108,98	-51,7	-3,0	-7,6	-0,2	1,7	29,8	0,9	30,1
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	219,83	-57,8	-4,1	-14,4	-0,4	2,5	14,2	0,9	13,9
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	434,62	-63,8	-4,4	-11,0	-0,9	0,6	20,6	-5,0	14,0
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	236,58	-58,5	-4,0	-10,8	-0,4	2,6	28,9	-5,0	23,0
IO 23/4, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 43,9 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	248,60	-58,9	-4,2	-14,8	-0,5	3,2	42,8	-5,0	36,6
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	265,35	-59,5	-4,3	-11,8	-0,4	3,3	45,4	-5,0	39,2
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	237,70	-58,5	-4,3	-9,3	-0,5	0,7	46,2	-5,0	39,9
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	229,92	-58,2	-4,2	-6,8	-0,4	2,5	20,4	3,9	23,1
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	120,30	-52,6	-3,2	-5,4	-0,3	1,7	30,9	0,9	31,1
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	241,15	-58,6	-4,2	-14,7	-0,5	3,2	13,6	0,9	13,2
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	447,30	-64,0	-4,5	-9,7	-1,0	3,9	24,7	-5,0	18,1
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	258,70	-59,2	-4,1	-11,3	-0,4	3,5	28,3	-5,0	22,3
IO 24/1, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR O RW,T 60 dB(A) LrT 49,1 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	287,02	-60,2	-3,5	-5,5	-0,6	0,7	48,9	-5,0	43,3
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	325,92	-61,3	-3,7	-7,0	-0,6	2,1	47,5	-5,0	41,6
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	265,35	-59,5	-3,5	-2,7	-0,5	0,0	51,8	-5,0	46,3
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	303,58	-60,6	-3,6	-4,4	-0,6	2,8	21,1	3,9	24,2
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	171,37	-55,7	-2,4	-3,4	-0,3	2,5	31,4	0,9	32,2
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	304,77	-60,7	-3,7	-9,5	-0,6	2,0	16,0	0,9	16,0
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	486,85	-64,7	-4,0	-3,3	-1,0	0,5	27,5	-5,0	21,3
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	323,65	-61,2	-3,6	-6,2	-0,6	1,9	30,2	-5,0	24,5
IO 24/2, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR S RW,T 60 dB(A) LrT 49,4 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	288,24	-60,2	-3,5	-5,2	-0,6	0,6	49,1	-5,0	43,6
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	330,75	-61,4	-3,7	-7,0	-0,7	2,2	47,5	-5,0	41,6
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	264,90	-59,5	-3,5	-2,3	-0,5	0,0	52,3	-5,0	46,8

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	312,36	-60,9	-3,7	-9,6	-0,6	1,8	14,6	3,9	17,7
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	175,64	-55,9	-2,5	-3,2	-0,3	2,5	31,2	0,9	32,1
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	310,53	-60,8	-3,7	-9,4	-0,7	2,0	16,0	0,9	16,0
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	487,43	-64,8	-4,1	-3,5	-1,0	0,6	27,3	-5,0	21,2
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	329,48	-61,3	-3,7	-6,3	-0,7	2,0	30,1	-5,0	24,3
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5 SW EG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 54,2 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	167,26	-55,5	-4,2	-1,0	-0,3	0,4	57,4	-5,0	51,0
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	255,64	-59,1	-4,6	-4,2	-0,5	1,9	51,5	-5,0	44,8
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	127,65	-53,1	-4,2	-3,6	-0,2	0,0	56,8	-5,0	50,3
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	331,48	-61,4	-4,7	-13,1	-0,7	1,6	9,2	3,9	11,4
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	155,43	-54,8	-4,3	-2,2	-0,2	2,2	31,3	0,9	30,8
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	263,15	-59,4	-4,6	-5,0	-0,5	1,8	20,7	0,9	19,8
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	326,14	-61,3	-4,5	-12,2	-0,6	0,9	22,2	-5,0	15,6
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	277,54	-59,9	-4,5	-5,6	-0,5	1,9	31,4	-5,0	24,8
IO 26, Ständlerstr. 20 SW EG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 52,5 dB(A)														
LrT	BP8-(A)-Geb	Gebäuderückbau	76,3	115,0	7418,8	163,09	-55,2	-4,2	-20,1	-0,3	1,8	39,9	-5,0	33,5
LrT	BP8-(A)-Gl1	Gleisrückbau	77,1	115,0	6123,7	149,76	-54,5	-4,3	-14,4	-0,2	1,8	46,4	-5,0	40,2
LrT	BP8-(A)-Gl2	Gleisrückbau	93,1	115,0	153,8	168,75	-55,5	-4,4	-20,4	-0,3	3,2	40,5	-5,0	33,9
LrT	BP8-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	132,16	-53,4	-4,3	-12,8	-0,3	2,2	19,0	3,9	21,4
LrT	BP8-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	27,18	-39,7	-0,4	-0,1	0,0	0,8	51,2	0,9	52,1
LrT	BP8-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	129,15	-53,2	-4,2	-18,0	-0,2	1,9	14,7	0,9	14,2
LrT	BP8-BE1	BE-Flächen	59,4	97,0	5701,8	348,17	-61,8	-4,5	-18,3	-0,7	0,0	14,7	-5,0	8,0
LrT	BP8-BE2	BE-Flächen	58,6	97,0	6850,8	142,50	-54,1	-4,0	-14,3	-0,2	1,9	29,3	-5,0	23,3

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
IO 01, Frankenwaldstr. 2 SW 1.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 40,9 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	467,88	-64,4	-4,6	-6,8	-0,9	0,2	46,4	-5,0	39,7
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	695,02	-67,8	-4,7	-7,3	-1,3	1,2	7,6	3,9	9,7
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	660,36	-67,4	-4,7	-8,0	-1,2	0,4	9,9	0,9	8,9
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	577,42	-66,2	-4,6	-5,3	-1,1	0,0	11,1	0,9	10,2
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	462,98	-64,3	-4,6	-5,4	-0,9	0,1	27,9	-5,0	21,1
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	542,10	-65,7	-4,6	-10,7	-1,0	3,7	24,7	-5,0	17,9
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	563,40	-66,0	-4,6	-5,5	-1,1	0,1	25,9	-5,0	19,0
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	648,36	-67,2	-4,7	-1,4	-1,3	0,1	28,6	-5,0	21,7
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	469,58	-64,4	-4,5	-4,7	-0,9	0,2	39,7	-5,0	33,0
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	489,90	-64,8	-4,5	-9,6	-0,9	0,0	34,1	-5,0	27,4
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	375,38	-62,5	-4,3	-8,7	-0,8	0,8	27,6	-5,0	21,0
IO 02, Lauensteinstr. 2 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 44,6 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	474,56	-64,5	-4,5	-2,9	-0,9	0,1	50,3	-5,0	43,6
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	697,77	-67,9	-4,6	-5,7	-1,3	1,1	9,2	3,9	11,3
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	671,06	-67,5	-4,6	-7,6	-1,3	0,3	10,0	0,9	9,1
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	581,97	-66,3	-4,5	-0,9	-1,1	0,1	15,6	0,9	14,8
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	467,59	-64,4	-4,5	-1,4	-0,9	0,1	31,9	-5,0	25,3
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	551,07	-65,8	-4,5	-8,6	-1,1	3,7	26,7	-5,0	20,0
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	567,67	-66,1	-4,5	-0,2	-1,1	0,1	31,2	-5,0	24,4
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	661,47	-67,4	-4,6	-0,8	-1,3	0,1	29,0	-5,0	22,3
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	474,62	-64,5	-4,4	-1,9	-0,9	0,2	42,5	-5,0	35,9
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	492,74	-64,8	-4,4	-7,5	-1,0	0,2	36,5	-5,0	29,9
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	378,17	-62,5	-4,1	-4,6	-0,7	0,5	31,5	-5,0	25,1
IO 03, Lauensteinstr. 4 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,3 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	476,55	-64,6	-4,5	-2,2	-0,9	0,0	50,9	-5,0	44,3
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	695,37	-67,8	-4,6	-2,8	-1,4	0,7	11,6	3,9	13,8
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	675,97	-67,6	-4,6	-8,4	-1,3	0,1	8,9	0,9	8,1
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	581,46	-66,3	-4,5	-0,9	-1,1	0,0	15,6	0,9	14,8
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	467,78	-64,4	-4,5	-0,6	-0,9	0,0	32,7	-5,0	26,0
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	554,77	-65,9	-4,5	-6,4	-1,1	3,1	28,2	-5,0	21,5
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	567,70	-66,1	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	31,0	-5,0	24,3
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	669,12	-67,5	-4,6	-4,1	-1,3	0,0	25,6	-5,0	18,8
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	474,62	-64,5	-4,4	-2,2	-0,9	0,2	42,2	-5,0	35,6
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	491,54	-64,8	-4,4	-4,7	-0,9	0,0	39,1	-5,0	32,5
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	378,86	-62,6	-4,1	-1,8	-0,5	0,6	34,6	-5,0	28,5
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,6 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	478,68	-64,6	-4,5	-2,0	-0,9	0,0	51,0	-5,0	44,4
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	695,15	-67,8	-4,6	-3,1	-1,3	0,8	11,4	3,9	13,6
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	679,57	-67,6	-4,6	-8,5	-1,3	0,3	8,9	0,9	8,0
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	582,35	-66,3	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	16,1	0,9	15,3
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	469,06	-64,4	-4,5	-0,4	-0,9	0,0	32,8	-5,0	26,1
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	557,94	-65,9	-4,5	-4,3	-1,1	3,3	30,5	-5,0	23,8
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	568,88	-66,1	-4,5	-0,2	-1,1	0,0	31,1	-5,0	24,4
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	673,88	-67,6	-4,6	-5,7	-1,3	0,0	23,8	-5,0	17,1
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	476,17	-64,5	-4,4	-1,6	-0,9	0,2	42,6	-5,0	36,1
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	492,02	-64,8	-4,4	-1,8	-0,9	0,0	42,0	-5,0	35,4
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	382,45	-62,6	-4,1	-1,6	-0,6	0,9	35,0	-5,0	28,9
IO 05, Lauensteinstr. 8 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,6 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	481,54	-64,6	-4,5	-2,1	-0,9	0,0	50,9	-5,0	44,2
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	695,02	-67,8	-4,6	-3,1	-1,4	0,8	11,4	3,9	13,5
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	684,19	-67,7	-4,6	-8,2	-1,3	0,3	9,1	0,9	8,2
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	583,23	-66,3	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	16,2	0,9	15,4
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	470,89	-64,5	-4,5	-0,6	-0,9	0,0	32,6	-5,0	25,9
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	561,62	-66,0	-4,5	-4,0	-1,1	3,1	30,6	-5,0	23,8
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	570,42	-66,1	-4,5	-0,2	-1,1	0,0	31,1	-5,0	24,4
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	679,53	-67,6	-4,6	-7,1	-1,3	0,0	22,4	-5,0	15,6
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	478,63	-64,6	-4,4	-2,0	-0,9	0,2	42,3	-5,0	35,7
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	493,18	-64,9	-4,4	-0,7	-1,0	0,0	43,1	-5,0	36,5
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	388,15	-62,8	-4,1	-1,7	-0,6	1,1	34,9	-5,0	28,7
IO 06, Lauensteinstr. 10 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,5 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	485,05	-64,7	-4,5	-2,1	-0,9	0,0	50,8	-5,0	44,1
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	695,73	-67,8	-4,6	-3,0	-1,4	0,8	11,5	3,9	13,7
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	688,94	-67,8	-4,6	-7,9	-1,3	0,3	9,4	0,9	8,5
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	585,80	-66,3	-4,5	-0,5	-1,1	0,0	16,0	0,9	15,2

