

Version 202301
Strecke 5560 Abschnitt München-Freimann bis München-Johanneskirchen, km 27,8- km 28,4, Bereich Bahnhof Johanneskirchen, München
Strecke 5560 Abschnitt München-Johanneskirchen bis München-Englschalking, km 28,4- km 29,5, Bereich Bahnhof Johanneskirchen, München
Horizont 2023
RiKz 1+2

Ifd. Nr.	Zugart	Anzahl		v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband											
	Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl
1	GZ-E	1	0	80	7-Z5-A4	1	10-Z5	10	10-Z18	3	10-Z2	3	10-Z15	1		
2	GZ-E	1	0	90	7-Z5-A4	1	10-Z5	10	10-Z18	3	10-Z2	3	10-Z15	1		
3	GZ-E	1	0	90	7-Z5-A4	1	10-Z5	17	10-Z18	4	10-Z2	4	10-Z15	1		
4	GZ-E	3	4	100	7-Z2-A4	1	7-Z5-A4	2	10-Z5	17	10-Z18	4	10-Z2	4	10-Z15	1
5	GZ-E	2	1	100	7-Z5-A4	2	10-Z5	19	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1		
6	GZ-E	11	6	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	20	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1		
7	GZ-E	15	8	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	19	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1		
8	GZ-E	1	1	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	22	10-Z18	6	10-Z2	6	10-Z15	1		
9	GZ-E	0	1	100	7-Z5-A4	2	10-Z5	22	10-Z18	6	10-Z2	6	10-Z15	1		
10	GZ-E	2	0	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	18	10-Z18	4	10-Z2	4	10-Z15	1		
11	GZ-E	0	1	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	23	10-Z18	6	10-Z2	6	10-Z15	1		
12	GZ-E	1	0	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	13	10-Z18	3	10-Z2	3	10-Z15	1		
13	GZ-E	1	0	110	7-Z2-A4	1	7-Z5-A4	2	10-Z5	17	10-Z18	4	10-Z2	4	10-Z15	1
14	GZ-E	1	0	120	7-Z5-A4	1	10-Z5	19	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1		
15	GZ-V	4	0	100	8-A4	1	10-Z5	19	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1		
16	GZ-V	0	1	100	8-A4	1	10-Z5	20	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1		
17	LZ-E	3	0	120	7-Z5-A4	1										
18	LZ-E	1	0	160	7-Z5-A4	1										
	Summe	48	23													
19	GZ-E	1	0	90	7-Z5-A4	1	10-Z5	17	10-Z18	4	10-Z2	4	10-Z15	1		
20	GZ-E	15	9	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	19	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1		
21	GZ-E	3	4	100	7-Z2-A4	1	7-Z5-A4	2	10-Z5	17	10-Z18	4	10-Z2	4	10-Z15	1
22	GZ-E	2	1	100	7-Z5-A4	2	10-Z5	19	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1		
23	GZ-E	11	6	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	20	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1		
24	GZ-E	1	1	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	22	10-Z18	6	10-Z2	6	10-Z15	1		
25	GZ-E	0	1	100	7-Z5-A4	2	10-Z5	22	10-Z18	6	10-Z2	6	10-Z15	1		
26	GZ-E	0	1	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	23	10-Z18	6	10-Z2	6	10-Z15	1		
27	GZ-E	1	0	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	18	10-Z18	4	10-Z2	4	10-Z15	1		
28	GZ-E	1	0	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	13	10-Z18	3	10-Z2	3	10-Z15	1		
29	GZ-E	1	0	110	7-Z2-A4	1	7-Z5-A4	2	10-Z5	17	10-Z18	4	10-Z2	4	10-Z15	1
30	GZ-E	1	0	120	7-Z5-A4	1	10-Z5	19	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1		
31	GZ-V	4	0	100	8-A4	1	10-Z5	19	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1		
32	GZ-V	0	1	100	8-A4	1	10-Z5	20	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1		
33	LZ-E	1	0	160	7-Z5-A4	1										
	Summe	42	24													
34	S	96	34	140	5-Z5-A10	3										
35	S	1	2	140	5-Z5-A10	2										
	Summe S-Bahn	97	36	Annahme: Die Vorgaben der DB sind irreführend, da sie den S-Bahnverkehr nur im südlichen Trassenabschnitt angeben; Der S-Bahnen fahren jedoch auch im nördlichen Streckenabschnitt. Die vorliegende Zusammenstellung gleicht diesen Fehler aus.												
	Gesamtsumme	145	60													

VzG → Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Die nachfolgend genannte zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit ist anzusetzen, wenn sie kleiner als die Zuggeschwindigkeit ist!

von km	bis km	km/h
25,3	28,4	80
24,8	30,0	90

gültig für Lfd. Nr. 1-18 (nördlicher Bereich)
gültig für Lfd. Nr. 19-35 (südlicher Bereich)

BüG → Besonders überwachtetes Gleis

von km	bis km
-	-

gültig für Lfd. Nr. 1-35 (nördlicher und südlicher Bereich)

Erläuterungen und Legende

RiKz: Kennzeichen für Gleisrichtung. Mit RiKz 1+2 wird die Streckenbelastung dargestellt.

1. Geschwindigkeiten:

- v_max_Zug:** bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit
VzG: Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v_max_Zug und VzG zu verwenden.
Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.

Im Bereich von Personenbahnhöfen (innerhalb der Einfahrsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit vFz = 70 km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türemschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung:

Nummer der Fz-Kategorie - Variante bzw. Zeilennummer in Beiblatt 1 - Achszahl (bei Tzf, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV); Bsp. 5-Z5-A10

[Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege \(Schall 03\)](#)

3. Infrastruktureigenschaften:

Für Brücken, Bahnübergänge, enge Gleisradien usw. sind die entsprechenden Zuschläge nach Schall03 zu berücksichtigen.

4. Zugarten:

- | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|---|
| GZ = Güterzug | IC = Intercityzug (auch Railjet) | AZ = Saison- oder Ausflugszug |
| RV, RE, RB = Regionalzug | ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV | D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte |
| S = Elektrotriebzug der S-Bahn | NZ = Nachtreisezug | LR, LICE = Leerreisezug |

5. Traktionsarten:

- V = Diesellok
- E = E-Lok

6. Grundlast:

Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

Anmerkung: Das Verkehrsdatenmanagement der Deutschen Bahn ist nur über die folgende Internetadresse erreichbar. Trotz mehrmaliger Nachfragen per E-Mail haben wir weder einen Ansprechpartner noch eine Telefonnummer erhalten. www.deutschebahn.com/Verkehrsdaten bzw. <https://nachhaltigkeit.deutschebahn.com/de/gruene-transformation/laermschutz/verkehrsdaten>