



Legende:

	Stahlbeton		OK / UK fertig
	Mauerwerk		OK / UK roh
	Fertigteil		OK fertig OK roh
	Trockenbau		DD = Deckendurchbruch
	Brandwand		BD = Bodendurchbruch
	Bauart Brandwand (fb+M)		Eingang
	Wand raumabschließend feuerbeständig (F90)		1. Flucht- und Rettungsweg
	Wand raumabschließend feuerhemmend (F30)		FB Abschluss feuerbeständig, dicht-, selbstschließend
	Dämmstoffe		FH / FH Abschluss feuerhemmend, dicht-, selbstschließend
	Gründach / Kiesstreifen		RD Abschluss rauchdicht, selbstschließend
	Biodiversitätsfläche		Planfeststellungsgrenze
	Abstandsfläche		Grundstücksgrenze

ANMERKUNG:
 Die Planung berücksichtigt alle Vorgaben und Anforderungen des Brandschutzes. Mitgeltend ist das Brandschutzkonzept mit Stand 20.02.2023 des Büros a+p Architekten, 81371 München.
 Die Darstellung von Möblierungen und Ausstattungen dient der Orientierung und gilt informell.
OK FB = 0,00 OK SCHIENE = 539,663 über NHN

A	Gleichstellung	Friese	10.03.2023
Index	Art der Änderung	bearbeitet	freigegeben Datum

Planbezeichnung:
Antrag auf Planfeststellung nach § 28 PBefG
 Projektnummer: **P500279** Projekt: **Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße**



Sachkundige Stelle:

Zur Antragstellung freigegeben Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig München, den	Zur Ausführung freigegeben Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig München, den
Unterschrift	Unterschrift

Bauherr: Stadtwerke München GmbH Ressort Mobilität Emmy-Noether-Straße 2 80992 München	Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung Hamburg Hafenerweg 26 22769 Hamburg Tel.: 040 / 85 37 55 - 0 Fax.: 040 / 85 37 55 - 15	
--	--	--

bearbeitet: Göthling	Datum: 24.02.2023	freigegeben:	Datum:
geprüft:	Datum:	Maßstab: 1 : 100	Format:

Höhensystem: Normalhöhennull (NHN) im DHHN2016 (EPSG: 7837) Koordinatensystem: ETRS89/UTM Zone 32N (EPSG: 25832)

Planinhalt:
Betriebsdienstgebäude 1 (BD-I)
Grundriss DA

Ersatz für: Plannummer:
TB1_BD-I_D1_AR-300_GR_00-003_4_F_A

Geltungsbereich:
 Neubau
 Bestand, Umbau & Erneuerung