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	473,54	-64,5	-4,5	-0,7	-0,9	0,0	32,4	-5,0	25,7
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	565,73	-66,0	-4,5	-3,6	-1,1	2,9	30,7	-5,0	24,0
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	572,48	-66,1	-4,5	-0,2	-1,1	0,0	31,1	-5,0	24,3
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	685,11	-67,7	-4,6	-5,9	-1,3	0,0	23,5	-5,0	16,7
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	480,32	-64,6	-4,4	-2,1	-0,9	0,1	42,1	-5,0	35,5
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	494,83	-64,9	-4,4	-0,6	-1,0	0,0	43,2	-5,0	36,5
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	395,17	-62,9	-4,1	-1,8	-0,6	1,1	34,7	-5,0	28,5
IO 07, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 47,0 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	421,36	-63,5	-4,7	-4,3	-0,8	2,1	51,9	-5,0	45,0
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	631,24	-67,0	-4,7	-4,3	-1,2	2,9	13,3	3,9	15,2
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	625,53	-66,9	-4,7	-9,1	-1,2	2,5	11,2	0,9	10,2
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	520,63	-65,3	-4,7	-1,1	-1,0	2,5	18,8	0,9	17,8
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	409,28	-63,2	-4,7	-2,7	-0,8	2,3	34,0	-5,0	27,1
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	502,47	-65,0	-4,7	-7,3	-1,0	2,7	27,8	-5,0	20,9
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	508,24	-65,1	-4,7	-1,2	-1,0	2,4	33,5	-5,0	26,6
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	623,38	-66,9	-4,7	-13,7	-1,2	5,0	21,5	-5,0	14,6
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	416,50	-63,4	-4,6	-2,6	-0,8	3,3	46,0	-5,0	39,2
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	430,42	-63,7	-4,6	-1,4	-0,8	2,3	45,8	-5,0	39,0
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	300,33	-60,5	-4,4	-6,6	-0,5	2,9	33,9	-5,0	27,5
IO 08, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 45,6 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	374,30	-62,5	-4,7	-4,6	-0,7	0,0	50,6	-5,0	43,7
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	583,39	-66,3	-4,7	-4,7	-1,1	1,1	11,8	3,9	13,8
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	578,75	-66,2	-4,7	-9,1	-1,1	0,1	9,6	0,9	8,6
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	472,14	-64,5	-4,7	-1,2	-0,9	0,0	17,1	0,9	16,1
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	361,72	-62,2	-4,7	-3,1	-0,7	0,0	32,4	-5,0	25,6
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	455,70	-64,2	-4,7	-7,5	-0,9	2,4	28,2	-5,0	21,3
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	460,54	-64,3	-4,7	-1,4	-0,9	0,0	31,8	-5,0	24,9
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	578,33	-66,2	-4,7	-14,8	-1,1	0,0	16,1	-5,0	9,2
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	368,33	-62,3	-4,6	-2,5	-0,7	0,1	44,0	-5,0	37,2
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	382,66	-62,6	-4,6	-1,3	-0,7	0,0	44,7	-5,0	37,9
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	225,31	-58,0	-4,0	-11,0	-0,6	1,2	30,5	-5,0	24,0
IO 09, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 47,7 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	285,35	-60,1	-4,6	-5,9	-0,5	0,6	52,5	-5,0	45,7
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	493,14	-64,9	-4,7	-5,9	-0,9	1,4	12,5	3,9	14,5
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	491,42	-64,8	-4,7	-9,3	-1,0	0,1	11,0	0,9	10,0
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	379,91	-62,6	-4,7	-1,8	-0,8	0,0	18,7	0,9	17,7
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	271,67	-59,7	-4,6	-4,4	-0,5	0,7	34,5	-5,0	27,6
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	367,74	-62,3	-4,7	-9,1	-0,7	2,4	28,7	-5,0	21,8
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	370,22	-62,4	-4,7	-2,5	-0,7	0,0	32,8	-5,0	25,9
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	493,32	-64,9	-4,7	-15,9	-1,0	0,0	16,6	-5,0	9,7
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	278,69	-59,9	-4,5	-3,1	-0,5	0,6	46,6	-5,0	39,9
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	292,30	-60,3	-4,5	-1,4	-0,6	0,0	47,2	-5,0	40,5
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	159,77	-55,1	-3,6	-13,1	-0,4	1,1	31,9	-5,0	25,5
IO 10, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 48,6 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	249,38	-58,9	-4,6	-6,8	-0,5	0,9	53,2	-5,0	46,4
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	456,02	-64,2	-4,7	-6,3	-0,9	1,5	13,0	3,9	15,0
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	456,37	-64,2	-4,7	-9,4	-0,9	0,1	11,6	0,9	10,6
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	341,89	-61,7	-4,6	-1,9	-0,7	0,1	19,6	0,9	18,6
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	235,14	-58,4	-4,6	-5,4	-0,4	0,9	35,0	-5,0	28,2
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	332,94	-61,4	-4,7	-9,5	-0,6	2,4	29,2	-5,0	22,3
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	333,12	-61,4	-4,6	-2,9	-0,6	0,0	33,4	-5,0	26,5
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	459,64	-64,2	-4,7	-16,3	-0,9	0,0	16,9	-5,0	10,0
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	241,55	-58,7	-4,5	-3,9	-0,5	0,7	47,3	-5,0	40,6
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	255,12	-59,1	-4,5	-1,6	-0,5	0,1	48,5	-5,0	41,8
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	154,53	-54,8	-3,7	-12,8	-0,4	1,1	32,4	-5,0	26,1
IO 11, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 50,7 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	166,89	-55,4	-4,5	-9,1	-0,3	1,1	54,8	-5,0	48,1
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	370,42	-62,4	-4,7	-7,1	-0,7	1,7	14,4	3,9	16,5
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	376,52	-62,5	-4,7	-9,1	-0,7	0,1	13,7	0,9	12,8
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	253,03	-59,1	-4,6	-1,9	-0,5	0,2	22,6	0,9	21,7
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	151,14	-54,6	-4,5	-8,2	-0,3	1,2	36,7	-5,0	30,0
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	252,75	-59,0	-4,6	-10,6	-0,5	2,3	30,6	-5,0	23,8
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	248,39	-58,9	-4,6	-2,8	-0,5	0,5	36,8	-5,0	30,0
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	384,04	-62,7	-4,7	-17,3	-0,7	0,0	17,6	-5,0	10,8
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	157,72	-55,0	-4,3	-6,3	-0,3	0,6	48,8	-5,0	42,3

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	170,01	-55,6	-4,4	-2,0	-0,3	0,1	51,8	-5,0	45,3
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	140,73	-54,0	-3,8	-12,2	-0,3	1,1	33,9	-5,0	27,5
IO 12, Traunr. Str. 44 SW 1.OG Nutz. WR HR S RW,T 50 dB(A) LrT 49,0 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	115,06	-52,2	-3,8	-20,4	-0,2	1,5	47,9	-5,0	41,9
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	309,57	-60,8	-4,5	-18,7	-0,6	8,4	11,4	3,9	13,7
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	325,83	-61,3	-4,5	-19,4	-0,6	8,6	13,5	0,9	12,7
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	191,10	-56,6	-4,2	-16,3	-0,4	12,9	23,9	0,9	23,4
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	98,47	-50,9	-3,7	-20,5	-0,2	1,8	29,6	-5,0	23,7
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	204,10	-57,2	-4,3	-18,9	-0,4	1,5	23,6	-5,0	17,2
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	191,05	-56,6	-4,3	-15,8	-0,4	13,1	39,0	-5,0	32,5
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	339,58	-61,6	-4,5	-20,4	-0,7	0,0	15,8	-5,0	9,1
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	104,84	-51,4	-3,5	-20,2	-0,2	1,4	40,2	-5,0	34,5
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	112,04	-52,0	-3,6	-16,8	-0,2	12,1	53,5	-5,0	47,7
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	133,95	-53,5	-3,4	-16,4	-0,3	3,7	33,1	-5,0	27,3
IO 13, Traunr. Str. 32 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 63,6 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	72,24	-48,2	-1,7	-9,0	-0,1	1,5	65,5	-5,0	60,5
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	261,81	-59,4	-4,2	-8,1	-0,5	1,9	17,3	3,9	19,9
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	283,55	-60,0	-4,3	-8,3	-0,5	0,1	17,6	0,9	17,1
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	138,08	-53,8	-3,4	-0,1	-0,2	0,0	30,9	0,9	31,2
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	57,73	-46,2	-1,3	-9,8	-0,1	1,6	47,1	-5,0	42,1
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	163,46	-55,3	-3,9	-1,6	-0,3	1,4	43,4	-5,0	37,4
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	143,62	-54,1	-3,8	0,0	-0,3	0,4	45,2	-5,0	39,3
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	300,29	-60,5	-4,3	-17,0	-0,6	0,0	20,5	-5,0	14,1
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	64,56	-47,2	-1,5	-7,1	-0,1	1,0	59,1	-5,0	54,1
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	65,54	-47,3	-1,6	-0,6	-0,1	0,1	64,4	-5,0	59,4
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	109,81	-51,8	-2,1	-5,9	-0,2	1,3	44,3	-5,0	38,9
IO 14, Traunr. Str. 28b SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 68,5 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	58,23	-46,3	-1,1	-11,8	-0,1	1,8	65,5	-5,0	60,5
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	221,54	-57,9	-4,1	-8,1	-0,4	1,9	18,8	3,9	21,5
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	249,88	-58,9	-4,3	-7,8	-0,4	0,3	19,5	0,9	19,1
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	94,10	-50,5	-2,4	0,0	-0,1	0,2	35,6	0,9	36,3
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	45,36	-44,1	-0,7	-13,2	-0,1	2,0	46,9	-5,0	41,9
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	135,43	-53,6	-3,7	0,0	-0,3	1,3	46,6	-5,0	40,9
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	106,22	-51,5	-3,4	0,0	-0,2	0,7	48,6	-5,0	43,1
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	272,05	-59,7	-4,3	-17,4	-0,5	1,0	22,1	-5,0	15,7
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	48,68	-44,7	-0,5	-7,8	-0,1	0,7	61,6	-5,0	56,6
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	32,54	-41,2	0,0	-0,3	-0,1	0,0	72,4	-5,0	67,4
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	92,58	-50,3	-1,4	-4,5	-0,2	0,6	47,2	-5,0	42,0
IO 15, Traunr. Str. 20a SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 64,6 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	100,59	-51,0	-3,3	-5,3	-0,2	1,6	64,7	-5,0	59,1
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	149,14	-54,5	-3,8	-8,2	-0,3	2,3	23,1	3,9	26,2
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	192,30	-56,7	-4,1	-6,9	-0,3	2,2	24,9	0,9	24,8
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	50,51	-45,1	-0,6	0,0	-0,1	0,4	43,0	0,9	43,9
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	88,63	-49,9	-3,1	-8,0	-0,2	0,8	42,6	-5,0	37,4
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	106,02	-51,5	-3,4	-0,1	-0,2	1,5	49,2	-5,0	43,9
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	47,15	-44,5	-1,0	0,0	-0,1	1,0	58,4	-5,0	53,4
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	228,29	-58,2	-4,2	-18,6	-0,4	0,0	21,6	-5,0	15,3
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	79,69	-49,0	-2,4	-2,7	-0,1	0,3	60,0	-5,0	55,0
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	56,77	-46,1	-1,2	0,0	-0,1	0,0	66,6	-5,0	61,6
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	94,11	-50,5	-1,5	-0,5	-0,1	0,4	50,9	-5,0	45,8
IO 16, Traunr. Str. 18 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 59,1 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	125,33	-53,0	-3,5	-5,5	-0,3	1,9	62,6	-5,0	56,8
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	127,22	-53,1	-3,5	-16,6	-0,2	4,7	18,8	3,9	22,1
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	184,94	-56,3	-4,0	-16,7	-0,3	6,4	19,7	0,9	19,7
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	61,36	-46,7	-1,5	-0,7	-0,1	0,7	40,1	0,9	41,0
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	112,92	-52,0	-3,4	-12,7	-0,2	1,4	36,1	-5,0	30,6
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	120,13	-52,6	-3,5	-0,4	-0,2	0,0	46,2	-5,0	40,7
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	53,34	-45,5	-1,5	0,0	-0,1	1,3	57,2	-5,0	52,2
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	230,88	-58,3	-4,2	-18,9	-0,4	0,4	21,5	-5,0	15,2
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	104,34	-51,4	-2,9	-6,6	-0,2	0,2	53,1	-5,0	48,1
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	81,06	-49,2	-2,2	-9,4	-0,2	0,2	53,2	-5,0	48,2
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	118,57	-52,5	-1,9	-1,1	-0,1	0,6	47,9	-5,0	42,8
IO 17/1, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 61,1 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	137,47	-53,8	-3,6	-4,1	-0,3	1,6	62,8	-5,0	56,9
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	105,31	-51,4	-3,1	-8,9	-0,2	3,1	27,0	3,9	30,6

