

ANMERKUNG:
 Die Planung berücksichtigt alle Vorgaben und Anforderungen des Brandschutzes
 Mitgeltend ist das Brandschutzkonzept mit Stand 20.02.2023 des Büros a+p Architekten, 81371 München.
 Die Darstellung von Möbelungen und Ausstattungen dient der Orientierung und gilt informell.

Legende:

	Stahlbeton		OK / UK fertig
	Mauerwerk		OK / UK roh
	Fertigteile		OK fertig OK roh
	Trockenbau		DD = Deckendurchbruch
	Brandwand		BD = Bodendurchbruch
	Bauart Brandwand (fb+M)		Eingang
	Wand raumabschließend feuerbeständig (F90)		1. Flucht- und Rettungsweg
	Wand raumabschließend feuerhemmend (F30)		FB Abschluss feuerbeständig, dicht-, selbstschließend
	Dämmstoffe		FH / FH Abschluss feuerhemmend, dicht-, selbstschließend
	Gründach / Kiesstreifen		RD Abschluss rauchdicht, selbstschließend
	Biodiversitätsfläche		Planfeststellungsgrenze
	Abstandsfläche		Grundstücksgrenze

A	Gleichstellung	Friese	10.03.2023
Index	Art der Änderung	bearbeitet	freigegeben

Planbezeichnung:
Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG
 Projektname: **Neubau Betriebsbahnhof Tram Ständlerstraße**
 Projektnummer: **P500279**



Sachkundige Stelle:

Zur Antragsstellung freigegeben
 Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig
 München, den
 Unterschrift

Zur Ausführung freigegeben
 Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig
 München, den
 Unterschrift

Bauherr: SWM Stadwerke München GmbH Ressort Mobilität Emmy-Noether-Straße 2 80992 München	Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung Hamburg Hafenweg 26 22769 Hamburg Tel.: 040 / 85 37 55 - 0 Fax.: 040 / 85 37 55 - 15	
--	--	--

bearbeitet: Friese Datum: 24.02.2023 freigegeben: Datum:
 geprüft: Datum: Maßstab: 1:100 Format:
 Höhensystem: Normalhöhennull (NHN) im D/H-N2016 (EPSG: 7837) Koordinatensystem: ETRS89/UTM Zone 32N (EPSG: 25832)

Planinhalt:
**Werkstatt Durchlaufwartung WD
 Schnitt WD e-e - Arbeitsstand 13, 15, ARA und UFD**

Geltungsbereich:
 Neubau
 Bestand, Umbau & Erneuerung

Ersatz für: Plannummer:
TB1_WD_XX2_AR-300_SC_00-006_4_F

