



Legende:

	Stahlbeton		OK / UK fertig
	Mauwerk		OK / UK roh
	Fertigteil		OK fertig
	Trockenbau		OK roh
	Brandwand		DD = Deckendurchbruch
	Bauart Brandwand (fb+m)		BD = Bodendurchbruch
	Wand raumabschließend feuerbeständig (F90)		Eingang
	Wand raumabschließend feuerhemmend (F30)		1. Flucht- und Rettungsweg
	Dämmstoffe		FB Abschluss feuerbeständig, dicht-, selbstschließend
	Gründach / Kiesstreifen		FH / FH Abschluss feuerhemmend, dicht-, selbstschließend
	Biodiversitätsfläche		RD Abschluss rauchdicht, selbstschließend
	Abstandsfläche		Planfeststellungsgrenze
			Grundstücksgrenze

ANMERKUNG:

Die Planung berücksichtigt alle Vorgaben und Anforderungen des Brandschutzes. Mitgeltend ist das Brandschutzkonzept mit Stand 20.02.2023 des Büros a+p Architekten, 81371 München.

Die Darstellung von Möbelungen und Ausstattungen dient der Orientierung und gilt informativ.

OK FB = 0,00 OK SCHIENE = 539,663 über NNH

A	Gleichstellung	Freiase	10.03.2023
Index	Art der Änderung	bearbeitet	Freigegeben Datum

Flussbezeichnung:
Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG

Projektnummer:
P500279

Projekt:
Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße



Sachkundige Stelle:

Zur Antragsstellung freigegeben
 Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig

München, den _____

Unterschrift _____

Zur Ausführung freigegeben
 Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig

München, den _____

Unterschrift _____

Bauherr: SWM Stadtwerke München GmbH Ressort Mobilität Emmy-Noether-Strasse 1 80992 München	Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederbergstr. 20 82078 Herrngang Tel.: 040 / 85 37 55 - 0 Fax: 040 / 85 37 55 - 15
bearbeitet: Gößling geprüft: _____	Datum: 24.02.2023 Maßstab: 1:200 Format: _____

Planname: **WI - Werkstatt Instandhaltung / WL - Werkstatt Logistik Grundriss Untergeschoss**

Plannummer: **TB1_WI-WL_U1_AR_300_GR_00-001_4_F_A**

Erstellt für: _____

Geplungsbereich:
 Neubau
 Bestand, Umbau & Erneuerung