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	159,55	-55,1	-3,7	-5,5	-0,2	2,0	28,2	0,9	28,6
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	49,62	-44,9	-0,6	0,0	-0,1	0,8	43,6	0,9	44,5
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	127,44	-53,1	-3,6	-7,4	-0,2	0,2	39,0	-5,0	33,3
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	113,24	-52,1	-3,4	-4,8	-0,2	0,0	42,5	-5,0	37,0
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	44,33	-43,9	-0,5	0,0	-0,1	1,3	59,8	-5,0	54,8
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	211,23	-57,5	-4,1	-19,2	-0,4	1,9	23,7	-5,0	17,5
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	118,31	-52,5	-3,2	-2,8	-0,2	0,3	55,7	-5,0	50,4
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	98,34	-50,8	-2,7	0,0	-0,2	0,0	60,2	-5,0	55,2
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	115,13	-52,2	-1,7	-0,8	-0,1	0,8	48,9	-5,0	43,8
IO 17/2, Traunr. Str. 14 SW 1.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 50,2 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	147,90	-54,4	-4,1	-19,1	-0,3	3,0	48,1	-5,0	41,8
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	95,43	-50,6	-3,5	-7,3	-0,2	3,8	29,7	3,9	32,7
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	156,79	-54,9	-4,1	-5,1	-0,2	1,9	28,3	0,9	28,2
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	54,42	-45,7	-2,3	-3,2	-0,1	1,2	38,3	0,9	39,1
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	137,75	-53,8	-4,1	-20,4	-0,3	4,0	28,5	-5,0	22,3
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	121,81	-52,7	-4,0	-20,7	-0,2	0,7	26,1	-5,0	20,0
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	52,71	-45,4	-2,7	-13,9	-0,1	0,5	41,3	-5,0	36,3
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	213,75	-57,6	-4,4	-19,3	-0,4	2,3	23,7	-5,0	17,2
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	128,79	-53,2	-3,8	-19,8	-0,2	11,7	48,7	-5,0	42,8
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	108,16	-51,7	-3,5	-19,0	-0,2	13,4	53,0	-5,0	47,3
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	130,41	-53,3	-2,9	-17,4	-0,1	4,4	33,6	-5,0	28,3
IO 18, Traunreuter Str. 16 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,1 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	164,55	-55,3	-3,9	-19,5	-0,3	2,4	46,4	-5,0	40,4
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	96,60	-50,7	-3,0	-2,8	-0,2	2,4	33,2	3,9	36,8
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	178,67	-56,0	-3,9	-10,9	-0,2	4,0	23,6	0,9	23,8
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	80,83	-49,1	-2,7	-3,9	-0,1	2,6	35,2	0,9	36,0
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	151,68	-54,6	-3,8	-20,7	-0,3	0,2	23,8	-5,0	17,9
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	149,42	-54,5	-3,9	-20,8	-0,3	0,9	24,5	-5,0	18,6
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	79,42	-49,0	-2,8	-18,6	-0,2	11,9	44,4	-5,0	39,4
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	241,64	-58,7	-4,2	-19,1	-0,5	1,6	22,2	-5,0	15,8
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	143,47	-54,1	-3,5	-19,8	-0,3	0,1	36,4	-5,0	30,8
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	119,71	-52,6	-3,2	-19,7	-0,2	0,0	38,4	-5,0	33,0
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	162,95	-55,2	-3,3	-19,7	-0,3	4,8	29,3	-5,0	23,8
IO 19, Traunreuter Str. 11 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 41,1 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	189,47	-56,5	-4,0	-20,0	-0,4	2,4	44,5	-5,0	38,4
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	108,91	-51,7	-3,3	-6,4	-0,2	1,0	27,0	3,9	30,7
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	211,61	-57,5	-4,1	-15,0	-0,3	4,9	18,6	0,9	18,6
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	114,78	-52,2	-3,5	-5,2	-0,2	2,2	29,6	0,9	30,1
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	173,85	-55,8	-4,0	-20,6	-0,3	0,7	22,9	-5,0	16,9
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	185,11	-56,3	-4,1	-19,7	-0,4	2,2	24,7	-5,0	18,6
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	114,57	-52,2	-3,5	-19,8	-0,2	1,9	29,1	-5,0	23,6
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	277,82	-59,9	-4,4	-18,9	-0,5	0,3	19,6	-5,0	13,3
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	166,81	-55,4	-3,8	-20,1	-0,3	0,8	35,2	-5,0	29,4
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	140,92	-54,0	-3,5	-17,1	-0,3	0,4	39,6	-5,0	34,0
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	200,29	-57,0	-3,8	-19,5	-0,4	3,1	25,4	-5,0	19,6
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5 SW 3.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 51,0 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	216,08	-57,7	-4,0	-7,9	-0,5	1,2	54,2	-5,0	48,0
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	64,90	-47,2	-1,0	-0,7	-0,1	0,3	38,8	3,9	42,7
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	180,37	-56,1	-3,6	-9,2	-0,2	2,4	23,9	0,9	24,4
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	111,80	-52,0	-3,0	-3,8	-0,2	2,2	31,7	0,9	32,4
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	203,15	-57,1	-3,9	-13,0	-0,4	1,3	29,8	-5,0	23,8
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	192,15	-56,7	-3,9	-5,8	-0,4	0,0	36,3	-5,0	30,3
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	123,90	-52,9	-3,3	-3,0	-0,2	2,9	46,5	-5,0	41,1
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	262,13	-59,4	-4,2	-19,1	-0,5	0,0	19,9	-5,0	13,6
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	195,19	-56,8	-3,7	-6,3	-0,4	0,6	47,4	-5,0	41,7
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	171,17	-55,7	-3,5	-10,1	-0,3	2,0	46,4	-5,0	40,7
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	217,53	-57,7	-3,7	-4,5	-0,4	1,4	38,1	-5,0	32,3
IO 21, Ständlerstr. 38 SW 5.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 54,8 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	257,27	-59,2	-3,8	-4,4	-0,5	2,1	57,3	-5,0	51,4
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	35,83	-42,1	0,0	0,0	-0,1	0,1	45,4	3,9	49,3
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	169,25	-55,6	-2,6	-4,3	-0,3	0,8	28,6	0,9	29,3
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	132,28	-53,4	-2,4	-2,4	-0,2	2,3	32,3	0,9	33,2
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	246,53	-58,8	-3,7	-10,0	-0,5	1,3	31,3	-5,0	25,6
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	220,16	-57,8	-3,6	-5,6	-0,4	0,1	35,7	-5,0	30,1
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	157,89	-55,0	-3,0	-0,9	-0,3	2,5	46,3	-5,0	41,2

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	264,66	-59,4	-3,8	-14,3	-0,5	0,6	25,6	-5,0	19,7
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	238,35	-58,5	-3,6	-5,3	-0,4	1,3	47,5	-5,0	41,9
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	215,64	-57,7	-3,4	-0,9	-0,4	0,6	52,2	-5,0	46,7
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	254,27	-59,1	-3,5	-2,7	-0,5	1,3	38,6	-5,0	33,0
IO 22, Ständlerstr. 35 SW 4.OG Nutz. GE HR SO RW,T 65 dB(A) LrT 51,8 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	298,68	-60,5	-4,0	-3,9	-0,6	2,1	56,1	-5,0	50,0
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	120,90	-52,6	-2,5	-2,7	-0,2	1,5	31,0	3,9	35,0
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	107,74	-51,6	-1,6	-1,5	-0,2	2,4	38,1	0,9	39,0
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	164,30	-55,3	-3,0	-0,3	-0,3	0,4	29,9	0,9	30,6
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	302,57	-60,6	-4,1	-5,6	-0,6	0,2	32,4	-5,0	26,3
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	223,87	-58,0	-3,7	-8,0	-0,4	0,0	32,9	-5,0	27,1
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	203,90	-57,2	-3,6	-2,3	-0,4	0,7	40,2	-5,0	34,6
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	179,32	-56,1	-3,4	-18,1	-0,3	0,5	25,6	-5,0	20,2
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	294,63	-60,4	-3,9	-2,7	-0,6	0,5	46,9	-5,0	41,0
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	283,35	-60,0	-3,9	-0,4	-0,5	0,0	49,2	-5,0	43,2
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	266,38	-59,5	-3,7	-4,2	-0,6	1,1	36,1	-5,0	30,3
IO 23/1, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 44,0 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	304,30	-60,7	-4,4	-11,7	-0,6	1,1	46,7	-5,0	40,2
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	159,73	-55,1	-3,9	-4,3	-0,3	1,2	25,3	3,9	28,3
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	105,33	-51,4	-3,0	-3,6	-0,2	2,2	34,5	0,9	35,2
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	188,19	-56,5	-4,0	-9,6	-0,3	3,3	21,3	0,9	21,2
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	313,51	-60,9	-4,4	-10,7	-0,6	0,1	26,4	-5,0	19,9
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	223,37	-58,0	-4,2	-16,9	-0,4	0,6	24,0	-5,0	17,7
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	219,39	-57,8	-4,2	-12,9	-0,4	0,0	27,7	-5,0	21,4
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	149,79	-54,5	-3,8	-17,1	-0,3	0,7	28,0	-5,0	22,0
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	305,98	-60,7	-4,3	-6,7	-0,6	0,2	41,9	-5,0	35,5
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	298,12	-60,5	-4,3	-4,2	-0,6	0,0	44,4	-5,0	38,1
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	261,27	-59,3	-4,1	-10,6	-0,6	0,4	28,8	-5,0	22,4
IO 23/2, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 41,2 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	307,08	-60,7	-4,4	-13,6	-0,6	1,5	45,2	-5,0	38,8
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	176,97	-56,0	-3,9	-4,6	-0,3	1,2	23,9	3,9	26,9
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	105,53	-51,5	-3,0	-5,8	-0,2	2,2	32,4	0,9	33,0
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	199,80	-57,0	-4,0	-12,4	-0,4	3,7	18,3	0,9	18,2
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	318,52	-61,1	-4,4	-14,1	-0,6	0,6	23,4	-5,0	16,9
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	224,47	-58,0	-4,2	-17,9	-0,4	1,1	23,5	-5,0	17,2
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	227,37	-58,1	-4,2	-15,4	-0,4	0,6	25,4	-5,0	19,2
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	138,87	-53,8	-3,7	-16,2	-0,3	0,8	29,8	-5,0	24,0
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	311,38	-60,9	-4,3	-12,6	-0,6	0,5	36,1	-5,0	29,7
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	304,44	-60,7	-4,3	-10,7	-0,6	0,3	38,0	-5,0	31,7
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	259,36	-59,3	-4,1	-13,9	-0,6	1,1	26,3	-5,0	20,1
IO 23/3, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 43,2 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	313,37	-60,9	-4,4	-13,5	-0,6	1,7	45,3	-5,0	38,9
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	204,70	-57,2	-4,0	-5,2	-0,4	1,7	22,4	3,9	25,2
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	108,98	-51,7	-3,0	-7,6	-0,2	1,7	29,8	0,9	30,1
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	219,83	-57,8	-4,1	-14,4	-0,4	2,5	14,2	0,9	13,9
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	328,30	-61,3	-4,4	-13,7	-0,6	0,8	23,6	-5,0	17,2
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	229,43	-58,2	-4,2	-18,0	-0,4	1,3	23,4	-5,0	17,2
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	242,00	-58,7	-4,2	-16,6	-0,5	0,7	23,7	-5,0	17,4
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	126,45	-53,0	-3,6	-1,2	-0,2	0,0	45,0	-5,0	39,4
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	321,81	-61,1	-4,3	-12,1	-0,6	0,6	36,5	-5,0	30,1
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	317,47	-61,0	-4,3	-10,1	-0,6	0,3	38,2	-5,0	31,8
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	258,98	-59,3	-4,0	-8,9	-0,3	0,3	30,7	-5,0	25,2
IO 23/4, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 43,2 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-GI	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	324,99	-61,2	-4,4	-12,2	-0,6	3,3	47,8	-5,0	41,3
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	229,92	-58,2	-4,2	-6,8	-0,4	2,5	20,4	3,9	23,1
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	120,30	-52,6	-3,2	-5,4	-0,3	1,7	30,9	0,9	31,1
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	241,15	-58,6	-4,2	-14,7	-0,5	3,2	13,6	0,9	13,2
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	342,42	-61,7	-4,5	-13,7	-0,7	3,0	25,5	-5,0	19,0
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	240,62	-58,6	-4,3	-17,8	-0,5	2,3	24,1	-5,0	17,8
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	259,95	-59,3	-4,3	-17,0	-0,5	2,3	24,2	-5,0	17,9
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	126,15	-53,0	-3,6	-17,4	-0,2	3,0	31,8	-5,0	26,1
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	336,34	-61,5	-4,4	-12,4	-0,6	3,6	38,6	-5,0	32,2
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	333,60	-61,5	-4,4	-10,0	-0,6	3,5	41,1	-5,0	34,7
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	267,70	-59,5	-4,0	-8,3	-0,4	1,7	32,4	-5,0	26,5
IO 24/1, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR O RW,T 60 dB(A) LrT 50,8 dB(A)														

