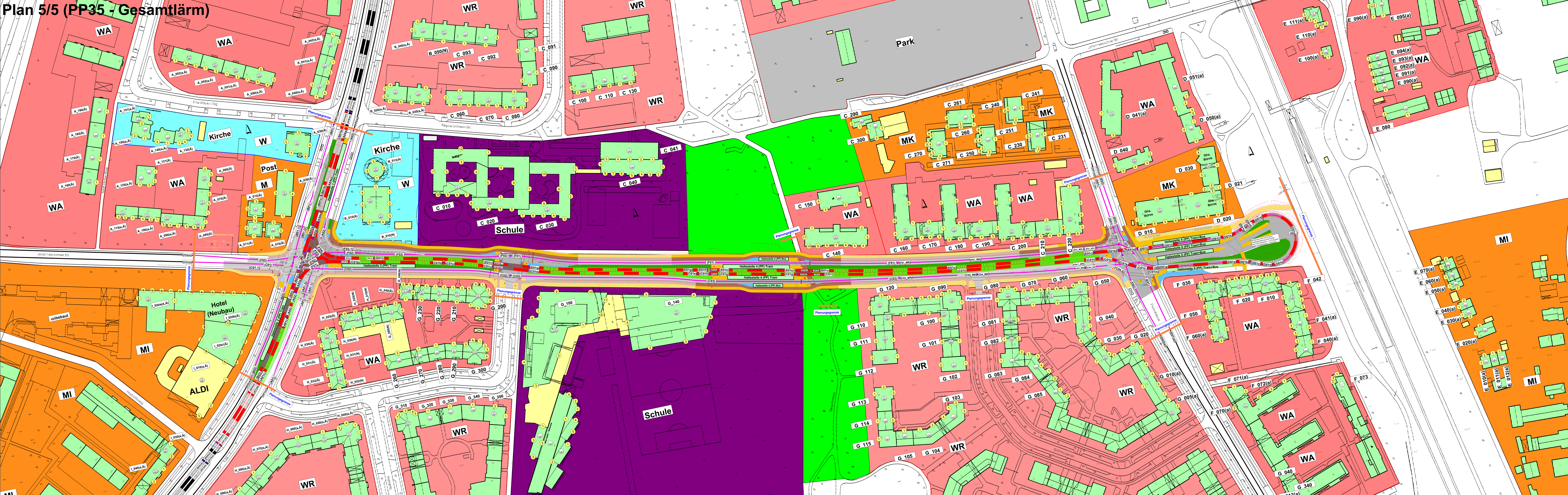


Plan 5/5 (PP35 - Gesamtlärm)



Anlage 3 zu Projekt: 21123_sch_str_johanneskirchnerstr_swm

Bemerkungen:

Anlage zur Unterlage 10.1
Planunterlage zur Schalltechnischen Untersuchung (gu02_v1 (Verkehr), Index 1)
Schalltechnische Untersuchung Nr. 21123_sch_str_johanneskirchnerstr_swm_gu02_v1
Darstellung: V06 (Straße + Trambahn - Nachtzeitraum) - Prog. - Planfall 2035
Lageplan der Immissionsorte mit max. Beurteilungspegeln
Beurteilungszeitraum: Nacht (V06) (PP35) - Gesamtlärm

Legende - Gebietsnutzung

- (W) reines Wohngebiet (59/49)
- (W) allg. Wohngebiet (59/49)
- (M) Misch-Kerngebiet (64/54)
- (M) Mischgebiet (64/54)
- (SO) Schule/Ki/Ga (57/47)
- (M) Verwaltung (64/54)
- (SO) Krankenhaus (57/47)
- (SO) Altenheim / Kur (57/47)
- (SO) Kirche (59/49)
- Kleingartenanlage (64) nur Tag
- (G) Gewerbe (69/59)
- (W) Lärmsanierung (64/54)
- (M) Lärmsanierung (66/56)
- (G) Lärmsanierung (72/62)
- Grünflächen (–/–/–)

Legende - Symbole

- Fassadennummer (IO + Etage + Fassadennummer) = Immissionspunkt

A = Schutzabschnitt; IO = Immissionsort-N
 unterste Anwesen mit und ohne Hausbeulenteilung

A = Schutzabschnitt; IO = Immissionsort-N
 Anwesen außerhalb des schützenden baulichen Eingriffs

Grenzen der Maßnahme (Beginn / Ende - baulicher Eingriff)

Stärke (schwarz) (hier: Deckschichtkorrektur nach Vorgabe AG)
 hier: maßgebliche Quelle(n) nach RLS-19

Stärke (Planung) (hier: Deckschichtkorrektur nach Vorgabe AG)
 hier: maßgebliche Quelle(n) nach RLS-19

Schöne (rot) = Gleise Planung

Schöne (schwarz) = Gleise Bestand

Laiss (grau) mit und ohne Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"
 Hausfl. - Prognose-Nulfall 2035 bzw. Prognose-Planfall 2035

Planfall (hier mit Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach" (optional)
 Hausfl. - Prognose-Planfall 2035 (hier: keine Darstellung)

Hausbeulenteilungsseignis (Darstellung nach Beurteilungspegel)
 hier: Variante V06 (PP35) - Gesamtarm

Schallschutzwand (Bestand)
 (oder bei Mauer - Darstellung wie Gebäude)

Schallschutzwand (Planung); (hier: - gegenstandstendos -)

Wall (Bestand); (hier: - gegenstandstendos -)

Wall (Planung); (hier: - gegenstandstendos -)

Planverfasser:  hcon [®] hils consult Schall Erschütterung Bauphysik	hils consult gmbh Kolpingstr. 15 86915 Kaufbeuren fon: (0 81 91) 97 14 37 fax: (0 81 91) 97 14 38 www.hils-consult.de info@hils-consult.de		Datum	Nam
		bearb.	09/2022	ST
		gez.	09/2022	ST
		gepr.	09/2022	Dr.
Planer:  LAHMEYER DEUTSCHLAND LAHMEYER DEUTSCHLAND			Datum	Nam
		bearb.	08/2022	Klamm
	Guerickestraße 25, 80805 München Tel. (089) 381607-0, Fax: (089) 381607-50 www.lahmeyer-deutschland.de	gez.	08/2022	Klamm
		gepr.	08/2022	08/2022
Auftraggeber: Stadtwerke München GmbH Mobilität - Verkehrsinfrastruktur  Planung			Datum	Nam
		bearb.	09/2022	Borow
	Stadtwerke München GmbH Emmy-Noether-Strasse 2 80992 München	gez.	09/2022	Borow
		gepr.	09/2022	Re

Schalltechnische Untersuchung (16. BImSchV)
Einwirkungen aus Straßen- u. Schienenverkehr (Gesamtlärm)

Lageplan Immissionsorte mit max. Beurteilungspegel (PP 2035)
 Darstellung der Immissionsorte mit max. Beurteilungspegel
 hier: Prog. - Planfall 2035 (PP35) - Plan 5 von 5
 TJO - 1509 Neubaustrecke Tram Johanneskirchen
 Beurteilungszeitraum: Nacht (V06) - Straße und Trambahn (Gesamtlärm)

Datei: (inBea46a) 21123 20220921 sch_str_johanneskirchnerstr_swm_gu02_v1.cna

Projekt-Nr. 21123 Bericht: gu02 v1 (Verkehr)	Maßstab 1 : 750 Plan-Nr. 5 von 5 (PP35)	Datum: 09/2022
---	--	----------------