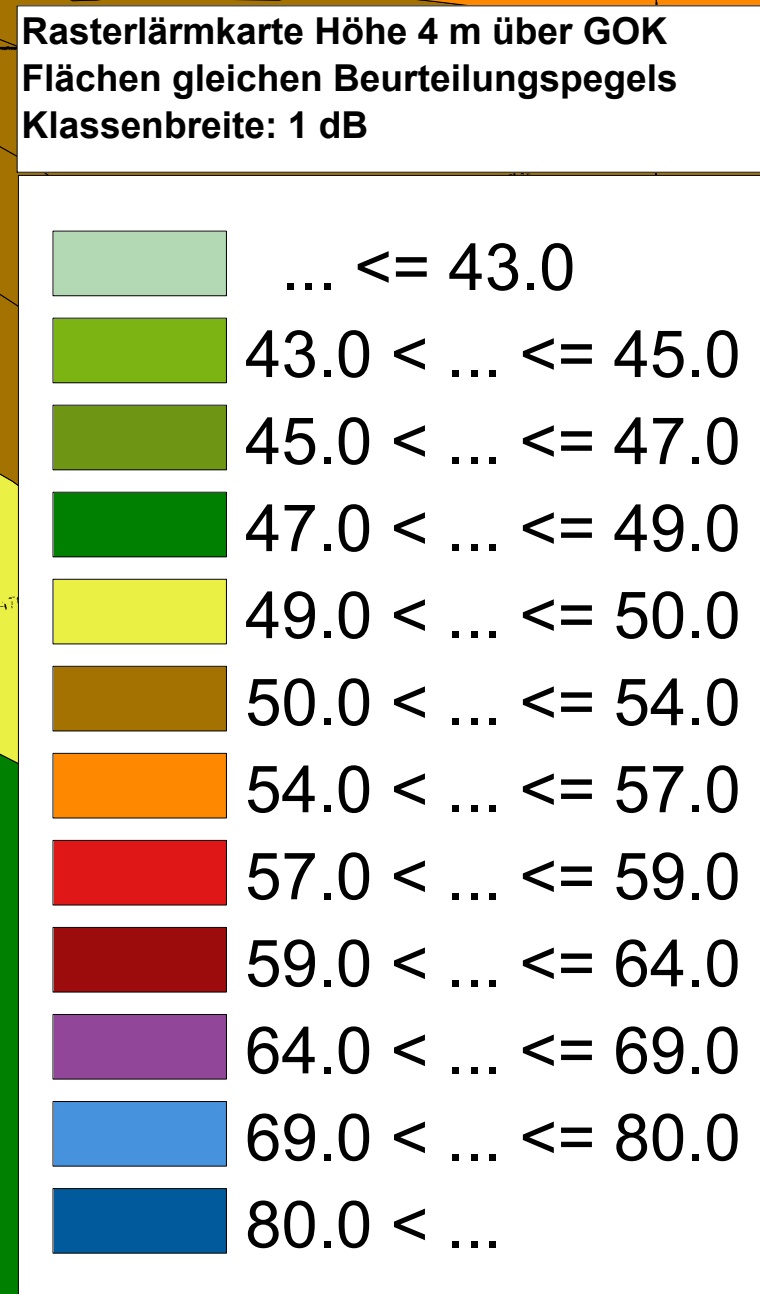
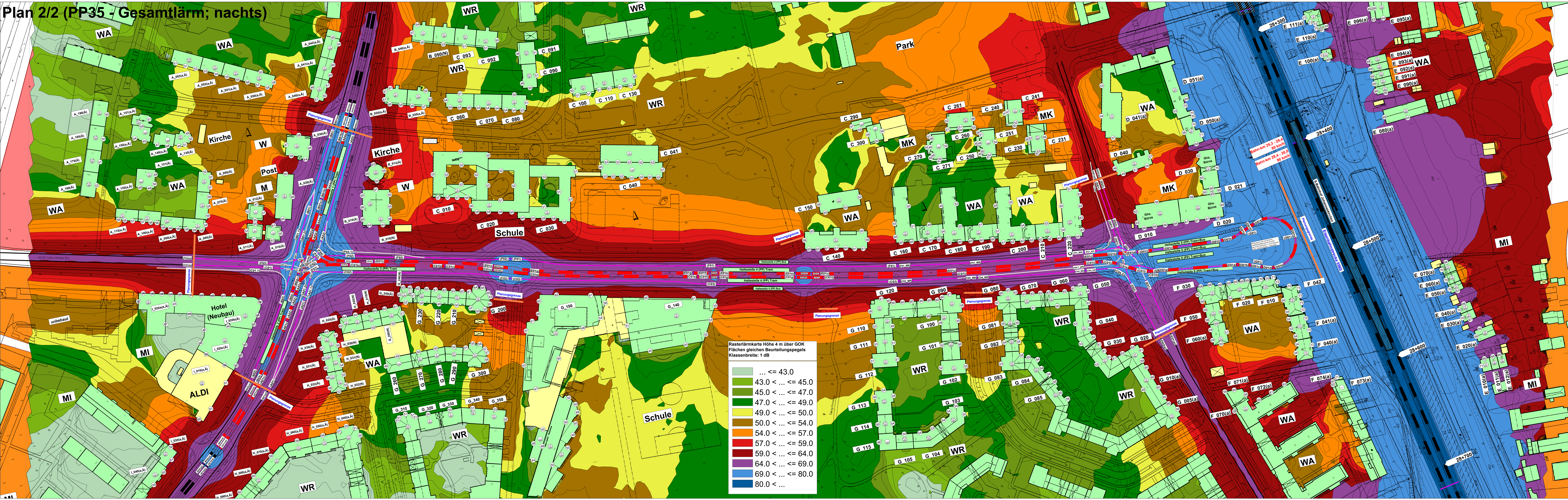