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	364,34	-62,2	-3,9	-2,3	-0,7	1,3	55,2	-5,0	49,3
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	303,58	-60,6	-3,6	-4,4	-0,6	2,8	21,1	3,9	24,2
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	171,37	-55,7	-2,4	-3,4	-0,3	2,5	31,4	0,9	32,2
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	304,77	-60,7	-3,7	-9,5	-0,6	2,0	16,0	0,9	16,0
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	387,95	-62,8	-4,0	-3,8	-0,7	0,0	31,8	-5,0	25,8
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	282,57	-60,0	-3,6	-10,8	-0,6	0,0	28,0	-5,0	22,4
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	316,40	-61,0	-3,7	-15,8	-0,6	0,0	21,9	-5,0	16,1
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	151,11	-54,6	-2,3	-1,6	-0,3	2,3	46,6	-5,0	41,6
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	382,82	-62,7	-3,9	-3,0	-0,7	0,0	43,8	-5,0	37,9
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	384,31	-62,7	-3,9	-0,9	-0,7	0,0	45,8	-5,0	39,9
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	308,42	-60,8	-3,3	-2,5	-0,5	1,5	37,4	-5,0	32,1
IO 24/2, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR S RW,T 60 dB(A) LrT 50,8 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	365,43	-62,2	-3,9	-2,2	-0,7	1,3	55,3	-5,0	49,4
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	312,36	-60,9	-3,7	-9,6	-0,6	1,8	14,6	3,9	17,7
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	175,64	-55,9	-2,5	-3,2	-0,3	2,5	31,2	0,9	32,1
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	310,53	-60,8	-3,7	-9,4	-0,7	2,0	16,0	0,9	16,0
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	390,10	-62,8	-4,0	-3,6	-0,8	0,0	31,9	-5,0	25,9
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	284,47	-60,1	-3,6	-10,6	-0,6	0,1	28,3	-5,0	22,6
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	320,91	-61,1	-3,8	-15,9	-0,6	4,0	25,6	-5,0	19,8
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	151,87	-54,6	-2,4	-1,9	-0,3	2,6	46,4	-5,0	41,4
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	385,22	-62,7	-3,9	-2,8	-0,7	0,0	43,9	-5,0	38,0
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	387,27	-62,8	-3,9	-0,9	-0,7	0,0	45,7	-5,0	39,8
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	309,74	-60,8	-3,4	-2,5	-0,5	1,5	37,3	-5,0	32,0
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5 SW EG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 53,4 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	223,26	-58,0	-4,5	-2,2	-0,4	1,1	59,1	-5,0	52,4
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	331,48	-61,4	-4,7	-13,1	-0,7	1,6	9,2	3,9	11,4
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	155,43	-54,8	-4,3	-2,2	-0,2	2,2	31,3	0,9	30,8
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	263,15	-59,4	-4,6	-5,0	-0,5	1,8	20,7	0,9	19,8
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	266,34	-59,5	-4,6	-4,0	-0,5	0,2	34,6	-5,0	27,8
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	179,67	-56,1	-4,5	0,0	-0,3	0,0	42,1	-5,0	35,5
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	251,81	-59,0	-4,6	-10,2	-0,5	1,3	30,1	-5,0	23,3
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	118,74	-52,5	-4,1	-2,8	-0,2	2,6	46,0	-5,0	39,6
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	265,69	-59,5	-4,5	-2,7	-0,5	0,1	46,9	-5,0	40,3
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	281,29	-60,0	-4,5	-1,0	-0,5	0,0	48,0	-5,0	41,3
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	187,07	-56,4	-4,2	-1,7	-0,3	0,9	41,3	-5,0	35,0
IO 26, Ständlerstr. 20 SW EG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 52,2 dB(A)														
LrT	BP13-(A)-Gl	Gleisrückbau	87,6	120,0	1756,8	234,56	-58,4	-4,5	-19,3	-0,5	1,2	41,5	-5,0	34,8
LrT	BP13-(B)-1	Baustraße	63,0	84,5	141,9	132,16	-53,4	-4,3	-12,8	-0,3	2,2	19,0	3,9	21,4
LrT	BP13-(B)-2	Baustraße	63,0	87,6	291,3	27,18	-39,7	-0,4	-0,1	0,0	0,8	51,2	0,9	52,1
LrT	BP13-(B)-3	Baustraße	63,0	85,4	175,3	129,15	-53,2	-4,2	-18,0	-0,2	1,9	14,7	0,9	14,2
LrT	BP13-(G)-1	Gleisbau	68,6	100,0	1381,9	244,85	-58,8	-4,6	-19,5	-0,5	0,0	19,8	-5,0	13,0
LrT	BP13-(G)-2	Gleisbau	72,4	100,0	581,9	152,45	-54,7	-4,4	-20,4	-0,3	1,6	24,9	-5,0	18,3
LrT	BP13-(G)-3	Gleisbau	76,7	100,0	212,4	155,24	-54,8	-4,4	-19,8	-0,3	1,1	24,8	-5,0	18,2
LrT	BP13-(G)-4	Gleisbau	75,7	100,0	266,2	99,18	-50,9	-4,1	-19,1	-0,2	1,5	30,2	-5,0	23,8
LrT	BP13-(L)-LSW2	Bau LSW	88,6	111,0	173,2	236,17	-58,5	-4,4	-18,9	-0,5	0,7	32,5	-5,0	25,9
LrT	BP13-(L)-LSW3	Bau LSW	92,6	111,0	69,4	232,02	-58,3	-4,4	-18,2	-0,4	0,0	32,6	-5,0	26,0
LrT	BP13-BE	BE-Flächen	57,1	100,0	19368,6	185,00	-56,3	-4,2	-19,7	-0,3	1,7	24,1	-5,0	17,7

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IO 01, Frankenwaldstr. 2 SW 1.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 22,6 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	671,41	-67,5	-4,7	-8,3	-1,2	0,6	11,2	3,9	13,3
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	474,93	-64,5	-4,5	-20,1	-0,9	3,1	19,9	-5,0	13,2
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	489,29	-64,8	-4,6	-13,7	-0,9	1,0	24,1	-5,0	17,4
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	419,05	-63,4	-4,5	-10,3	-0,8	2,0	26,0	-5,0	19,3
IO 02, Lauensteinstr. 2 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 23,8 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	679,41	-67,6	-4,6	-7,3	-1,3	0,8	12,3	3,9	14,5
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	482,45	-64,7	-4,4	-18,5	-0,9	1,5	20,0	-5,0	13,4
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	501,45	-65,0	-4,5	-14,4	-1,0	0,8	23,0	-5,0	16,4
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	427,30	-63,6	-4,3	-7,5	-0,8	1,4	28,1	-5,0	21,6
IO 03, Lauensteinstr. 4 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 26,7 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	682,16	-67,7	-4,6	-6,2	-1,3	0,5	13,1	3,9	15,2
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	485,10	-64,7	-4,4	-10,0	-0,9	0,0	27,0	-5,0	20,3
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	507,91	-65,1	-4,5	-15,3	-1,0	0,0	21,1	-5,0	14,5
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	431,00	-63,7	-4,3	-4,1	-0,7	1,0	31,1	-5,0	24,7
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 27,7 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	684,53	-67,7	-4,6	-6,4	-1,3	0,6	12,9	3,9	15,1
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	487,73	-64,8	-4,4	-9,7	-0,9	0,0	27,2	-5,0	20,6
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	512,89	-65,2	-4,5	-15,1	-1,0	0,0	21,3	-5,0	14,6
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	434,65	-63,8	-4,4	-2,6	-0,7	1,0	32,6	-5,0	26,2
IO 05, Lauensteinstr. 8 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 27,8 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	687,29	-67,7	-4,6	-6,3	-1,3	0,5	13,0	3,9	15,1
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	490,99	-64,8	-4,4	-9,5	-0,9	0,0	27,3	-5,0	20,7
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	518,38	-65,3	-4,5	-14,5	-1,0	0,0	21,8	-5,0	15,1
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	439,67	-63,9	-4,4	-2,4	-0,7	0,9	32,6	-5,0	26,2
IO 06, Lauensteinstr. 10 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 27,9 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	690,71	-67,8	-4,6	-5,8	-1,3	0,4	13,2	3,9	15,4
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	494,80	-64,9	-4,4	-9,1	-1,0	0,0	27,7	-5,0	21,0
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	524,16	-65,4	-4,5	-13,7	-1,0	0,0	22,4	-5,0	15,8
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	445,13	-64,0	-4,4	-2,2	-0,7	0,9	32,7	-5,0	26,2
IO 07, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 26,1 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	627,19	-66,9	-4,7	-7,6	-1,2	2,7	14,6	3,9	16,6
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	431,25	-63,7	-4,6	-11,6	-0,8	0,7	27,0	-5,0	20,2
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	462,51	-64,3	-4,7	-16,3	-0,9	0,8	21,7	-5,0	14,9
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	372,24	-62,4	-4,6	-7,8	-0,6	2,7	30,3	-5,0	23,5
IO 08, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 24,9 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	580,30	-66,3	-4,7	-8,0	-1,1	0,7	12,9	3,9	14,9
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	384,43	-62,7	-4,6	-11,9	-0,7	0,0	27,0	-5,0	20,3
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	417,84	-63,4	-4,6	-16,9	-0,8	0,0	21,2	-5,0	14,4
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	316,16	-61,0	-4,5	-9,9	-0,6	1,3	28,3	-5,0	21,6
IO 09, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 26,2 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	491,71	-64,8	-4,7	-8,9	-0,9	1,0	14,0	3,9	16,0
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	296,18	-60,4	-4,5	-13,8	-0,6	0,0	27,7	-5,0	21,0
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	334,22	-61,5	-4,6	-17,3	-0,6	0,0	23,0	-5,0	16,2
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	206,57	-57,3	-4,2	-12,8	-0,4	1,4	29,7	-5,0	23,3
IO 10, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 27,2 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	455,78	-64,2	-4,7	-9,7	-0,9	1,2	14,1	3,9	16,1
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	260,92	-59,3	-4,5	-14,3	-0,5	0,4	28,8	-5,0	22,1
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	302,68	-60,6	-4,6	-17,1	-0,6	0,0	24,1	-5,0	17,4
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	173,29	-55,8	-4,0	-13,6	-0,4	1,4	30,7	-5,0	24,3
IO 11, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 28,9 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	373,81	-62,4	-4,7	-9,3	-0,7	1,0	16,3	3,9	18,3
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	181,76	-56,2	-4,4	-15,8	-0,3	0,2	30,5	-5,0	24,0
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	231,59	-58,3	-4,5	-17,5	-0,5	0,0	26,3	-5,0	19,7
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	144,56	-54,2	-4,0	-14,2	-0,3	1,6	32,0	-5,0	25,7
IO 12, Traunr. Str. 44 SW 1.OG Nutz. WR HR S RW,T 50 dB(A) LrT 29,4 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	319,83	-61,1	-4,5	-19,2	-0,6	8,3	15,3	3,9	17,5
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	137,46	-53,8	-3,9	-20,6	-0,3	0,7	29,2	-5,0	23,2
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	198,73	-57,0	-4,2	-20,5	-0,4	0,0	25,0	-5,0	18,7
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	151,33	-54,6	-3,8	-13,2	-0,2	1,8	33,0	-5,0	27,2
IO 13, Traunr. Str. 32 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 43,2 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	275,99	-59,8	-4,3	-8,5	-0,5	1,3	20,6	3,9	23,1
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	103,54	-51,3	-3,0	-7,6	-0,2	2,1	47,1	-5,0	41,9

