

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Straße / Abschnitt / Station: B25\_530\_1,903 bis B25\_540\_0,010

**B 25, Nördlingen - Donauwörth**

**Dreistreifiger Ausbau Nördlingen – Möttingen, Bauabschnitt 2**

PROJIS-Nr.:

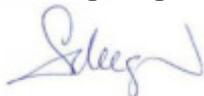
# FESTSTELLUNGSENTWURF

Immissionstechnische Untersuchungen

Erläuterungen und Berechnungen

Balgheim südwestlich der B 25

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Augsburg



Scheckinger, ltd. Baudirektor  
Augsburg, den 01.08.2019

Schall- und Luftschadstofftechnische  
Untersuchung

3-streifiger Ausbau der Bundesstraße B 25  
Nördlingen - Möttingen

Ortsteil Balgheim

Bericht Nr. 070-5830-03

im Auftrag der

Staatliches Bauamt Augsburg

86150 Augsburg

Augsburg, im Juli 2019

**MÖHLER+PARTNER**  
 **INGENIEURE AG**

BERATUNG IN SCHALLSCHUTZ + BAUPHYSIK  
MÜNCHEN | AUGSBURG | BAMBERG

**Schall- und Luftschadstofftechnische Untersuchung**

3-streifiger Ausbau der Bundesstraße  
B25 Nördlingen - Möttingen  
Ortsteil Balgheim

**Bericht-Nr.:** 070-5830-03

**Dieser Bericht ersetzt:** Bericht Nr. 070-5830-02 vom 31.10.2019

**Datum:** 25.07.2019

**Auftraggeber:** Staatliches Bauamt Augsburg  
86150 Augsburg

**Auftragnehmer:** Möhler + Partner Ingenieure AG  
Beratung in Schallschutz + Bauphysik  
Prinzstraße 49  
D-86153 Augsburg  
T + 49 821 455 497 – 0  
F + 49 821 455 497 – 29  
[www.mopa.de](http://www.mopa.de)  
[info@mopa.de](mailto:info@mopa.de)

**Bearbeiter:** B.Eng. Christian Spalluto  
Dipl.-Ing. Manfred Liepert  
Staatl. gepr. Maschinenbautechniker Manfred Schneider

## Inhaltsverzeichnis:

1. Aufgabenstellung .....	8
2. Örtliche Gegebenheiten.....	9
3. Grundlagen.....	10
3.1 Verkehrslärm.....	10
3.2 Luftschadstoffe.....	11
4. Schallemissionen.....	12
5. Schallimmissionen und Beurteilung.....	15
5.1 Schallimmissionen.....	15
5.2 Beurteilung .....	16
6. Beurteilung der Luftschadstoffimmissionen .....	19
7. Anlagen .....	21

## Abbildungsverzeichnis:

<b>Abbildung 1:</b>	Ausschnitt Flächennutzungsplan von Balgheim [3].....	9
<b>Abbildung 2:</b>	Verkehrsuntersuchung B 25, Prognose-Nullfall DTV 2030 ohne 3-streifigen Ausbau [2] .....	13
<b>Abbildung 3:</b>	Verkehrsuntersuchung B 25, Prognose-Planfall DTV 2030 (mit 3-streifigen Ausbau, ohne Anschluss Mittelweg, mit Anschluss Heuweg) [2] .....	14
<b>Abbildung 4:</b>	Beurteilungspegelkarte Tag (oben) und Nacht (unten) für den Prognose-Planfall 2030. ....	16
<b>Abbildung 5:</b>	Differenzpegelkarte Tag (oben) und Nacht (unten) .....	17

## Tabellenverzeichnis:

<b>Tabelle 1:</b>	Verkehrsstärke M (Tag/ Nacht), Lkw-Anteil p [%], zul. Geschwindigkeit v [km/ h] und Emissionspegel $L_{m,E}$ (Tag/ Nacht) [dB(A)] für die zukünftige Situation (Prognose-Nullfall 2030, ohne 3-streifigen Ausbau).....	12
<b>Tabelle 2:</b>	Verkehrsstärke M (Tag/ Nacht), Lkw-Anteil p [%], zul. Geschwindigkeit v [km/ h] und Emissionspegel $L_{m,E}$ (Tag/ Nacht) [dB(A)] für die zukünftige Situation (Prognose-Planfall 2030 (mit 3-streifigen Ausbau, ohne Anschluss Mittelweg, mit Anschluss Heuweg)).....	13

## Grundlagenverzeichnis:

- [1] Digitale Straßenplanung zum 3-streifigen Ausbau der B25 und Flurkarte, H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG -JBG-, per EMail erhalten am 07.08.2018
- [2] Verkehrsuntersuchung B 25, dreistreifiger Ausbau im Abschnitt Nördlingen – Möttingen, Verkehrsanalyse 2015, Verkehrsprognose 2030, Prof. Dipl.-Ing. Harald Kurzak, Stand 26.11.2015
- [3] Flächennutzungsplan der Gemeinde Möttingen, per EMail erhalten am 24.10.18
- [4] Bebauungspläne der Gemeinde Möttingen, per EMail erhalten am 24.10.18
- [5] Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, RLS90, Ausgabe 1990
- [6] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12.06.1990, geändert durch Art. 1 V v. 18.12.2014
- [7] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnlichen Vorgängen (Bundes-Immissionsschutzgesetz BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771) geändert worden ist
- [8] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 04.02.1997
- [9] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR97
- [10] Neununddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, (Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen – 39. BImSchV) vom 02.08.2010, zuletzt geändert durch Art. 2 V v. 18.7.2018 I 1222
- [11] Erste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zur Reinhaltung der Luft – TA Luft), Stand 24.06.2002
- [12] RLuS 2012, Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung, FGSV e.V. Köln, 2012
- [13] PC-Berechnungsverfahren zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung – RLuS 2012, Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co.KG, 2012
- [14] Bayerischer Windatlas, Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, <http://geoportal.bayern.de/energieatlaskarten/?wicket-crypt=fG6uP90NuEs&comp=recherche>, Zugriff: 06.09.2018
- [15] Bayerisches Landesamt für Umwelt (2012): Lufthygienische Jahreskurzbericht von 2014

- [16] 913-I Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen – RuS 2012 – Bekanntmachung der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, Az.: IID9-4384-002/90, Stand: 27.02.2013

### Zusammenfassung:

In der vorliegenden schall- und schadstofftechnischen Untersuchung wurde durch den 3-streifigen Ausbau der B 25 hervorgerufen Änderung der Schall- und Schadstoffimmissionsbelastungen auf den Ortsteil Balgheim untersucht.

Die schalltechnische Untersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

Durch die Sperrung des Mittelweges kommt es an den anliegenden Straßen in Balgheim zu einer Erhöhung des Verkehrsaufkommens. Nach § 1 Abs. 2 der 16. BImSchV ist der erhebliche bauliche Eingriff als Voraussetzung für die wesentliche Änderung im vorliegenden Fall nicht gegeben. Nach Absprache mit dem Staatlichen Bauamt Augsburg wurde überprüft, ob es durch die Erhöhung der Verkehrsmenge die Kriterien der Pegelerhöhung nach Maßgaben der 16. BImSchV an den nächstgelegenen Wohngebäuden erfüllt werden.

Durch den ausgehenden Verkehrslärm werden die Beurteilungspegel nicht auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht (§ 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2) erhöht. Allerdings ist durch die Erhöhung der Beurteilungspegel um mindestens 3 dB(A) an einzelnen Wohngebäuden in Balgheim eine wesentliche Änderung der Schalleistungspegel gegeben. Da aber die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Mischgebiete nicht überschritten werden, bestehen für die betroffenen Wohngebäude keine Lärmschutzansprüche.

Die luftschadstofftechnische Untersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

Die Auswirkungen des zusätzlichen Verkehrs durch die beiden Kreisstraßen DON 7 und DON 11 und der Reimlinger Straße (GVS) auf die lufthygienische Situation in Balgheim sind nicht erheblich.

Maßnahmen zum Schutz vor erhöhten Luftschadstoffkonzentrationen sind nicht erforderlich.

## 1. Aufgabenstellung

Das Staatliche Bauamt Augsburg beabsichtigt die Sperrung des Mittelweges zwischen Feimlingen und der B 25. Dadurch kommt es zu einer Erhöhung der Verkehrsmenge an einigen umliegenden Straßen in Balgheim.

Für die Voruntersuchung ist eine schalltechnische Untersuchung erforderlich, welche die zukünftige Schallimmissionssituation der umliegenden Straßen in Balgheim darstellt, nach den gesetzlichen Vorgaben der 16. BImSchV beurteilt und ggf. Schallschutzmaßnahmen vorschlägt. Weiterhin ist eine immissionstechnische Untersuchung der Luftschadstoffe gemäß 39. BImSchV erforderlich.

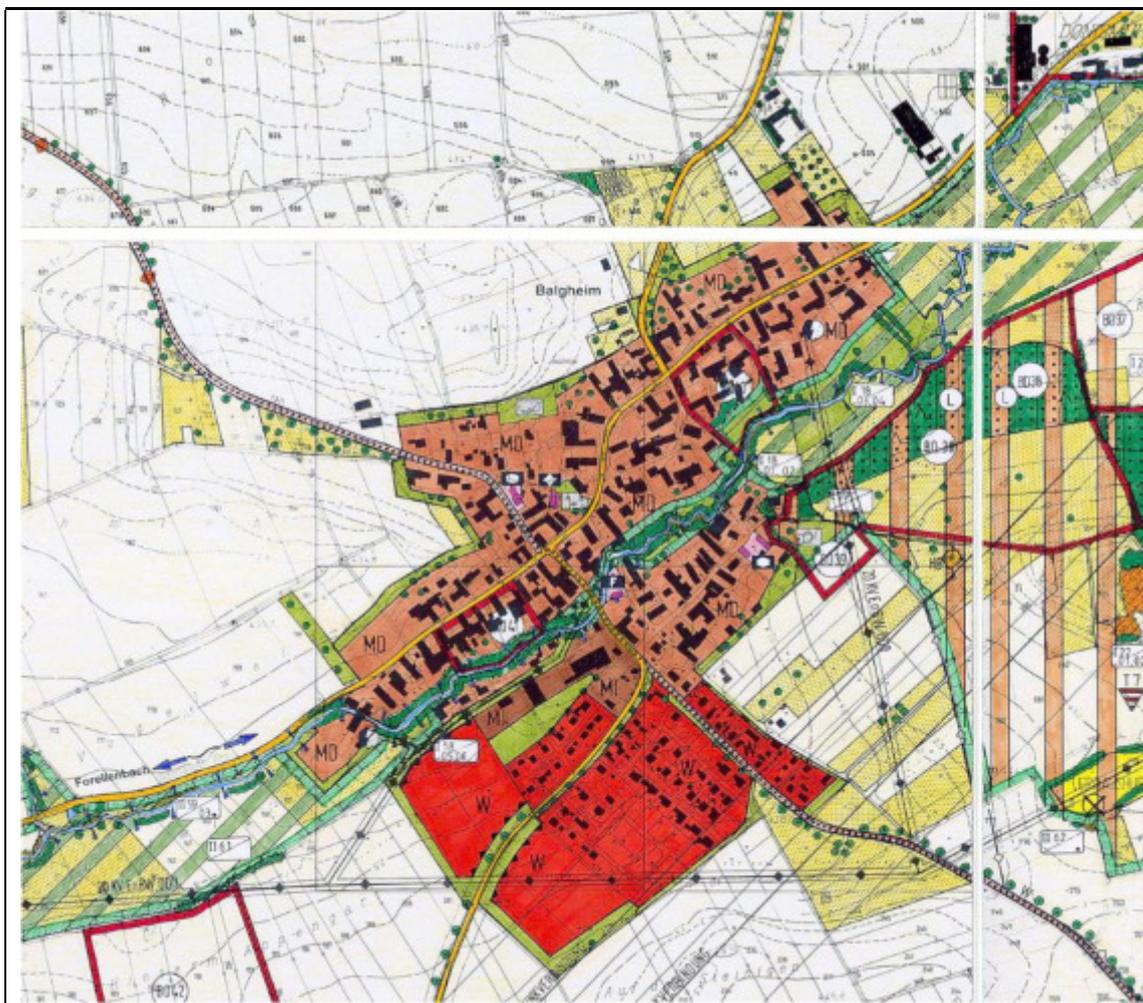
Mit der Erstellung der schall- und schadstofftechnischen Untersuchung für das Genehmigungsverfahren wurde die Möhler + Partner Ingenieure AG vom Staatlichen Bauamt Augsburg am 03.07.2018 beauftragt.

## 2. Örtliche Gegebenheiten

Das Untersuchungsgebiet Balgheim liegt im Nördlinger Ries, rund drei Kilometer westlich von Möttlingen und sieben Kilometer südöstlich von Nördlingen.

Nördlich von Balgheim befindet sich in ca. 2 km Entfernung die Bundesstraße B 25. An der B 25 kreuzen die beiden Kreisstraßen DON 7 und DON 11, die direkt nach Balgheim führen. Aus Westen führt der Weg zum Untersuchungsgebiet über die Staatstraße St 2212 und anschließend der Feimlinger Straße (GVS). Der südliche Verkehr nach Balgheim wird durch die Straße DON 7 befahren, die sich an der St 2212 kreuzt.

Im südlichen Teil von Balgheim befinden sich an der Hohenaltheimer Weg und der Merzinger Str. ein Wohngebiet. Im nördlichen Teil sind Mischgebiete und Dorfgebiete situiert.



**Abbildung 1:** Ausschnitt Flächennutzungsplan von Balgheim [3]

### 3. Grundlagen

Für die Bearbeitung der schall- und luftschadstofftechnische Untersuchung wurden unter anderem folgende Grundlagen verwendet:

- digitale Flurkarte im Bereich Möttingen und Balgheim
- Verkehrsuntersuchung B 25, dreistreifiger Ausbau im Abschnitt Nördlingen – Möttingen, Verkehrsanalyse 2015, Verkehrsprognose 2030, Prof. Dipl.-Ing. Harald Kurzak, Stand 26.11.2015 [2]

#### 3.1 Verkehrslärm

Die Ermittlung der Lärmimmissionen erfolgte auf der Grundlage der „Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90“, Ausgabe 1990 [2]. Diese Richtlinie wurde mit der sechzehnten Bundes-Immissionschutzverordnung (Verkehrslärmschutzverordnung 16. BImSchV) [6] als verbindliche Vorschrift zur Berechnung von Schallimmissionen aus Straßenverkehr eingeführt.

Demnach dient zur Beurteilung der Lärmbelastung durch Straßenverkehrslärm der sog. Beurteilungspegel  $L$ , der rechnerisch getrennt für die Zeiträume Tag (6.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 Uhr bis 6.00 Uhr) ermittelt wird.

Nach der 16. BImSchV besteht beim Neubau bzw. der Voraussetzungen der wesentlichen Änderung (§ 1 Abs. 2 der 16 BImSchV), bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen. Im vorliegenden Fall ist der erhebliche bauliche Eingriff als Voraussetzung für die wesentliche Änderung nicht gegeben. Nach Absprache mit dem staatlichen Bauamt Augsburg soll in der Untersuchung überprüft werden, ob die Kriterien der Pegelerhöhung nach Maßgaben der 16. BImSchV an den nächstgelegenen Wohngebäuden in Balgheim durch die Erhöhung der Verkehrsmenge eingehalten.

Eine Pegelerhöhung nach Maßgaben der 16. BImSchV sind gegeben, wenn durch den bisher vorhandenen Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Die Art der Nutzung ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen [4]. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

In den Fällen, in denen die Grenzwerte überschritten werden, sollen die Lärmeinwirkungen grundsätzlich durch Lärminderungsmaßnahmen an der Quelle oder auf dem Schallausbreitungsweg verringert werden. Wenn dies in der Nähe von stark befahrenen Verkehrswegen mit vertretbaren Mitteln nur teilweise möglich ist, können Lärmschutzmaßnahmen an Gebäuden (sog. passiver Lärmschutz) eine unzumutbare Beeinträchtigung von Aufenthaltsräumen verhindern und eine bestimmungsgemäße Nutzung der Gebäude gewährleisten.

Art und Umfang der erforderlichen passiven Lärmschutzmaßnahmen an bestehenden Gebäuden ist in der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV [8] festgelegt; die Abwicklung der passiven Lärmschutzmaßnahmen regelt die Verkehrslärmschutzrichtlinie – VLärmSchR 97 [9].

Schallschutzmaßnahmen im Sinne dieser Verordnung (24. BImSchV) sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsbauteilen schutzbedürftiger Räume, die die Einwirkungen durch Verkehrslärm mindern. Zu den Schallschutzmaßnahmen gehört auch der Einbau von Lüftungseinrichtungen in Räumen, die vorwiegend zum Schlafen benutzt werden und in schutzbedürftigen Räumen mit sauerstoffverbrauchender Energiequelle (vgl. § 2 Satz 1 der 24. BImSchV [8]).

### 3.2 Luftschadstoffe

Die zu erwartenden verkehrsbedingten Immissionen werden unter Verwendung des PC-Berechnungsverfahren zur „Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung – RLU S 2012“ [12] abgeschätzt. Gemäß der Bekanntmachung der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern [16] bittet das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BM VBS) um die Anwendung der RLU S 2012 im Bereich der Bundesfernstraßen.

Die Europäische Union definierte die Beurteilungsmaßstäbe von Luftschadstoffimmissionen in einer zweiten Generation von Richtlinien neu. Dazu gehören die (Rahmen-) Richtlinie über die Beurteilung und die Kontrolle der Luftqualität (96/62/EG vom 27.09.1996) mit Ihren Tochterrichtlinien. Die Rahmenrichtlinie weist keine Grenzwerte, Messverfahren, etc. auf. Die Umsetzung der 3 Tochterrichtlinien in deutsches Recht erfolgte anfangs durch die „22. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über Immissionswerte für Schadstoffe in der Luft – 22. BImSchV)“ sowie später ergänzend durch die 33. BImSchV als Verordnung zur Verminderung von Sommersmog, Versauerung und Nährstoffeinträgen.

Im August 2010 erfolgte die Umsetzung der aktuellen Richtlinie 2008/50/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Mai 2008 über Luftqualität und saubere Luft in Europa durch die Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen - 39. BImSchV [10]. Zusammen mit einer Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes wurde mit dieser Verordnung die EG-Richtlinie umgesetzt. Die neue Rechtsverordnung fasst zur Verwaltungsvereinfachung bestehende nationale Regelungen, z. B. über Immissionswerte, Emissionshöchstmengen und Information der Öffentlichkeit, zusammen. Die bisher geltenden Verordnungen, die 22. und 33. BImSchV, wurden aufgehoben.

Zu betrachten und zu beurteilen ist die Gesamtbelastung, d.h. die aus anderen Quellen gegebene Vorbelastung (z.B. durch übergeordneten Verkehr, Hausbrand, Industrieanlagen, usw.) sowie die sich aus dem Verkehr im Bereich der Straßenneu- und umbaumaßnahmen ergebende Zusatzbelastung.

Das PC-Berechnungsverfahren der RLU S ist bei einem maximalen Abstand vom Fahrbahnrand von 200 m und bei einer Verkehrsstärke über 5.000 Kfz/24 h anwendbar. Auch bei einer Verkehrsbelastung unter 5000 Kfz/24 h mit üblichen Schwerverkehrsanteil und normalen Wetterlagen sind im straßennahen Bereich keine kritischen Kfz-bedingten Schadstoffbelastungen zu erwarten.

Die Auswirkungen des zusätzlichen Verkehrs durch die beiden Kreisstraßen DON 7 und DON 11 und der Reimlinger Straße (GVS) auf die lufthygienische Situation in Balgheim sind daher nicht erheblich.

#### 4. Schallemissionen

Die Eingabedaten (Verkehrsmengen, Lkw-Anteile, etc.) zur Berechnung der Schallemissionen wurden den Angaben der Verkehrsuntersuchung [2] entnommen. Die aus den Verkehrszahlen errechneten Schallemissionspegel sind Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Straßenachse.

Zur Prüfung der Erhöhung der Beurteilungspegel werden im Folgenden der Prognose-Nullfall (ohne 3-streifigen Ausbau der B 25) und der Prognose Planfall (mit 3-streifigen Ausbau, ohne Anschluss Mittelweg, mit Anschluss Heuweg) verglichen.

Tabelle 2 zeigt die den Berechnungen zugrunde liegenden Ausgangsdaten zum Lastfall Prognose-Nullfall 2030 für die Verkehrsstärke  $M$  (Tag/ Nacht), den Anteil des Güterverkehrs und die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten sowie die daraus resultierenden Emissionspegel  $L_{m,E}$  für den jeweiligen Straßenabschnitt.

<b>Tabelle 1:</b> Verkehrsstärke $M$ (Tag/ Nacht), Lkw-Anteil $p$ [%], zul. Geschwindigkeit $v$ [km/ h] und Emissionspegel $L_{m,E}$ (Tag/ Nacht) [dB(A)] für die zukünftige Situation (Prognose-Nullfall 2030, ohne 3-streifigen Ausbau)										
Straße	Streckenabschnitt	lfd. N r.	DTV [Kfz/ 24h]	$M_T$	$M_N$	Lkw-Anteil $p$ [%]	$v$ [km/ h]	$L_{m,E}$	$L_{m,E}$	$D_{StrO}$
				Tag [Kfz/ h]	Nacht [Kfz/ h]			tags/ nachts	Fkw/ Lkw	
GVS	Zwischen Feimlingen und Balgheim	1	600	36,0	4,8	2,9/ 1,4	100/ 80 50/ 50	53,7 48,4	44,5 38,7	0,0
DON 7 + DON 11	Balgheim	2	1.800	108,0	14,4	7,8/ 3,9	50/ 50	55,4	45,0	0,0
DON 7	Zwischen Balgheim und B 25	3	600	36,0	4,8	5,0/ 2,5	100/ 80 50/ 50	54,3 49,5	44,9 39,4	0,0
DON 11	Zwischen Balgheim und Möttlingen	4	1.200	72,0	9,6	9,0/ 4,5	50/ 50	54,0	43,5	0,0
		5	1.200	72,0	9,6	9,0/ 4,5	100/ 50	58,2	48,4	
		6	1.500	90,0	12,0	9,0/ 4,5	50/ 50	55,0	44,5	
		7	1.800	108,0	14,4	8,8/ 4,4	50/ 50	55,7	45,2	

DTV [Kfz/ 24h]: ..... durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr pro 24h

