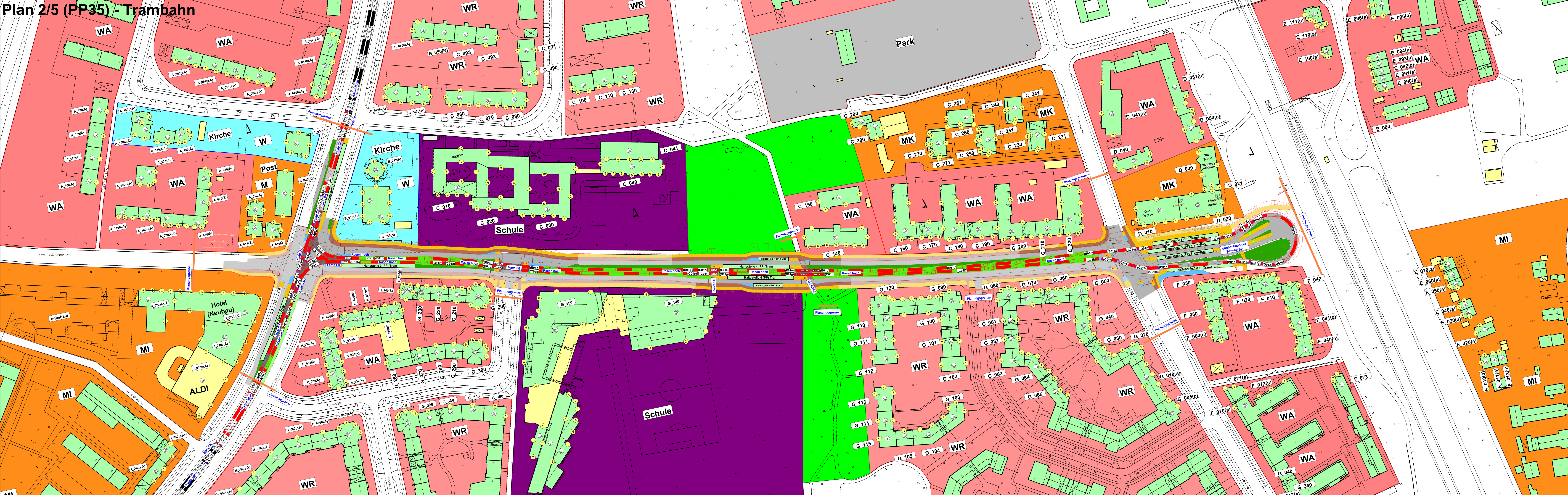


Plan 2/5 (PP35) - Trambahn



Anlage 1b zu Projekt: 21123_sch_str_johanneskirchnerstr_swmm

Bemerkungen:

Anlage zur Unterlage 10.1
Planunterlagen zur Schalltechnischen Untersuchung (gu02_v1 (Verkehr), Index 1)
Schalltechnische Untersuchung Nr. 211223_sch_str_johanneskirchnerstr_swm_gu02_v1
Darstellung: V02 (Tram - Nachtzeitraum) - Prog. - Planfall 2035
Lageplan der Fassettsensorte mit Fassadennummern
Beurteilungszeitraum: Nacht (V02) (PP35) - nur Trambahn

Legende - Gebietsnutzung

- (K) neues Wohngebiet (15k45)
- (W) altes Wohngebiet (50k45)
- (M) Misch-Kerngebiet (16k54)
- (M) Mischgebiet (16k54)
- (SO) Schule/Kita (57k47)
- (M) Verwaltung (16k54)
- (SO) Krankenhaus (57k47)
- (SO) Altkheim / Kur (57k47)
- (SO) Kirche (50k45)
- (K) Kindergarten (84) nur Tag
- (G) Gewerbe (09k59)
- (L) Lärmkartierung (8k54)
- (L) Lärmkartierung (09k56)
- (G) Lärmkartierung (72k62)
- (M) Grünflächen (11k1)

Legende - Symbole

- | | |
|---|--|
| | Fassendennummer (ID + Etage + Fassadennummer) = Immissionspunkt |
| A 010 | A = Schutzabschnitt; ID = Immissionspunkt-Nr. |
| A 010(a) | unterste/steigend Anwesen mit ohne Hausbeurteilung |
| | A = Schutzabschnitt; ID = Immissionspunkt-Nr. |
| | Anwesen außerhalb des erheblichen baulichen Eingriffs |
| | Grenzen der Maßnahme (Beginn / Ende - baulicher Eingriff) |
| | Straße Bestand (schwarz) (hier: Deckstockkontrolle nach Vorgabe A hier: malpölogische Querlinie nach RLs-19) |
|  | Schiene (rot) = Gleise Planung |
|  | Schiene (schwarz) = Gleise Bestand |
|  | Haus (grau) mit und ohne Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach |
|  | Laufstil / Prognose-Nutzfall 2035 bzw. Prognose-Planfall 2035 |
|  | Haus (rot) mit Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach" (optional) |
|  | Laufstil / Prognose-Planfall 2035 (mit oder ohne Deckung der Deckung) |
|  | Hausbeurteilungssymbol (Darstellung nach Beurteilungspegel) |
|  | hier: Variante V01 (PN35) |
|  | Schallschutzwand (Bestand) |
|  | (oder bei Mauer - Darstellung wie Gebäude) |
|  | Schallschutzwand (Planung); (hier: gegenstandslos -) |
|  | |
|  | Wail (Bestand); (hier: gegenstandslos -) |
|  | |
|  | Wail (Planung); (hier: gegenstandslos -) |
|  | |

Planverfasser:	
----------------	--


hcon[®]
 hils consult
 Schall
 Erschütterung
 Bauphysik

hils consult gmbh
 Kolpingstr. 15
 86916 Kaufering
 fon: (0 81 91) 97 14 37
 fax: (0 81 91) 97 14 38
 www.hils-consult.de
 info@hils-consult.de

	Datum
bearb.	09/2022
gez.	09/2022
gepr.	09/2022

Planer:

 LAHMEYER DEUTSCHLAND	LAHMEYER DEUTSCHLAND		Datum
	bearb.	08/2022	K
	gez.	08/2022	K
Guerickestraße 25, 80805 München Tel. (089) 381607-0, Fax. (089) 381607-50 http://www.lahmeyer-deutschland.de			

[illegible]

Auftraggeber: Stadwerke München GmbH Mobilität - Verkehrsinfrastruktur Planung 		Datum	
	bearb.	09/2022	B
	gez.	09/2022	B
Stadwerke München GmbH Emmy-Noether-Straße 2 80992 München	gepr.	09/2022	

Schalltechnische Untersuchung (16. BImSchV)
Einwirkungen aus Trambahnverkehr - Johanneskirchner Str.

Lageplan Immissionsorte mit Fassadennummern (PP 2035)
Darstellung der Immissionsorte mit Fassadennummern
hier: Prog. - Planfall 2035 (PP35) - Plan 2 von 5
TJO - 1509 Neubaustrecke Tram Johanneskirchen
Beurteilungszeitraum: Nacht (V02) - nur Trambahn (Planung)

[illegible]

Datei: (inBes46a)_21123_20220921_sch_str_johanneskirchnerstr_swm_gu02_v1.cns

Projekt-Nr. 21123 Bericht: gu02_v1 (Verkehr)	Maßstab 1 : 750 Plan-Nr. 2 von 5 (PP35)	Datum: 09/2022
---	--	----------------