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	172,25	-55,7	-3,8	-12,5	-0,3	0,0	34,6	-5,0	28,7
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	141,99	-54,0	-3,3	-5,1	-0,3	1,6	41,8	-5,0	36,3
IO 14, Traunr. Str. 28b SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 48,7 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	239,46	-58,6	-4,2	-8,3	-0,4	1,7	22,5	3,9	25,1
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	88,72	-50,0	-2,8	-5,4	-0,2	4,0	52,7	-5,0	47,7
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	160,36	-55,1	-3,8	-1,6	-0,3	0,0	46,2	-5,0	40,4
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	133,51	-53,5	-3,3	-5,3	-0,3	1,0	41,6	-5,0	36,1
IO 15, Traunr. Str. 20a SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 37,1 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	174,58	-55,8	-4,0	-7,7	-0,3	2,3	26,8	3,9	29,8
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	104,61	-51,4	-3,2	-16,6	-0,2	1,7	37,3	-5,0	32,1
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	163,08	-55,2	-3,8	-12,3	-0,3	2,3	37,6	-5,0	31,8
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	129,20	-53,2	-3,3	-11,3	-0,4	1,2	36,1	-5,0	30,3
IO 16, Traunr. Str. 18 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 37,4 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	158,69	-55,0	-3,8	-16,8	-0,3	5,4	21,9	3,9	25,1
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	127,40	-53,1	-3,4	-16,1	-0,2	1,9	36,1	-5,0	30,6
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	181,79	-56,2	-3,9	-9,8	-0,4	2,2	39,0	-5,0	33,0
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	147,57	-54,4	-3,5	-6,9	-0,3	0,7	38,7	-5,0	33,1
IO 17/1, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 39,9 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	134,03	-53,5	-3,4	-7,4	-0,2	2,5	30,3	3,9	33,8
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	134,22	-53,5	-3,4	-16,0	-0,3	3,3	37,1	-5,0	31,5
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	179,91	-56,1	-3,8	-7,2	-0,3	1,9	41,4	-5,0	35,5
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	143,90	-54,2	-3,3	-6,4	-0,3	0,9	39,7	-5,0	34,0
IO 17/2, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 37,5 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	126,25	-53,0	-3,2	-4,9	-0,2	2,5	33,5	3,9	37,0
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	144,73	-54,2	-3,6	-20,8	-0,3	1,6	29,8	-5,0	24,1
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	189,29	-56,5	-3,9	-20,5	-0,4	1,9	27,6	-5,0	21,6
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	153,76	-54,7	-3,5	-20,9	-0,3	3,8	27,4	-5,0	21,9
IO 18, Traunreuter Str. 16 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 37,8 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	133,68	-53,5	-3,3	-4,1	-0,2	2,5	33,6	3,9	37,2
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	164,84	-55,3	-3,8	-20,7	-0,3	5,4	32,3	-5,0	26,4
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	214,88	-57,6	-4,1	-19,6	-0,4	5,8	31,1	-5,0	25,0
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	181,57	-56,2	-3,8	-20,6	-0,3	2,9	25,0	-5,0	19,1
IO 19, Traunreuter Str. 11 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 32,6 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	153,29	-54,7	-3,5	-7,7	-0,2	1,2	27,4	3,9	31,1
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	192,91	-56,7	-3,9	-20,6	-0,4	1,4	26,8	-5,0	20,9
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	248,03	-58,9	-4,2	-19,1	-0,5	6,5	30,8	-5,0	24,6
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	216,62	-57,7	-4,0	-20,0	-0,4	5,1	26,0	-5,0	20,0
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5 SW 3.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 43,7 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	100,75	-51,1	-1,5	-1,2	-0,1	0,4	38,9	3,9	42,8
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	214,82	-57,6	-3,9	-15,5	-0,4	2,0	31,6	-5,0	25,6
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	260,26	-59,3	-4,1	-2,2	-0,5	0,4	41,3	-5,0	35,1
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	229,02	-58,2	-3,9	-5,7	-0,5	0,7	35,5	-5,0	29,5
IO 21, Ständlerstr. 38 SW 2.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 50,3 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	53,16	-45,5	-0,5	-0,1	-0,1	0,0	46,2	3,9	50,1
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	253,09	-59,1	-4,3	-14,8	-0,5	3,5	31,9	-5,0	25,6
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	290,00	-60,2	-4,3	-1,3	-0,6	0,4	41,0	-5,0	34,5
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	261,14	-59,3	-4,2	-6,5	-0,5	1,2	33,6	-5,0	27,2
IO 22, Ständlerstr. 35 SW 4.OG Nutz. GE HR SO RW,T 65 dB(A) LrT 44,7 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	111,91	-52,0	-1,8	-1,8	-0,2	2,2	38,8	3,9	42,7
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	287,24	-60,2	-3,9	-0,8	-0,6	2,3	43,8	-5,0	37,9
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	287,34	-60,2	-3,9	-3,4	-0,6	2,6	41,5	-5,0	35,6
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	269,27	-59,6	-3,8	-4,5	-0,6	1,4	36,0	-5,0	30,2
IO 23/1, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 39,3 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	116,61	-52,3	-3,2	-3,8	-0,2	2,1	35,0	3,9	38,6
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	292,17	-60,3	-4,3	-8,7	-0,6	2,5	35,6	-5,0	29,2
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	280,54	-60,0	-4,3	-13,4	-0,5	2,4	31,3	-5,0	25,0
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	267,77	-59,5	-4,2	-13,7	-0,6	2,3	27,4	-5,0	21,1
IO 23/2, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 37,3 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	118,67	-52,5	-3,1	-5,6	-0,2	2,0	33,0	3,9	36,5
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	294,92	-60,4	-4,3	-12,0	-0,6	2,6	32,4	-5,0	26,1
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	277,79	-59,9	-4,2	-12,8	-0,5	2,3	31,8	-5,0	25,6
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	268,25	-59,6	-4,2	-15,1	-0,5	2,4	26,0	-5,0	19,7
IO 23/3, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 35,2 dB(A)														

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	124,33	-52,9	-3,1	-7,3	-0,3	1,7	30,5	3,9	33,8
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	301,28	-60,6	-4,3	-12,1	-0,6	3,7	33,2	-5,0	26,8
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	277,07	-59,8	-4,2	-13,0	-0,5	2,3	31,7	-5,0	25,4
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	272,03	-59,7	-4,2	-15,2	-0,6	2,6	26,0	-5,0	19,7
IO 23/4, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 36,2 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	137,52	-53,8	-3,3	-5,5	-0,3	1,7	31,2	3,9	34,4
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	313,28	-60,9	-4,3	-11,9	-0,6	4,7	34,0	-5,0	27,7
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	283,53	-60,0	-4,3	-10,7	-0,5	3,4	34,8	-5,0	28,5
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	282,84	-60,0	-4,2	-13,6	-0,6	3,7	28,2	-5,0	21,9
IO 24/1, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR O RW,T 60 dB(A) LrT 41,1 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	194,14	-56,8	-2,6	-3,5	-0,3	2,5	31,7	3,9	35,5
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	353,66	-62,0	-3,8	-1,2	-0,7	2,5	41,8	-5,0	36,0
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	312,49	-60,9	-3,7	-0,3	-0,6	0,5	42,1	-5,0	36,4
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	322,77	-61,2	-3,6	-4,7	-0,6	2,0	34,9	-5,0	29,2
IO 24/2, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR S RW,T 60 dB(A) LrT 41,1 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	199,01	-57,0	-2,6	-3,6	-0,3	2,5	31,3	3,9	35,2
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	355,14	-62,0	-3,8	-1,1	-0,7	2,5	41,8	-5,0	36,0
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	310,20	-60,8	-3,6	-0,1	-0,6	0,4	42,3	-5,0	36,7
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	323,91	-61,2	-3,6	-4,5	-0,6	1,9	35,0	-5,0	29,3
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5 SW EG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 43,3 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	179,66	-56,1	-4,3	-2,6	-0,2	2,2	31,3	3,9	33,9
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	224,81	-58,0	-4,4	-1,6	-0,4	2,4	45,0	-5,0	38,4
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	155,94	-54,9	-4,2	-1,8	-0,3	0,1	46,0	-5,0	39,6
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	190,41	-56,6	-4,3	-1,8	-0,3	1,1	41,1	-5,0	34,7
IO 26, Ständlerstr. 20 SW EG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 55,1 dB(A)														
LrT	BP15-(B)	Baustraße	63,0	89,3	429,3	32,67	-41,3	-0,5	-0,1	0,0	0,8	51,2	3,9	55,1
LrT	BP15-(H)-Geb1	Hochbau	83,2	104,0	121,1	221,78	-57,9	-4,4	-18,9	-0,4	3,7	29,1	-5,0	22,6
LrT	BP15-(H)-Geb2	Hochbau	79,1	104,0	312,0	209,56	-57,4	-4,4	-19,1	-0,4	2,1	27,8	-5,0	21,3
LrT	BP15-BE	BE-Flächen	59,9	100,0	10338,9	190,17	-56,6	-4,3	-20,0	-0,4	2,1	24,0	-5,0	17,6