Plan 2/2 (PP35 - Gesamtlärm; nachts)



Anlage 5b zu Projekt:
21123_sch_str_TJO_gesamtlärm_swm_str_v1

Bemerkungen:
Anlage zur Unterlage 10.1 (Ergänzung)
Ergänzung Gesamtlärmbeurteilung mit Eisenbahnverkehr
Planunterlagen zur Schalltechnischen Untersuchung (str_v1 (Gesamtlärm), Index 1)
Schalltechnische Untersuchung Nr. 21123_sch_str_TJO_gesamtlärm_swm_str_v1
Darstellung: V06 (Tram + Straße + Eisenbahn - Nachtzeitraum) - Prog. - Planfall 2035
Rasterlärmmarte 4 m über Gelände mit max. Beurteilungspegeln
Beurteilungszeitraum: Nacht (V06) (PP35) - Gesamtlärm

Legende - Symbole

A 010
A 010(a)

— Straße Bestand (schwarz) (hier: Deckschichtkorrektur nach Vorgabe AG)
— Straße Planung (pink) (hier: Deckschichtkorrektur nach Vorgabe AG)
— Schiene (rot) = Gleise Planung
— Schiene (schwarz) = Gleise Bestand, Tram und Eisenbahn
— Haus (grau) mit und ohne Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"
— Haus (rot) mit Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach" (optional)
— Lauffall - Prognose-Planfall 2035 (hier: keine Darstellung)
— Hausbeurteilungssymbol (Darstellung max. Beurteilungspegel)
— Schallschutzwand (Bestand) (oder bei Mauer - Darstellung wie Gebäude)
— Schallschutzwand (Planung); (hier: - gegenstandslos -)
— Wall (Bestand); (hier: - gegenstandslos -)
— Wall (Planung); (hier: - gegenstandslos -)

Linien gleichen Beurteilungspegels
(Isophonen, nachts) (h = 4,00 m ü. GOK)

...	<= 43.0 Raster
43.0 < ...	<= 45.0 Raster
45.0 < ...	<= 47.0 Raster
47.0 < ...	<= 49.0 Raster
49.0 < ...	<= 50.0 Raster
50.0 < ...	<= 54.0 Raster
54.0 < ...	<= 57.0 Raster
57.0 < ...	<= 59.0 Raster
59.0 < ...	<= 64.0 Raster
64.0 < ...	<= 69.0 Raster
69.0 < ...	<= 80.0 Raster
80.0 < ...	Raster

Planverfasser:
hcon hilts consult gmbh
Kolpingstr. 15
86916 Kaufering
fon: (0 81 91) 97 14 37
fax: (0 81 91) 97 14 38
Schall
Erleichterung
Bauphysik
www.hilts-consult.de
info@hilts-consult.de

Planer:
LAHMEYER DEUTSCHLAND LAHMEYER DEUTSCHLAND
Quercikstraße 25, 80805 München
Tel. (089) 381607-0, Fax: (089) 381607-50
http://www.lahmeyer-deutschland.de

Auftraggeber:
Stadtwerke München GmbH
Ressort Mobilität - Verkehrsinfrastruktur
Planung
SWM
Stadtwerke München GmbH
Ermy-Neuberger-Straße 2
80992 München

Schalltechnische Untersuchung (16. BImSchV)
Einwirkungen aus Straßen- u. Schienenverkehr (Gesamtlärm)

Rasterlärmmarte 4 m über GOK mit max. Beurteilungspegeln
hier: Prog. - Planfall 2035 (PP35) - Plan 2 von 2
TJO - 1509 Neubaustrecke Tram Johanneskirchen
Beurteilungszeitraum: Nacht (V06) - Tram + Straße + Eisenbahn
(Gesamtlärm)

Datum: 11/2023
Projekt-Nr.: 21123
Bericht: str_v1 (Gesamtlärm)

Datum: 11/2023
Plan-Nr.: 2 von 2 (PP35)