



LEGENDE:

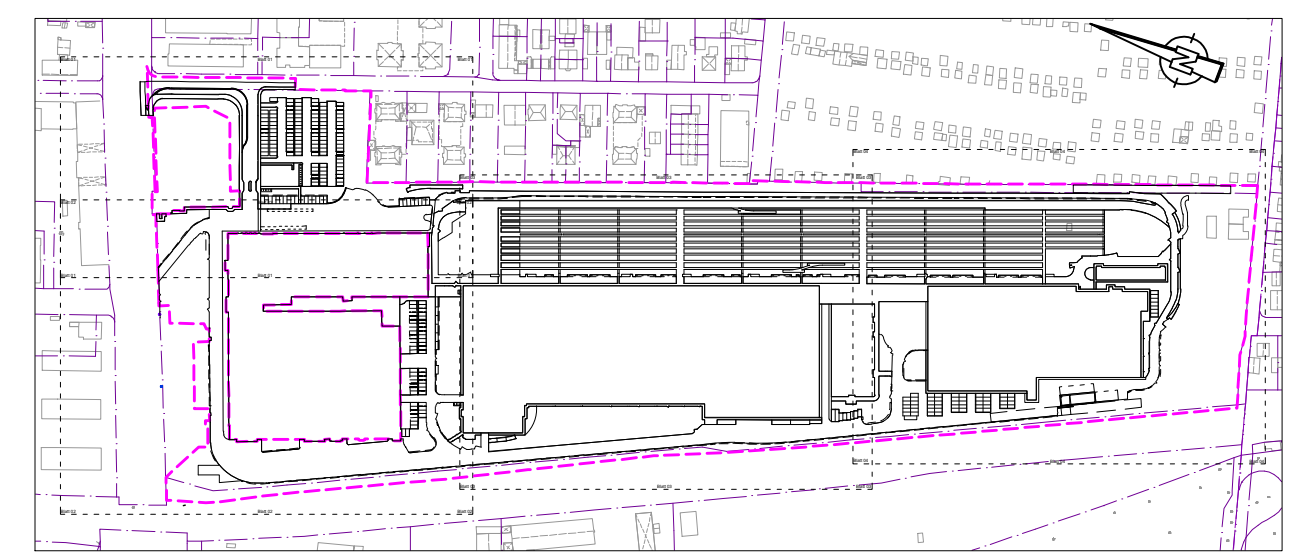
- Fläche Fahrbahn (Asphalt)
 - Fläche Gehweg (Asphalt)
 - Rasengitterfläche
 - Schotterfläche (Neu)
 - Gleisquerungen
 - Rasengitter mit Splittverfüllung
 - Planfeststellungsgrenze
 - Grundstücksgrenze
 - Planung Dritter
 - Markierung
 - Entwässerungsmulde
 - Vorreinigungsschacht
 - Gussasphaltrinne
 - Bügel Fahrradstellplatz
 - Zaunanlage Höhe 2,50 m mit Y-Übersteigenschutz
 - Zaunanlage Höhe 1,60 m
 - Übersteigenschutz an der Mauer
 - Planung Gleisbau
 - Planung Gleisbau Zulaufstrecke (SCHÖNBERG INGENIEURE, Stand 13.09.2022)
 - Fahrleitung - Mast
 - Fahrleitung - Wandanker
 - Lärmschutzwand (Planung Vössing Ingenieurgesellschaft)
 - Rigole
 - 1. Tektur
 - Änderung gemäß 1. Tektur
 - Entfall gemäß 1. Tektur
- Planung STAUTNER + SCHÄF
- Grünfläche
 - Fläche Geh- und Radweg
 - Fläche Biotop
 - Baum zu roden
 - Baumbestand
 - Baum geplant

1	Entfall der vorüberg. in Anspr. z. n. Fläche an der östlichen Grenze	Ahadi	Imhof
Index	Art der Änderung	bearbeitet	freigegeben
		Datum	

Planbezeichnung:
Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG

Projekt:
Neubau Betriebsbahnhof Tram Ständlerstraße

Unterlage Nr.: 03.01.01_1



Zur Antragstellung freigegeben

München, den

Unterschrift

Bauherr:

SWM

Stadtwerke München GmbH

Ressort Mobilität

Emmy-Noether-Straße 2

80992 München

Planverfasser: PLANUNGSGEMEINSCHAFT BERNARD-TECTON

BERNARD Gruppe ZT GmbH

Josef-Felder-Straße 53

81241 München, Deutschland

www.bernard-gruppe.com

bearbeitet:	Ahadi	Datum:	30.01.2025	freigegeben:	Datum:
geprüft:	Imhof	Datum:	30.01.2025	Maßstab:	1:1000
Höhensystem: Normalhöhennull (NN) im DHHN2016 (EPSG: 7837)				Koordinatensystem: ETRS89/UTM Zone 32N (EPSG: 25832)	

Planinhalt:

Übersichtslageplan Verkehrsanlagen

Endzustand

Geltungsbereich:

- Neubau
- Bestand, Umbau & Erneuerung

Ersatz für:	Plannummer:
	TB1_VE_E0_VA-500_LP_03-100_3_P1_1
	OBJEKT BAUWERK ERSTELLER PLANINHALT PLANNUMMER UHSTATUS INDEX