



Legende:			
	Stahlbeton		OK / UK fertig
	Mauerwerk		OK / UK roh
	Fertigteil		OK fertig
	Trockenbau		OK roh
	Brandwand		DD = Deckendurchbruch
	Bauart Brandwand (fb+M)		BD = Bodendurchbruch
	Wand raumabschließend feuerbeständig (F90)		Eingang
	Wand raumabschließend feuerhemmend (F30)		1. Flucht- und Rettungsweg
	Dämmstoffe		FB Abschluss feuerbeständig, dicht-, selbstschließend
	Gründach / Kiesstreifen		FH / FH Abschluss feuerhemmend, dicht-, selbstschließend
	Biodiversitätsfläche		RD Abschluss rauchdicht, selbstschließend
	Abstandsfläche		Planfeststellungsgrenze
			Grundstücksgrenze

ANMERKUNG:

Die Planung berücksichtigt alle Vorgaben und Anforderungen des Brandschutzes. Mitgeltend ist das Brandschutzkonzept mit Stand 20.02.2023 des Büros a+p Architekten, 81371 München.

Die Darstellung von Moblierungen und Ausstattungen dient der Orientierung und gilt informell.

OK FB = 0,00 OK SCHIENE = 539,663 über NHH

Index	Art der Änderung	Frise	bearbeitet	freigegeben	Datum
A	Gleichstellung	Frise			10.03.2023

Planbezeichnung:
Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG

Projektnummer: **P500279** Projekt: **Neubau Betriebshof Tram Ständerstraße**

Objektübersicht: Untertage Nr.: 06.03.06



Sachkundige Stelle:

Zur Antragstellung freigegeben
 Handwritten entries: München, den

Zur Ausführung freigegeben
 Handwritten entries: München, den

Bauherr: SWM Stadwerke München GmbH Ressort Mobilität Emmy-Noether-Strasse 2 80992 München	Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung Hamburg Heilweg 26 22769 Hamburg Tel.: 040 / 85 37 55 - 0 Fax: 040 / 85 37 55 - 15
bearbeitet: Cöthling Datum: 24.02.2023	freigegeben: <i>[Signature]</i> Datum:
geprüft:	Maßstab: 1:100 Format:
Höhensystem: Normhöhennull (NHN) im DHHN2016 (EPSG: 7837)	Koordinatensystem: ETRS89/UTM Zone 32N (EPSG: 25832)
Planinhalt: WI - Werkstatt Instandhaltung Querschnitt WI h-h (Lackierhalle / Stand 11)	
Ersatz für: Plannummer: TB1_WL_XX8_AR_300_SC_00-012_4_F_A	