

Die Autobahn GmbH des Bundes (AdB)
BAB A7 BW 587a Ersatzneubau der Talbrücke Grenzwald

Berechnung der Retentionsbodenfilteranlage Südseite

1. Ermittlung der Einzugsgebiete

Abschnitt von km 586+840 bis km 590+042 Südseite				
	Länge	Breite	Fläche (m2)	Fläche (ha)
Fahrbahn Bestand Rechts (12)	2542,00	12,00	30840,00	3,08
Fahrbahn Bestand Links(12)	2542,00	12,00	30905,00	3,09
Fahrbahn Brücke Rechts (15,75)	660,00	15,75	10395,00	1,04
Fahrbahn Brücke Links(15,75)	660,00	15,75	10395,00	1,04
Bankett Rechts (1,5)	2542,00	1,50	3863,00	0,39
Bankett Links (1,5)	2542,00	1,50	3309,00	0,33
Mittelstreifen (4-8m)	2542,00	-	15098,00	1,51
Böschungen+Mulden Rechts	2504,00	-	29615,00	2,96
Böschungen+Mulden Links	2504,00	-	43667,00	4,37
				17,81

2. Bemessung der Bodenfilteroberfläche

(DWA-A 178 Ziffer 6.2.2.2)

$A_F = 100 \text{ m}^2 / \text{ha} = 100 \text{ m}^2 / 8,25 \text{ ha} = 825,35 \text{ m}^2$

3. Berechnung des Drosselabflusses

(DWA-A 178 Ziffer 6.2.2 (2))

$Q_{Dr,RBBF} = q_{Dr,RBF} \cdot A_F$

$q_{Dr,RBF} = 0,05 \text{ l/(s} \cdot \text{m}^2)$

$A_F = 825,35 \text{ m}^2$

$Q_{Dr,RBBF} = q_{Dr,RBF} \cdot A_F = 0,05 \cdot 825,35 = 41,27 \text{ m}^3/\text{s}$

4. Wahl der nutzbaren Einstauhöhe im Retentionsbodenfilter

$h_{RR} = 1,00 \text{ m}$

5. Berechnung des nutzbaren Volumens des Retentionsbodenfilters

(DWA-A 178 Ziffer 6.2.2 (4))

$V_{RBF} = V_{RR} + (V_{FK} \cdot 15\%)$

bei $h_{FK} = 0,50 \text{ m}$

Böschungsneigung 1:2

$V_{FK} = \frac{1}{3} \cdot h \cdot (s_1 + \sqrt{s_1 s_2} + s_2) = 402,92 \text{ m}^3$

bei $h_{RR} = 1,00 \text{ m}$

$V_{RR} = 1085,83 \text{ m}^3$

$V_{RBF} = 1146,27 \text{ m}^3$

6. Berechnung des Geschiebebeckens nach (REwS Ziffer 8.4.4)

Seitenverhältnis (Länge zu Breite 3:1)

$B = 4 \text{ m}$

$L = 10,5 \text{ m}$

Sammelraum für die mineralischen Grobstoffe

h (Höhe des Raums) $0,5 \text{ m}$

erforderliches Sammelvolumen $V_{erf} = 2,5 \text{ m}^3 \text{ pro Hektar}$

Verf. = $20,63 \text{ m}^3$

$V_{vorh.} = 21,00 \text{ m}^3$

Unterlage wird ersetzt durch
Tektur vom 13.02.2026