

Plan 1/2 (PP35 - Gesamtlärm; nachts)



Anlage 5a zu Projekt:
21123_sch_str_TJO_gesamtlärm_swm_stn_v1

Bemerkungen:
Anlage zur Unterlage 10.1 (Ergänzung)
Ergänzung Gesamtlärmbeurteilung mit Eisenbahnverkehr
Planunterlagen zur Schalltechnischen Untersuchung (stn_v1 (Gesamtlärm), Index 1)
Schalltechnische Untersuchung Nr. 21123_sch_str_TJO_gesamtlärm_swm_stn_v1
Darstellung: V06 (Tram + Straße + Eisenbahn - Nachtzeitraum) - Prog. - Planfall 2035
Lageplan der Immissionsorte mit Fassadennummern und Verkehrswegen
Beurteilungszeitraum: Nacht (V06) (PP35) - Gesamtlärm

Legende - Gebietsnutzung

- (W) reines Wohngebiet (5949)
- (W) allg. Wohngebiet (5949)
- (M) Misch-Wohngebiet (6454)
- (M) Mischgebiet (6454)
- (SO) Schule/Kita (5714)
- (M) Verwaltung (6454)
- (SO) Krankenhaus (5747)
- (SO) Altersheim (6417)
- (SO) Kirche (5949)
- (K) Kletteranlage (6417) nur Tag
- (G) Gewerbe (5959)
- (SO) Industrie (5747)
- (M) Lärmsanierung (6454)
- (M) Lärmsanierung (6454)
- (G) Lärmsanierung (7262)
- (G) Grünflächen (-/-)

Legende - Symbole

A 010
A 010(a)

Fassadennummer (IO + Etage + Fassadennummer) = Immissionspunkt
A = Schutzabschnitt, IO = Immissionsort-Nr.
A = Schutzabschnitt, IO = Immissionsort-Nr.
Anwesen außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs
Grenzen der Maßnahme (Beginn / Ende - baulicher Eingriff)
Straßenbestand (schwarz) (hier: Deckschichtkorrektur nach Vorgabe AG)
hier: maßgebliche Quelle nach RLS-19
Straßenplanung (pink) (hier: Deckschichtkorrektur nach Vorgabe AG)
hier: maßgebliche Quelle nach RLS-19
Schiene (rot) = Gleise Planung
Schiene (schwarz) = Gleise Bestand, Tram- und Eisenbahn
Haus (grau) mit und ohne Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"
Lastfall - Prognose-Nullfall 2035 bzw. Prognose-Planfall 2035
Haus (rot) mit Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach" (optional)
Lastfall - Prognose-Planfall 2035 (hier: keine Darstellung)
Hausbeurteilungssymbol (Darstellung max. Beurteilungspegel)
hier: Variante V06 (PP35) - Gesamtlärm
Schallschutzwand (Bestand)
(oder bei Mauer - Darstellung wie Gebäude)
Schallschutzwand (Planung)
Wahl (Bestand); (hier: - gegenstandslos -)
Wahl (Planung); (hier: - gegenstandslos -)

Planverfasser:

hcon
hils consult gmbh
Kolpingstr. 15
80916 Kaufing
fon: (0 81 91) 97 14 37
fax: (0 81 91) 97 14 38
www.hils-consult.de
info@hils-consult.de

Planer:

LAHMEYER DEUTSCHLAND
LAHMEYER DEUTSCHLAND

Auftraggeber:

Stadtwerke München GmbH
Ressort Mobilität - Verkehrsinfrastruktur
Planung

Stadtwerke München GmbH
Emmy-Noether-Straße 2
80992 München

Datum	Name
11/2023	Stei
11/2023	Stei
11/2023	Dr. Hils
08/2022	Kämmerer
08/2022	Kämmerer
08/2022	08/2022
11/2023	Amann
11/2023	Amann

Schalltechnische Untersuchung (16. BImSchV)
Einwirkungen aus Straßen- u. Schienenverkehr (Gesamtlärm)

Darstellung der Immissionsorte mit Fassadennummern
hier: Prog. - Planfall 2035 (PP35) - Plan 1 von 2
TJO - 1509 Neubaustrecke Tram Johanneskirchen
Beurteilungszeitraum: Nacht (V06) - Tram- und Straße + Eisenbahn (Gesamtlärm)

Dat.: (inBea49a)_21123_20231108_sch_str_TJO_gesamtlärm_swm_stn_v1.cna

Projekt-Nr. 21123
Bericht: stn_v1 (Gesamtlärm)

Maßstab 1 : 750
Plan-Nr. 1 von 2 (PP35)

Datum: 11/2023