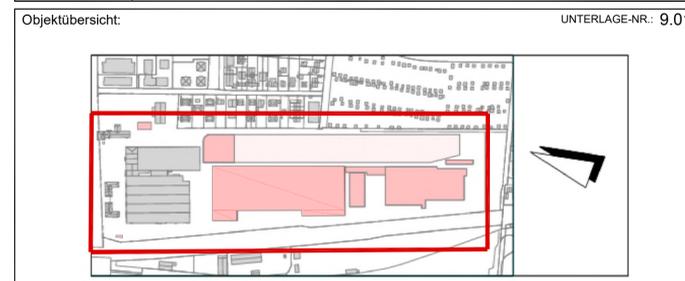


LEGENDE

	Hauptzufahrt		Bereich ist gesprinkert
	Nebenzufahrt		Gas-Löschanlage mit Gas-Art für Paternoster-Kleinteillager
	Zugang Gebäude und Anlagen		Feuerweherschließung
	Toranlagen		BMZ Brandmeldezentrale
	Zaunanlagen		FBF Feuerwehrbedienfeld
	allgemein befahrbare Flächen		FSD Feuerweherschlüsseldepot
	Feuerwehrumfahrt nach Richtlinien Feuerwehrflächenmind. 6,0 m breit		Sprinkler-Tank unterirdisch
	Feuerwehrumfahrt Teilbereich mit Ausnahme mind. 5,0m bzw. 4,0m breit		BMA Überwachung mit Brandmeldeanlage
	Lage der geplanten Brandwände		Kamera Anlagen Überwachung mit Brandmelde-Komponenten, ständig besetzte Stelle
	vorhandene Gebäudeteile		
	Überflurhydrant		
	Löschwassereinspeisung Regallager		

02	Darstellung Bestand-Nord und TGW-ST, Plankopf bearbeitet	lues	19.07.2023
01	Gleisanlage und Oberleitungen aktualisiert; Umfahrung Süd nach Außenanlage angepasst	lues	12.06.2023
Index	Art der Änderung	bearbeitet	freigegeben Datum

Planbezeichnung:
Antrag auf Planfeststellung §28 PBefG
 Projektnummer: 00600-007B-2
 Projekt: **Neubau Betriebsbahnhof Tram Ständlerstraße**



Zur Antragstellung freigegeben
 Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig

München, den

Bauherr: **SWM**
Stadtwerke München GmbH
 Ressort Mobilität
 Emmy-Noether-Straße 2
 80992 München

Planverfasser: **a + p** Architekten
 Kellner-Grau-Stange Partnerschaft mbB
 Kapellenweg 6
 81371 München
 Tel. +49 89 741303-0
 info@ap-architekten.de
 www.ap-architekten.de

bearbeitet: LUDWIG	Datum: 22.03.2023	freigegeben:	Datum:
geprüft:	Datum:	Maßstab: 1:1000	Format: 1189/420
Höhensystem: Normalhöhennull (NHN) im DHHN2016 (EPSG: 7837)		Koordinatensystem: ETRS89/UTM Zone 32N (EPSG: 25832)	

Planinhalt:
BRANDSCHUTZ-LAGEPLAN
 AUSSENANLAGE
 Ständlerstrasse 20 in München

Ersatz für: Plannummer:
TB1_IS_E1_BS_300_LP_00-001_4_P_2

Geltungsbereich:
 Neubau
 Bestand, Umbau & Erneuerung

Brandschutz-Lageplan

