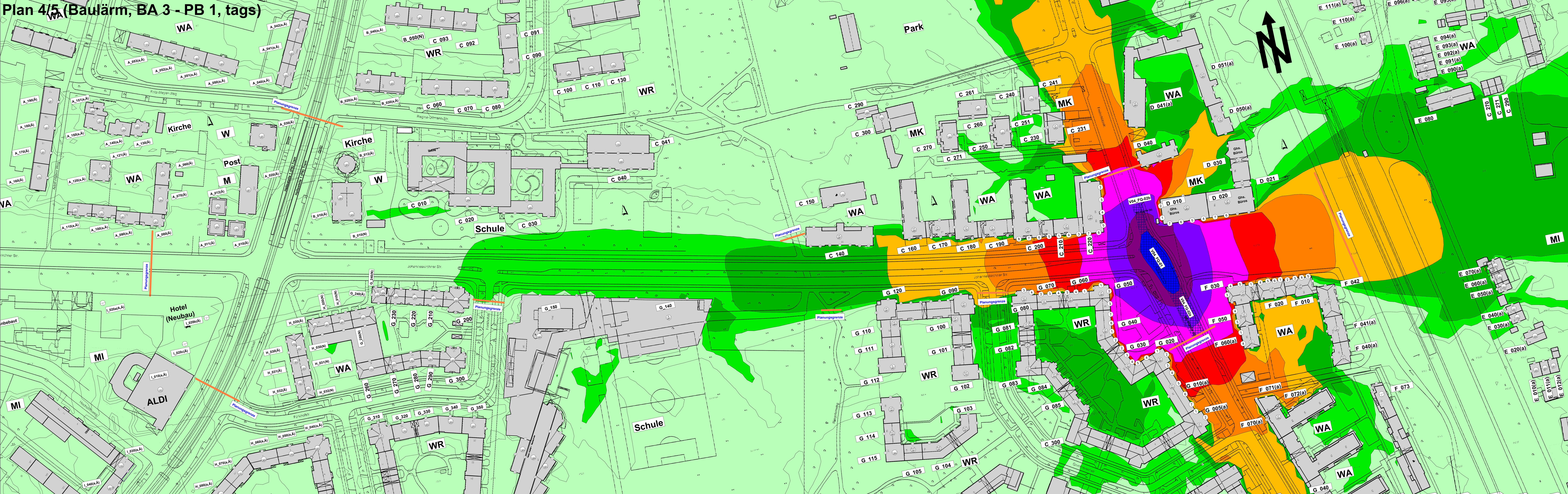


Plan 4/5 (Baulärm, BA 3 - PB 1, tags)



Anlage 6
zu Projekt: 21123_bla_bers_johanneskirchnerstr_swm

Bemerkungen:
Anlage zur Unterlage 10.3
Bericht Nr.: bla_bers_gu01_v2;
Projekt Bez.: 21123_bla_bers_johanneskirchnerstr_swm_gu01_v2
Darstellung: V04 - Rasterlärmkarte - Baulärmprognose Beurteilungszeitraum Tag
Linien gleichen Beurteilungspegels (Isophonen), Raster 5,0 m x 5,0 m und 5 m über Gelände
und Lageplan der Immissionsorte mit Fassadennummern
Kritisches Bauszenario: Bauabschnitt 3 - Bauphase 1 - Abbruch Straße

Legende - Gebietsnutzung

- (a) Industriegebiet AVV (70-)
- (b) Gewerbe AVV (65/65)
- (c) Mischgebiet AVV (60/45)
- (d) allg. Wohn. AVV (55/40)
- (e) reine Wohnge. AVV (50/35)
- (f) SO Erhöhung AVV (45/35)
- Freifläche

Legende - Symbole

1 Fassadennummer (IO + Etage + Fassadennummer) = Immissionspunkt
großes Symbol = RW-ÄVV überschrieben
kleines Symbol = RW-ÄVV eingehalten

A 010
A = Schutzabschnitt, IO = Immissionsort-Nr. (analog Verkehrslärmuntersuchung
untersuchte Anwesen mit und ohne Hausbeurteilung

Grenzen der Maßnahme (Beginn / Ende - baulicher Eingriff)

Haus (grau) mit und ohne Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

Hausbeurteilungssymbol (Darstellung max. Beurteilungspegel)

Baulärm - Emissionsquelle (Flächenquelle)

Linien gleichen Beurteilungspegels
(Isophonen, tags) Raster 5,0 m x 5,0 m und 5 m über GOK

- > 35 - 40 dB(A)
- > 40 - 45 dB(A)
- > 45 - 50 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 75 - 80 dB(A)
- > 80 - dB(A)

Planverfasser:	hils consult gmbh Kölpingstr. 15 86916 Kaufering fon: (0 81 91) 97 14 37 fax: (0 81 91) 97 14 38 www.hils-consult.de info@hils-consult.de	Datum	Name
bearb.	10/2022	Steil	
gepr.	10/2022	Steil	
gepr.	10/2022	Dr. Hils	
Planer:	LAHMEYER DEUTSCHLAND LAHMEYER DEUTSCHLAND Guerickestraße 25, 80805 München Tel. (089) 381607-0, Fax. (089) 381607-50 http://www.lahmeyer-deutschland.de	Datum	Name
bearb.	08/2022	Klimmerer	
gepr.	08/2022	Klimmerer	
gepr.	08/2022	08/2022	
Auftraggeber:	Stadtwerke München GmbH Mobilität - Verkehrsinfrastruktur Planung	Datum	Name
bearb.	10/2022	Borowski	
gepr.	10/2022	Borowski	
gepr.	10/2022	Swolana	

Schalltechnische Untersuchung - Baulärmprognose
Einwirkungen aus Baulärm - "kritisches Bauszenario Tag"

Lageplan der Immissionsorte und Emissionsquellen
Darstellung Lärmquellen für Bauabschnitt 3 - Bauphase 1 - Abbruch Straße
Darstellung Linien gleichen Schallpegels (Isophonen)
hier: Untersuchungsszenario V04 - Plan 4 von 5
TJO - 1509 Neubauschneide Tram Johanneskirchner
Beurteilungszeitraum: Tag (kritisches Bauszenario)

Daten: 21123_20221109bla_bers_johanneskirchnerstr_swm_gu01_v2.cna

Projekt-Nr. 21123
Bericht: bla_bers_gu01_v2

Maßstab 1 : 700
Plan-Nr. 4 von 5

Datum: 10/2022