

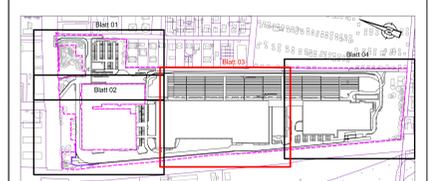


- LEGENDE:**
- Fläche Fahrbahn/Gehweg (Asphalt)
 - Fläche Gehweg (Kunstein - Ku)
 - Rasenfläche
 - Schotterfläche
 - Gleisparungen
 - Grünfläche (Planung STAUTNER + SCHÄF)
 - Rasengitter mit Spitzverfüllung
 - Einzugsflächengrenze
 - Rohrleitung
 - Straßenaufbau
 - Versickerungsmulde
 - Verkehrsanlagen
 - Planfeststellungsgrenze
 - Planung Dritter
 - Fahrlinie - Mast (Planung Dritter)
 - Tiefbordstein/Betoneinfassung
 - Hochbordstein
 - Neigungsanzeiger
 - Fließrichtungspfeil (Niederschlagswasser)
 - Fließrichtungspfeil (Leitungen)
 - Gussasphalttrinne mit Fließrichtungspfeil
 - Vorneigungsschacht
 - Rasengleitentwässerungsausparungen
 - Versickerungsschacht
 - Borngole mit Kontrollschacht

1. Weichenentwässerungskästen sind nicht dargestellt. Nur Weichenentwässerungsleitungen sind dargestellt.

Index / Art der Änderung	bearbeitet / freigegeben / Datum

Planzeichnung:
Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG
 Projekt: **Neubau Betriebsbahnhof Tram Ständlerstraße**
 P500279 Unterlage Nr.: 08.05.03



Zur Anfertigung freigegeben
 München, den _____

<p>SWM Stadtwerke München GmbH Ressort Mobilität Emmy-Noether-Straße 2 80992 München</p>	<p>Planverfasser: PLANUNGSGEMEINSCHAFT BERNARD+TECTON BERNARD Josef-Falden-Straße 53 81241 München, Deutschland www.bernard-gruppe.com</p>
--	--

Bearbeitet: Mavor Datum: 19.05.2023 Freigegeben: Datum: Form: 1300 x 841
 geprüf: Buchwald Datum: 19.05.2023 Maßstab: 1:250
 Höhenystem: Normalhöhennull (NN) im DINN2016 (EPSG: 7837) Koordinatensystem: ETRS89/UTM Zone 32N (EPSG: 25832)
 Planinhalt: **Lageplan Entwässerung**
 Blatt 3 von 4
 Ersatz für: **TB1_VE_E0_VA-500_EP_08-503_4_V_0**
 Gullyabgleich: Entwurf Bestand, Umbau & Erweiterung

DB - Strecke 5551 München Ost - Deisenhofen

DB - Strecke 5551 München Ost - Deisenhofen