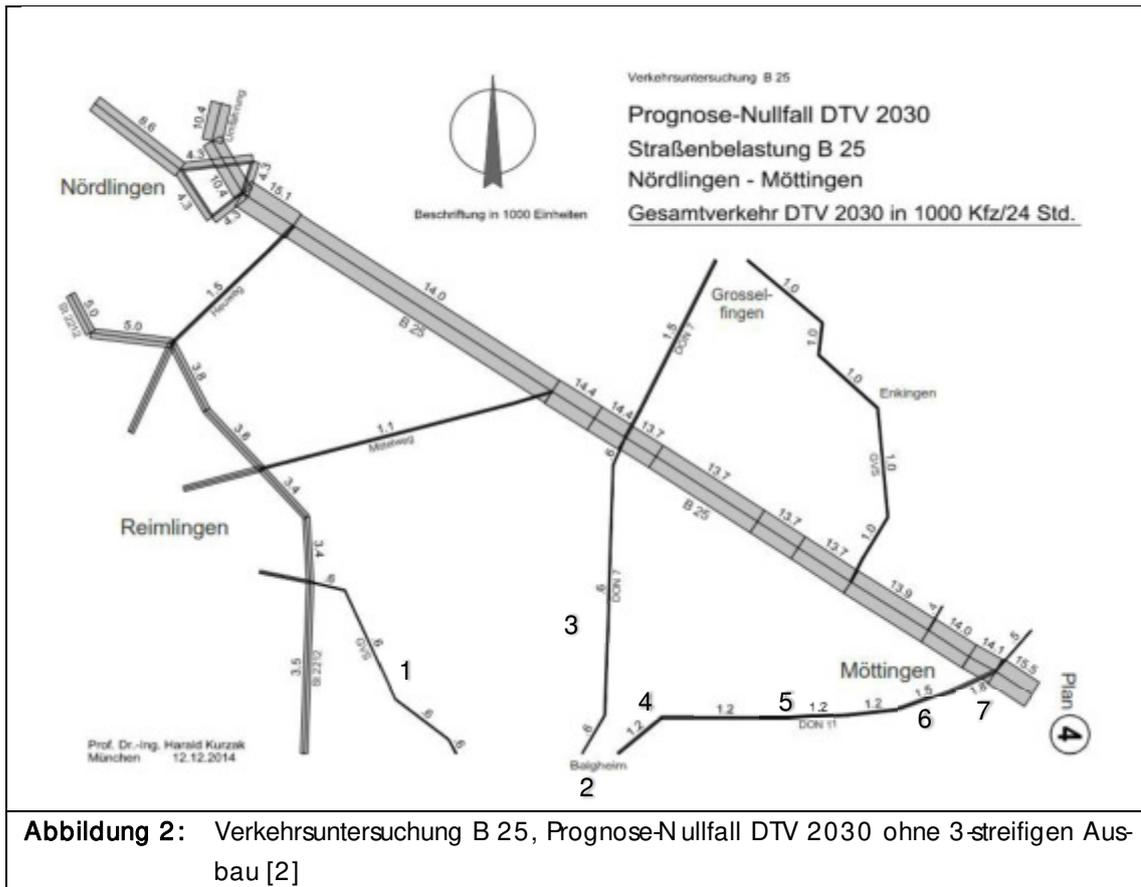
$M_{T/N}$  [Kfz/ h]: ..... maßgebende Verkehrsstärke (Tag/ Nacht)

$p$  [%]: ..... maßgebender Anteil des Schwerlastverkehrs

$v$  [km/ h]: ..... zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw bzw. Lkw

$L_{m,E}$  [dB(A)]: ..... Emissionspegel (Tag/ Nacht)

$D_{StrO}$  [dB(A)]: ..... Fahrbahnoberflächen-Korrekturwert



Aufgrund der Sperrung des Mittelweges, kommt es in Balgheim an den umliegenden Straßen zu einer Zunahme des Verkehrs. In der vorliegenden Untersuchung werden für die Straßen DON 7, DON 11 und GVS eine Erhöhung der Verkehrszahlen nach der Verkehrsuntersuchung B 25 [2] für den Prognose-Planfall angesetzt.

**Tabelle 2:** Verkehrsstärke M (Tag/ Nacht), Lkw-Anteil p [%], zul. Geschwindigkeit v [km/ h] und Emissionspegel  $L_{m,E}$  (Tag/ Nacht) [dB(A)] für die zukünftige Situation (Prognose-Planfall 2030 (mit 3-streifigen Ausbau, ohne Anschluss Mittelweg, mit Anschluss Heuweg))

Straße	Streckenabschnitt	lfd. N r.	DTV [Kfz/ 24h]	M		Lkw-Anteil p [%] tags/ nachts	v [km/ h] Pkw/ Lkw	$L_{m,E}$		$D_{Stro}$
				Tag [Kfz/ h]	Nacht [Kfz/ h]			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
GVS	Zwischen Reimlingen und Balgheim	1	1.400	84,0	11,2	2,9/ 1,4	100/ 80 50/ 50	57,4 52,1	48,2 42,4	0,0
DON 7 + DON 11	Balgheim	2	2.600	156,0	20,8	7,8/ 3,9	50/ 50	57,0	46,6	0,0
DON 7	Zwischen Balgheim und B 25	3	800	48,0	6,4	5,0/ 2,5	100/ 80 50/ 50	55,6 50,8	46,1 40,7	0,0

DON 11	Zwischen	4	1.800	108,0	14,4	9,0/ 4,5	50/50	55,8	45,3	0,0
	Balgheim	5	1.800	108,0	14,4	9,0/ 4,5	100/ 50	60,0	50,2	
	und Möttin-	6	2.000	120,0	16,0	9,0/ 4,5	50/50	56,2	45,7	
	gen	7	2.300	108,0	14,4	8,6/ 4,3	50/50	56,7	46,3	

DTV [Kfz/ 24h]: ..... durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr pro 24h

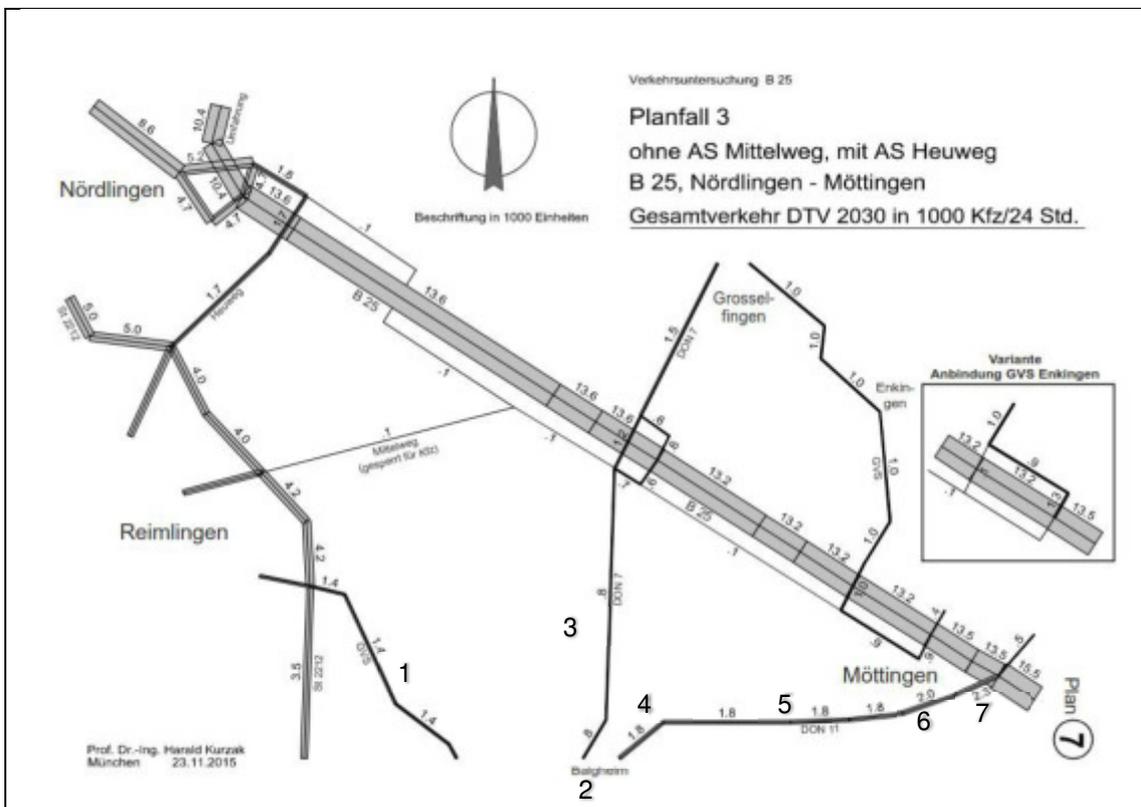
M<sub>T/N</sub> [Kfz/ h]: ..... maßgebende Verkehrsstärke (Tag/ Nacht)

p [%]: ..... maßgebender Anteil des Schwerlastverkehrs

v [km/ h]: ..... zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw bzw. Lkw

L<sub>mE</sub>[dB(A)]: ..... Emissionspegel (Tag/ Nacht)

D<sub>src</sub>[dB(A)]: ..... Fahrbahnoberflächen-Korrekturwert



**Abbildung 3:** Verkehrsuntersuchung B 25, Prognose-Planfall DTV 2030 (mit 3-streifigen Ausbau, ohne Anschluss Mittelweg, mit Anschluss Heuweg) [2]

## 5. Schallimmissionen und Beurteilung

### 5.1 Schallimmissionen

Die Berechnung der Schallimmissionen werden im Untersuchungsgebiet Balgheim etagenweise durchgeführt. Die genaue Lage der Immissionsorte kann aus der Anlage 1 entnommen werden.

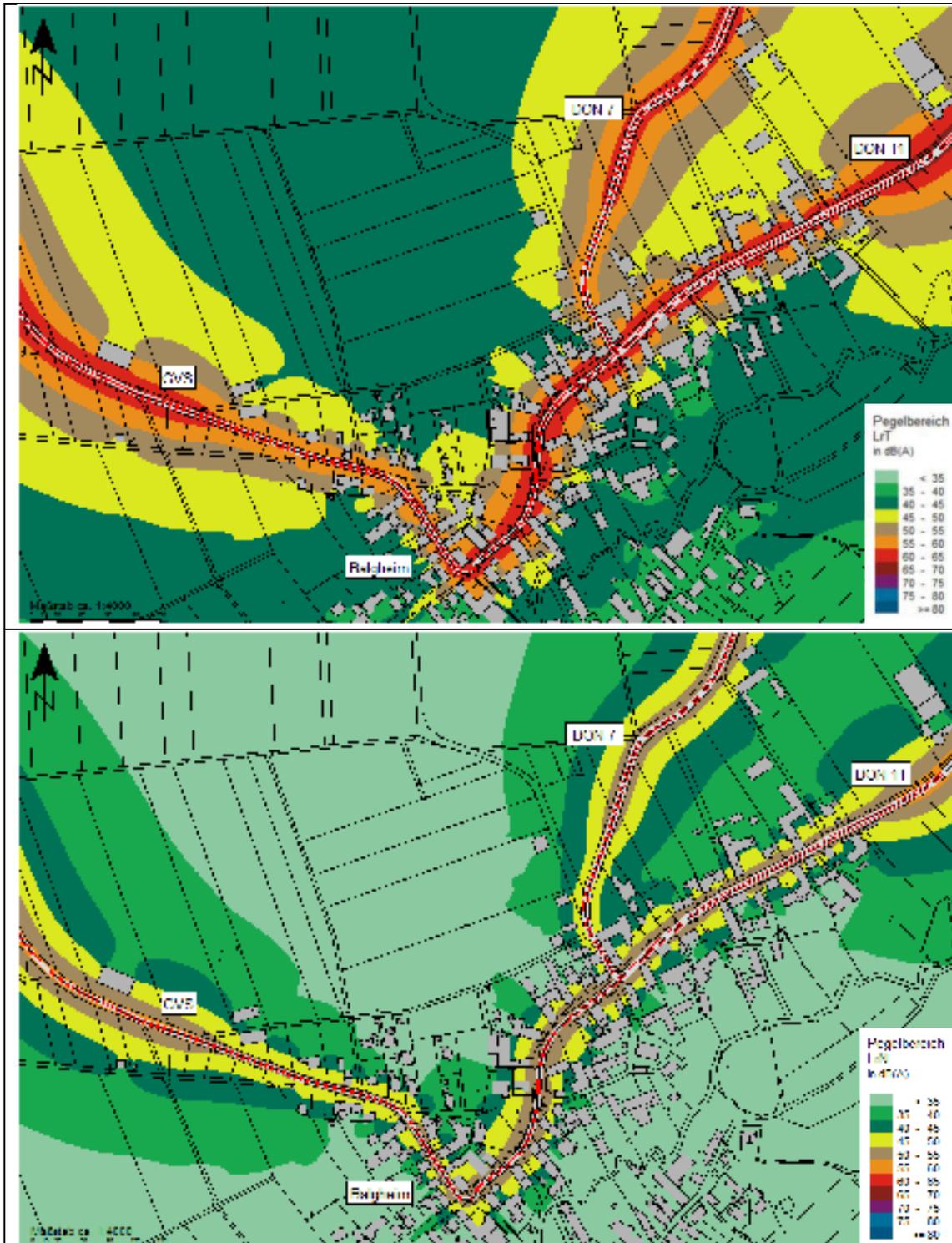
Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgte unter Berücksichtigung von schallpegelmindernden Hindernissen (Bebauung, Gelände, etc.) auf dem Ausbreitungsweg sowie unter Berücksichtigung der jeweils 1. Reflexion gemäß den Vorgaben der FLS-90 [5].

Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind (etwa 3m/ s) vom Verkehrsweg zum Immissionsort und Temperaturinversion. Die berechneten Schallimmissionen liegen somit zugunsten der Betroffenen auf der sicheren Seite.

Die Beurteilungspegel möglicher Gebäude in Balgheim sind in Anlage 2 aufgeführt. Die Gebäude sind aufsteigend durchnummeriert. Die Lage der Gebäude kann dem Lageplan in Anlage 1 entnommen werden

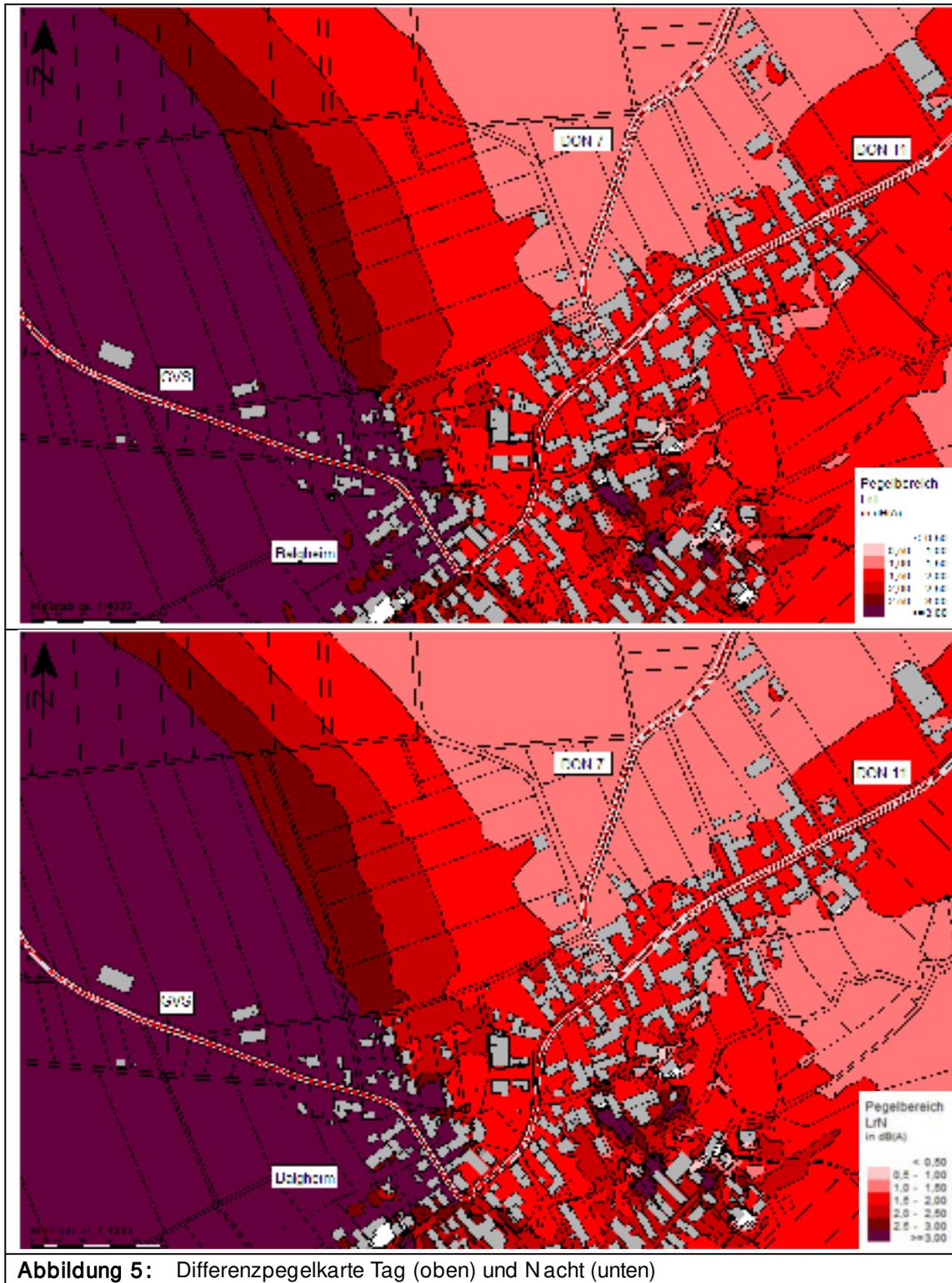
## 5.2 Beurteilung

Zukünftig, d.h. im Prognosejahr 2030 stellt sich bei einer Sperrung des Mittelweges und der damit resultierenden Erhöhung des Verkehrs auf die umliegenden Straßen in Balgheim die Schallimmissions-situation im Untersuchungsgebiet ohne Schallschutzmaßnahmen informativ wie folgt dar:



**Abbildung 4:** Beurteilungspegelkarte Tag (oben) und Nacht (unten) für den Prognose-Planfall 2030.

Informativ stellt die Abbildung 5 die Differenz des Prognose-N ullfalls und Prognose-Planfalls dar.



Die Ergebnisse der Schallimmissionsberechnungen an maßgeblichen Immissionsorte in Balgheim sind in der Anlage 2 zusammengestellt.

Durch den ausgehenden Verkehrslärm werden die Beurteilungspegel nicht auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht (§ 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2) erhöht. Eine wesentliche Änderung ist durch die Erhöhung der Beurteilungspegel um mindestens 3 dB(A) an Wohngebäuden in Balgheim gegeben. Da aber die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Mischgebiete nicht überschritten werden, bestehen für die betroffenen Wohngebäude keine Lärmschutzansprüche.

## 6. Beurteilung der Luftschadstoffimmissionen

Das PC-Berechnungsverfahren der RLUSt ist bei einem maximalen Abstand vom Fahrbahnrand von 200 m und bei einer Verkehrsstärke über 5.000 Kfz/ 24 h anwendbar. Eine Berechnung der Luftschadstoffimmissionen in Balgheim durch die Verkehrserhöhung der beiden Kreisstraßen DON 7 und DON 11 und der Reimlinger Straße (GVS) ist daher nicht durchführbar.

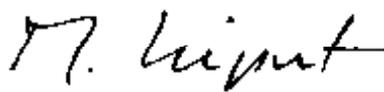
Auch bei einer Verkehrsbelastung unter 5000 Kfz/ 24 h mit üblichen Schwerverkehrsanteil und normalen Wetterlagen sind im straßennahen Bereich keine kritischen Kfz-bedingten Schadstoffbelastungen zu erwarten.

Durch die Verkehrserhöhungen der umliegenden Straßen in Balgheim wird die Gesamtbelastung nicht wesentlich erhöht.

Dieses Gutachten umfasst 21 Seiten und 2 Anlagen. Die auszugsweise Vervielfältigung des Gutachtens ist nur mit Zustimmung der Möhler + Partner Ingenieure AG gestattet.

Augsburg, den 25.07.2019

Möhler + Partner  
Ingenieure AG



ppa. Dipl.-Ing. Manfred Liepert



i. A. B. Eng. Christian Spalluto

## 7. Anlagen

Anlage 1:                    Lageplan

Anlage 2:                    Beurteilungspegelliste

### 3-streifiger Ausbau der Bundesstraße B 25 Nördlingen - Möttingen

#### Ortsteil Balgheim

#### Lageplan

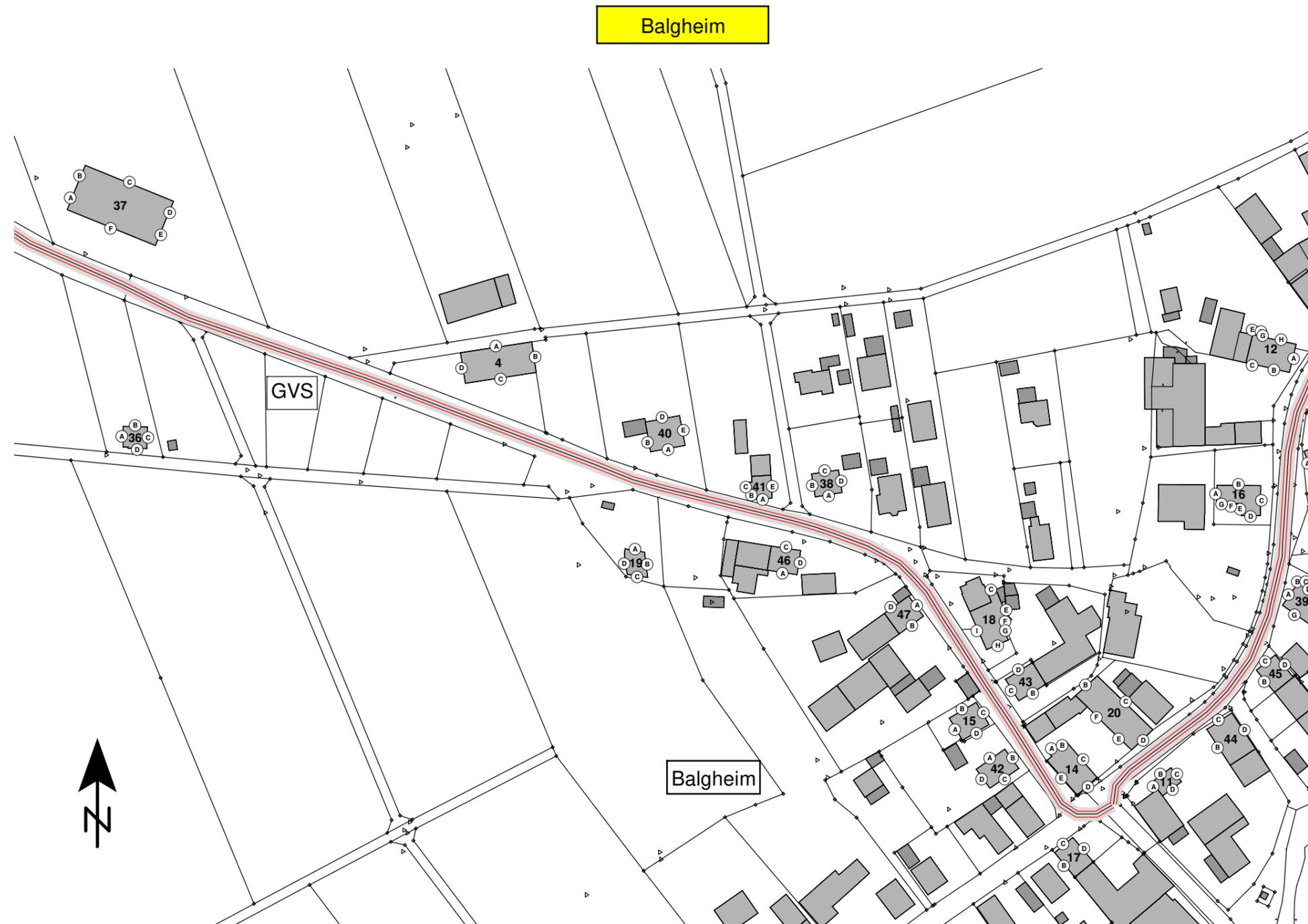
#### Zeichenerklärung

##### Gebäude

■ Hauptgebäude

■ Nebengebäude

— Straße



Maßstab ca. 1:2000  
0 5 10 20 30 40 50 m

Plangrundlage:  
Bezirksregierung - Geodatenzentrum/Geodaten 2018  
Deutsche Bahn AG 2018  
Open Street Map 2018

