

Legende:

	Stahlbeton		OK / UK fertig
	Mauerwerk		OK / UK roh
	Fertigteile		OK fertig
	Trockenbau		OK roh
	Brandwand		DD = Deckendurchbruch
	Bauart Brandwand (br-M)		BD = Bodendurchbruch
	Wand raumschließend feuerbeständig (F90)		Eingang
	Wand raumschließend feuerhemmend (F30)		1. Flucht- und Rettungsweg
	Dämmstoffe		FB Abschluss feuerbeständig, dicht-, selbstschließend
	Gründach / Kiesstreifen		FH / FH Abschluss feuerhemmend, dicht-, selbstschließend
	Biodiversitätsfläche		RD Abschluss rauchdicht, selbstschließend
	Abstandsfläche		Planfeststellungsgrenze
			Grundstücksgrenze

ANMERKUNG:

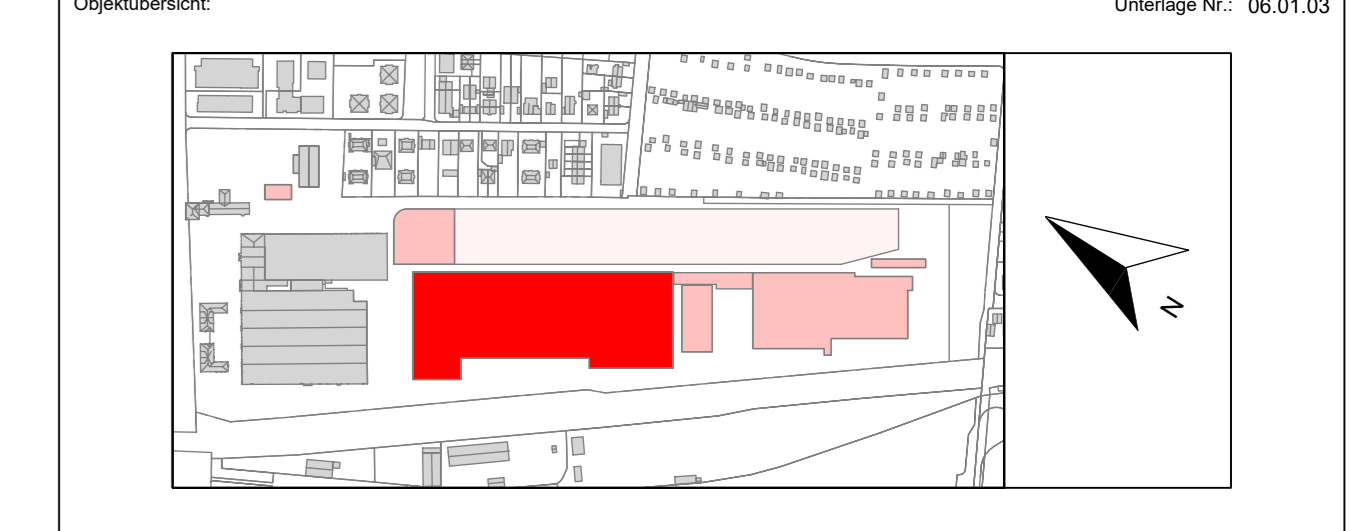
Die Planung berücksichtigt alle Vorgaben und Anforderungen des Brandschutzes. Mitglied ist das Brandschutzkonzept mit Stand 20.02.2023 des Büros svp Architekten, 81371 München.

Die Darstellung von Möblierungen und Ausstattungen dient der Orientierung und gilt informativ.

OK FB = 0,00 OK SCHIENE = 539,663 über NHN

Rev.	Änderung	Freigegeben	Datum
A	Geschüttung	Freigegeben	10.03.2023
	Index / Art der Änderung	freigegeben	

Perfektzeichnung:
Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG
 Projekt:
P500279 Neubau Betriebsbahnhof Tram Ständlerstraße



Sachkundige Stelle:

Zur Anfertigung freigegeben Handwritten signature	Zur Ausführung freigegeben Handwritten signature
München, den	München, den
Unterschrift	Unterschrift

<p>Bauherr: SW/M Stadtwerk München GmbH Ressort Mobilität Emmy-Noether-Strasse 24 80002 München</p>	<p>Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Neudorferung Hamburg Hafenweg 28 22760 Hamburg Tel.: 040 / 88 37 55 - 0 Fax: 040 / 88 37 55 - 15</p>	<p>VÖSSING INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</p>
<p>bearbeitet: Götting Datum: 24.02.2023 geprüft: Datum: Freigegeben: Datum:</p>	<p>Höheansystem: Normalschichtmaß (NHN) in DIN EN 82018 (EPG: 7537) Koordinatensystem: ETRS89/UTM Zone 32N (EPG: 25832)</p>	
<p>Planname: WI - Werkstatt Instandhaltung / WL - Werkstatt Logistik Grundriss 1. Obergeschoss</p>		
<p>Entwurf für: TB1_WI+WL_O1_AR_300_GR_00-003_4_F_A</p>		

HB = 700 / 1500 (1:05m²) Alplan 2022