1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27										
Bau- szenario	Bau- abschnitt	Bau- phase		Täti	gkeit	C	Gerätedate	n	Anzahl Teil- bzw.	schni Einsatz Bauf	rch- ittliche dauer je fläche		gszeit irkzeit)	Zeitko	rrektur		stungs- ektur	beweg	ahrzeug- jungen ei LKW)	Wirkpegel Maschine / Gerät		Wirkpegel ji Bauphase		Quellen-		Dauer der Teil- maßnahme											
Berechnungs- variante	Lage der Baustelle	Vorgang / Haupt- tätigkeit			Geräteeinsatz M	laschine	Schal	lleistungs	pegel	Baufläch en im	7:00- 20:00 Uhr	20:00- 7:00 Uhr	AVV-E	Baulärm	AVV-B	aulärm	=10*LOG(SP1 =10*LOG(SP1	1/SP13) tags 2/SP14) nachts	(Auslastungskorrek bezogen auf Bezugs		Auslastun	eit- und igskorrektur uf Bezugszeit	kurzzo	eichen	maismailine										
Kurzzeichen	Kurzzeichen	Kurzzaiaham	lfd Nr	Beschreibung	Coldisoniou E III	idosimio	Dauer- schallpegel			keitsz schnitt	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			Wochen										
Kurzzeichen	Kurzzeichen	Kuizzeichen			Gerät / Maschine	Literatur- verweis	L _{WAeq}	L _{WAmax}	[dB]	[Stck]	13 h = 780 min	11 h = 660 min	[h]	[h]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	Beweg.	Rewed	L _{WA,wirk}	L _{WA,wirk}	L _{WA,wirk}	L _{WA,wirk}	Summen-quelle	Einzelquellen	[Wo]										
V01 KP1 Str.	BA1 Abbruch	BP 1 Abbruch	1	Straßenbelag schneiden; Anschlüsse zum Bestand	Fugenschneider Asphalt (ca. 5 m / h)	[10] Heft 02 - Anlage E97	112,1	114,2	1,1	[Otok]	1,6	1,4	2,5	2,0	-10	-10	-1,9	-1,6	1,0	1,0	101,3	101,6	103	103	V01_ FQ-01a+d												
	Straße	im Straßen- bereich (4 Teil- flächen)	2	Straßenbelag aufbrechen,	Asphaltfräse, Straßenfäse	[18] Blauer Engel	104,0	104,0	0,0		1,6	1,4	2,5	2,0	-10	-10 -10		-1,6	1,0	1,0	92,1	92,4			T Q VIU L	V1_lq01											
		(hier: Anteil 1 Teilfläche)	3		Bagger mit Hydraulikmeißel wie Presslufthammer	VDI 3765, NR. 6303 Lw=107 dB(A)	107,0 1	107,0	0,0	4		1,4	2,5	2,0	-10			-1,6	1,0	1,0	95,1	95,4				V1_fq01 V1_fa02	2										
			Abbruchmaterial auf Schaufelgröße zerteilen und auf LKW laden		[10] Heft 02 - Anlage E15	100,8	110,9	5,0	5,0	1,6	1,4	2,5	2,0	-10	-10	-1,9	-1,6	1,0	1,0	93,9	94,2				V1_iq02 V1_lq02	1											
			5	Abbruchmaterial abfahren (Fahrzeit 5 min)	4 x LKW (An-/Abfahrten) (für 50 m Fahrstrecke)	[9] LKW 4- Achsen; DAF (≥ 12 m³)	80,0	80,0	0,0		0,02	0,02	2,5	2,0	-10	-10	-20,8	-19,8	8,0	10,0	58,2	60,2				V1_lq02	=										
		BP 1 BE- Fläche	BE-Fläche 1 Material Anlieferung, Lagerfläche, Magazin, Parkfläche Baumaschinen, Kompressor usw.	allgemeiner BE-Lärm, z.B. Stromgenerator, Kompressor	[10] Heft 02, Anl. E110 u. E44	100,0	100,0	0,0		2,5	2,0	2,5	2,0	-10	-10	0,0	0,0	1,0	1,0	90,0	90,0	91	91	V01_ FQ-02	V1_fq03												
			2	Baumaschinen, Kompressor usw.	5 x LKW - Rangieren (2 min pro Vorgang)	LKW-Sattel- zug (eigene Messung)	99,0	99,0	0,0	1	0,2	0,2	2,5	2,0	-10	-10	-11,8	-10,8	1,0	1,0	77,2	78,2				V1_fq04	2										
			3		Transportlader (klein)	[20] Radlader bis 55 kW	93,0	103,0	0,0		1,0	1,0	2,5	2,0	-10	-10	-4,0	-3,0	1,0	1,0	79,0	80,0				V1_fq05											
V02 KP1 Sch.	BA1 Abbruch Gleisfeld	BP 2 Abbruch- arbeiten im Gleisfeld	1	Anschlüsse an Bestand schneiden	Fugenschneider Asphalt (ca. 5 m/h)	[10] Heft 02 - Anlage E97	112,1	114,2	1,1		2,6	2,2	8	6	-5	-5	-4,9	-4,4	1,0	1,0	103,3	103,8	111	111	V02_ FQ-01	V2_lq01											
ocii.		(1 Gesamt- fäche)	2	Gleise trennen	Trennschleifer (Benzin)	[10] Heft 02 - Anlage E117	116,5	119,0	1,5	,5				,		0,2	0,2	2,5	2,0	-10	0 -10	-11,8	-10,8	1,0	1,0	96,2	97,2				V2_lq02						
			3	Gleis-Schotterbett und Bahnsteig aufbrechen und auf LKW verladen	Zweiwegebagger mit Klappschaufel	[10] Heft 02 - Anlage E123	102,6	127,5	12,7	1	3,3	2,8	8	6	-5	-5	-3,9	-3,4	1,0	1,0	106,4 106,	106,9				V2_fq01	2										
			4	Feste Fahrbahn im Gleisbereich aufbrechen	Bagger mit Hydraulikmeißel wie Presslufthammer	VDI 3765, NR. 6303 Lw=107 dB(A)	107,0	107,0	0,0		3,3	2,8	8	6	-5	-5	-3,9	-3,4	1,0	1,0	98,1	98,6				V2_fq02											
			5	Gleis: Abbruchmaterial auf LKW verladen	Zweiwegebagger mit Klappschaufel	[10] Heft 02 - Anlage E123	102,6	127,5	12,7					3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	2,8	8	6	-5	-5	-3,9	-3,4	1,0	1,0	106,4	106,9				V2_lq03	
			6	LKW - Materialabtransport (Fahrzeit 5 min; mit 63 dB je Meter Fahrweg und Stunde)	4 x LKW (An-/Abfahrten) (für 50 m Fahrstrecke)	[21] LKW 4- Achsen; DAF (≥ 12 m³)	80,0	80,0	0,0		0,1	0,1	2,5	2,0	-10	-10	-14,8	-13,8	8,0	10,0	64,2	66,2				V2_lq03											
		BP 2 1 x BE- Fläche	1	BE-Fläche Material Anlieferung, Lagerfläche, Magazin, Parkfläche Baumaschinen, Kompressor usw.	allgemeiner BE-Lärm, z.B. Stromgenerator, Kompressor	[10] Heft 02, Anl. E110 u. E44	100,0	100,0	0,0	-	1	1	1	1	1	1	1	2,5	2,0	2,5	2,0	-10	-10	0,0	0,0	1,0	1,0	90,0	90,0	91	91	V02_ FQ-02	V2_fq03				
			2	(2	5 x LKW - Rangieren (2 min pro Vorgang)	LKW-Sattel- zug (eigene Messung)	99,0	99,0	0,0									1	1	1	1	1	1	1	1 1	1	0,2	0,2	2,5	2,0	-10	-10	-11,8	-10,8	1,0	1,0	77,2
			3		Transportlader (klein)	[20] Radlader bis 55 kW	93,0	103,0	0,0		1,0	1,0	2,5	2,0	-10	-10	-4,0	-3,0	1,0	1,0	79,0	80,0				V2_fq05											

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Bau- szenario	Bau- abschnitt	Bau- phase		Tätiç	gkeit	eit			1	Anzahl Teil- bzw.	durch- schnittliche Einsatzdauer je Baufläche			Bezugszeit (Einwirkzeit)		Zeitkorrektur		Auslastungs- korrektur		ahrzeug- gungen ei LKW)	Wirkpegel Maschine / Gerät		Wirkpegel je Bauphase		Quellen-		Dauer der Teil- maßnahme	
Berechnungs- variante	- Lage der Baustelle	Vorgang / Haupt- tätigkeit			Geräteeinsatz M	Geräteeinsatz Maschine		Schalleistungspegel		Baufläch en im	Baufläch 20:00 20:00-		AVV-E	AVV-Baulärm		AVV-Baulärm		=10*LOG(SP11/SP13) tags =10*LOG(SP12/SP14) nachts		,	mit Zeit- und Auslastungskorrektur bezogen auf Bezugszeit		mit Zeit- und Auslastungskorrektur bezogen auf Bezugszei		kurzzeichen		masnamie	
Kurzzeicher	zeichen Kurzzeichen Kurzze	Kurzzeichen	lfd Nr	Beschreibung	Coldiooniou maconino		Dauer- schallpegel	Spitzen- pegel		Bauab- schnitt	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	gs nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			Wochen	
Kuizzeichei	Kuizzeichen				Gerät / Maschine	Literatur- verweis	L _{WAeq}	L _{WAmax}			13 h = 780 min	11 h = 660 min									$L_{WA,wirk}$	$L_{WA,wirk}$		$L_{WA,wirk}$	Summen-quelle	Einzelquellen	[Wo]	
							[dB]	[dB]	[dB]	[Stck]	[h]	[h]	[h]	[h]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	Beweg,	Beweg,	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]				
V03 JK-Str.	-Str. Abbruch JK-Str.; nur südliche Fahrspur mit Grünstreifen 50 m) Abbruch Straße (13 Teilfläch 1 Teilfläch	Abbruch Straße	1	Straßenbelag schneiden; Anschlüsse zum Bestand	Fugenschneider Asphalt (ca. 5 m/h)	[10] Heft 02 - Anlage E97	112,1	114,2	1,1	,0 1	2,2	2,2	2,5	6	-10	-5	-0,6	-4,4	1,0	1,0	102,6	103,8	106	107	V03_ FQ-01a-m	V3_lq01		
		Teilflächen / 1 Teilfläche		Straßenbelag aufbrechen (ca. 320 m² i.M.)	Bagger mit Hydraulikmeißel wie Presslufthammer	VDI 3765, NR. 6303 Lw=107 dB(A)	107,0	107,0	0,0		6,5	5,5	8	6	-5	-5	-0,9	-0,4		1,0	101,1	101,6				V3_fq01	3	
	zur Aufrechterhalt ung des Verkehrs	:	3	Abbruchmaterial aufladen	1 x Bagger mit Tief-löffel (ca. 280 m³ je Teilstück)	[10] Heft 02 - Anlage E15	100,8	110,9	5,0		6,5	5,5	8	6	-5	-5	-0,9	-0,4	1,0	1,0	99,9	100,4				V3_lq02		
			4	Abbruchmaterial abfahren (Fahrzeit 5 min; mit 63 dB je Meter Fahrweg und Stunde)	8 x LKW (An-/Abfahrten) (für 50 m Fahrstrecke)	[9] LKW 4- Achsen; DAF (≥ 12 m³)	80,0	80,0	0,0		0,7	0,7	2,5	2,0	-10	-10	-5,7	-4,8	16,0	10,0	76,3	75,2				V3_lq03		
		BP 1 Abbruch Grünstreifen	1	Grünstreifen aufbrechen und Material aufladen	Bagger mit Tieflöffel	[10] Heft 02 - Anlage E15	100,8	110,9	5,0	_	6,5	5,5	8	6	-5	-5	-0,9	-0,4	1,0	1,0	99,9	100,4	100	100	V03_ FQ-02a-j	V3_fq02	2	
		(10 Teil- flächen)		Abbruchmaterial aus Grünstreifen abfahren	18 x LKW (An-/Abfahrten) (für 50 m Fahrstrecke)	[9] LKW 4- Achsen; DAF (≥ 12 m³)	80,0	80,0	0,0	'	1,5	1,5	2,5	2,0	-10	-10	-2,2	-1,2	36,0	10,0	83,3	78,7				V3_lq04		
		BP 1 Anschlüsse Bestand		Asphalt Übergangsbereiche fräsen (Anbindestraßen)	Asphaltfräse (für 20 m)	[18] Blauer Engel	104,0	104,0	0,0		3,0	3,0	8	6	-5	-5	-4,3	-3,0	1,0	1,0	94,7	96,0	95	96	V03_ FQ-03a+b	V3_fq03	4	
		(je Teilfläche)	2	Fräsgut abfahren	(für 20 m Fahrstrecke)	[9] LKW 4- Achsen; DAF (≥ 12 m³)	76,0	76,0	0,0	1	0,1	0,1	0,1	2,5	2,0	-10	-10	-14,8	-13,8	8,0	2,0	60,3	55,2				V3_lq05	1
		BP 1 2 x BE- Fläche	1	Magazin, Parkfläche	allgemeiner BE-Lärm, z.B. Stromgenerator, Kompressor	[10] Heft 02, Anl. E110 u. E44	100,0	100,0	0,0	2	1,3	1,0	2,5	2,0	-10	-10	-3,0	-3,0	1,0	1,0	87,0	87,0	88	88	V03_ FQ-04	V3_fq04		
			2	Baumaschinen, Kompressor usw.	5 x LKW - Rangieren (2 min pro Vorgang)	LKW-Sattel- zug (eigene Messung)	99,0	99,0	0,0		0,1	0,1	2,5	2,0	-10	-10	-14,8	-13,8	1,0	1,0	74,2	74,2 75,2				V3_fq05	3	
			3	Ī	Transportlader (klein)	[20] Radlader bis 55 kW	93,0	103,0	0,0			0,5	0,5	2,5	2,0	-10	-10	-7,0	-6,0	1,0	1,0	76,0	77,0				V3_fq06	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
Bau- szenario	Bau- abschnitt	Bau- phase		Täti	gkeit	Gerätedaten			Anzahl Teil-			Bezugszeit (Einwirkzeit)		Zeitkorrektur		Auslastungs- korrektur		Anzahl Fahrzo		Wirkpegel Maschine / Gerät		Wirkpegel je Bauphase		Quellen-		Dauer der Teil-				
Berechnungs- variante	Lage der Baustelle	Vorgang / Haupt- tätigkeit			Corëtooinaatz M	Geräteeinsatz Maschine		lleistungspegel		bzw. Baufläch en im	ıfläch 20:00 20:00-		AVV-E	AVV-Baulärm		AVV-Baulärm		=10*LOG(SP11/SP13) tags =10*LOG(SP12/SP14) nachts		ei LKW)	mit Zeit- und Auslastungskorrektur bezogen auf Bezugszeit		mit Zeit- und Auslastungskorrektu bezogen auf Bezugszo		kurzzeichen		maßnahme			
			lfd Nr	Beschreibung	Gerateemsatz IVI			ateemsatz iviaschine		Spitzen- pegel	Impuls- haltigkeitsz uschlag	Bauab- schnitt	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			Wochen	
Kurzzeichen	Kurzzeiche				Gerät / Maschine Literatur-		L _{WAeq}				13 h = 780 min	min min									L _{WA,wirk}	$L_{WA,wirk}$	L _{WA,wirk}	$L_{WA,wirk}$	Summen-quelle	Einzelquellen	[Wo]			
						verweis	[dB]	[dB]	[dB]	[Stck]	[h]	[h]	[h]	[h]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	Beweg,	Beweg,	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	,	·				
V04 KP2	Abbruch Str. im KP2; nur	BP1 Abbruch Asphalt	1	Straßenbelag schneiden; Anschlüsse zum Bestand	Fugenschneider Asphalt (ca. 5 m/h)	[10] Heft 02 - Anlage E97	112,1	114,2	1,1		3,6	3,6	8	6	-5	-5	-3,5	-2,2	1,0	1,0	104,7	106,0	106	107	V04_ FQ-01	V4_lq01				
	östliche Fahrspur (zur Aufrechterhal ung des Verkehrs) Frei- schützstr.	t	2	Asphalt Übergangsbereiche fräsen		[18] Blauer Engel	103,0	103,0	0,0		4,0	4,0	8	6	-5	-5	-3,0	-1,8	1,0	1,0	95,0	96,2				V4 fq01				