Augsburg, Juli 2019

**MÖHLER+PARTNER**  
INGENIEURE AG

Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0  
D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29  
www.mopa.de info@mopa.de

### 3-streifiger Ausbau der Bundesstraße B 25 Nördlingen - Möttingen

Ortsteil Balgheim

Lageplan

Zeichenerklärung



- Gebäude
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Straße

Plangrundlage:  
 Bezirksregierung - Geodatenzentrum/Geodaten 2018  
 Deutsche Bahn AG 2018  
 Open Street Map 2018

Augsburg, Juli 2019

**MÖHLER+PARTNER**  
**INGENIEURE AG**

Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0  
 D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29  
 www.mopa.de info@mopa.de

Maßstab ca. 1:2000  
 0 5 10 20 30 40 50 m

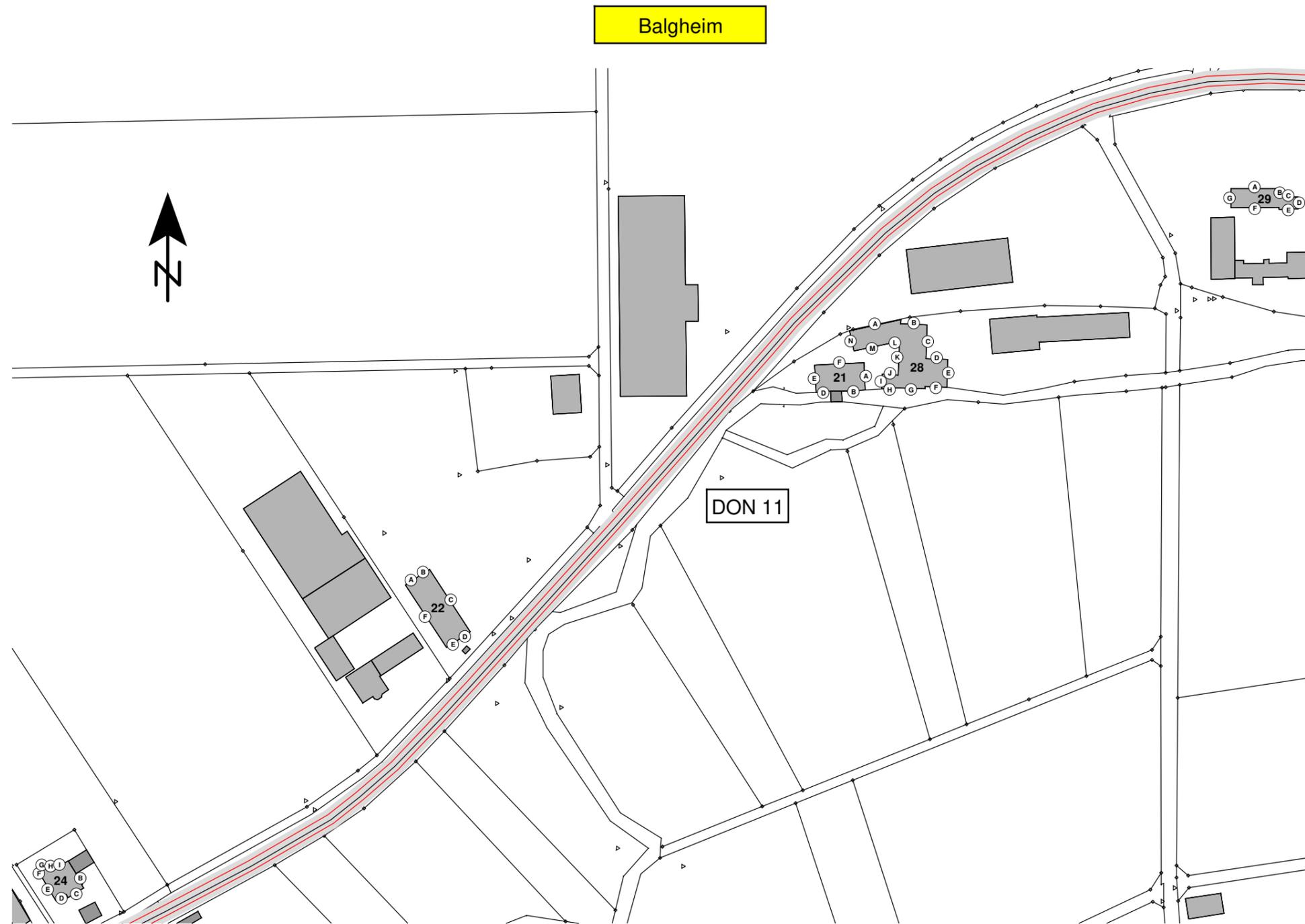
### 3-streifiger Ausbau der Bundesstraße B 25 Nördlingen - Möttingen

Ortsteil Balgheim

Lageplan

Zeichenerklärung

- Gebäude
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Straße



Maßstab ca. 1:2000  
 0 5 10 20 30 40 50 m

Plangrundlage:  
 Bezirksregierung - Geodatenzentrum/Geodaten 2018  
 Deutsche Bahn AG 2018  
 Open Street Map 2018

Augsburg, Juli 2019

**MÖHLER+PARTNER**  
**INGENIEURE AG**

Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0  
 D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29  
 www.mopa.de info@mopa.de

# B25 Balgheim

## Beurteilungspegelliste

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Grenzwert		Prog-Null		Prog-Plan		Überschr. mSS		Diff. Prog-Plan -	
			Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Prog-Null	
											LrT [dB(A)] LrN	
1 <span style="float: right;">Nutzung: MI</span>												
	1:A	SO	70	60	60	50	62	51	-	-	1,7	1,7
	1:A	SO	70	60	60	50	62	51	-	-	1,7	1,7
	1:B	SW	70	60	59	49	60	50	-	-	1,4	1,4
	1:B	SW	70	60	60	50	62	51	-	-	1,3	1,3
	1:D	NO	70	60	55	45	57	47	-	-	1,8	1,8
	1:D	NO	70	60	56	45	57	47	-	-	1,8	1,8
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									
2 <span style="float: right;">Nutzung: MI</span>												
	2:A	SW	70	60	57	46	59	48	-	-	1,8	1,8
	2:A	SW	70	60	57	46	59	48	-	-	1,8	1,8
	2:C	NO	70	60	56	46	58	48	-	-	1,7	1,7
	2:C	NO	70	60	56	46	58	48	-	-	1,8	1,7
	2:D	SO	70	60	63	52	65	54	-	-	1,8	1,8
	2:D	SO	70	60	62	51	64	53	-	-	1,8	1,8
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									
3 <span style="float: right;">Nutzung: MI</span>												
	3:A	SO	70	60	60	49	62	51	-	-	1,8	1,8
	3:A	SO	70	60	60	50	62	51	-	-	1,8	1,8
	3:B	SW	70	60	55	44	57	46	-	-	1,8	1,7
	3:B	SW	70	60	54	44	56	46	-	-	1,8	1,7
	3:D	NO	70	60	55	45	57	47	-	-	1,7	1,7
	3:D	NO	70	60	55	45	57	46	-	-	1,8	1,7
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									
4 <span style="float: right;">Nutzung: WA</span>												
	4:A	N	70	60	43	34	47	37	-	-	3,5	3,5
	4:A	N	70	60	44	35	47	38	-	-	3,5	3,5
	4:B	O	70	60	43	33	46	37	-	-	3,4	3,4
	4:B	O	70	60	42	32	45	36	-	-	3,3	3,3
	4:C	S	70	60	51	41	54	45	-	-	3,7	3,7
	4:C	S	70	60	50	41	54	44	-	-	3,7	3,7
	4:D	W	70	60	51	42	55	45	-	-	3,7	3,7
	4:D	W	70	60	51	41	55	45	-	-	3,7	3,7
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									
5 <span style="float: right;">Nutzung: WA</span>												
	5:A	NW	70	60	49	39	50	40	-	-	1,3	1,3
	5:A	NW	70	60	48	38	49	40	-	-	1,3	1,3
	5:B	NO	70	60	55	45	56	46	-	-	1,3	1,3
	5:B	NO	70	60	55	45	56	46	-	-	1,3	1,3
	5:C	SO	70	60	50	40	52	42	-	-	1,3	1,3
	5:C	SO	70	60	50	40	51	41	-	-	1,3	1,3
	5:D	SW	70	60	39	29	40	31	-	-	1,9	2,0
	5:D	SW	70	60	40	30	42	32	-	-	1,7	1,8
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									
6 <span style="float: right;">Nutzung: MI</span>												
	6:A	NW	70	60	45	35	47	37	-	-	1,6	1,5
	6:A	NW	70	60	44	34	45	35	-	-	1,6	1,5
	6:B	NW	70	60	45	35	46	36	-	-	1,6	1,5
	6:B	NW	70	60	44	34	45	35	-	-	1,6	1,5
	6:C	NO	70	60	53	42	54	44	-	-	1,7	1,7
	6:C	NO	70	60	51	41	53	43	-	-	1,7	1,7
	6:D	SO	70	60	56	45	58	47	-	-	1,8	1,8
	6:D	SO	70	60	55	45	57	46	-	-	1,8	1,8
	6:E	SW	70	60	49	39	51	41	-	-	1,7	1,7
	6:E	SW	70	60	51	40	52	42	-	-	1,7	1,7
	6:F	SW	70	60	47	37	49	38	-	-	1,7	1,7
	6:F	SW	70	60	49	38	50	40	-	-	1,7	1,7
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									

