



Legende:

	Stahlbeton		OK / UK fertig
	Mauerwerk		OK / UK roh
	Fertigteil		OK fertig
	Trockenbau		OK roh
	Brandwand		DD = Deckendurchbruch
	Bauart Brandwand (fb+M)		BD = Bodendurchbruch
	Wand raumabschließend feuerbeständig (F90)		Eingang
	Wand raumabschließend feuerhemmend (F30)		1. Flucht- und Rettungsweg
	Dämmstoffe		Abschluss feuerbeständig, dicht-, selbstschließend
	Gründach / Kiesstreifen		Abschluss feuerhemmend, dicht-, selbstschließend
	Biodiversitätsfläche		Abschluss rauchdicht, selbstschließend
	Abstandsfläche		Planfeststellungsgrenze
			Grundstücksgrenze

ANMERKUNG:

Die Planung berücksichtigt alle Vorgaben und Anforderungen des Brandschutzes. Mitgeltend ist das Brandschutzkonzept mit Stand 20.02.2023 des Büros a+p Architekten, 81371 München.

Die Darstellung von Mobilierungen und Ausstattungen dient der Orientierung und gilt informell.

OK FB = 0,00 OK SCHIENE = 539,663 über NHN

A	Gleichstellung	Frisse	10.03.2023
Index	Art der Änderung	bearbeitet	freigegeben

Planbezeichnung: **Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG**

Projektnummer: **P500279** Projekt: **Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße**

Objektübersicht: Unterlage Nr.: 06.03.04

Sachkundige Stelle:

Zur Antragstellung freigegeben
München, den _____

Zur Ausführung freigegeben
München, den _____

<p>Bauherr: SWM Stadwerke München GmbH Ressort Mobilität Emmy-Noether-Strasse 2 80992 München</p>	<p>Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung Hamburg 22769 Hamburg Tel.: 040 / 85 37 55 - 0 Fax: 040 / 85 37 55 - 15</p>
<p>bearbeitet: Göthling geprüft: _____</p>	<p>Datum: 24.02.2023 Datum: _____</p>
<p>freigegeben: _____</p>	<p>Datum: _____ Format: 1:100</p>
<p>Höhensystem: Normhöhennull (NHN) im DHHN2016 (EPSG: 7837) Koordinatensystem: ETRS89/UTM Zone 32N (EPSG: 25832)</p>	
<p>Planinhalt: WI - Werkstatt Instandhaltung Querschnitt WI f-f (Unfallstand 1 / Stand 9)</p>	
<p>Ersetzt für: _____ Plannummer: TB1_WI_XX6_AR_300_SC_00-010_4_F_A</p>	