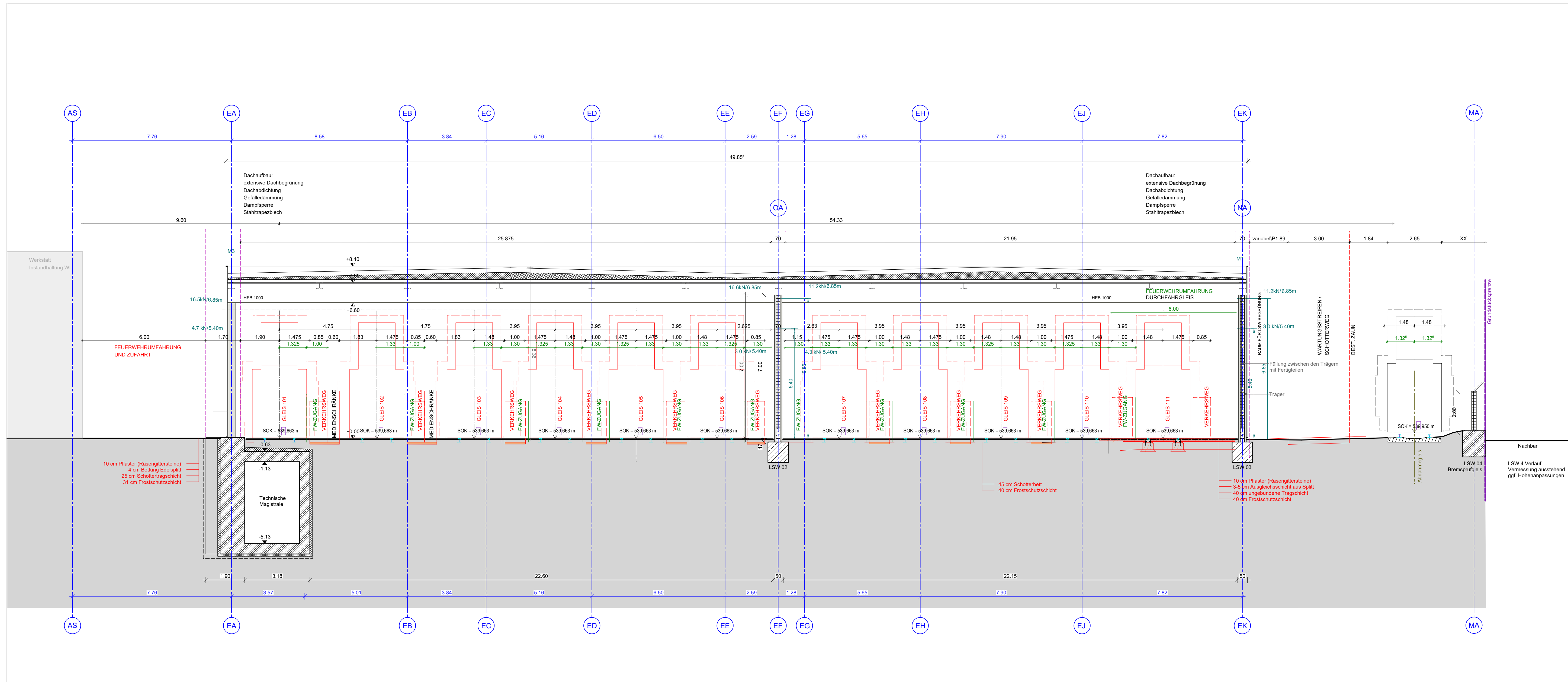


**ANMERKUNG:**  
 Die Planung berücksichtigt alle Vorgaben und Anforderungen des Brandschutzes  
 Mitgeltend ist das Brandschutzkonzept mit Stand 20.02.2023 des Büros a+p Architekten, 81371 München.  
 Die Darstellung von Möbelungen und Ausstattungen dient der Orientierung und gilt informell.  
**OK FB = 0,00 OK SCHIENE = 539,663 über NNH**

**Legende:**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | Stahlbeton                                 |  | OK / UK fertig   |
|  | Mauerwerk                                  |  | OK / UK roh  |
|  | Fertigteil                                 |  | OK fertig / OK roh                                       |
|  | Trockenbau                                 |  | DD = Deckendurchbruch                                    |
|  | Brandwand                                  |  | BD = Bodendurchbruch                                     |
|  | Bauart Brandwand (fb+M)                    |  | Eingang  |
|  | Wand raumabschließend feuerbeständig (F90) |  | 1. Flucht- und Rettungsweg                               |
|  | Wand raumabschließend feuerhemmend (F30)   |  | FB Abschluss feuerbeständig, dicht-, selbstschließend    |
|  | Dämmstoffe                                 |  | FH / FH Abschluss feuerhemmend, dicht-, selbstschließend |
|  | Gründach / Kiesstreifen                    |  | RD Abschluss rauchdicht, selbstschließend                |
|  | Biodiversitätsfläche                       |  | Planfeststellungsgrenze                                  |
|  | Abstandsfläche                             |  | Grundstücksgrenze  |

| Index | Art der Änderung | bearbeitet | freigegeben | Datum      |
|-------|------------------|------------|-------------|------------|
| A     | Gleichstellung   | Frise      |             | 10.03.2023 |



Planbezeichnung: **Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG**  
 Projektnummer: **P500279** Projekt: **Neubau Betriebshof Tram Ständlerstraße**



Sachkundige Stelle:

|  |  |
|--|--|
| Zur Antragstellung freigegeben<br>Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig | Zur Ausführung freigegeben<br>Handschriftliche Eintragungen gelten vorrangig |
| München, den .....   | München, den .....   |
| Unterschrift   | Unterschrift   |

|  |  |
|--|--|
| <b>Bauherr:</b><br><br>Stadtwerke München GmbH<br>Reissner Mobilität<br>Emmy-Noether-Straße 2<br>80992 München   | <b>Planverfasser:</b><br>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Niederfährung Hamburg<br>Hafenerweg 26<br>22769 Hamburg<br>Tel.: 040 / 85 37 55 - 0<br>Fax.: 040 / 85 37 55 - 15<br> |
| bearbeitet: Frise Datum: 24.02.2023<br>geprüft: Datum:   | freigegeben: Datum:<br>Maßstab: 1:100<br>Format:   |
| Höhensystem: Normalhöhennull (NNH) im DHHN2016 (EPSG: 7837) Koordinatensystem: ETRS89/UTM Zone 32N (EPSG: 25832) |  |
| <b>Planinhalt:</b><br><b>Abstellung AB</b><br><b>Schnitt AB a-a</b>  |  |
| Ersatz für: <b>TB1_AB_XX1_AR-300_SC_00-004_4_F_A</b>   |  |

Geltungsbereich:  
 Neubau  
 Bestand, Umbau & Erneuerung