# B25 Balgheim

## Beurteilungspegelliste

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Grenzwert		Prog-Null		Prog-Plan		Überschr. mSS		Diff. Prog-Plan -		
			Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		LrT [dB(A)] LrN		
7												Nutzung: MI	
	7:A	N	70	60	61	50	62	52	-	-	1,7	1,6	
	7:A	N	70	60	61	50	62	52	-	-	1,7	1,7	
	7:B	O	70	60	53	43	55	45	-	-	1,7	1,7	
	7:B	O	70	60	53	42	54	44	-	-	1,7	1,7	
	7:D	W	70	60	58	48	60	49	-	-	1,6	1,6	
	7:D	W	70	60	58	47	59	49	-	-	1,6	1,6	
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -							
8												Nutzung: MI	
	8:A	SO	70	60	44	33	45	35	-	-	1,7	1,7	
	8:A	SO	70	60	42	31	43	33	-	-	1,7	1,7	
	8:B	SW	70	60	55	45	57	46	-	-	1,8	1,8	
	8:B	SW	70	60	55	45	57	47	-	-	1,8	1,8	
	8:C	NW	70	60	62	51	63	53	-	-	1,8	1,8	
	8:C	NW	70	60	63	52	64	54	-	-	1,8	1,8	
	8:D	NO	70	60	56	45	57	47	-	-	1,7	1,7	
	8:D	NO	70	60	56	45	57	47	-	-	1,8	1,7	
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -							
9												Nutzung: MI	
	9:A	NW	70	60	61	50	62	52	-	-	1,8	1,8	
	9:A	NW	70	60	61	51	63	52	-	-	1,8	1,8	
	9:B	NO	70	60	56	45	58	47	-	-	1,7	1,7	
	9:B	NO	70	60	56	45	57	47	-	-	1,7	1,7	
	9:C	SO	70	60	43	33	45	35	-	-	1,7	1,7	
	9:C	SO	70	60	42	31	43	33	-	-	1,7	1,7	
	9:D	SW	70	60	56	45	58	47	-	-	1,8	1,8	
	9:D	SW	70	60	56	45	57	47	-	-	1,8	1,8	
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -							
10												Nutzung: MI	
	10:A	NW	70	60	62	52	64	53	-	-	1,8	1,8	
	10:A	NW	70	60	64	53	66	55	-	-	1,8	1,8	
	10:B	NO	70	60	57	46	59	48	-	-	1,8	1,7	
	10:B	NO	70	60	57	47	59	49	-	-	1,8	1,7	
	10:C	SO	70	60	44	34	46	36	-	-	1,7	1,7	
	10:C	SO	70	60	43	32	45	34	-	-	1,7	1,7	
	10:D	SW	70	60	58	47	59	49	-	-	1,7	1,7	
	10:D	SW	70	60	58	47	60	49	-	-	1,8	1,8	
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -							
11												Nutzung: MI	
	11:A	SW	70	60	60	49	61	51	-	-	1,8	1,8	
	11:A	SW	70	60	60	50	62	51	-	-	1,7	1,8	
	11:B	NW	70	60	62	51	63	53	-	-	1,6	1,7	
	11:B	NW	70	60	62	52	64	53	-	-	1,6	1,6	
	11:C	NO	70	60	58	48	60	49	-	-	1,6	1,6	
	11:C	NO	70	60	58	48	60	49	-	-	1,6	1,6	
	11:D	SO	70	60	44	34	46	36	-	-	1,6	1,6	
	11:D	SO	70	60	43	33	45	34	-	-	1,6	1,6	
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -							
12												Nutzung: MI	
	12:A	O	70	60	60	50	62	52	-	-	1,6	1,6	
	12:A	O	70	60	61	50	62	52	-	-	1,6	1,6	
	12:B	S	70	60	57	47	59	48	-	-	1,6	1,6	
	12:B	S	70	60	57	47	59	48	-	-	1,6	1,6	
	12:C	S	70	60	55	44	56	46	-	-	1,6	1,6	
	12:C	S	70	60	54	44	56	45	-	-	1,6	1,6	
	12:E	W	70	60	39	29	41	31	-	-	1,9	1,9	
	12:E	W	70	60	37	27	39	29	-	-	1,9	2,0	
	12:F	O	70	60	52	41	53	43	-	-	1,6	1,6	
	12:F	O	70	60	50	40	52	42	-	-	1,6	1,6	

**MOHLER+PARTNER**

**INGENIEURE AG**

Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0  
D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29  
www.mpa.de info@mpa.de

Anlage 2

2 / 10

# B25 Balgheim

## Beurteilungspegelliste

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Grenzwert		Prog-Null		Prog-Plan		Überschr. mSS		Diff. Prog-Plan -	
			Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Prog-Null	LrT [dB(A)]
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
	12;G	N	70	60	52	41	53	43	-	-	1,6	1,6
	12;G	N	70	60	50	40	52	42	-	-	1,6	1,6
	12;H	N	70	60	53	43	55	44	-	-	1,6	1,6
	12;H	N	70	60	54	43	55	45	-	-	1,6	1,6
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
13											Nutzung: MI	
	13;A	SW	70	60	61	51	63	53	-	-	1,6	1,6
	13;A	SW	70	60	62	51	63	53	-	-	1,6	1,6
	13;B	NW	70	60	60	49	61	51	-	-	1,6	1,6
	13;B	NW	70	60	60	49	61	51	-	-	1,6	1,6
	13;D	SO	70	60	55	45	57	46	-	-	1,6	1,6
	13;D	SO	70	60	54	44	56	46	-	-	1,6	1,6
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
14											Nutzung: MI	
	14;A	NW	70	60	53	43	56	46	-	-	3,5	3,5
	14;A	NW	70	60	53	43	57	47	-	-	3,6	3,6
	14;B	NW	70	60	49	39	52	42	-	-	2,8	2,9
	14;B	NW	70	60	48	38	51	41	-	-	3,0	3,1
	14;C	NO	70	60	56	46	58	48	-	-	1,6	1,6
	14;C	NO	70	60	56	46	58	47	-	-	1,6	1,6
	14;D	SO	70	60	59	49	61	51	-	-	2,1	2,1
	14;D	SO	70	60	59	49	61	51	-	-	2,0	2,1
	14;E	SW	70	60	57	47	61	51	-	-	3,6	3,6
	14;E	SW	70	60	56	46	60	50	-	-	3,6	3,6
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
15											Nutzung: MI	
	15;A	SW	70	60	33	23	35	26	-	-	2,7	2,8
	15;A	SW	70	60	35	25	38	28	-	-	2,8	2,9
	15;B	NW	70	60	47	37	51	41	-	-	3,6	3,6
	15;B	NW	70	60	47	37	51	41	-	-	3,6	3,6
	15;C	NO	70	60	56	46	60	50	-	-	3,7	3,7
	15;C	NO	70	60	55	46	59	49	-	-	3,7	3,7
	15;D	SO	70	60	50	40	54	44	-	-	3,6	3,6
	15;D	SO	70	60	50	40	54	44	-	-	3,6	3,6
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
16											Nutzung: MI	
	16;A	W	70	60	49	39	51	41	-	-	1,6	1,6
	16;A	W	70	60	48	38	50	39	-	-	1,6	1,6
	16;B	N	70	60	56	45	57	47	-	-	1,6	1,6
	16;B	N	70	60	55	45	57	46	-	-	1,6	1,6
	16;C	O	70	60	61	51	63	52	-	-	1,6	1,6
	16;C	O	70	60	61	51	63	53	-	-	1,6	1,6
	16;D	S	70	60	58	47	59	49	-	-	1,6	1,6
	16;D	S	70	60	57	47	59	49	-	-	1,6	1,6
	16;E	W	70	60	49	38	50	40	-	-	1,6	1,6
	16;E	W	70	60	48	37	49	39	-	-	1,6	1,6
	16;F	S	70	60	53	42	54	44	-	-	1,6	1,6
	16;F	S	70	60	52	41	53	43	-	-	1,6	1,6
	16;G	S	70	60	52	41	53	43	-	-	1,6	1,6
	16;G	S	70	60	53	43	55	44	-	-	1,6	1,6
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
17											Nutzung: MI	
	17;B	SW	70	60	40	30	43	33	-	-	3,3	3,3
	17;B	SW	70	60	38	28	41	32	-	-	3,4	3,4
	17;C	NW	70	60	55	45	57	47	-	-	2,7	2,8
	17;C	NW	70	60	54	44	57	47	-	-	2,8	2,9
	17;D	NO	70	60	55	45	58	48	-	-	2,5	2,6
	17;D	NO	70	60	55	45	57	47	-	-	2,6	2,7
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						

# B25 Balgheim

## Beurteilungspegelliste

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Grenzwert		Prog-Null		Prog-Plan		Überschr. mSS		Diff. Prog-Plan -		
			Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		LrT [dB(A)] LrN		
18												Nutzung: MI	
	18;C	NW	70	60	39	29	41	31	-	-	2,4	2,5	
	18;C	NW	70	60	37	27	39	30	-	-	2,5	2,6	
	18;E	NO	70	60	34	24	36	26	-	-	2,5	2,5	
	18;E	NO	70	60	32	22	34	24	-	-	2,5	2,6	
	18;F	SO	70	60	36	27	39	30	-	-	3,0	3,1	
	18;F	SO	70	60	38	28	41	31	-	-	2,9	2,9	
	18;G	NO	70	60	38	28	40	31	-	-	2,6	2,7	
	18;G	NO	70	60	36	26	39	29	-	-	2,8	2,9	
	18;H	SO	70	60	51	42	55	45	-	-	3,6	3,6	
	18;H	SO	70	60	51	42	55	45	-	-	3,7	3,7	
	18;I	SW	70	60	55	45	58	49	-	-	3,7	3,7	
	18;I	SW	70	60	55	45	59	49	-	-	3,7	3,7	
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -							
19												Nutzung: WA	
	19;A	N	70	60	48	39	52	42	-	-	3,6	3,6	
	19;A	N	70	60	49	40	53	43	-	-	3,6	3,6	
	19;B	O	70	60	47	38	51	41	-	-	3,6	3,6	
	19;B	O	70	60	46	36	49	40	-	-	3,6	3,6	
	19;C	S	70	60	32	23	36	26	-	-	3,4	3,4	
	19;C	S	70	60	31	22	35	25	-	-	3,4	3,5	
	19;D	W	70	60	43	34	47	37	-	-	3,7	3,7	
	19;D	W	70	60	42	33	46	36	-	-	3,7	3,7	
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -							
20												Nutzung: MI	
	20;B	NW	70	60	44	34	47	37	-	-	3,0	3,0	
	20;B	NW	70	60	42	32	45	35	-	-	2,9	3,0	
	20;C	NO	70	60	47	37	49	39	-	-	1,6	1,6	
	20;C	NO	70	60	48	37	49	39	-	-	1,6	1,6	
	20;D	SO	70	60	62	52	64	53	-	-	1,6	1,6	
	20;D	SO	70	60	63	53	65	54	-	-	1,6	1,6	
	20;E	SW	70	60	57	47	59	48	-	-	1,7	1,7	
	20;E	SW	70	60	57	47	59	49	-	-	1,7	1,7	
	20;F	SW	70	60	54	44	56	46	-	-	1,8	1,8	
	20;F	SW	70	60	53	43	55	45	-	-	1,8	1,8	
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -							
21												Nutzung: MI	
	21;A	O	70	60	44	35	46	36	-	-	1,7	1,6	
	21;A	O	70	60	46	36	47	38	-	-	1,5	1,4	
	21;B	S	70	60	39	29	40	31	-	-	1,7	1,7	
	21;B	S	70	60	35	26	37	27	-	-	1,7	1,7	
	21;D	S	70	60	54	45	56	46	-	-	1,8	1,8	
	21;D	S	70	60	53	43	55	45	-	-	1,8	1,8	
	21;E	W	70	60	60	50	61	52	-	-	1,8	1,8	
	21;E	W	70	60	59	49	61	51	-	-	1,8	1,8	
	21;F	N	70	60	59	50	61	51	-	-	1,7	1,7	
	21;F	N	70	60	58	48	60	50	-	-	1,7	1,7	
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -							
22												Nutzung: WA	
	22;A	NW	70	60	44	35	46	36	-	-	1,3	1,1	
	22;A	NW	70	60	44	35	45	36	-	-	1,2	1,0	
	22;B	NW	70	60	45	36	46	37	-	-	1,4	1,2	
	22;B	NW	70	60	46	36	47	38	-	-	1,4	1,2	
	22;C	NO	70	60	57	47	58	49	-	-	1,7	1,7	
	22;C	NO	70	60	55	46	57	47	-	-	1,7	1,7	
	22;D	SO	70	60	61	51	63	53	-	-	1,8	1,8	
	22;D	SO	70	60	61	51	63	53	-	-	1,8	1,8	
	22;E	SO	70	60	60	50	62	52	-	-	1,8	1,8	
	22;E	SO	70	60	61	51	62	52	-	-	1,8	1,8	
	22;F	SW	70	60	53	43	54	44	-	-	1,8	1,8	

# B25 Balgheim

## Beurteilungspegelliste

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Grenzwert		Prog-Null		Prog-Plan		Überschr. mSS		Diff. Prog-Plan -	
			Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		LrT [dB(A)] LrN	
	22;F	SW	70	60	51	41	53	43	-	-	1,8	1,8
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									
23											Nutzung: MI	
	23;B	NW	70	60	53	43	54	44	-	-	1,3	1,3
	23;B	NW	70	60	53	43	55	44	-	-	1,3	1,3
	23;C	NO	70	60	61	51	62	52	-	-	1,5	1,4
	23;C	NO	70	60	60	50	62	51	-	-	1,5	1,5
	23;D	SO	70	60	62	51	63	53	-	-	1,6	1,6
	23;D	SO	70	60	61	51	63	53	-	-	1,6	1,6
	23;E	SW	70	60	59	49	61	50	-	-	1,6	1,6
	23;E	SW	70	60	59	49	61	50	-	-	1,6	1,6
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									
24											Nutzung: MI	
	24;B	NO	70	60	53	43	55	45	-	-	1,7	1,7
	24;B	NO	70	60	54	44	56	46	-	-	1,7	1,7
	24;C	SO	70	60	54	44	56	46	-	-	1,8	1,8
	24;C	SO	70	60	54	43	55	45	-	-	1,8	1,7
	24;D	SO	70	60	54	44	56	45	-	-	1,8	1,8
	24;D	SO	70	60	55	44	57	46	-	-	1,8	1,8
	24;E	SW	70	60	52	42	54	43	-	-	1,8	1,7
	24;E	SW	70	60	51	40	52	42	-	-	1,7	1,7
	24;F	SW	70	60	49	39	51	41	-	-	1,7	1,7
	24;F	SW	70	60	48	37	49	39	-	-	1,7	1,7
	24;G	NW	70	60	44	35	45	36	-	-	1,4	1,2
	24;G	NW	70	60	43	34	44	35	-	-	1,3	1,1
	24;H	NO	70	60	43	34	44	35	-	-	1,2	1,0
	24;H	NO	70	60	42	33	43	34	-	-	1,1	0,9
	24;I	NW	70	60	43	34	44	35	-	-	1,3	1,1
	24;I	NW	70	60	42	33	43	34	-	-	1,2	1,0
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									
25											Nutzung: MI	
	25;A	NW	70	60	44	34	45	35	-	-	1,5	1,4
	25;A	NW	70	60	42	33	44	34	-	-	1,4	1,3
	25;B	NW	70	60	42	33	44	34	-	-	1,4	1,2
	25;B	NW	70	60	40	31	42	32	-	-	1,3	1,1
	25;C	NO	70	60	57	46	58	48	-	-	1,8	1,8
	25;C	NO	70	60	56	46	58	48	-	-	1,8	1,8
	25;D	SO	70	60	59	49	61	50	-	-	1,8	1,8
	25;D	SO	70	60	59	49	61	50	-	-	1,8	1,8
	25;E	SO	70	60	59	49	61	50	-	-	1,8	1,8
	25;E	SO	70	60	59	49	61	50	-	-	1,8	1,8
	25;F	SW	70	60	56	46	58	47	-	-	1,8	1,8
	25;F	SW	70	60	56	46	58	48	-	-	1,8	1,8
	25;G	SW	70	60	55	44	57	46	-	-	1,8	1,8
	25;G	SW	70	60	55	45	57	47	-	-	1,8	1,8
	25;H	SW	70	60	53	42	54	44	-	-	1,8	1,8
	25;H	SW	70	60	54	43	55	45	-	-	1,8	1,8
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									
26											Nutzung: MI	
	26;A	NW	70	60	62	52	64	53	-	-	1,6	1,6
	26;A	NW	70	60	63	53	65	54	-	-	1,6	1,6
	26;B	NW	70	60	63	52	64	54	-	-	1,6	1,6
	26;B	NW	70	60	62	52	64	53	-	-	1,6	1,6
	26;C	NO	70	60	56	46	58	47	-	-	1,6	1,6
	26;C	NO	70	60	56	46	58	47	-	-	1,6	1,6
	26;D	SO	70	60	49	39	51	40	-	-	1,6	1,6
	26;D	SO	70	60	48	38	50	39	-	-	1,6	1,6
	26;E	SW	70	60	57	47	59	48	-	-	1,6	1,6
	26;E	SW	70	60	57	47	59	48	-	-	1,6	1,6
	26;F	SW	70	60	59	49	61	50	-	-	1,6	1,6

# B25 Balgheim

## Beurteilungspegelliste

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Grenzwert		Prog-Null		Prog-Plan		Überschr. mSS		Diff. Prog-Plan -	
			Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		LrT [dB(A)] LrN	
	26;F	SW	70	60	59	49	61	50	-	-	1,6	1,6
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									
27												Nutzung: MI
	27;B	NW	70	60	50	40	51	41	-	-	1,3	1,3
	27;B	NW	70	60	50	40	51	41	-	-	1,3	1,3
	27;C	NW	70	60	54	44	56	46	-	-	1,3	1,3
	27;C	NW	70	60	54	44	55	45	-	-	1,3	1,3
	27;D	NO	70	60	57	47	58	48	-	-	1,3	1,3
	27;D	NO	70	60	57	47	58	48	-	-	1,3	1,3
	27;E	SO	70	60	53	42	54	44	-	-	1,3	1,3
	27;E	SO	70	60	52	42	54	44	-	-	1,3	1,3
	27;F	SO	70	60	49	39	51	40	-	-	1,3	1,3
	27;F	SO	70	60	49	39	51	40	-	-	1,3	1,3
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									
28												Nutzung: MI
	28;A	N	70	60	58	48	59	50	-	-	1,7	1,7
	28;A	N	70	60	59	49	61	51	-	-	1,7	1,7
	28;B	N	70	60	54	45	56	46	-	-	1,7	1,7
	28;B	N	70	60	53	43	54	45	-	-	1,7	1,7
	28;C	O	70	60	44	35	46	36	-	-	1,3	1,1
	28;C	O	70	60	43	34	44	35	-	-	1,4	1,2
	28;D	N	70	60	46	37	47	38	-	-	1,3	1,1
	28;D	N	70	60	44	35	45	36	-	-	1,4	1,2
	28;E	O	70	60	44	35	45	36	-	-	1,2	0,9
	28;E	O	70	60	43	34	44	35	-	-	1,3	1,1
	28;F	S	70	60	46	36	47	38	-	-	1,7	1,7
	28;F	S	70	60	45	35	47	37	-	-	1,8	1,8
	28;G	S	70	60	46	36	48	38	-	-	1,8	1,7
	28;G	S	70	60	45	36	47	37	-	-	1,8	1,8
	28;H	S	70	60	46	36	48	38	-	-	1,8	1,7
	28;H	S	70	60	45	36	47	37	-	-	1,8	1,8
	28;I	W	70	60	44	35	46	36	-	-	1,6	1,6
	28;I	W	70	60	43	33	45	35	-	-	1,7	1,7
	28;J	N	70	60	47	38	49	39	-	-	1,7	1,6
	28;J	N	70	60	46	36	48	38	-	-	1,7	1,7
	28;K	W	70	60	48	38	49	40	-	-	1,7	1,7
	28;K	W	70	60	46	37	48	38	-	-	1,8	1,7
	28;L	S	70	60	48	38	49	40	-	-	1,8	1,7
	28;L	S	70	60	46	37	48	38	-	-	1,8	1,8
	28;M	S	70	60	52	42	54	44	-	-	1,8	1,8
	28;M	S	70	60	50	41	52	42	-	-	1,8	1,8
	28;N	W	70	60	60	50	62	52	-	-	1,8	1,8
	28;N	W	70	60	59	49	60	51	-	-	1,8	1,8
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									
29												Nutzung: MI
	29;A	N	70	60	55	46	57	47	-	-	1,7	1,6
	29;A	N	70	60	54	45	56	46	-	-	1,7	1,6
	29;B	O	70	60	54	44	55	46	-	-	1,7	1,6
	29;B	O	70	60	55	45	57	47	-	-	1,7	1,6
	29;C	N	70	60	55	45	56	47	-	-	1,7	1,6
	29;C	N	70	60	54	44	55	46	-	-	1,7	1,6
	29;D	O	70	60	52	42	53	44	-	-	1,6	1,5
	29;D	O	70	60	52	43	54	45	-	-	1,6	1,5
	29;E	S	70	60	44	34	46	36	-	-	1,7	1,7
	29;E	S	70	60	45	35	47	37	-	-	1,7	1,7
	29;F	S	70	60	44	34	45	36	-	-	1,7	1,7
	29;F	S	70	60	45	35	47	37	-	-	1,7	1,7
	29;G	W	70	60	53	43	54	45	-	-	1,7	1,7
	29;G	W	70	60	54	44	55	46	-	-	1,7	1,7
Überschr. mSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -									

# B25 Balgheim

## Beurteilungspegelliste

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Grenzwert		Prog-Null		Prog-Plan		Überschr. mSS		Diff. Prog-Plan -	
			Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		Prog-Null	
											LrT [dB(A)] LrN	
Nutzung: MI												
30												
	30;A	NW	70	60	61	50	63	52	-	-	1,7	1,7
	30;A	NW	70	60	62	51	63	53	-	-	1,8	1,7
	30;B	NO	70	60	51	40	52	42	-	-	1,8	1,7
	30;B	NO	70	60	52	41	53	43	-	-	1,7	1,7
	30;C	SO	70	60	37	27	39	29	-	-	1,6	1,6
	30;C	SO	70	60	35	25	37	27	-	-	1,6	1,6
	30;F	SW	70	60	57	46	58	48	-	-	1,7	1,7
	30;F	SW	70	60	57	47	59	48	-	-	1,7	1,7
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
Nutzung: MI												
31												
	31;A	NW	70	60	59	48	61	50	-	-	1,8	1,8
	31;A	NW	70	60	59	48	61	50	-	-	1,8	1,8
	31;B	NO	70	60	54	44	56	46	-	-	1,7	1,7
	31;B	NO	70	60	54	43	55	45	-	-	1,7	1,7
	31;C	SO	70	60	41	30	42	32	-	-	1,7	1,7
	31;C	SO	70	60	39	29	41	31	-	-	1,7	1,7
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
Nutzung: MI												
32												
	32;A	NW	70	60	61	51	63	53	-	-	1,8	1,8
	32;A	NW	70	60	62	52	64	53	-	-	1,8	1,8
	32;B	N	70	60	60	50	62	52	-	-	1,8	1,7
	32;B	N	70	60	61	51	63	52	-	-	1,8	1,8
	32;C	NO	70	60	55	45	57	46	-	-	1,7	1,7
	32;C	NO	70	60	55	45	57	47	-	-	1,7	1,7
	32;D	NW	70	60	55	45	57	47	-	-	1,7	1,7
	32;D	NW	70	60	55	45	57	46	-	-	1,7	1,7
	32;E	NO	70	60	51	41	53	43	-	-	1,7	1,7
	32;E	NO	70	60	51	41	52	42	-	-	1,7	1,7
	32;F	SO	70	60	36	27	38	28	-	-	1,5	1,3
	32;F	SO	70	60	37	28	39	29	-	-	1,5	1,4
	32;G	O	70	60	48	38	50	40	-	-	1,7	1,7
	32;G	O	70	60	48	38	49	40	-	-	1,7	1,7
	32;H	S	70	60	41	32	43	33	-	-	1,7	1,7
	32;H	S	70	60	40	31	42	32	-	-	1,7	1,7
	32;I	SO	70	60	40	31	42	32	-	-	1,6	1,6
	32;I	SO	70	60	38	29	40	30	-	-	1,6	1,6
	32;J	SW	70	60	48	37	49	39	-	-	1,8	1,7
	32;J	SW	70	60	49	39	51	41	-	-	1,8	1,7
	32;K	NW	70	60	50	39	51	41	-	-	1,8	1,8
	32;K	NW	70	60	51	40	53	42	-	-	1,7	1,7
	32;L	SW	70	60	47	37	49	38	-	-	1,8	1,8
	32;L	SW	70	60	49	38	51	40	-	-	1,8	1,8
	32;M	SO	70	60	44	34	46	36	-	-	1,8	1,8
	32;M	SO	70	60	46	36	48	37	-	-	1,8	1,7
	32;N	SW	70	60	58	48	60	49	-	-	1,8	1,8
	32;N	SW	70	60	59	48	60	50	-	-	1,8	1,8
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
Nutzung: MI												
33												
	33;A	NW	70	60	62	51	63	53	-	-	1,8	1,8
	33;A	NW	70	60	63	52	64	54	-	-	1,8	1,8
	33;B	NO	70	60	56	46	58	48	-	-	1,8	1,7
	33;B	NO	70	60	56	46	58	48	-	-	1,8	1,7
	33;C	SO	70	60	35	25	37	27	-	-	1,7	1,7
	33;C	SO	70	60	38	28	40	30	-	-	1,7	1,7
	33;D	SW	70	60	54	44	56	46	-	-	1,8	1,8
	33;D	SW	70	60	55	44	57	46	-	-	1,8	1,8
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
Nutzung: MI												
34												
	34;A	NW	70	60	43	33	44	35	-	-	1,3	1,3

