



Legende:

	Stahlbeton		OK / UK fertig
	Mauerwerk		OK / UK roh
	Fertigteil		OK fertig OK roh
	Trockenbau		DD = Deckendurchbruch
	Brandwand		BD = Bodendurchbruch
	Bauart Brandwand (fb+M)		Eingang
	Wand raumabschließend feuerbeständig (F90)		1. Flucht- und Rettungsweg
	Wand raumabschließend feuerhemmend (F30)		FB Abschluss feuerbeständig, dicht-, selbstschließend
	Dämmstoffe		FH / FH Abschluss feuerhemmend, dicht-, selbstschließend
	Gründach / Kiesstreifen		RD Abschluss rauchdicht, selbstschließend
	Biodiversitätsfläche		Planfeststellungsgrenze
	Abstandsfläche		Grundstücksgrenze

ANMERKUNG:
 Die Planung berücksichtigt alle Vorgaben und Anforderungen des Brandschutzkonzeptes
 Mitgeltend ist das Brandschutzkonzept mit Stand 20.02.2023 des Büros a+p Architekten, 81371 München.
 Die Darstellung von Möblierungen und Ausstattungen dient der Orientierung und gilt informativ.
OK FB = 0,00 OK SCHIENE = 539,663 über NHN

A	Gleichstellung	Frise	16.03.2023
Index	Art der Änderung	bearbeitet	freigegeben

Planbezeichnung:
Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG
 Projekt:
P500279 Neubau Betriebs Hof Tram Ständlerstraße



Sachkundige Stelle:

Zur Antragsstellung freigegeben
 Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig
 München, den _____

Zur Ausführung freigegeben
 Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig
 München, den _____

Unterschrift _____

<p>Bauherr: SWM Stadwerke München GmbH Ressort Mobilität Emmy-Noether-Straße 2 80992 München</p>	<p>Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung Hamburg Hahnenweg 26 22769 Hamburg Tel.: 040 / 85 37 55 - 0 Fax.: 040 / 85 37 55 - 15</p>	<p>VÖSSING INGENIEURE</p>
<p>bearbeitet: Frise Datum: 24.02.2023</p>	<p>geprüft: _____ Datum: _____</p>	<p>freigegeben: _____ Datum: _____</p>
<p>Planinhalt: Werkstatt Durchlaufwartung WD Grundriss Dachaufsicht DA</p>		
<p>Ersatz für: _____ Plannummer: TB1_WD_D1_AR-300_GR_00-004_4_F_A</p>		