

Schematische Darstellung der bahnseitigen Fassaden
am Immissionsort Freischützstraße 82b (IO F_042) und Freischützstraße 82a (IO F_041(a))

		Freischützstr. 82b (IO F_042)				
		DG		DG		
7.OG						
6.OG	Freischützstr. 82a (IO_041(a))					
5.OG	DG	DG	FP3	FP2	FP1	FP 7
4.OG	FP2	FP1	FP3	FP2	FP1	FP 7
3.OG	FP2	FP1	FP3	FP2	FP1	FP 7
2.OG	FP2	FP1	FP3	FP2	FP1	FP 7
1. OG	FP2	FP1	FP3	FP2	FP1	FP 7
Erdgeschoss	FP2	FP1	FP3	FP2	FP1	FP 7

	kein Anspruch tags, kein Anspruch nachts
	Anspruch erstmalig nachts (neu) wegen Eisenbahnlärm
	Anspruch nachts nur Tram ohne Eisenbahnlärm
	Anspruch nachts Summenpegel mit Eisenbahn
	Anspruch tags aus Summenpegel mit Eisenbahn

FP = Fassadenpunkt bzw. Berechnungspunkt gem. Ergebnistabelle

(a) = Kennzeichnung für Objekte außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs