

Ergebnistabelle aus Hauptuntersuchung zum Abgleich der Pegelveränderungen durch Eisenbahnlärm																				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	16	17	18	19	20	21			
lfd. Nr.	Bezeichnung / Anwesen / Immissionsort	ID	Gebäudepunkte		Gebietsnutzung	HfRI	Beurteilungsbereich Tram	Zumutbarkeitsschwellen		(V01/V02) Anspruch Schienenver		(V06) PP35 Str.+Tram		(V06) Zumutbarkeitsschwellen		Anspruch auf Schallschutz (Summenpegel)				
			Etage	Fassaden-Nr.				Schallschutz (A)		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
								dB(A)	dB(A)	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	>70 dB(A)	>60 dB(A)	(Erhöhung nach 70 dB(A))	(Erhöhung nach 60 dB(A))			
1501	Freischützstr. 82b	F_042	2.OG	1	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	52,3	51,3	-	-	nein	nein			
1502	Freischützstr. 82b	F_042	3.OG	1	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	52,7	51,7	-	-	nein	nein			
1503	Freischützstr. 82b	F_042	4.OG	1	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	53,0	52,1	-	-	nein	nein			
1504	Freischützstr. 82b	F_042	5.OG	1	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	53,2	52,3	-	-	nein	nein			
1505	Freischützstr. 82b	F_042	6.OG	1	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	53,3	52,4	-	-	nein	nein			
1506	Freischützstr. 82b	F_042	7.OG	1	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	53,9	52,5	-	-	nein	nein			
1510	Freischützstr. 82b	F_042	3.OG	2	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	51,7	50,7	-	-	nein	nein			
1511	Freischützstr. 82b	F_042	4.OG	2	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	52,1	51,1	-	-	nein	nein			
1512	Freischützstr. 82b	F_042	5.OG	2	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	52,4	51,4	-	-	nein	nein			
1513	Freischützstr. 82b	F_042	6.OG	2	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	52,5	51,5	-	-	nein	nein			
1514	Freischützstr. 82b	F_042	7.OG	2	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	52,1	50,5	-	-	nein	nein			
1518	Freischützstr. 82b	F_042	3.OG	3	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	51,3	50,3	-	-	nein	nein			
1519	Freischützstr. 82b	F_042	4.OG	3	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	51,8	50,8	-	-	nein	nein			
1520	Freischützstr. 82b	F_042	5.OG	3	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	52,1	51,1	-	-	nein	nein			
1521	Freischützstr. 82b	F_042	6.OG	3	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	52,2	51,2	-	-	nein	nein			
1522	Freischützstr. 82b	F_042	7.OG	3	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	51,5	49,6	-	-	nein	nein			
1549	Freischützstr. 82b	F_042	2.OG	7	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	55,0	54,0	-	-	nein	nein			
1550	Freischützstr. 82b	F_042	3.OG	7	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	55,2	54,3	-	-	nein	nein			
1551	Freischützstr. 82b	F_042	4.OG	7	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	55,4	54,5	-	-	nein	nein			
1552	Freischützstr. 82b	F_042	5.OG	7	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	55,4	54,5	-	-	nein	nein			
1553	Freischützstr. 82b	F_042	6.OG	7	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	55,4	54,5	-	-	nein	nein			
1554	Freischützstr. 82b	F_042	7.OG	7	WA	O	(N)	70	60	nein	ja	55,8	54,6	-	-	nein	nein			
1095	Freischützstr. 94 (Ghs.)	D_020	3.OG	2	MK	N	(N)	70	60	nein	nein	50,9	48,3	-	-	nein	nein			
1122	Freischützstr. 96	D_030	EG	1	MK	O	(N)	70	60	nein	nein	53,8	52,9	-	-	nein	nein			
1123	Freischützstr. 96	D_030	1.OG	1	MK	O	(N)	70	60	nein	nein	54,9	54,0	-	-	nein	nein			
1127	Freischützstr. 96	D_030	3.OG	2	MK	S	(N)	70	60	nein	nein	51,9	49,4	-	-	nein	nein			
1128	Freischützstr. 96	D_030	4.OG	2	MK	S	(N)	70	60	nein	nein	55,3	52,9	-	-	nein	nein			
1499	Freischützstr. 82b	F_042	EG	1	WA	O	(N)	70	60	nein	nein	49,9	48,9	-	-	nein	nein			
1507	Freischützstr. 82b	F_042	EG	2	WA	O	(N)	70	60	nein	nein	48,7	47,7	-	-	nein	nein			
1508	Freischützstr. 82b	F_042	1.OG	2	WA	O	(N)	70	60	nein	nein	49,9	48,9	-	-	nein	nein			
1515	Freischützstr. 82b	F_042	EG	3	WA	O	(N)	70	60	nein	nein	48,3	47,3	-	-	nein	nein			
1516	Freischützstr. 82b	F_042	1.OG	3	WA	O	(N)	70	60	nein	nein	49,4	48,3	-	-	nein	nein			

Ergebnistabelle "neu" mit Berücksichtigung Eisenbahnlärm												Id. Nr.			
