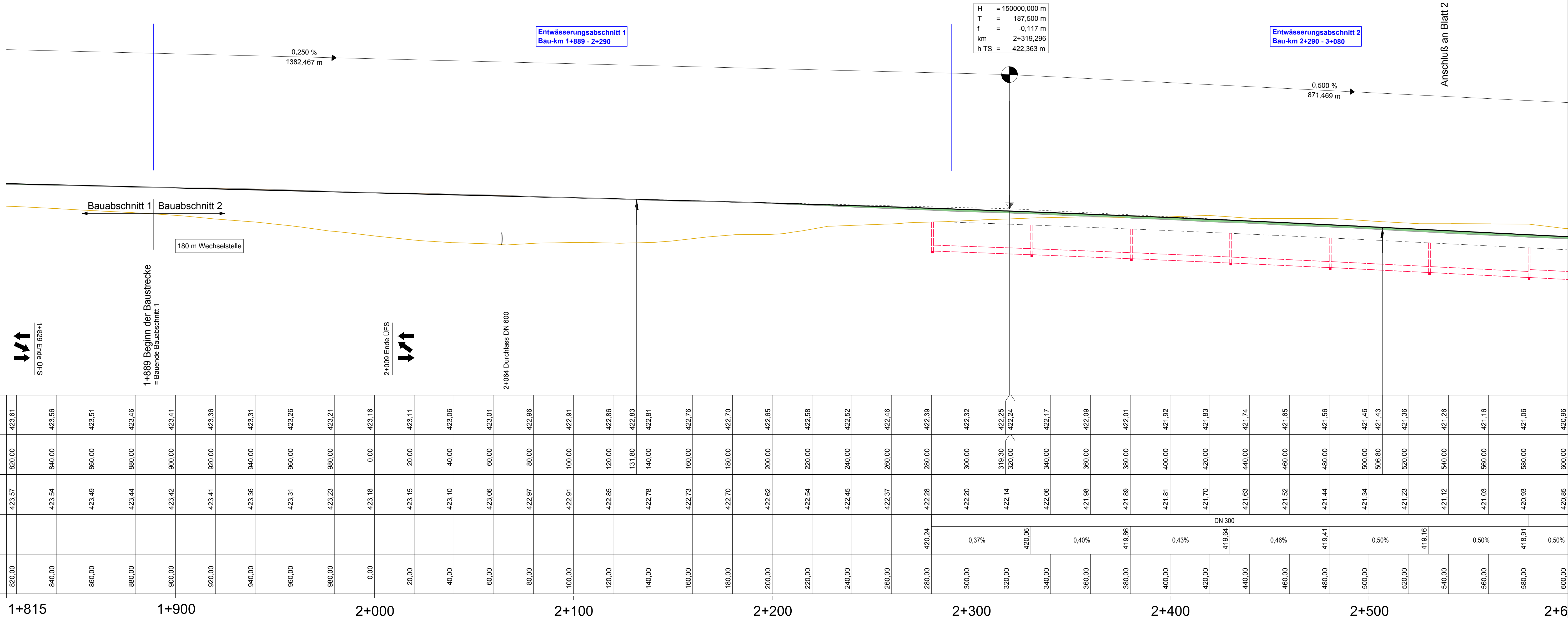




Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

H = 362.155 m
T = 168.752 m
f = 4.372 m
km = 1+696.535
h TS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

1.500 %
1325.050 m
1.500 %
725.002 m

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholstreifen
(ÜFS) bzw. Zusatzstreifen (ZFS)

Gradiente
bestehende B 25
Gelände

Rohrleitung links
Graben / Mulde links

Schacht links

1

Entwurfsbearbeitung:	Gauß Ingenieure H.P. Gauß Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - Beuthener Straße 41-43 Tel. (0911) 9409-0	Datum	Zeichen
		bearbeitet	23.07.2018
		gezeichnet	23.07.2018
		geprüft	25.07.2018

Staatliches Bauamt Augsburg		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	
Holbeinstraße 10 86150 Augsburg		PSP Nr.: B715.ABB0017.00.CO.10	
Tel.: 0821/2581-0, Fax: 0821/2581-214, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de		Projekt: 2+1_Nördlingen-Möttingen	
		Datum:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Augsburg	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1 / 1 Höhenplan B25
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B25_530_1,903 bis B25_540_0,010 PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1.000/100
B25 Nördlingen - Donauwörth dreistreifiger Ausbau Nördlingen - Möttingen BA 2 Bau-km 1+889 bis 3+175	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Augsburg	
Scheckinger, Ild. Baudirektor Augsburg, den 01.08.2019	