

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschnitt / Station: B25_530_1,903 bis B25_540_0,010
<b>B 25, Nördlingen - Donauwörth</b> <b>Dreistreifiger Ausbau Nördlingen – Möttingen, Bauabschnitt 2</b>
PROJIS-Nr.:

# FESTSTELLUNGSENTWURF

## Ermittlung der Belastungsklassen

aufgestellt: Staatliches Bauamt Augsburg  Scheckinger, lfd. Baudirektor Augsburg, den 01.08.2019	

**Projekt**

B25-Noerdlingen

H.P. Gauff Ingenieure  
GmbH & Co. KG  
Beuthener Str. 41-43  
90471 Nürnberg

**Ermittlung der Belastungsklasse**

Achse: 100 B 25 Fahrbahnmitte 05.05.2015  
 Vorgang: B\_25  
 Anfangsstation: 0,000 Endstation: 5326,511

**Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)**

Prognosejahr: 2030 DTV<sup>(SV)</sup>: 2534,50 [Fz/24h]  
 Betrachtungszeitraum: 2015 - 2044 Nutzungsjahre: 30

**Verkehrsdaten der Straße**

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 1920,83 [Fz/24h]  
 DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja  
 Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein  
 Straßenkategorie: Bundesstraße  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,35  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 4,00  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,25  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

**Geometrie der Straße**

Zahl der Fahrstreifen: 3  $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 0,50  
 Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m]  $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10  
 Höchstlängsneigung: <2 [%]  $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,00

**Auswertung**

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
 der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 15,64  
 Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk32  
**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**  
 der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 15,64

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk32**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen