

570 x 440 = 0.25 m²

Legende

H = 250.000 m
 T = 14.550 m
 f = 0.423 m
 km 0+472.332
 h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt

↕ Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
 ↕ Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

— Gelände in Achse
 — Gradiente
 — best. Querungen, Straßen, Sparten
 — neu Querungen, Wi-Wege, Baustraßen
 — 20 kV E-Freileitung 20kV
 ■ Damm
 ■ Einschnitt

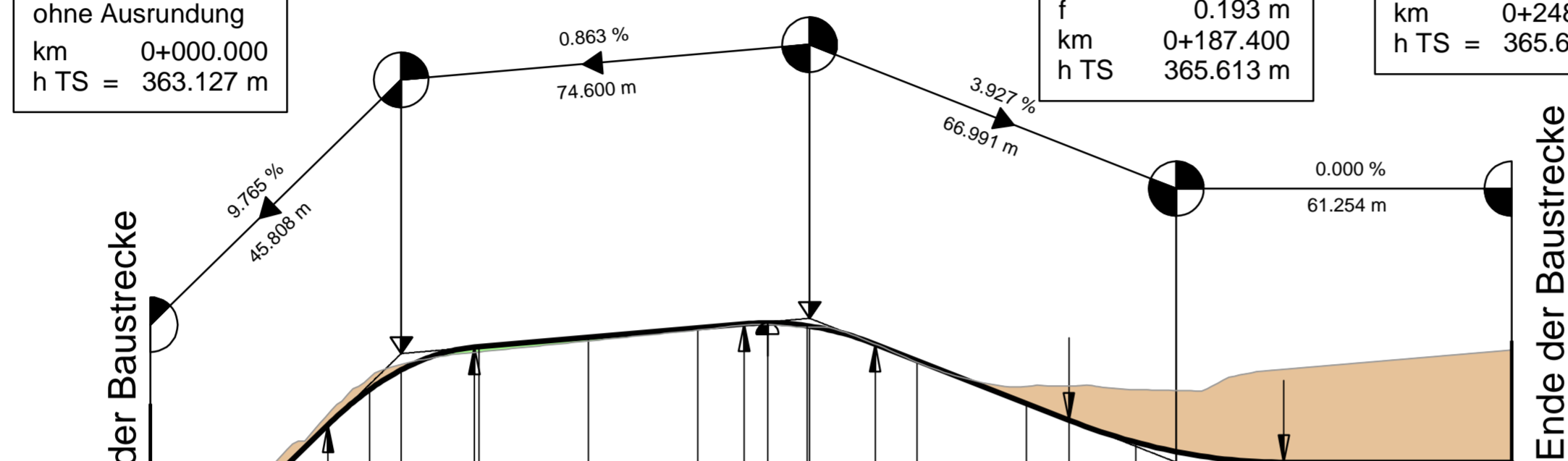
H 300.000 m
 T 13.353 m
 f 0.297 m
 km 0+045.808
 h TS 367.600 m

H 500.000 m
 T 11.974 m
 f 0.143 m
 km 0+120.409
 h TS 368.244 m

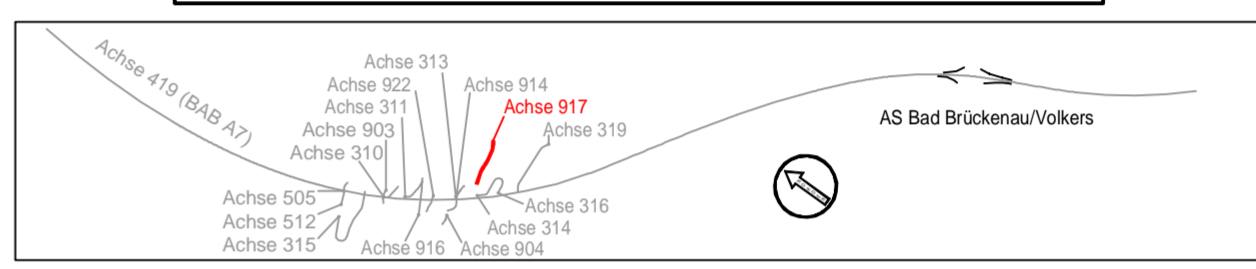
H 1000.000 m
 T 19.634 m
 f 0.193 m
 km 0+187.400
 h TS 365.613 m

