



5/11

16218/3

Kopischstr.  
16221/2

16218

Silo

| Liste der rückzubauenden Anlagenteile       |                              |
|---|------------------------------|
| neu zum Rückbau beantragte Anlagenteile     |                              |
| 1 =   | Fahrradboxen                 |
| 2 =   | Pumpstation                  |
| 3a =  | Tram-Gleichrichterwerk       |
| 4 =   | Hauptwerkstätte (Shedhallen) |
| 6 =   | Kesselhaus                   |
| 12 =  | Baterieladestation           |
| 22 =  | Pfortnerhaus                 |
| 24 =  | Schuppen / Wendegleis        |
| 25 =  | Automatenwerkstatt           |
| 26 =  | Drehgestell-Interimshalle    |
| 27 =  | Fahrzeug-Interimshalle       |
| 28 =  | Lager-Interimshalle          |
| 29 =  | Lagerhalle (Museum)          |
| Bereits zum Rückbau genehmigte Anlagenteile |                              |
| 3 =   | Garagenbauwerk / Schuppen    |
| 5 =   | Abfallboxen                  |
| 7 =   | Nebeneinrichtung             |
| 8 =   | Holzlagerschuppen            |
| 9/10/11 =                                   | Sandstrahlerei mit Lagern    |
| 13 =  | Großteillager                |
| 14 =  | Müllhaus                     |
| 15 =  | Geräteschuppen               |
| 16 =  | Eisenlager II                |
| 17 =  | Lagerschuppen                |
| 18 =  | Gleisbauhalle                |
| 20 =  | Lagerhalle / Garagen         |
| 21 =  | Lagerschuppen                |
| 23 =  | Absetzgrube                  |
| K =   | Fundamente Krananlage        |

**Legende:**

- Rückbau Kranbahn bereits genehmigt durch ROB, Schreiben vom 26.08.2016, Geschäftszeichen: 23.2-3623.9-1/98
- Rückbau und Bodenansanierung bereits genehmigt durch ROB, Schreiben vom 14.02.2019, Geschäftszeichen: 23.2-3623.4-1-18
- Rückbau der Gebäude der Sportanlage ist angedeutet, Lokalkommission München, Schreiben vom 09.12.2021, Geschäftszeichen: 6025-1.3-2021-23026-31
- Abgrabungsantrag für den Bereich Sportanlage bereits genehmigt, Genehmigung 30.01.2023, Aktenzeichen: 6024-1.9-2022-10110-12
- Rückbau Gebäude geplant
- Planfeststellungsgrenze

**Hinweis:**  
Sämtliche Gleisanlagen inkl. Fahrlinie und Verkehrsflächen werden vollständig erneuert. Der Bestand wird in der Bauausführung sukzessiv zurückgebaut.

Planverfasser: campus Ingenieurgesellschaft mbH  
Förstenerstraße 287, 81377 München  
Tel: +49 (0)89 65 63 954-0  
www.campus-ingenieur.de

München, den  
LA: **SW/M** Stadtwerke München GmbH  
Ressort Mobilität  
Fahrweg-Planung

Projekt: **Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße**

Planbezeichnung: Antrag auf Planfeststellung nach §28  
Unterlage Nr.: 06.06  
Planinhalt: Lagerplan Rückbau Süd  
Höhenbezugssystem: DHH12  
Lagebezugssystem: DHDN80/GK

|                      |          |                |             |       |
|----------------------|----------|----------------|-------------|-------|
| Bestand:             | Jan 2016 | IB Schönenberg | Proj.-Nr.:  |       |
| Vorplanung:          |          |                | Plan-Nr.:   |       |
| Entwurfplanung:      |          |                | Maßstab:    | 1:500 |
| Genehmigungsplanung: | 2023     | campus         | Kat.BE.Nr.: |       |
| Ausführungsplanung:  |          |                | SL.Bez.:    |       |

| Nr. | Bearbeitet  | Datum      | Änderung                               |
|-----|-------------|------------|--|
| 1   | Herr Grönel | 23.02.2023 | Darstellung rückzubauende Anlagenteile |
| 2   |             |            |  |
| 3   |             |            |  |
| 4   |             |            |  |

M 1:500  
0 10 20 30 40 50 Meter