# B25 Balgheim

## Beurteilungspegelliste

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Grenzwert		Prog-Null		Prog-Plan		Überschr. mSS		Diff. Prog-Plan -	
			Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
	34;A	NW	70	60	42	33	43	34	-	-	1,3	1,3
	34;D	SO	70	60	56	45	58	47	-	-	1,8	1,8
	34;D	SO	70	60	56	45	57	47	-	-	1,8	1,8
	34;E	NO	70	60	57	46	58	48	-	-	1,8	1,8
	34;E	NO	70	60	57	46	58	48	-	-	1,8	1,8
	34;F	SO	70	60	59	49	61	50	-	-	1,8	1,8
	34;F	SO	70	60	59	49	61	50	-	-	1,8	1,8
	34;G	SW	70	60	48	37	49	39	-	-	1,8	1,8
	34;G	SW	70	60	48	37	50	39	-	-	1,8	1,8
Überschr. mSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -							
35											Nutzung: MI	
	35;B	SO	70	60	59	48	61	50	-	-	1,8	1,8
	35;B	SO	70	60	59	48	61	50	-	-	1,8	1,8
	35;C	SW	70	60	54	44	56	46	-	-	1,7	1,7
	35;C	SW	70	60	54	43	55	45	-	-	1,7	1,7
	35;D	NW	70	60	44	34	45	36	-	-	1,3	1,3
	35;D	NW	70	60	43	34	44	35	-	-	1,3	1,3
Überschr. mSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -							
36											Nutzung: WA	
	36;A	W	70	60	45	36	49	40	-	-	3,7	3,7
	36;A	W	70	60	45	35	48	39	-	-	3,7	3,7
	36;B	N	70	60	50	41	53	44	-	-	3,7	3,7
	36;B	N	70	60	49	40	53	43	-	-	3,6	3,7
	36;C	O	70	60	48	39	51	42	-	-	3,6	3,6
	36;C	O	70	60	47	38	50	41	-	-	3,6	3,6
	36;D	S	70	60	32	22	35	26	-	-	3,4	3,4
	36;D	S	70	60	31	21	34	24	-	-	3,4	3,4
Überschr. mSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -							
37											Nutzung: WA	
	37;A	W	70	60	53	44	57	47	-	-	3,7	3,7
	37;A	W	70	60	52	43	56	47	-	-	3,7	3,7
	37;B	W	70	60	51	42	54	45	-	-	3,7	3,7
	37;B	W	70	60	49	40	53	44	-	-	3,7	3,7
	37;C	N	70	60	40	31	43	34	-	-	3,4	3,4
	37;C	N	70	60	40	30	43	34	-	-	3,4	3,4
	37;D	O	70	60	49	40	53	44	-	-	3,6	3,6
	37;D	O	70	60	48	39	52	42	-	-	3,6	3,6
	37;E	O	70	60	52	43	56	46	-	-	3,7	3,7
	37;E	O	70	60	51	42	55	46	-	-	3,7	3,7
	37;F	S	70	60	56	47	59	50	-	-	3,7	3,7
	37;F	S	70	60	56	47	60	51	-	-	3,7	3,7
Überschr. mSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -							
38											Nutzung: MI	
	38;A	S	70	60	53	43	56	47	-	-	3,7	3,7
	38;A	S	70	60	53	43	56	47	-	-	3,7	3,7
	38;B	W	70	60	50	40	54	44	-	-	3,7	3,7
	38;B	W	70	60	50	40	54	44	-	-	3,7	3,7
	38;C	N	70	60	37	28	40	30	-	-	2,7	2,8
	38;C	N	70	60	36	26	38	29	-	-	2,7	2,7
	38;D	O	70	60	47	37	50	41	-	-	3,7	3,7
	38;D	O	70	60	48	38	51	42	-	-	3,6	3,6
Überschr. mSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -							
39											Nutzung: MI	
	39;A	NW	70	60	63	53	65	54	-	-	1,6	1,6
	39;A	NW	70	60	62	52	64	54	-	-	1,6	1,6
	39;B	NW	70	60	62	51	63	53	-	-	1,6	1,6
	39;B	NW	70	60	61	51	63	53	-	-	1,6	1,6
	39;C	NO	70	60	57	47	59	49	-	-	1,6	1,6
	39;C	NO	70	60	57	47	59	48	-	-	1,6	1,6

**MOHLER+PARTNER**

**INGENIEURE AG**

Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0  
D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29  
www.mpa.de info@mpa.de

Anlage 2

8 / 10

# B25 Balgheim

## Beurteilungspegelliste

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Grenzwert		Prog-Null		Prog-Plan		Überschr. mSS		Diff. Prog-Plan -	
			Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		LrT [dB(A)] LrN	
	39;D	SO	70	60	49	38	50	40	-	-	1,6	1,6
	39;D	SO	70	60	50	39	51	41	-	-	1,6	1,6
	39;E	NO	70	60	51	40	52	42	-	-	1,6	1,6
	39;E	NO	70	60	52	42	54	43	-	-	1,6	1,6
	39;G	SW	70	60	59	49	61	50	-	-	1,6	1,6
	39;G	SW	70	60	59	49	61	50	-	-	1,6	1,6
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
40											Nutzung: MI	
	40;A	S	70	60	52	42	55	46	-	-	3,7	3,7
	40;A	S	70	60	52	42	55	46	-	-	3,7	3,7
	40;B	W	70	60	52	42	55	46	-	-	3,7	3,7
	40;B	W	70	60	52	42	55	46	-	-	3,7	3,7
	40;D	N	70	60	40	30	43	33	-	-	3,2	3,2
	40;D	N	70	60	40	31	44	34	-	-	3,2	3,3
	40;E	O	70	60	45	35	48	38	-	-	3,5	3,5
	40;E	O	70	60	46	36	49	40	-	-	3,5	3,5
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
41											Nutzung: MI	
	41;A	S	70	60	57	47	60	51	-	-	3,7	3,7
	41;A	S	70	60	56	46	59	50	-	-	3,7	3,7
	41;B	W	70	60	55	45	59	49	-	-	3,7	3,7
	41;B	W	70	60	56	46	60	50	-	-	3,7	3,7
	41;C	W	70	60	53	44	57	47	-	-	3,7	3,7
	41;C	W	70	60	53	43	57	47	-	-	3,7	3,7
	41;E	O	70	60	50	41	54	44	-	-	3,6	3,6
	41;E	O	70	60	50	41	54	44	-	-	3,6	3,6
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
42											Nutzung: MI	
	42;A	NW	70	60	49	40	53	43	-	-	3,6	3,6
	42;A	NW	70	60	50	40	53	44	-	-	3,6	3,6
	42;B	NO	70	60	56	46	60	50	-	-	3,7	3,7
	42;B	NO	70	60	55	46	59	49	-	-	3,7	3,7
	42;C	SO	70	60	50	40	53	44	-	-	3,6	3,6
	42;C	SO	70	60	50	40	53	44	-	-	3,6	3,6
	42;D	SW	70	60	35	26	38	28	-	-	2,6	2,7
	42;D	SW	70	60	34	24	36	26	-	-	2,6	2,7
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
43											Nutzung: MI	
	43;B	SO	70	60	50	40	53	43	-	-	3,6	3,6
	43;B	SO	70	60	50	40	53	44	-	-	3,6	3,6
	43;C	SW	70	60	56	46	60	50	-	-	3,7	3,7
	43;C	SW	70	60	55	46	59	49	-	-	3,7	3,7
	43;D	NW	70	60	50	41	54	44	-	-	3,6	3,6
	43;D	NW	70	60	50	41	54	44	-	-	3,6	3,6
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
44											Nutzung: MI	
	44;B	SW	70	60	57	47	59	48	-	-	1,6	1,6
	44;B	SW	70	60	57	46	58	48	-	-	1,6	1,6
	44;C	NW	70	60	63	52	64	54	-	-	1,6	1,6
	44;C	NW	70	60	64	53	65	55	-	-	1,6	1,6
	44;D	NO	70	60	56	45	57	47	-	-	1,6	1,6
	44;D	NO	70	60	55	45	57	46	-	-	1,6	1,6
Überschr. mSS LrTmax: -						Überschr. mSS LrNmax: -						
45											Nutzung: MI	
	45;B	SW	70	60	59	48	60	50	-	-	1,6	1,6
	45;B	SW	70	60	59	49	61	50	-	-	1,6	1,6
	45;C	NW	70	60	62	52	64	54	-	-	1,6	1,6
	45;C	NW	70	60	63	53	65	55	-	-	1,6	1,6

**MOHLER+PARTNER**

**INGENIEURE AG**

Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0  
D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29  
www.mpa.de info@mpa.de

Anlage 2

9 / 10

# B25 Balgheim

## Beurteilungspegelliste

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Grenzwert		Prog-Null		Prog-Plan		Überschr. mSS		Diff. Prog-Plan -	
			Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT [dB(A)]	LrN
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
	45;D	NO	70	60	51	40	52	42	-	-	1,6	1,6
	45;D	NO	70	60	51	41	53	42	-	-	1,6	1,6
Überschr. mSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -							
46											Nutzung: MI	
	46;A	S	70	60	35	25	38	29	-	-	3,4	3,4
	46;A	S	70	60	33	24	37	27	-	-	3,5	3,5
	46;C	N	70	60	54	44	58	48	-	-	3,7	3,7
	46;C	N	70	60	54	44	57	48	-	-	3,7	3,7
	46;D	O	70	60	51	41	55	45	-	-	3,6	3,6
	46;D	O	70	60	51	42	55	45	-	-	3,6	3,6
Überschr. mSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -							
47											Nutzung: MI	
	47;A	NO	70	60	56	46	59	50	-	-	3,7	3,7
	47;A	NO	70	60	56	47	60	50	-	-	3,7	3,7
	47;B	SO	70	60	51	42	55	45	-	-	3,6	3,6
	47;B	SO	70	60	51	41	55	45	-	-	3,7	3,7
	47;D	NW	70	60	47	38	51	41	-	-	3,6	3,6
	47;D	NW	70	60	48	38	52	42	-	-	3,6	3,6
Überschr. mSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -							
48											Nutzung: MI	
	48;A	SO	70	60	61	50	62	52	-	-	1,6	1,6
	48;A	SO	70	60	61	50	62	52	-	-	1,6	1,6
	48;B	SW	70	60	55	44	56	46	-	-	1,6	1,6
	48;B	SW	70	60	55	45	57	47	-	-	1,6	1,6
	48;D	NO	70	60	57	46	58	48	-	-	1,6	1,6
	48;D	NO	70	60	56	46	58	47	-	-	1,6	1,6
Überschr. mSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -							