

Ableich Emissionen Istzustand 2023 u. Prognosezustand 2035

Prognosezustand 2030/35 (ohne viergleisigen Ausbau)			Fahrzeuge		Fahrzeug- geschwindigkeit (V _{Fz})	Emission PP35		
			50% (West / Ost)			Teilemission mit V _{Fz}		
			Tag	Nacht	[km/h]	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Anlage 1								
	01	GZ-E	61	47	100	89,3	91,2	ohne Geschwindigkeitsbe- grenzung
	02	GZ-E	4	2	100	71,9	71,9	
Anlage 2								
	01	S-Bahn	110	15	120	83,8	78,1	mit Geschwindigkeitsbe- grenzung
Summe Fahrzeuge je Fahrtrichtung			175	64		90,5	91,5	
					Fahr- geschwindigkeit	Teilemission mit Fahrgeschwindigkeit		
Teilemission je Fahrtrichtung (Ost = West = 50%)			Bereich Nord		80	89,0	90,2	
			Bereich Süd		90	89,6	90,8	
Gesamt Summe Fahrzeuge Bahntrasse (beide Fahrtrichtungen)			350	128	Fahr- geschwindigkeit	Gesamtemission mit Fahrgeschwindigkeit		
Teilemission Bahntrasse (beide Fahrtrichtungen)			Bereich Nord		80	92,0	93,2	
			Bereich Süd		90	92,6	93,8	

Istzustand 2023 (nicht relevant für Gesamtlärmbetrachtung)			Anzahl Fahrzeuge		Fahrzeug- geschwindigkeit (V _{Fz})	Istzustand 2023		
			50% (West / Ost)			Teilemission mit V _{Fz}		
Anlage 3								
Nord	01-18 mit 34+35	Güterzüge und Triebwagen inkl. S-Bahnen	72,5	29,5	80-160	87,4	87,4	ohne Geschwindigkeits- begrenzung (sichere Seite, da nach oben aufgerundet)
Süd	19-33 mit 34+35	Güterzüge und Triebwagen inkl. S-Bahnen	69,5	30	90-160	87,2	87,7	
					Fahr- geschwindigkeit	Teilemission mit Fahrgeschwindigkeit		mit Geschwindigkeits- begrenzung (sichere Seite, da nach oben aufgerundet)
Teilemission je Fahrtrichtung (Ost = West = 50%)			Bereich Nord		80	85,7	85,9	
			Bereich Süd		90	86,1	86,8	
Gesamt Summe Fahrzeuge Bahntrasse (beide Fahrtrichtungen)			145	60	Fahr- geschwindigkeit	Gesamtemission mit Fahrgeschwindigkeit		Die Ermittlung der Gesamtzugzahl berücksichtigt die jeweils höhere Zugzahl aus dem nördlichen bzw. südlichen Abschnitt (Annahme, da ungenaue Vorgabe DB)
Teilemission Bahntrasse (beide Fahrtrichtungen)			Bereich Nord		80	88,7	88,9	
			Bereich Süd		90	89,1	89,8	

Ableich Emissionsveränderung Istzustand 2023 / Prognosezustand 2035

Gegenüberstellung Gesamtemission 2023 <=> 2035		Fahr- geschwindigk eit	Anzahl Züge				Gesamtemission mit Berücksichtigung der Fahrgeschwindigkeit				Emissions- erhöhung	
			Istzustand 2023		Prognose 2035		Istzustand 2024		Prognose 2035		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Teilemission Bahntrasse (beide Fahrtrichtungen)	Bereich Nord	80	145	59	350	128	88,7	88,9	92,0	93,2	3,3	4,3
	Bereich Süd	90	139	60	350	128	89,1	89,8	92,6	93,8	3,5	4,0

Ergebnis: Gemäß den Angaben der DB erhöhen sich die Zugzahlen am Tag von etwa 145 auf 350 Züge und in der Nacht von etwa 60 auf 128 Züge. Die Verkehrszunahme am Tag bewirkt eine Emissionserhöhung von bis zu 3,5 dB(A) und in der Nacht von bis zu 4,3 dB(A). Diese Gegenüberstellung zeigt, dass der "viergleisige Ausbau" mit entsprechenden aktiven Schallschutzmaßnahmen dringend geboten ist.

Beachte: Die Teil- und Gesamtemissionen lassen sich nicht über die Zugzahlen abschätzen, da die einzelnen Züge aus unterschiedlichen Wagen zusammengesetzt sind.