

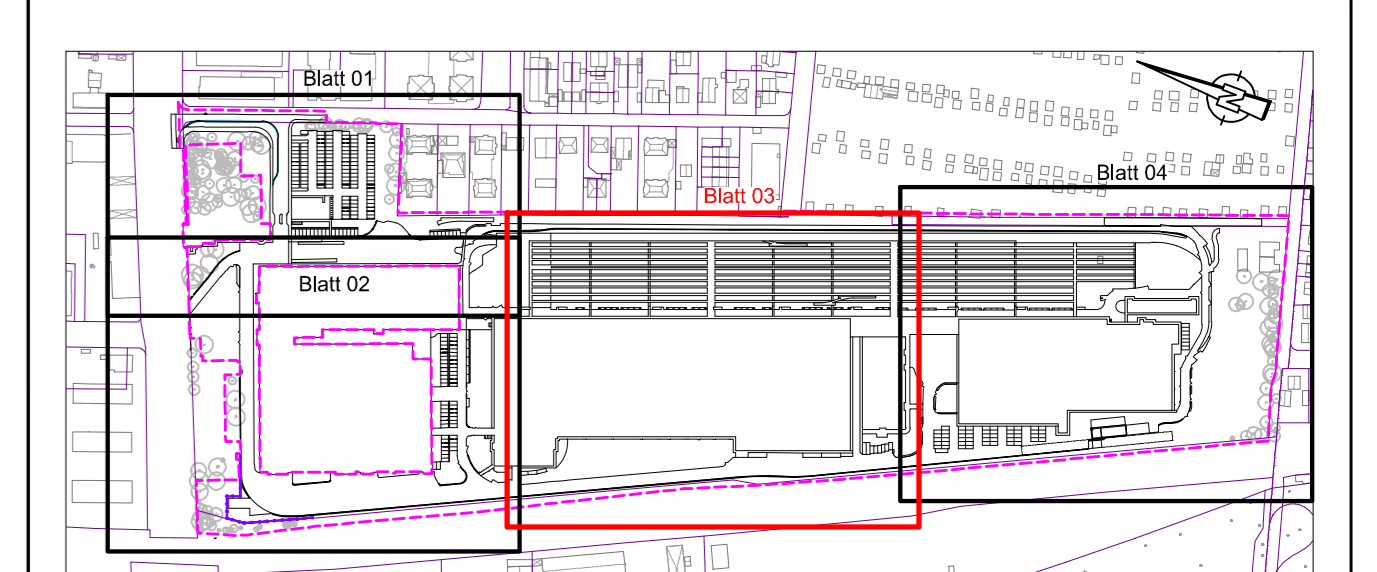


- LEGENDE:**
- Fläche Fahrbahn/Gehweg (Asphalt)
  - Fläche Gehweg (Kunstein - Ku)
  - Rasenfläche
  - Schotterfläche
  - Gleisparterren
  - Grünfläche (Planung STAUTNER + SCHÄF)
  - Rasengitter mit Spitzverfüllung
  - Einzugsflächengrenze
  - Rohleitung
  - Straßenaufbau
  - Versickerungsmulde
  - Verkehrsanlagen
  - Planfeststellungsgrenze
  - Planung Dritter
  - Fahrlinie - Mast (Planung Dritter)
  - BE Tiefbordstein/Betoneinfassung
  - BE Hochbordstein
  - Neigungsanzeiger
  - Fließrichtungspfeil (Niederschlagswasser)
  - Fließrichtungspfeil (Leitungen)
  - Gussasphalttrinne mit Fließrichtungspfeil
  - Vorneigungsschacht
  - Rasengleitentwässerungsausparungen
  - Versickerungsschacht
  - Borngole mit Kontrollschacht

1. Weichenentwässerungskästen sind nicht dargestellt. Nur Weichenentwässerungsleitungen sind dargestellt.

Index / Art der Änderung	bearbeitet / freigegeben / Datum

Planzeichnung:  
**Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG**  
 Projekt: **Neubau Betriebsbahnhof Tram Ständlerstraße**  
 P500279      Unterlage Nr.: 08.05.03



Zur Anfertigung freigegeben  
 München, den \_\_\_\_\_

<p><b>SWM</b>  <b>Stadtwerke München GmbH</b>          Ressort Mobilität          Emmy-Neubauer-Straße 2          80992 München</p>	<p>Planverfasser: <b>PLANUNGSGEMEINSCHAFT BERNARD+TECTON</b>  <b>BERNARD</b>          Josef-Falden-Straße 53          81241 München, Deutschland          www.bernard-gruppe.com</p>	<p>Gepl.: Mäxov      Datum: 19.05.2023      Freigegeben:      Datum:      Form: 1300 x 841          geprüf.: Buthardt      Datum: 19.05.2023      Maßstab: 1:250          Höhenystem: Normalhöhen Null (NN) im DIN 4514 (EPSG: 7837)      Koordinatensystem: ETRS89/UTM Zone 32N (EPSG: 25832)</p>
<p>Planinhalt:  <b>Lageplan Entwässerung</b></p>		
<p>Blatt 3 von 4</p>		
<p>Erstellt für: <b>TB1_VE_E0_VA-500_EP_08-503_4_V_0</b></p>		

DB - Strecke 5551 München Ost - Deisenhofen

DB - Strecke 5551 München Ost - Deisenhofen