



Legende:

	Stahlbeton		OK / UK fertig
	Mauerwerk		OK / UK roh
	Fertigteil		OK fertig / OK roh
	Trockenbau		DD = Deckendurchbruch
	Brandwand		BD = Bodendurchbruch
	Bauart Brandwand (fb+M)		Eingang
	Wand raumabschließend feuerbeständig (F90)		1. Flucht- und Rettungsweg
	Wand raumabschließend feuerhemmend (F30)		FB Abschluss feuerbeständig, dicht-, selbstschließend
	Dämmstoffe		FH / FH Abschluss feuerhemmend, dicht-, selbstschließend
	Gründach / Kiesstreifen		RD Abschluss rauchdicht, selbstschließend
	Biodiversitätsfläche		Planfeststellungsgrenze
	Abstandsfläche		Grundstücksgrenze

ANMERKUNG:

Die Planung berücksichtigt alle Vorgaben und Anforderungen des Brandschutzes. Mitgeliefert ist das Brandschutzkonzept mit Stand 20.02.2023 des Büros a+p Architekten, 81371 München.

Die Darstellung von Möbelungen und Ausstattungen dient der Orientierung und gilt informell.

OK FB = 0,00 OK SCHIENE = 539,663 über NHN

A	Gleichstellung	Frise	10.03.2023
Index	Art der Änderung	bearbeitet	freigegeben Datum

Planbezeichnung:
Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG

Projekt:
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße

Objektübersicht: Unterlage Nr.: 06.03.05

Sachkundige Stelle:

Zur Antragstellung freigegeben: Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig

Zur Ausführung freigegeben: Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig

München, den _____

<p>Bauherr: SWM Stadtwerke München GmbH Resort München Emmy-Noether-Strasse 2 80992 München</p>	<p>Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung Hamburg Hafenweg 26 22769 Hamburg Tel.: 040 / 85 37 55 - 0 Fax.: 040 / 85 37 55 - 15</p>
<p>bearbeitet: Göhling geprüft: _____ Datum: 23.02.2023 Maßstab: 1:100 Format: _____</p>	<p>freigegeben: _____ Datum: _____ Koordinatensystem: ETRS89/UTM Zone 32N (EPSG: 25832)</p>
<p>Planinhalt: WL - Werkstatt Logistik Querschnitt WL-g-g (Komponentenwerkstatt Süd)</p>	
<p>Ersetzt für: TB1_WL_XX7_AR_300_SC_00-011_4_F_A</p>	