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
IO 01, Frankenwaldstr. 2 SW 1.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 41,9 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	299,11	-60,5	-4,4	-9,7	-0,6	2,0	45,8	-5,0	39,2
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	324,24	-61,2	-4,5	-9,1	-0,6	1,5	44,9	-5,0	38,3
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	577,27	-66,2	-4,6	-4,0	-1,0	0,1	18,4	3,9	20,5
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	285,48	-60,1	-4,4	-10,9	-0,6	2,2	29,3	-5,0	22,7
IO 02, Lauensteinstr. 2 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 44,7 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	310,54	-60,8	-4,3	-7,9	-0,6	2,6	47,9	-5,0	41,5
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	337,69	-61,6	-4,4	-7,3	-0,7	3,1	48,2	-5,0	41,7
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	589,63	-66,4	-4,5	-2,7	-1,0	0,1	19,6	3,9	21,8
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	291,74	-60,3	-4,2	-8,2	-0,6	1,5	31,1	-5,0	24,7
IO 03, Lauensteinstr. 4 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 43,9 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	317,81	-61,0	-4,3	-8,0	-0,6	2,4	47,4	-5,0	41,0
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	346,47	-61,8	-4,4	-7,0	-0,7	1,9	47,0	-5,0	40,4
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	596,65	-66,5	-4,5	-3,3	-1,1	0,1	18,9	3,9	21,1
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	294,52	-60,4	-4,2	-3,6	-0,6	0,9	35,1	-5,0	28,7
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 44,1 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	323,45	-61,2	-4,3	-7,2	-0,7	2,2	47,9	-5,0	41,5
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	352,35	-61,9	-4,4	-7,6	-0,7	2,2	46,6	-5,0	40,1
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	601,23	-66,6	-4,5	-4,2	-1,1	0,1	17,8	3,9	20,0
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	297,83	-60,5	-4,2	-1,6	-0,6	0,8	36,9	-5,0	30,5
IO 05, Lauensteinstr. 8 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,1 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	329,68	-61,4	-4,3	-5,7	-0,7	2,0	49,0	-5,0	42,6
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	359,96	-62,1	-4,4	-6,5	-0,7	2,4	47,7	-5,0	41,1
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	606,77	-66,7	-4,5	-4,0	-1,1	0,1	18,0	3,9	20,2
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	302,60	-60,6	-4,2	-1,2	-0,6	0,6	36,9	-5,0	30,5
IO 06, Lauensteinstr. 10 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 45,9 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	336,63	-61,5	-4,3	-4,5	-0,7	1,5	49,6	-5,0	43,1
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	367,42	-62,3	-4,4	-5,1	-0,7	2,3	48,8	-5,0	42,3
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	612,35	-66,7	-4,5	-3,5	-1,1	0,2	18,4	3,9	20,6
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	307,95	-60,8	-4,2	-1,1	-0,6	0,4	36,8	-5,0	30,4
IO 07, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 43,9 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	276,84	-59,8	-4,6	-7,9	-0,5	1,9	48,0	-5,0	41,3
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	309,09	-60,8	-4,7	-10,0	-0,6	4,0	46,9	-5,0	40,0
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	548,05	-65,8	-4,7	-7,8	-1,0	2,9	17,7	3,9	19,7
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	244,04	-58,7	-4,5	-7,5	-0,5	2,7	34,5	-5,0	27,8
IO 08, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 40,5 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	235,07	-58,4	-4,5	-12,0	-0,5	1,1	44,7	-5,0	38,1
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	267,80	-59,5	-4,7	-12,8	-0,5	1,9	43,3	-5,0	36,5
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	500,95	-65,0	-4,7	-9,5	-1,0	0,5	14,4	3,9	16,5
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	197,89	-56,9	-4,4	-10,8	-0,4	0,4	30,8	-5,0	24,2
IO 09, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 43,4 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	162,27	-55,2	-4,3	-13,4	-0,3	1,7	47,5	-5,0	41,0
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	197,69	-56,9	-4,6	-13,2	-0,4	2,2	46,1	-5,0	39,4
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	412,49	-63,3	-4,7	-10,8	-0,9	0,8	15,3	3,9	17,3
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	117,26	-52,4	-4,1	-14,1	-0,2	0,2	32,4	-5,0	26,1
IO 10, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 44,2 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	140,79	-54,0	-4,2	-13,9	-0,3	1,5	48,2	-5,0	41,7
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	175,65	-55,9	-4,5	-13,5	-0,3	2,2	46,9	-5,0	40,2
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	378,45	-62,6	-4,7	-11,6	-0,8	0,8	15,3	3,9	17,3
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	96,42	-50,7	-3,9	-14,9	-0,2	0,1	33,5	-5,0	27,3
IO 11, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 45,3 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	121,44	-52,7	-4,1	-14,1	-0,2	1,1	49,0	-5,0	42,7
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	148,83	-54,4	-4,5	-13,8	-0,3	2,2	48,2	-5,0	41,5
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	306,97	-60,7	-4,6	-11,8	-0,7	0,9	17,2	3,9	19,3
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	85,39	-49,6	-3,8	-15,0	-0,2	0,1	34,5	-5,0	28,5
IO 12, Traunr. Str. 44 SW 1.OG Nutz. WR HR S RW,T 50 dB(A) LrT 51,1 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	146,71	-54,3	-3,9	-7,5	-0,3	1,6	54,6	-5,0	48,5
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	165,82	-55,4	-4,2	-7,6	-0,3	2,4	53,8	-5,0	47,5
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	274,04	-59,7	-4,4	-19,7	-0,5	6,1	15,8	3,9	18,1
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	113,03	-52,1	-3,5	-9,9	-0,2	0,4	37,6	-5,0	31,8
IO 13, Traunr. Str. 32 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 53,1 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	170,43	-55,6	-3,7	-2,4	-0,3	0,5	57,4	-5,0	51,5
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	182,25	-56,2	-4,0	-5,0	-0,4	0,2	53,7	-5,0	47,5

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	245,95	-58,8	-4,2	-10,7	-0,5	1,5	21,4	3,9	24,0
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	142,30	-54,1	-3,4	-3,1	-0,3	0,6	42,7	-5,0	37,1
IO 14, Traunr. Str. 28b SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 48,4 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	198,59	-57,0	-3,9	-4,4	-0,4	0,3	53,6	-5,0	47,5
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	204,59	-57,2	-4,2	-11,3	-0,4	0,5	46,4	-5,0	40,1
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	225,89	-58,1	-4,2	-10,1	-0,4	1,9	23,3	3,9	25,9
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	175,75	-55,9	-3,8	-4,4	-0,4	0,3	38,9	-5,0	33,0
IO 15, Traunr. Str. 20a SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 44,4 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	259,95	-59,3	-4,2	-6,0	-0,5	0,8	49,7	-5,0	43,5
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	257,95	-59,2	-4,3	-14,3	-0,5	0,0	40,7	-5,0	34,3
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	185,79	-56,4	-4,0	-8,6	-0,3	2,2	27,0	3,9	30,0
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	244,98	-58,8	-4,1	-1,5	-0,5	0,3	38,4	-5,0	32,2
IO 16, Traunr. Str. 18 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 41,1 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	284,55	-60,1	-4,2	-8,8	-0,6	0,8	46,2	-5,0	39,8
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	282,41	-60,0	-4,3	-14,3	-0,6	0,0	39,8	-5,0	33,3
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	175,57	-55,9	-3,8	-12,2	-0,4	2,7	24,5	3,9	27,4
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	269,72	-59,6	-4,2	-6,0	-0,5	0,4	33,1	-5,0	26,8
IO 17/1, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 42,7 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	299,24	-60,5	-4,2	-7,9	-0,6	1,6	47,3	-5,0	40,9
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	294,35	-60,4	-4,3	-13,6	-0,6	0,8	40,9	-5,0	34,5
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	152,27	-54,6	-3,5	-7,3	-0,2	2,4	30,9	3,9	34,3
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	287,36	-60,2	-4,2	-2,7	-0,6	0,4	35,8	-5,0	29,5
IO 17/2, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 38,6 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	309,76	-60,8	-4,3	-20,4	-0,6	4,0	36,9	-5,0	30,5
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	304,93	-60,7	-4,4	-20,4	-0,6	3,4	36,4	-5,0	30,0
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	145,28	-54,2	-3,3	-5,3	-0,2	2,5	33,5	3,9	37,1
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	298,21	-60,5	-4,2	-20,3	-0,6	8,9	26,3	-5,0	19,9
IO 18, Traunreuter Str. 16 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 38,7 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	323,63	-61,2	-4,3	-20,4	-0,6	5,6	38,1	-5,0	31,7
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	321,32	-61,1	-4,4	-20,5	-0,6	3,0	35,4	-5,0	28,9
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	154,53	-54,8	-3,4	-4,5	-0,2	2,4	33,6	3,9	37,2
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	308,62	-60,8	-4,2	-20,1	-0,6	0,2	17,5	-5,0	11,1
IO 19, Traunreuter Str. 11 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 33,8 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	343,21	-61,7	-4,4	-19,7	-0,7	0,9	33,4	-5,0	27,0
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	343,82	-61,7	-4,5	-20,3	-0,7	1,0	32,9	-5,0	26,4
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	176,80	-55,9	-3,6	-8,1	-0,2	1,3	27,5	3,9	31,1
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	324,43	-61,2	-4,3	-19,5	-0,6	10,5	27,9	-5,0	21,5
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5 SW 3.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 44,6 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	375,55	-62,5	-4,3	-7,5	-0,7	1,4	45,4	-5,0	39,0
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	372,70	-62,4	-4,4	-13,2	-0,7	0,0	38,3	-5,0	31,8
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	120,42	-52,6	-1,6	-1,3	-0,1	0,4	38,9	3,9	42,8
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	360,52	-62,1	-4,3	-5,1	-0,7	1,8	32,6	-5,0	26,2
IO 21, Ständlerstr. 38 SW 5.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 50,7 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	419,47	-63,4	-4,1	-2,7	-0,8	1,5	49,3	-5,0	43,1
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	414,35	-63,3	-4,2	-5,9	-0,8	1,2	46,0	-5,0	39,7
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	72,72	-48,2	-0,2	-0,1	-0,1	0,1	45,5	3,9	49,4
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	407,00	-63,2	-4,1	-0,9	-0,8	1,1	35,1	-5,0	28,9
IO 22, Ständlerstr. 35 SW 4.OG Nutz. GE HR SO RW,T 65 dB(A) LrT 45,1 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	460,23	-64,3	-4,3	-3,7	-0,9	0,8	46,6	-5,0	40,3
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	444,25	-63,9	-4,3	-9,4	-0,9	0,2	40,6	-5,0	34,2
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	133,09	-53,5	-2,0	-1,9	-0,2	2,2	38,8	3,9	42,7
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	462,70	-64,3	-4,3	-1,3	-0,9	0,6	32,8	-5,0	26,5
IO 23/1, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 39,7 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	460,91	-64,3	-4,5	-13,3	-0,9	1,7	37,7	-5,0	31,1
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	441,70	-63,9	-4,6	-15,2	-0,9	0,7	35,2	-5,0	28,5
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	137,54	-53,8	-3,2	-4,0	-0,2	2,1	35,0	3,9	38,6
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	468,20	-64,4	-4,5	-9,9	-0,9	0,7	23,9	-5,0	17,3
IO 23/2, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 38,4 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	460,96	-64,3	-4,5	-12,8	-0,9	1,5	38,0	-5,0	31,4
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	440,51	-63,9	-4,5	-14,2	-0,9	0,6	36,1	-5,0	29,5
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	139,08	-53,9	-3,2	-5,8	-0,2	2,0	33,1	3,9	36,6
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	470,57	-64,4	-4,5	-12,5	-0,9	2,1	22,7	-5,0	16,1
IO 23/3, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 38,0 dB(A)														

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	462,55	-64,3	-4,5	-12,1	-0,9	1,6	38,7	-5,0	32,2
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	440,32	-63,9	-4,5	-12,2	-0,9	0,6	38,2	-5,0	31,6
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	143,35	-54,1	-3,2	-5,9	-0,3	1,2	31,8	3,9	35,0
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	474,73	-64,5	-4,5	-12,5	-1,0	2,3	22,8	-5,0	16,2
IO 23/4, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 41,5 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	469,70	-64,4	-4,5	-8,0	-0,9	3,1	44,2	-5,0	37,6
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	446,04	-64,0	-4,6	-7,3	-0,9	2,5	44,8	-5,0	38,1
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	155,68	-54,8	-3,4	-8,5	-0,4	2,4	29,4	3,9	32,4
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	484,58	-64,7	-4,5	-9,8	-1,0	4,2	27,2	-5,0	20,6
IO 24/1, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR O RW,T 60 dB(A) LrT 45,7 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	494,96	-64,9	-4,1	-1,7	-1,0	0,4	47,7	-5,0	41,5
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	467,33	-64,4	-4,1	-0,8	-0,9	0,0	48,8	-5,0	42,6
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	208,13	-57,4	-2,6	-3,5	-0,4	2,0	32,3	3,9	36,0
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	516,76	-65,3	-4,1	-2,6	-1,0	0,8	30,8	-5,0	24,6
IO 24/2, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR S RW,T 60 dB(A) LrT 45,7 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	493,23	-64,9	-4,1	-1,7	-1,0	0,3	47,7	-5,0	41,5
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	466,20	-64,4	-4,1	-0,7	-0,9	0,0	48,9	-5,0	42,8
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	211,75	-57,5	-2,6	-3,5	-0,4	1,9	32,0	3,9	35,7
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	516,06	-65,2	-4,1	-2,6	-1,0	1,4	31,4	-5,0	25,2
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5 SW EG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 45,0 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	309,16	-60,8	-4,5	-5,7	-0,6	0,2	47,6	-5,0	40,9
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	277,82	-59,9	-4,6	-6,0	-0,5	0,4	48,4	-5,0	41,7
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	152,11	-54,6	-4,1	-2,8	-0,2	1,4	33,7	3,9	36,3
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	342,00	-61,7	-4,6	-7,6	-0,7	1,4	29,8	-5,0	23,1
IO 26, Ständlerstr. 20 SW EG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 55,0 dB(A)														
LrT	BP19-(A)-Geb	Gebäuderückbau	78,0	116,0	6309,8	389,48	-62,8	-4,6	-19,1	-0,8	1,2	33,0	-5,0	26,2
LrT	BP19-(A)-Gl	Gleisrückbau	83,2	116,0	1907,5	370,55	-62,4	-4,7	-19,6	-0,7	0,8	32,5	-5,0	25,7
LrT	BP19-(B)	Baustraße	63,0	91,1	645,4	40,46	-43,1	-0,5	-0,1	0,0	0,9	51,1	3,9	55,0
LrT	BP19-BE	BE-Flächen	65,2	100,0	3035,0	396,94	-63,0	-4,6	-19,0	-0,8	1,4	17,1	-5,0	10,3

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
IO 01, Frankenwaldstr. 2 SW 1.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 34,6 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	645,84	-67,2	-4,6	-11,9	-1,3	0,6	38,6	-5,0	31,8
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	523,69	-65,4	-4,6	-5,7	-1,0	0,3	18,2	3,9	20,3
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	267,45	-59,5	-4,4	-12,4	-0,5	3,8	34,0	-5,0	27,5
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	275,53	-59,8	-4,4	-12,0	-0,5	4,0	34,2	-5,0	27,7
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	256,02	-59,2	-4,4	-13,2	-0,5	3,7	26,5	-5,0	20,0
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	641,03	-67,1	-4,6	-11,1	-1,2	1,2	17,1	-5,0	10,3
IO 02, Lauensteinstr. 2 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 35,9 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	648,15	-67,2	-4,5	-11,0	-1,3	0,9	39,9	-5,0	33,2
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	538,50	-65,6	-4,5	-5,8	-1,1	0,2	17,7	3,9	20,0
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	275,19	-59,8	-4,2	-11,4	-0,5	4,4	35,4	-5,0	29,1
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	288,22	-60,2	-4,3	-10,7	-0,6	3,7	35,0	-5,0	28,7
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	264,38	-59,4	-4,2	-11,2	-0,5	3,8	28,5	-5,0	22,2
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	643,36	-67,2	-4,5	-9,6	-1,3	1,6	19,1	-5,0	12,4
IO 03, Lauensteinstr. 4 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 38,7 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	645,74	-67,2	-4,5	-6,4	-1,3	0,6	44,2	-5,0	37,5
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	547,35	-65,8	-4,5	-6,3	-1,1	0,2	17,1	3,9	19,3
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	279,42	-59,9	-4,2	-11,6	-0,5	4,1	34,8	-5,0	28,5
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	296,68	-60,4	-4,3	-10,4	-0,6	3,5	34,8	-5,0	28,5
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	269,27	-59,6	-4,2	-7,1	-0,5	2,3	30,9	-5,0	24,6
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	640,97	-67,1	-4,5	-5,7	-1,2	1,7	23,1	-5,0	16,4
IO 04, Lauensteinstr. 6/6a SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 39,4 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	645,49	-67,2	-4,5	-6,1	-1,3	0,5	44,4	-5,0	37,7
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	553,28	-65,9	-4,5	-7,0	-1,2	0,1	16,2	3,9	18,4
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	283,09	-60,0	-4,2	-10,3	-0,5	6,4	38,3	-5,0	32,0
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	302,72	-60,6	-4,3	-10,7	-0,6	3,5	34,3	-5,0	28,0
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	273,62	-59,7	-4,2	-4,9	-0,5	2,1	32,8	-5,0	26,5
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	640,78	-67,1	-4,5	-5,3	-1,2	1,5	23,3	-5,0	16,6
IO 05, Lauensteinstr. 8 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 39,8 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	645,39	-67,2	-4,5	-6,1	-1,3	0,4	44,4	-5,0	37,7
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	559,94	-66,0	-4,5	-6,4	-1,2	0,1	16,6	3,9	18,8
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	288,39	-60,2	-4,2	-8,5	-0,6	6,6	40,1	-5,0	33,7
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	309,83	-60,8	-4,3	-9,9	-0,6	3,8	35,2	-5,0	28,8
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	279,55	-59,9	-4,2	-4,4	-0,5	1,8	32,8	-5,0	26,5
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	640,68	-67,1	-4,5	-5,4	-1,2	1,7	23,3	-5,0	16,6
IO 06, Lauensteinstr. 10 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 40,2 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	646,09	-67,2	-4,5	-6,0	-1,3	0,4	44,4	-5,0	37,7
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	566,88	-66,1	-4,5	-6,3	-1,2	0,3	16,8	3,9	19,0
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	294,49	-60,4	-4,2	-4,1	-0,6	3,6	41,4	-5,0	35,0
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	317,65	-61,0	-4,3	-9,1	-0,6	4,2	36,2	-5,0	29,8
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	285,35	-60,1	-4,2	-4,1	-0,5	1,7	32,8	-5,0	26,5
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	641,38	-67,1	-4,5	-5,0	-1,2	1,5	23,6	-5,0	16,9
IO 07, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 40,4 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	581,72	-66,3	-4,7	-8,0	-1,1	2,7	45,6	-5,0	38,8
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	501,17	-65,0	-4,7	-9,6	-1,1	2,7	16,9	3,9	19,0
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	233,81	-58,4	-4,5	-4,7	-0,5	1,5	40,5	-5,0	33,8
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	260,29	-59,3	-4,6	-12,1	-0,5	3,8	34,4	-5,0	27,7
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	224,81	-58,0	-4,5	-9,2	-0,4	3,3	31,1	-5,0	24,5
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	577,03	-66,2	-4,7	-6,0	-1,1	3,4	25,4	-5,0	18,6
IO 08, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 38,2 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	533,78	-65,5	-4,7	-8,6	-1,0	0,6	43,8	-5,0	36,9
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	453,32	-64,1	-4,7	-10,8	-1,0	0,5	14,4	3,9	16,5
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	189,89	-56,6	-4,4	-11,4	-0,4	2,4	36,6	-5,0	30,0
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	220,36	-57,9	-4,5	-14,7	-0,4	3,0	32,5	-5,0	25,8
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	181,49	-56,2	-4,4	-13,2	-0,4	1,3	27,1	-5,0	20,6
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	529,08	-65,5	-4,7	-6,3	-1,0	1,9	24,4	-5,0	17,6
IO 09, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 39,2 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	443,59	-63,9	-4,6	-9,8	-0,9	0,8	44,5	-5,0	37,7
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	365,48	-62,2	-4,6	-12,3	-0,9	0,9	15,4	3,9	17,5
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	116,49	-52,3	-4,1	-14,4	-0,2	1,4	37,3	-5,0	31,0
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	155,55	-54,8	-4,3	-14,1	-0,3	2,3	35,8	-5,0	29,3
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	109,33	-51,8	-4,0	-15,1	-0,2	0,8	29,7	-5,0	23,5
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	438,92	-63,8	-4,6	-7,0	-0,8	2,0	25,7	-5,0	18,9
IO 10, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 39,6 dB(A)														

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	406,43	-63,2	-4,6	-10,4	-0,8	0,8	44,8	-5,0	38,0
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	334,14	-61,5	-4,6	-13,1	-0,8	0,7	15,4	3,9	17,4
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	97,16	-50,7	-3,9	-15,1	-0,2	0,1	37,2	-5,0	31,0
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	139,31	-53,9	-4,3	-14,3	-0,3	2,4	36,7	-5,0	30,2
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	93,41	-50,4	-3,9	-15,6	-0,2	0,7	30,7	-5,0	24,6
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	401,76	-63,1	-4,6	-7,4	-0,8	2,1	26,2	-5,0	19,4
IO 11, Kleing. SW EG Nutz. EG HR RW,T 55 dB(A) LrT 40,3 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	320,82	-61,1	-4,6	-12,0	-0,6	1,0	45,7	-5,0	39,0
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	276,84	-59,8	-4,6	-13,0	-0,6	1,0	17,5	3,9	19,5
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	99,72	-51,0	-3,9	-14,3	-0,2	0,0	37,6	-5,0	31,4
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	135,71	-53,6	-4,2	-15,3	-0,3	2,3	35,8	-5,0	29,4
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	106,53	-51,5	-4,0	-14,4	-0,2	0,8	30,6	-5,0	24,4
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	316,18	-61,0	-4,6	-8,1	-0,6	2,4	28,2	-5,0	21,4
IO 12, Traunr. Str. 44 SW 1.OG Nutz. WR HR S RW,T 50 dB(A) LrT 41,2 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	260,01	-59,3	-4,3	-19,7	-0,5	5,9	45,1	-5,0	38,6
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	258,87	-59,3	-4,4	-19,9	-0,5	5,9	16,5	3,9	18,8
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	144,62	-54,2	-3,9	-7,6	-0,3	0,0	41,0	-5,0	35,0
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	171,24	-55,7	-4,1	-16,4	-0,3	8,7	39,3	-5,0	33,1
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	154,89	-54,8	-3,9	-9,2	-0,3	1,9	33,7	-5,0	27,6
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	255,48	-59,1	-4,3	-19,6	-0,5	5,8	22,3	-5,0	15,8
IO 13, Traunr. Str. 32 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 47,6 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	212,19	-57,5	-4,0	-16,4	-0,4	8,5	53,2	-5,0	47,1
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	239,62	-58,6	-4,2	-11,4	-0,5	1,7	21,7	3,9	24,2
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	180,52	-56,1	-3,8	-6,2	-0,4	0,9	41,4	-5,0	35,4
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	200,04	-57,0	-3,9	-16,3	-0,4	0,9	30,2	-5,0	24,2
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	191,97	-56,7	-3,9	-3,8	-0,4	1,1	36,4	-5,0	30,4
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	207,69	-57,3	-3,9	-9,5	-0,4	3,7	32,5	-5,0	26,5
IO 14, Traunr. Str. 28b SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 47,9 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	172,82	-55,7	-3,8	-16,4	-0,3	6,8	53,5	-5,0	47,7
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	225,41	-58,1	-4,2	-10,5	-0,4	2,2	23,5	3,9	26,2
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	214,83	-57,6	-4,0	-11,7	-0,4	4,4	37,6	-5,0	31,5
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	229,97	-58,2	-4,1	-16,8	-0,4	0,0	27,4	-5,0	21,3
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	226,17	-58,1	-4,1	-4,7	-0,4	1,5	34,2	-5,0	28,0
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	168,44	-55,5	-3,7	-9,8	-0,3	3,1	33,7	-5,0	27,9
IO 15, Traunr. Str. 20a SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 50,3 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	99,06	-50,9	-3,0	-17,9	-0,2	4,1	55,2	-5,0	50,1
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	191,02	-56,6	-4,1	-9,2	-0,3	2,2	26,7	3,9	29,7
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	282,33	-60,0	-4,2	-14,0	-0,5	8,0	36,2	-5,0	29,9
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	291,92	-60,3	-4,3	-17,5	-0,6	0,0	24,4	-5,0	18,1
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	294,00	-60,4	-4,3	-4,2	-0,6	1,7	32,3	-5,0	25,9
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	94,93	-50,5	-2,8	-10,5	-0,2	3,0	39,0	-5,0	34,0
IO 16, Traunr. Str. 18 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 53,5 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	76,78	-48,7	-2,1	-15,7	-0,2	2,1	58,4	-5,0	53,4
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	181,73	-56,2	-3,9	-12,0	-0,4	2,1	24,3	3,9	27,2
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	306,53	-60,7	-4,2	-15,7	-0,6	6,7	32,5	-5,0	26,1
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	316,21	-61,0	-4,3	-17,6	-0,6	0,0	23,5	-5,0	17,1
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	317,63	-61,0	-4,3	-7,7	-0,6	1,8	28,1	-5,0	21,7
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	73,16	-48,3	-1,8	-17,1	-0,1	5,4	38,1	-5,0	33,1
IO 17/1, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR W RW,T 50 dB(A) LrT 57,0 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	55,50	-45,9	-0,6	-22,0	-0,1	7,5	61,9	-5,0	56,9
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	158,61	-55,0	-3,5	-8,5	-0,2	2,8	30,2	3,9	33,5
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	323,52	-61,2	-4,2	-14,9	-0,6	10,3	36,4	-5,0	30,0
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	331,15	-61,4	-4,3	-17,3	-0,6	0,6	24,1	-5,0	17,6
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	335,26	-61,5	-4,3	-4,0	-0,7	1,5	31,1	-5,0	24,6
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	51,28	-45,2	-0,5	-12,2	-0,1	2,6	44,6	-5,0	39,6
IO 17/2, Traunr. Str. 14 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 67,5 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	44,93	-44,0	-0,3	-7,0	-0,1	0,9	72,5	-5,0	67,5
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	151,61	-54,6	-3,4	-4,4	-0,2	1,9	34,0	3,9	37,6
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	333,44	-61,5	-4,3	-20,7	-0,6	2,3	22,3	-5,0	15,9
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	341,41	-61,7	-4,3	-20,5	-0,7	0,9	20,7	-5,0	14,3
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	345,52	-61,8	-4,3	-20,3	-0,7	7,0	20,0	-5,0	13,6
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	41,44	-43,3	-0,2	-6,5	-0,1	1,5	51,2	-5,0	46,2
IO 18, Traunreuter Str. 16 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 67,0 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	47,51	-44,5	-0,4	-6,8	-0,1	0,8	72,0	-5,0	67,0