ohne Ausrundung
 km 0+248.654
 h TS = 365.613 m

ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 363.127 m



Zufahrt zum RBFA 587-L



Anschluss an Straße

↓ 320.00m ü. NHN

Gradientenhöhe	363.13	365.08	366.30	366.94	367.30	367.72	367.72	367.89	368.07	368.14	368.16	368.11	368.10	367.77	367.47	366.69	366.38	365.98	365.81	365.64	365.61	365.61	365.61	365.61		
Station Gradiente	0.00	20.00	32.46	40.00	45.81	59.16	60.00	80.00	100.00	108.43	112.75	120.00	120.41	132.38	140.00	160.00	167.77	180.00	187.40	200.00	207.03	220.00	240.00	248.65		
Geländehöhe	363.12	364.00	365.14	366.21	367.16	367.49	367.63	367.73	367.83	367.93	368.03	368.13	368.08	367.87	367.44	367.11	367.00	367.02	366.94	366.92	367.23	367.34	367.42	367.51	367.59	367.67
Station Gelände	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	248.65

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 Beratender Ingenieur für Bauwesen Bay/ka/Bau
 90439 Nürnberg - Geisseestr. 13
 Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	12/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	12/2023	L.Jung
geprüft:	08/12/2023	A. Dorokhov
Projekt-Nr.:	1910-01	
Nürnberg, 08.12.2023	gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)	

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A11	Ballon
gezeichnet:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A02252.00	
Datei:	U_6_13_HP_Achse_917_RBFA_587L.pdf	

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	ster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	svermessung	12/2017

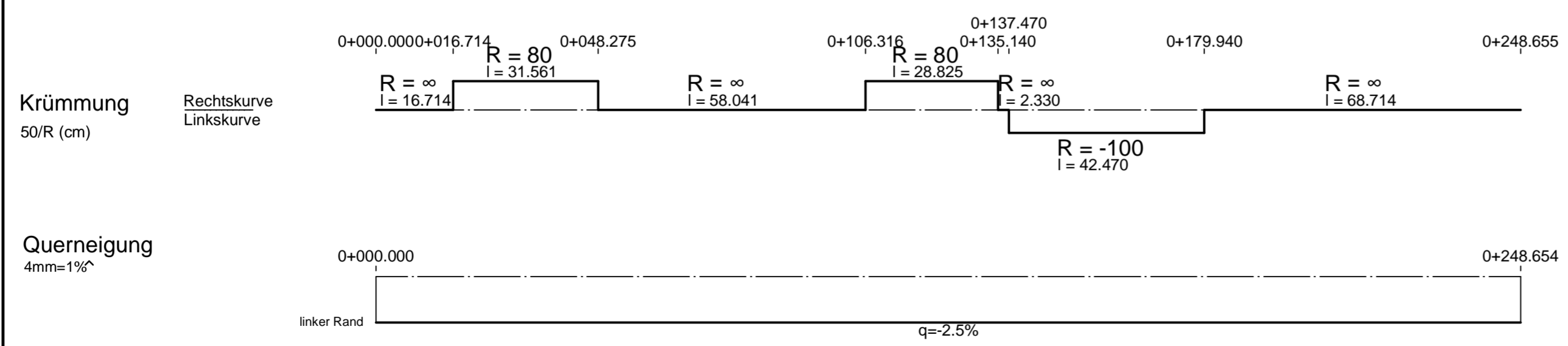
FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des B
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.13
Höhenplan Achse 917
 Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 80 / 14.527 bis 120 / 0.262
 Zufahrt RBFA 587-L
 PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Fulda - Würzburg
 Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
 Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Maiwald, Abteilungsleiter
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

Unterlage wird ersetzt durch
 Textur vom 13.02.2026



Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 Telefon: 0911/951297-0 e-mail: info@ib-goeller.de
 90439 Nürnberg, Geisseestr. 13