

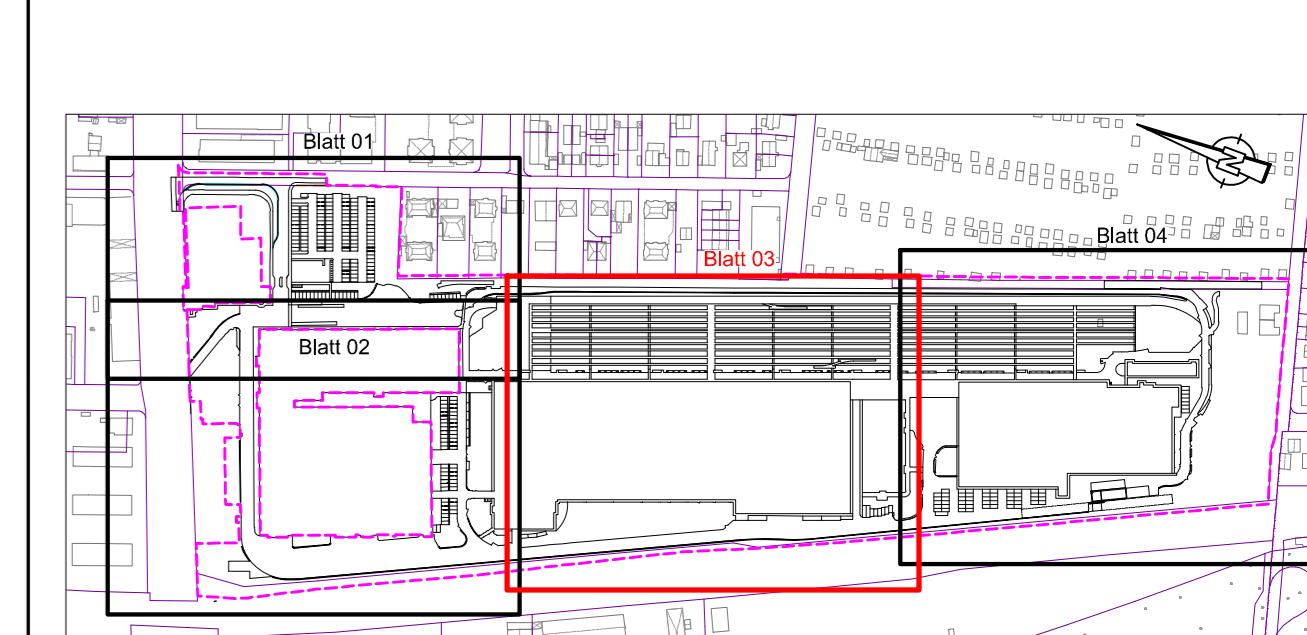


- LEGENDE:**
- Fläche Fahrbahn (Asphalt)
 - Fläche Gehweg (Asphalt)
 - Rasengrassfläche
 - Schotterfläche (Neu)
 - Gleisparquieren
 - Rasengitter mit Spillverfüllung
 - Planfeststellungsgrenze
 - Grundstücksgrenze
 - Planung Dritter
 - Markierung Fahrbahn/Parkplatz
 - Bügel Fahrradstellplatz
 - Zaunanlage Höhe 2.50 m mit Y-Übersteigschutz
 - Zaunanlage Höhe 1.60 m
 - Übersteigschutz an der Mauer
 - Vergitterung der Fenster
 - Planung Gleisbau
 - Planung Gleisbau Zufahrtstrecke (SCHÖNBERG INGENIEURE, Stand 13.09.2022)
 - Fahrlinie - Mast
 - Fahrlinie - Wandanker
 - Lärmschutzwand (Planung Vössing Ingenieurgesellschaft)
 - Rückbau
 - Gleissystem schlüsselgespermt mit SH2 Scheibe
 - Bedienfeld
 - Bedienstele
 - Entwässerungsrinne
 - Stabsentwurf
 - Gleisentwässerungskasten
 - Quassaphabrinne
 - Rigole
 - Vorneigungsschacht
 - Vorsicherungsschacht
 - Schacht Dachentwässerung (Planung Dritter)
 - Grünfläche
 - Fläche Geh- und Radweg
 - Fläche Biotope
 - Baum zu roden
 - Baumbestand
 - Baum geplant

Index / Art der Änderung	bearbeitet	Freigegeben	Datum

Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBFg
 Projekt: **Neubau Betriebsbahnhof Tram Ständlerstraße**
 P500279

Unterlage Nr.: 03.01.04



Zur Antragsstellung Freigegeben

München, den

Bauer: **SWM** Stadtwerke München GmbH
 Ressort Mobilität
 Emmy-Noether-Strasse 2
 80992 München

Planverfasser: PLANUNGSGEMEINSCHAFT BERNARD TECTON
BERNARD
 Josef-Feldner-Strasse 53
 81241 München, Deutschland
 www.bernard-gruppe.com

Beurteilt: Antrags / Maß Datum: 24.02.2023 Freigegeben: Datum:
 geprüft: Bauherr Datum: 24.02.2023 Maßstab: 1:250 Format: A4 x 1180
 Höhenystem: Normalhöhen (NN) im DIN 4513 (EPSG: 7837) Koordinatensystem: ETRS89/UTM Zone 32N (EPSG: 25832)

Planinhalt: **Lageplan Verkehrsanlagen**
 Endzustand
 Blatt 3 von 4

Geplungsbereich:
 Entwurf
 Bestand, Umbau
 & Erweiterung

Erstellt für: **TB1_VE_E0_VA-500_LP_03-104_4_V_0**

DB - Strecke 5551 München Ost - Deisenhofen

DB - Strecke 5551 München Ost - Deisenhofen