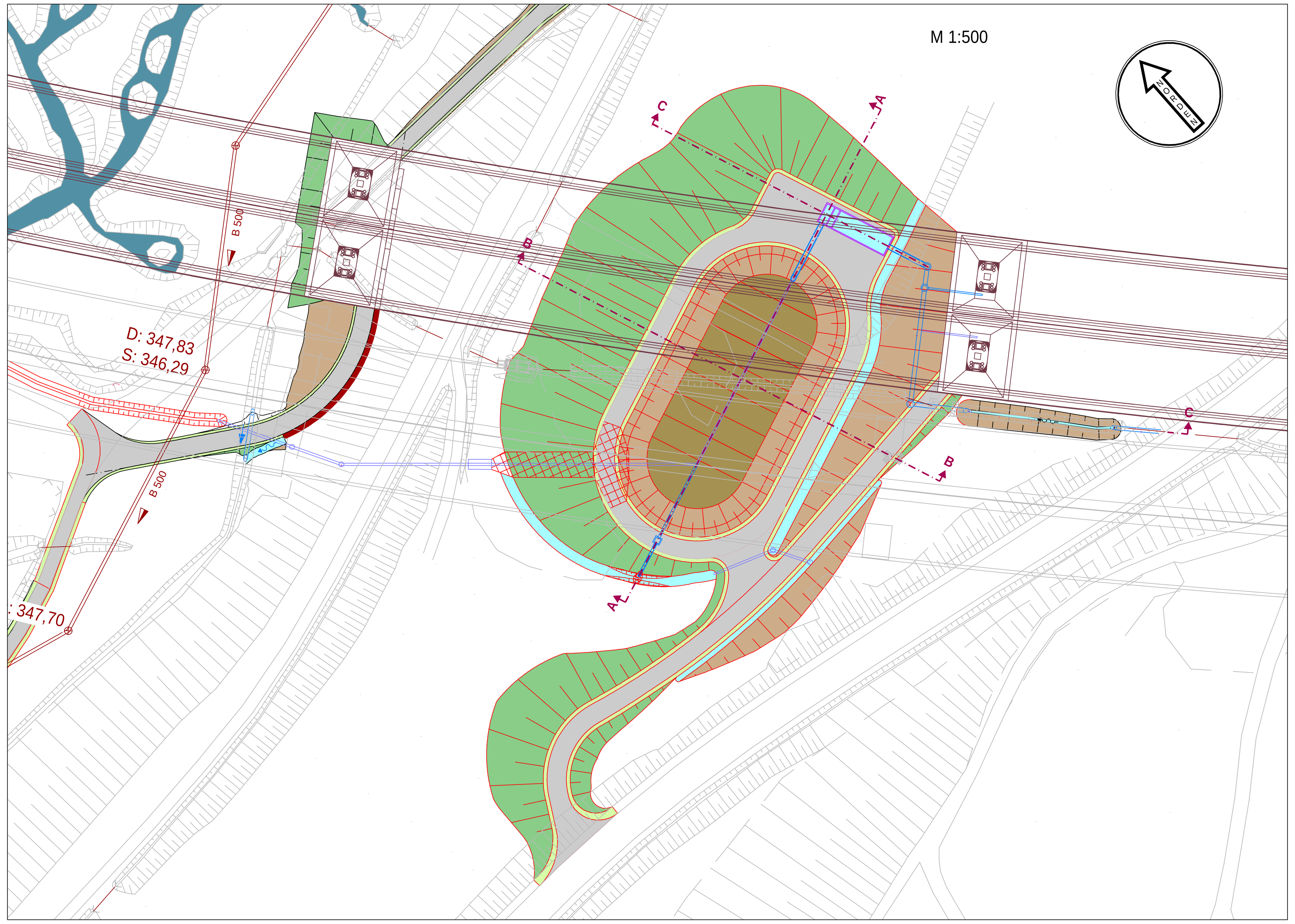

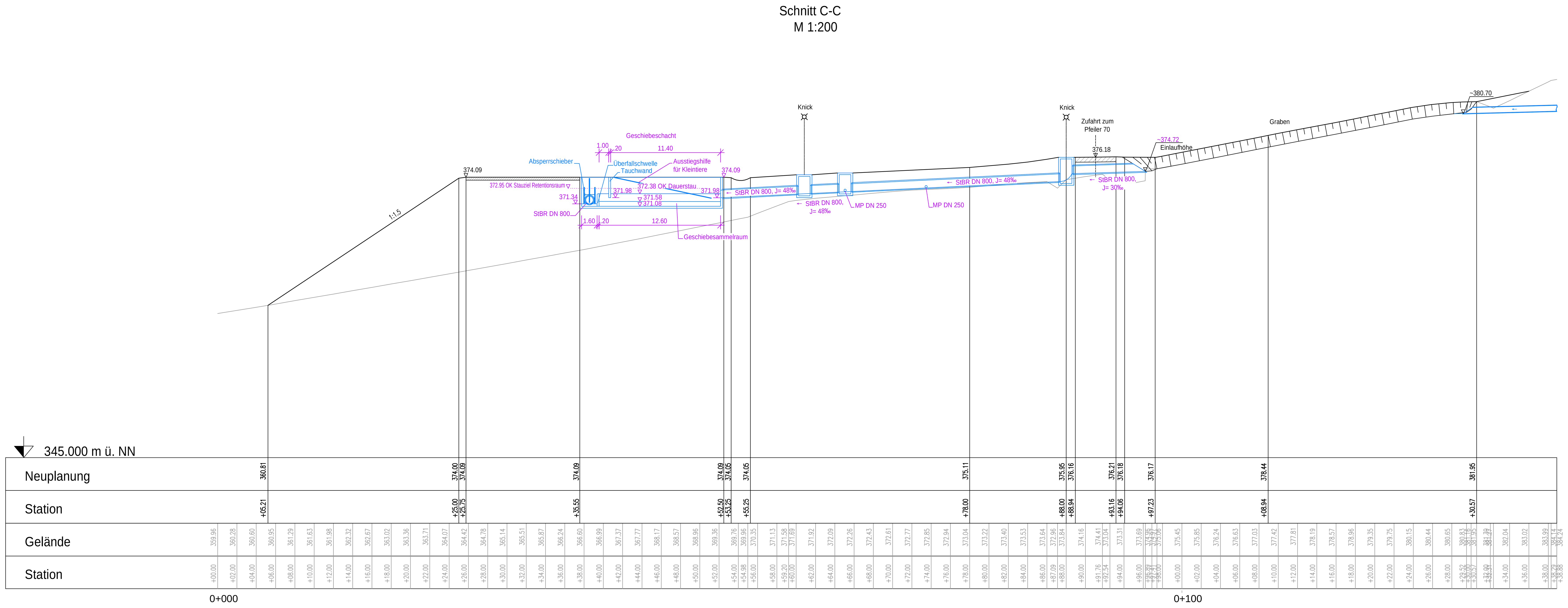

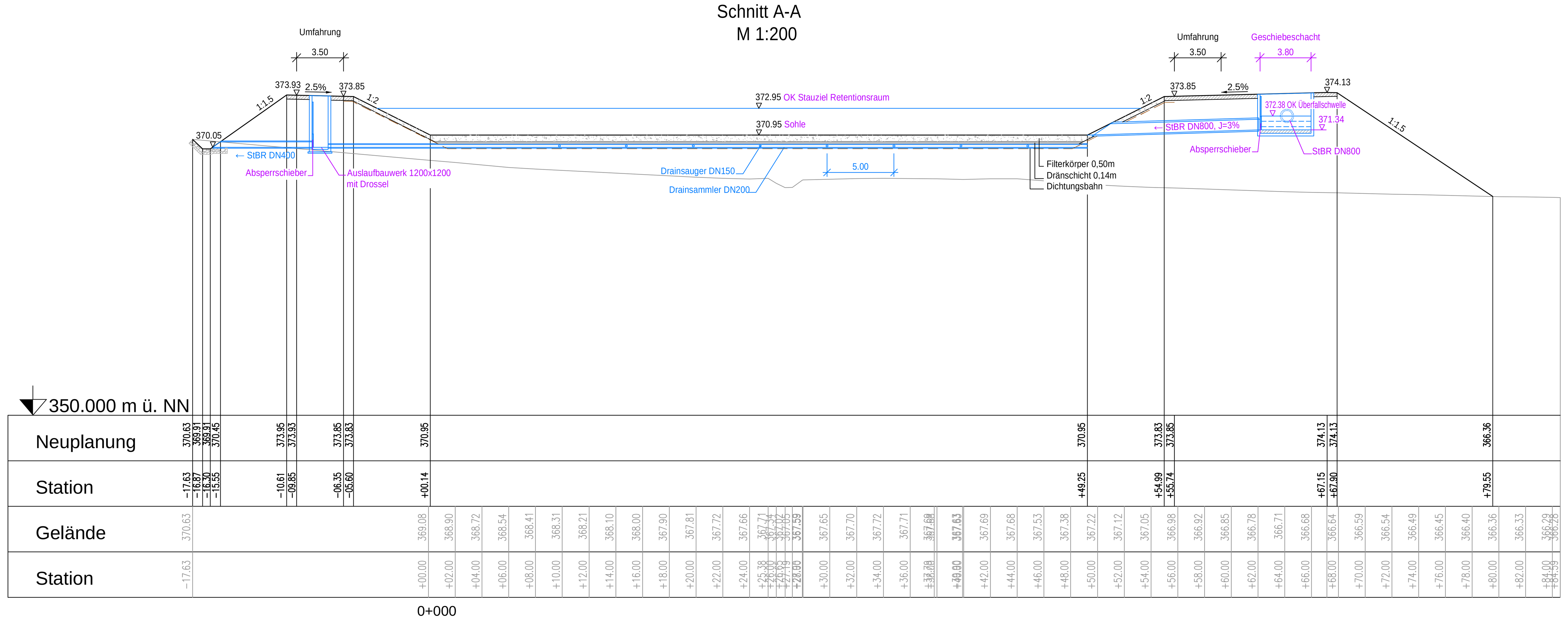

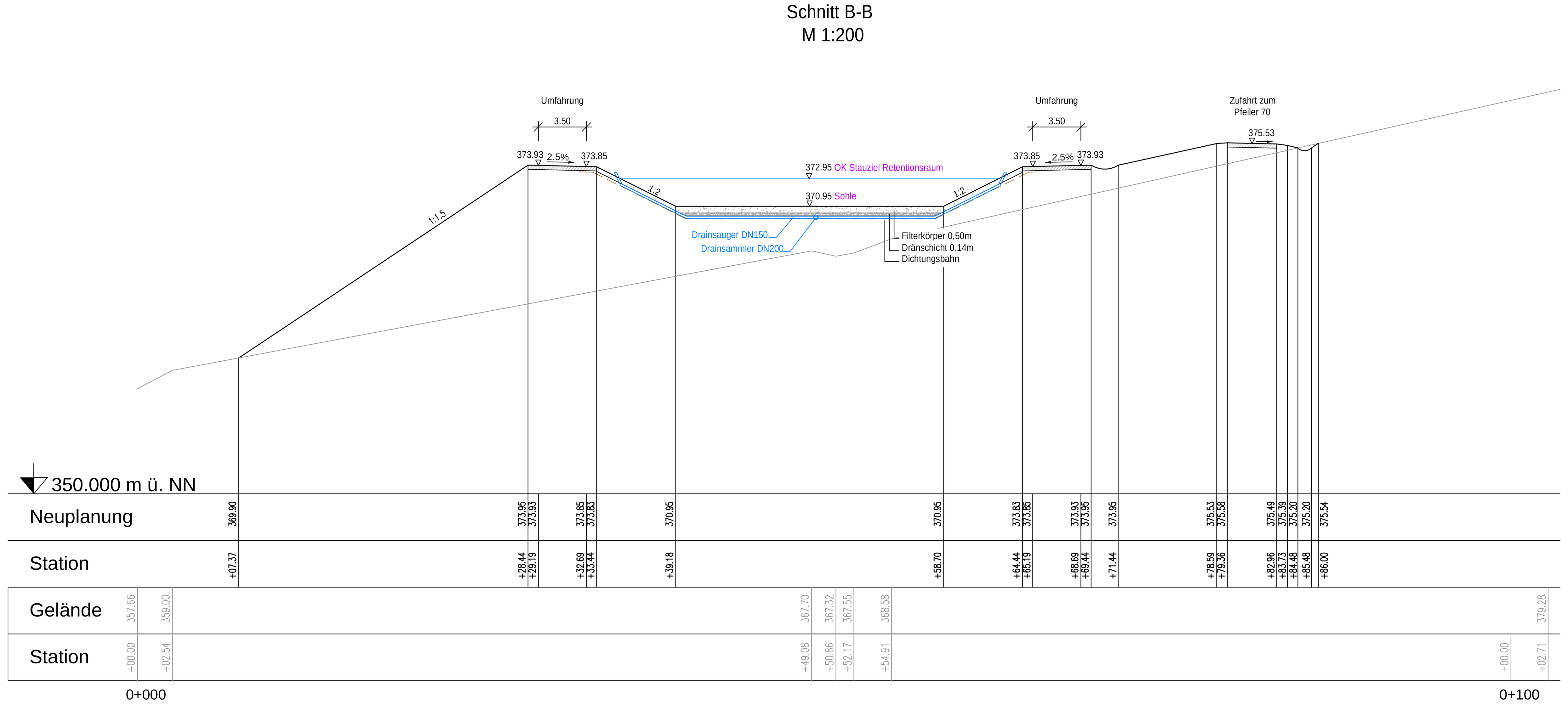

Tektur vom 09.04.2026 ersetzt Unterlage 18.4/2E

Tektur vom 13.02.2026 ersetzt Unterlage 18.4/2

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen BayIkaBau
90439 Nürnberg - Geisseestr. 13
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	12/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	12/2023	A. Dorokhov
geprüft:	08/12/2023	R. Göller
Projekt-Nr.: 1910-01		
Nürnberg, 08.12.2023 gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A.02252.00	
Datei: U_18_4_2EE_RBFA_587L.pdf		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2	Geschiebebecken und Entwässerung neu, Stellfläche am Geschiebebecken angepasst	03/2026	IBG/Ok
1	gesamter Plan neu wegen RBFA Verschiebung	02/2026	IBG/Ok

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.4/2EE
RBFA 587-L
Lageplan, Schnitte A-A, B-B, C-C
Maßstab: 1 : 500, 1: 200

BAB A7 Fulda - Würzburg
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)

Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023	Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern	Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung	Abteilung A1 Planung
i. A. Rudhardt, Teamleiter	i. A. Maiwald, Abteilungsleiter

Ingenieurbüro R. Göller GmbH