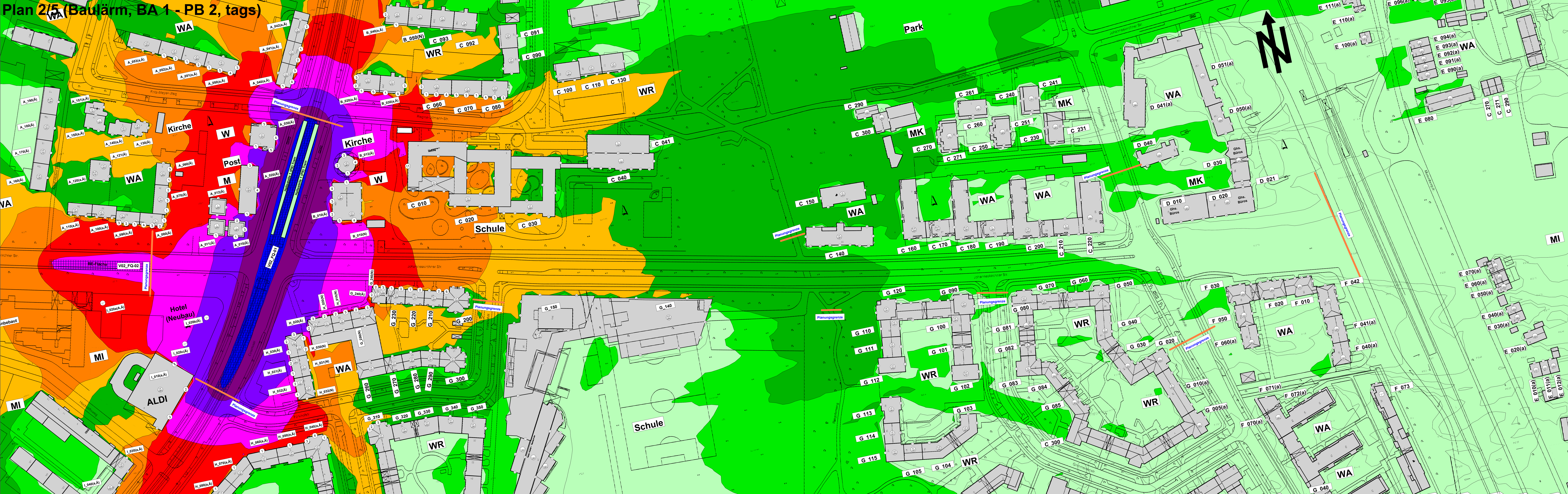


Plan 2/5 (Baulärm, BA 1 - PB 2, tags)



Anlage 4
zu Projekt: 21123_bla_bers_johanneskirchnerstr_swm

Bemerkungen:
Anlage zur Unterlage 10.3
Bericht Nr.: bla_bers_gu01_v2;
Projekt Bez.: 21123_bla_bers_johanneskirchnerstr_swm_gu01_v2
Darstellung: V02 - Rasterlärmkarte - Baulärmprognose Beurteilungszeitraum Tag
Linien gleichen Beurteilungspegels (Isophonen), Raster 5,0 m x 5,0 m und 5 m über Gelände
und Lageplan der Immissionsorte mit Fassadennummer
Kritisches Bauszenario: Bauabschnitt 1 - Bauphase 2 - Abbruch Gleisfeld

Legende - Gebietsnutzung

[Symbol]	(a) Industriegebiet AVV (70-)
[Symbol]	(b) Gewerbe AVV (65/60)
[Symbol]	(c) Mischgebiet AVV (60/45)
[Symbol]	(d) allg. Wohng. AVV (55/40)
[Symbol]	(e) reines Wohng. AVV (50/35)
[Symbol]	(f) SO Erhöhung AVV (45/35)
[Symbol]	Freifläche

Legende - Symbole

[Symbol]	Fassadennummer (IO + Etage + Fassadennummer) = Immissionspunkt großes Symbol = IRW-ÄVV überschrieben, kleines Symbol = IRW-ÄVV eingehalten
A 010	A = Schutzabschnitt, IO = Immissionsort-Nr. (analog Verkehrslärmuntersuchung untersuchte Anwesen mit und ohne Hausbeurteilung)
[Symbol]	Grenzen der Maßnahme (Beginn / Ende - baulicher Eingriff)
[Symbol]	Haus (grau) mit und ohne Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"
[Symbol]	Hausbeurteilungssymbol (Darstellung max. Beurteilungspegel)
[Symbol]	Baulärm - Emissionsquelle (Flächenquelle)

Linien gleichen Beurteilungspegels
(Isophonen, tags) Raster 5,0 m x 5,0 m und 5 m über GOK

[Symbol]	> 35 - 40 dB(A)
[Symbol]	> 40 - 45 dB(A)
[Symbol]	> 45 - 50 dB(A)
[Symbol]	> 50 - 55 dB(A)
[Symbol]	> 55 - 60 dB(A)
[Symbol]	> 60 - 65 dB(A)
[Symbol]	> 65 - 70 dB(A)
[Symbol]	> 70 - 75 dB(A)
[Symbol]	> 75 - 80 dB(A)
[Symbol]	> 80 - dB(A)

Planverfasser: hils consult gmbh
hils consult
Schall
Erschütterung
Bauphysik
Kolpingstr. 15
86916 Kaufering
fon: (0 81 91) 97 14 37
fax: (0 81 91) 97 14 38
www.hils-consult.de
info@hils-consult.de

Planer: LAHMEYER DEUTSCHLAND
LAHMEYER DEUTSCHLAND
Guerickestraße 25, 80805 München
Tel. (089) 381607-0, Fax. (089) 381607-50
http://www.lahmeyer-deutschland.de

Auftraggeber: Stadtwerte München GmbH
Mobilität - Verkehrsinfrastruktur
Planung
Stadtwerte München GmbH
Emmy-Noether-Straße 2
80992 München

Datum	Name
10/2022	Stei
10/2022	Stei
10/2022	Dr. Hils
08/2022	Klimmerer
08/2022	Klimmerer
08/2022	08/2022
10/2022	Borowski
10/2022	Borowski
10/2022	Swolana

Schalltechnische Untersuchung - Baulärmprognose
Einwirkungen aus Baulärm - "kritisches Bauszenario Tag"

Lageplan der Immissionsorte und Emissionsquellen
Darstellung Lärmquellen für Bauabschnitt 1 - Bauphase 2 - Abbruch Gleisfeld
Darstellung Linien gleichen Schallpegels (Isophonen)
hier: Untersuchungsszenario V02 - Plan 2 von 5
TJO - 1509 Neubauschneide Tram Johanneskirchner
Beurteilungszeitraum: Tag (kritisches Bauszenario)

Datum: 21123_20221109_bla_bers_johanneskirchnerstr_swm_gu01_v2_cna

Projekt-Nr. 21123
Bericht: bla_bers_gu01_v2

Maßstab 1 : 700
Plan-Nr. 2 von 5

Datum: 10/2022