24		25		28		29		30		31			32	33	
(V06) PP35 Str.+Tram Eisenbahn				(V06) Zumutbarkeits- schwelle				Anspruch auf Schallschutz (Summenpegel)					Pegelerhöhung Gesamtlärm durch Eisenbahnverkehr		
Tag		Nacht		Tag		Nacht		Tag		Nacht					
dB(A)		dB(A)		>70 dB(A)		>60 dB(A)		(Erhöhung nach 70 dB(A))		(Erhöhung nach 60 dB(A))			Tag dB(A)		Nacht dB(A)
70,1	71,3	0,1	11,3	ja	ja	17,8	20,0	1							
70,8	71,9	0,8	11,9	ja	ja	18,1	20,2	2							
71,0	72,1	1	12,1	ja	ja	18,0	20,0	3							
71,0	72,2	1	12,2	ja	ja	17,8	19,9	4							
71,0	72,2	1	12,2	ja	ja	17,7	19,8	5							
71,0	72,1	1	12,1	ja	ja	17,1	19,6	6							
70,6	71,7	0,6	11,7	ja	ja	18,9	21,0	7							
70,9	72,0	0,9	12	ja	ja	18,8	20,9	8							
70,9	72,1	0,9	12,1	ja	ja	18,5	20,7	9							
70,9	72,1	0,9	12,1	ja	ja	18,4	20,6	10							
70,9	72,0	0,9	12	ja	ja	18,8	21,5	11							
70,5	71,6	0,5	11,6	ja	ja	19,2	21,3	12							
70,8	71,9	0,8	11,9	ja	ja	19,0	21,1	13							
70,9	72,0	0,9	12	ja	ja	18,8	20,9	14							
70,8	71,9	0,8	11,9	ja	ja	18,6	20,7	15							
70,7	71,9	0,7	11,9	ja	ja	19,2	22,3	16							
70,5	71,6	0,5	11,6	ja	ja	15,5	17,6	17							
71,0	72,1	1	12,1	ja	ja	15,8	17,8	18							
71,2	72,3	1,2	12,3	ja	ja	15,8	17,8	19							
71,2	72,3	1,2	12,3	ja	ja	15,8	17,8	20							
71,2	72,3	1,2	12,3	ja	ja	15,8	17,8	21							
71,2	72,3	1,2	12,3	ja	ja	15,4	17,7	22							
64,0	65,0	-	5	nein	ja	13,1	16,7	1							
66,1	67,1	-	7,1	nein	ja	12,3	14,2	2							
66,8	67,8	-	7,8	nein	ja	11,9	13,8	3							
63,5	64,5	-	4,5	nein	ja	11,6	15,1	4							
64,3	65,1	-	5,1	nein	ja	9,0	12,2	5							
68,2	69,3	-	9,3	nein	ja	18,3	20,4	6							
68,0	69,2	-	9,2	nein	ja	19,3	21,5	7							
69,0	70,1	-	10,1	nein	ja	19,1	21,2	8							
68,0	69,1	-	9,1	nein	ja	19,7	21,8	9							
68,9	70,0	-	10	nein	ja	19,5	21,7	10							