			3	Straßenbelag aufbrechen	Hydraulikmeißel	VDI 3765, NR. 6303 Lw=107 dB(A)	107,0	107,0	0,0	1	3,3	2,8	8	6	-5	-5	-3,9	-3,4	1,0	1,0	98,1	98,6				V4 fq02	2			
			4	Abbruchmaterial aufladen		[10] Heft 02 - Anlage E15	100,8	110,9	5,0		2,6	2,2	8	6	-5	-5	-4,9	-4,4	1,0	1,0	95,9	96,4				V4 Iq02				
			5	Abbruchmaterial abfahren	(für 50 m Fahrstrecke)	[9] LKW 4- Achsen; DAF (≥ 12 m³)	80,0	80,0	0,0		0,1	0,1	2,5	2,0	-10	-10	-14,8	-13,8	8,0	8,0	64,2	65,2				V4 Iq03				
		BP 1 2 x BE- Fläche	1	BE-Fläche Material Anlieferung, Lagerfläche, Magazin, Parkfläche		[10] Heft 02, Anl. E110 u. E44	100,0	100,0	0,0	0,0			1,3	1,0	2,5	2,0	-10	-10	-3,0	-3,0	1,0	1,0	87,0	87,0	88	88	V04_ FQ-02	V4 fq03		
			2	Baumaschinen, Kompressor usw.		LKW-Sattel- zug (eigene Messung)	99,0	99,0	0,0	2	0,1	0,1	2,5	2,0	-10	-10	-14,8	-13,8	1,0	1,0	74,2	75,2				V4_fq04	2			
			3	-		[20] Radlader bis 55 kW	93,0	103,0	0,0	0,0				0,5	0,5	2,5	2,0	-10	-10	-7,0	-6,0	1,0	1,0	76,0	77,0				V4 fq05	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
Bau- szenario	Bau- abschnitt	Bau- phase	Tätigkeit					Gerätedaten				durch- schnittliche Einsatzdauer je Baufläche		Bezugszeit (Einwirkzeit)		Zeitkorrektur		Auslastungs- korrektur		ahrzeug- jungen	Wirkpegel Maschine / Gerät		Wirkpegel je Bauphase		Quellen-		Dauer der Teil-		
Berechnungs- variante	Lage der Baustelle	Vorgang / Haupt- tätigkeit			Geräteeinsatz M	Geräteeinsatz Maschine			pegel	bzw. Baufläch en im	7.00 Hb		AVV-Baulärm		AVV-Baulärm		=10*LOG(SP11/SP13) tags =10*LOG(SP12/SP14) nachts		(nur bei LKW)		Auslastur	eit- und ngskorrektur uf Bezugszeit	Auslastun	eit- und ngskorrektur uf Bezugszeit		eichen	maßnahme		
Kurzzeichen Kurzzeic	Kurzzoichon	Kurzzoichon	lfd Nr	Beschreibung	Geraleemsatz Mascrime		Dauer- schallpegel	Spitzen- pegel	Impuls- haltigkeitsz uschlag		Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags nach	nachts	tags	nachts	tags	nachts		Wochen				
	Kuizzeichei	Tuizzoichen			Gerät / Maschine	Literatur-	L _{WAeq} L _{WAmax}			13 h = 780 min	11 h = 660 min									$L_{WA,wirk}$	$L_{WA,wirk} \\$	$L_{WA,wirk}$	$L_{WA,wirk}$	Summen-quelle	Einzelguellen	[Wo]			
						verweis	[dB]	[dB]	[dB]	[Stck]	[h]	[h]	[h]	[h]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	Beweg,	Beweg,	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	,	,			
V05 WH	Erdaushub Wendehamm	BP 1 Aushub u. Abtransport	1	Erdaufschüttung aufnehmen und auf LKW verladen	Mobilbagger	[10] Heft 02 - Anlage E5	101,0	113,1	4,5		9,1	7,7	13	11	0	0	-1,5	-1,5	1,0	1,0	104,0	104,0	104	104	V05_ FQ-01	V5_fq01	4		
	er mit Erdaustausch und Planie		2	Abbruchmaterial abfahren (Fahrzeit 5 Min pro An-/Abfahrt)	pro Tag mit 50 m	[9] LKW 4- Achsen; DAF (≥ 12 m³)	80,0	80,0	0,0	,0	1,4	1,4	2,5	2,0	-10	-10	-2,5	-1,5	34,0	34,0	82,8	83,8				V5 Iq01	4		
		BP 1 Planie, Bodenverdi		Bodenverdichtung für weiteren Aufbau , Untergrundplanie	Vibrationswalze	[10] Heft 2 - Anlage E46a	105,8	113,5	2,6	4	3,0	3,0	8	6	-5	-5	-4,3	-3,0	1,0	1,0	99,1	100,4	100	101	V05_ FQ-02	V5_fq02	- 3		
		chtung	2	Planie herstellen, Material verteilen; parallel zur Bodenverdichtung	Planierraupe	[10] Heft 2 - Anlage E106	102,2	110,8	2,3	'	2,0	2,0	2,5	2,0	-10	-10	-1,0	0,0	1,0	1,0	93,5	94,5				V5_fq03	3		
		BP 1 1 x BE- Fläche	1	BE-Fläche Material Anlieferung, Lagerfläche, Magazin, Parkfläche Baumaschinen, Kompressor usw.		[10] Heft 02, Anl. E110 u. E44	100,0	100,0	0,0	0,0			2,5	2,0	2,5	2,0	-10	-10	0,0	0,0	1,0	1,0	90,0	90,0	91	91	V05_ FQ-03	V5_fq04	
			2			LKW-Sattel- zug (eigene Messung)	99,0	99,0	0,0	1	0,2	0,2	2,5	2,0	-10	-10	-11,8	-10,8	1,0	1,0	77,2	78,2				V5_fq05	4		
			3		Transportlader (klein)	[20] Radlader bis 55 kW	93,0	103,0	0,0		1,0	1,0	2,5	2,0	-10	-10	-4,0	-3,0	1,0	1,0	79,0	80,0				V5_fq06			

Literatur

- [5] VDI 3765 Entwurf: Kennzeichnende Geräuschemissionen typischer Arbeitsabläufe auf Baustellen, Ausgabe Dezember 2001
- 09] [09] Geräusche von Speditionen, Frachtzentren und Auslieferungslagern", Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 1995 (ISBN: 3-89026-201-5)
- [0] [10] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen", Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 2, Wiesbaden, 2004 (ISBN 3-89026-571-5)
- [35] Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffsontainern (Wertstoffsammel-stellen)", Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 1993
- [36] [36] Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 1: Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen TÜV-Bericht-Nr. 933/423901 bzw. 933/132001; Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden 2002
- [37] Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3: Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Fracht -zentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten; Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden, 2005
- [17] Leitfaden zur umweltfreundlichen öffentlichen Beschaffung Baumaschinen; Umweltbundesamt, Fachgebiet III 1.3, Postfach 14 06, 06813 Dessau-Roßlau
- [18] [18] BLAUER ENGEL Das Umweltzeichen für Baumaschinen DE-UZ 53, Vergabekriterien, Ausgabe Februar 2015, Version 5
- [19] Inweise für die Berücksichtigung des Faktors "lärmintensive Baugeräte" im Rahmen von Planfeststellungsverfahren beim Wasserbau
- [20] Lärm im Baubetrieb, Maßnahmen zur Lärmminderung, ÖAL-Richtlinie Nr. 111, Ausgabe: 2021-07-01