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	161,52	-55,2	-3,5	-4,3	-0,2	2,7	34,1	3,9	37,8
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	343,97	-61,7	-4,3	-20,6	-0,7	0,7	20,4	-5,0	14,0
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	354,79	-62,0	-4,4	-20,6	-0,7	1,2	20,7	-5,0	14,2
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	355,85	-62,0	-4,3	-20,4	-0,7	1,6	14,2	-5,0	7,7
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	42,61	-43,6	-0,3	-6,0	-0,1	1,3	51,2	-5,0	46,2
IO 19, Traunreuter Str. 11 SW 2.OG Nutz. WR HR N RW,T 50 dB(A) LrT 66,6 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	71,31	-48,1	-1,9	-1,4	-0,1	0,1	71,5	-5,0	66,5
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	184,11	-56,3	-3,7	-5,5	-0,2	1,4	30,2	3,9	33,9
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	358,89	-62,1	-4,4	-20,4	-0,7	4,1	23,5	-5,0	17,1
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	373,42	-62,4	-4,4	-20,5	-0,7	0,0	18,9	-5,0	12,5
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	370,90	-62,4	-4,4	-19,9	-0,7	12,7	25,3	-5,0	18,9
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	64,12	-47,1	-1,0	-1,4	-0,1	0,2	50,5	-5,0	45,5
IO 20, Traunreuther Str. 3, 5 SW 3.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 74,2 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	44,27	-43,9	-0,1	0,0	-0,1	0,3	79,1	-5,0	74,1
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	126,52	-53,0	-1,6	-0,8	-0,1	0,4	39,4	3,9	43,3
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	394,89	-62,9	-4,3	-14,6	-0,8	7,4	31,7	-5,0	25,3
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	406,30	-63,2	-4,3	-17,1	-0,8	0,0	21,7	-5,0	15,2
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	406,86	-63,2	-4,3	-6,1	-0,8	2,4	28,1	-5,0	21,6
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	35,20	-41,9	-0,1	0,0	-0,1	0,2	57,8	-5,0	52,8
IO 21, Ständlerstr. 38 SW 5.OG Nutz. MI HR W RW,T 60 dB(A) LrT 71,5 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	62,42	-46,9	-0,1	0,0	-0,1	0,7	76,5	-5,0	71,5
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	76,70	-48,7	-0,2	-0,2	-0,1	0,1	45,5	3,9	49,4
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	440,90	-63,9	-4,1	-8,3	-0,9	4,1	33,9	-5,0	27,6
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	450,31	-64,1	-4,2	-10,9	-0,9	1,1	28,1	-5,0	21,8
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	452,78	-64,1	-4,2	-2,8	-0,9	2,0	30,1	-5,0	23,8
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	61,80	-46,8	-0,2	-0,1	-0,1	0,5	53,2	-5,0	48,2
IO 22, Ständlerstr. 35 SW 4.OG Nutz. GE HR SO RW,T 65 dB(A) LrT 58,6 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	151,88	-54,6	-2,9	-2,8	-0,3	1,1	63,5	-5,0	58,4
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	139,88	-53,9	-2,0	-1,9	-0,2	2,2	38,8	3,9	42,7
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	494,70	-64,9	-4,3	-8,2	-1,0	6,1	34,8	-5,0	28,4
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	490,92	-64,8	-4,3	-11,2	-1,0	0,0	25,7	-5,0	19,3
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	504,95	-65,1	-4,3	-3,8	-1,0	2,1	28,0	-5,0	21,6
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	154,88	-54,8	-3,0	-2,6	-0,3	1,6	40,9	-5,0	35,9
IO 23/1, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 50,8 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	185,71	-56,4	-3,9	-7,4	-0,4	1,5	56,5	-5,0	50,5
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	144,50	-54,2	-3,3	-4,0	-0,2	2,1	35,0	3,9	38,6
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	498,81	-65,0	-4,5	-15,9	-1,0	3,7	24,3	-5,0	17,7
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	490,97	-64,8	-4,5	-18,3	-0,9	4,4	22,8	-5,0	16,2
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	508,30	-65,1	-4,5	-13,5	-1,0	2,7	18,6	-5,0	12,0
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	187,47	-56,5	-3,9	-6,6	-0,4	1,7	34,4	-5,0	28,4
IO 23/2, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 49,9 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	200,77	-57,0	-4,0	-7,8	-0,4	1,9	55,6	-5,0	49,7
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	146,09	-54,3	-3,2	-5,8	-0,2	2,0	33,1	3,9	36,6
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	500,20	-65,0	-4,5	-16,3	-1,0	5,4	25,7	-5,0	19,1
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	490,60	-64,8	-4,5	-18,2	-0,9	3,1	21,6	-5,0	15,0
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	509,45	-65,1	-4,5	-14,8	-1,0	3,0	17,6	-5,0	11,0
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	202,03	-57,1	-4,0	-7,1	-0,4	1,8	33,2	-5,0	27,2
IO 23/3, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 48,6 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	225,40	-58,1	-4,1	-8,1	-0,4	2,2	54,5	-5,0	48,4
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	150,51	-54,5	-3,2	-6,0	-0,3	1,2	31,8	3,9	35,0
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	503,53	-65,0	-4,5	-16,2	-1,0	5,5	25,8	-5,0	19,2
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	491,27	-64,8	-4,5	-18,1	-1,0	3,0	21,7	-5,0	15,1
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	511,98	-65,2	-4,5	-14,9	-1,0	3,8	18,2	-5,0	11,6
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	226,10	-58,1	-4,1	-7,8	-0,5	2,5	32,1	-5,0	25,9
IO 23/4, Aschauer Str. 34 SW 2.OG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 47,9 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	249,09	-58,9	-4,2	-8,6	-0,5	3,1	53,9	-5,0	47,7
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	163,31	-55,3	-3,4	-8,2	-0,4	2,4	29,7	3,9	32,6
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	512,29	-65,2	-4,5	-15,1	-1,0	7,6	28,8	-5,0	22,2
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	497,95	-64,9	-4,5	-17,3	-1,0	3,8	23,1	-5,0	16,5
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	520,44	-65,3	-4,5	-12,2	-1,0	4,7	21,7	-5,0	15,0
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	249,60	-58,9	-4,2	-8,3	-0,5	3,3	31,4	-5,0	25,2
IO 24/1, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR O RW,T 60 dB(A) LrT 49,7 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	318,78	-61,1	-3,7	-4,5	-0,6	2,0	55,2	-5,0	49,5
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	217,33	-57,7	-2,6	-3,4	-0,4	1,9	32,4	3,9	36,0

Zeit-bereich	Schallquelle	Gruppe	L'w	Lw	l oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	540,52	-65,6	-4,2	-7,7	-1,0	0,0	28,5	-5,0	22,3
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	520,86	-65,3	-4,1	-10,7	-1,0	0,0	25,8	-5,0	19,6
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	547,20	-65,8	-4,2	-4,3	-1,1	2,8	27,5	-5,0	21,2
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	318,86	-61,1	-3,7	-3,9	-0,6	1,6	32,4	-5,0	26,6
IO 24/2, Schwanseestr. 79a SW 6.OG Nutz. MI HR S RW,T 60 dB(A) LrT 49,2 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	326,31	-61,3	-3,7	-4,3	-0,6	1,6	54,7	-5,0	49,0
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	221,01	-57,9	-2,6	-3,4	-0,4	1,8	32,1	3,9	35,8
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	539,40	-65,6	-4,2	-7,7	-1,0	0,0	28,5	-5,0	22,3
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	518,88	-65,3	-4,1	-10,7	-1,0	0,0	25,9	-5,0	19,7
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	545,78	-65,7	-4,2	-4,2	-1,1	2,7	27,5	-5,0	21,3
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	326,26	-61,3	-3,7	-4,0	-0,6	1,6	32,0	-5,0	26,3
IO 25, Herbert-Quandt-Str. 5 SW EG Nutz. GE HR O RW,T 65 dB(A) LrT 42,4 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	315,35	-61,0	-4,6	-11,5	-0,6	2,4	47,7	-5,0	41,1
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	157,70	-54,9	-4,1	-3,0	-0,2	1,4	33,7	3,9	36,2
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	359,22	-62,1	-4,6	-14,8	-0,7	0,0	24,9	-5,0	18,1
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	330,58	-61,4	-4,5	-17,0	-0,6	0,0	23,4	-5,0	16,7
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	362,31	-62,2	-4,6	-10,7	-0,7	2,1	23,9	-5,0	17,2
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	311,31	-60,9	-4,6	-12,3	-0,6	2,0	23,6	-5,0	16,9
IO 26, Ständlerstr. 20 SW 1.OG Nutz. GE HR S RW,T 65 dB(A) LrT 55,9 dB(A)														
LrT	BP25-(A)-Geb	Gebäuderückbau	88,9	120,0	1294,7	146,07	-54,3	-3,9	-11,1	-0,3	2,3	55,7	-5,0	49,8
LrT	BP25-(B)	Baustraße	63,0	91,6	720,4	45,87	-44,2	-0,3	-0,1	0,0	1,1	50,8	3,9	54,7
LrT	BP25-(H)-Geb1	Hochbau	82,7	104,0	133,5	427,96	-63,6	-4,5	-18,4	-0,8	3,4	23,1	-5,0	16,5
LrT	BP25-(H)-Geb2	Hochbau	78,2	104,0	384,5	419,89	-63,5	-4,5	-19,7	-0,8	2,6	21,2	-5,0	14,6
LrT	BP25-BE1	BE-Flächen	62,5	97,0	2826,3	437,39	-63,8	-4,5	-17,6	-0,9	2,2	15,4	-5,0	8,7
LrT	BP25-BE2	BE-Flächen	64,5	97,0	1789,0	144,36	-54,2	-3,8	-11,1	-0,3	2,2	32,8	-5,0	26,8