



**Legende:**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | Stahlbeton                                 |  | OK / UK fertig   |
|  | Mauerwerk                                  |  | OK / UK roh  |
|  | Fertigteil                                 |  | OK fertig  |
|  | Trockenbau                                 |  | OK roh   |
|  | Brandwand                                  |  | DD = Deckendurchbruch                                    |
|  | Bauart Brandwand (fb+M)                    |  | BD = Bodendurchbruch                                     |
|  | Wand raumabschließend feuerbeständig (F90) |  | Eingang  |
|  | Wand raumabschließend feuerhemmend (F30)   |  | 1. Flucht- und Rettungsweg                               |
|  | Dämmstoffe                                 |  | FB Abschluss feuerbeständig, dicht-, selbstschließend    |
|  | Gründach / Kiesstreifen                    |  | FH / FH Abschluss feuerhemmend, dicht-, selbstschließend |
|  | Biodiversitätsfläche                       |  | RD Abschluss rauchdicht, selbstschließend                |
|  | Abstandsfläche                             |  | Planfeststellungsgrenze                                  |
|  |  |  | Grundstücksgrenze  |

**ANMERKUNG:**  
 Die Planung berücksichtigt alle Vorgaben und Anforderungen des Brandschutzes. Mitgeltend ist das Brandschutzkonzept mit Stand 20.02.2023 des Büros a+p Architekten, 81371 München.  
 Die Darstellung von Möbeln und Ausstattungen dient der Orientierung und gilt informell.  
**OK FB = 0,00 OK SCHIENE = 539,663 über NHH**

|       |                  |            |             |
|-------|------------------|------------|-------------|
| A     | Gleichstellung   | Friese     | 16.03.2023  |
| Index | Art der Änderung | bearbeitet | freigegeben |
|       |                  |            | Datum       |

Planbezeichnung:  
**Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG**  
 Projekt:  
**P500279 Neubau Betriebsbahnhof Tram Ständlerstraße**



Sachkundige Stelle:

|  |  |
|--|--|
| Zur Antragstellung freigegeben<br>Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig<br>München, den ..... | Zur Ausführung freigegeben<br>Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig<br>München, den ..... |
| Unterschrift   | Unterschrift   |

|  |   |
|--|---|
| <p><b>SW/M</b><br/>         Stadtwerke München GmbH<br/>         Ressort Mobilität<br/>         Emery-Noether-Strasse 2<br/>         80992 München</p> | <p><b>VÖSSING</b><br/>         INGENIEURE<br/>         Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br/>         Niederlassung Hamburg<br/>         Hafenerweg 26<br/>         22769 Hamburg<br/>         Tel.: 040 / 85 37 55 - 0<br/>         Fax: 040 / 85 37 55 - 15</p> |
| <p>bearbeitet: Friese<br/>         Datum: 24.02.2023</p>   | <p>freigegeben: Datum:<br/>         Datum: Maßstab: 1:200<br/>         Format: ETRS89/UTM Zone 32N (EPSG: 25832)</p>  |
| <p>Planname:<br/> <b>Werkstatt Durchlaufwartung WD<br/>         Grundriss Erdgeschoss EG</b></p>   |   |
| <p>Ersatz für:<br/>         TB1_WD_E0_AR-300_GR_00-002_4_F_A</p>   | <p>Geltungsbereich:<br/> <input type="checkbox"/> Neubau<br/> <input type="checkbox"/> Bestand, Umbau<br/> <input type="checkbox"/> Erneuerung</p>  |