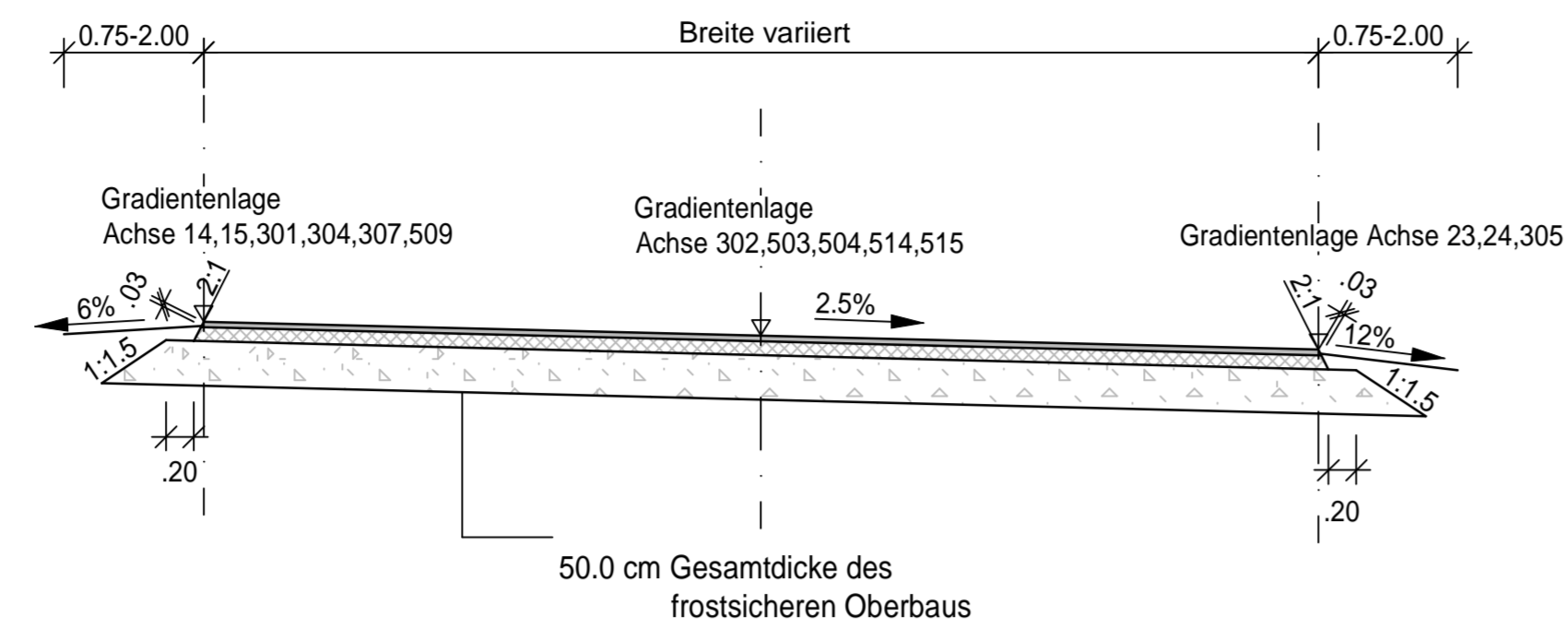
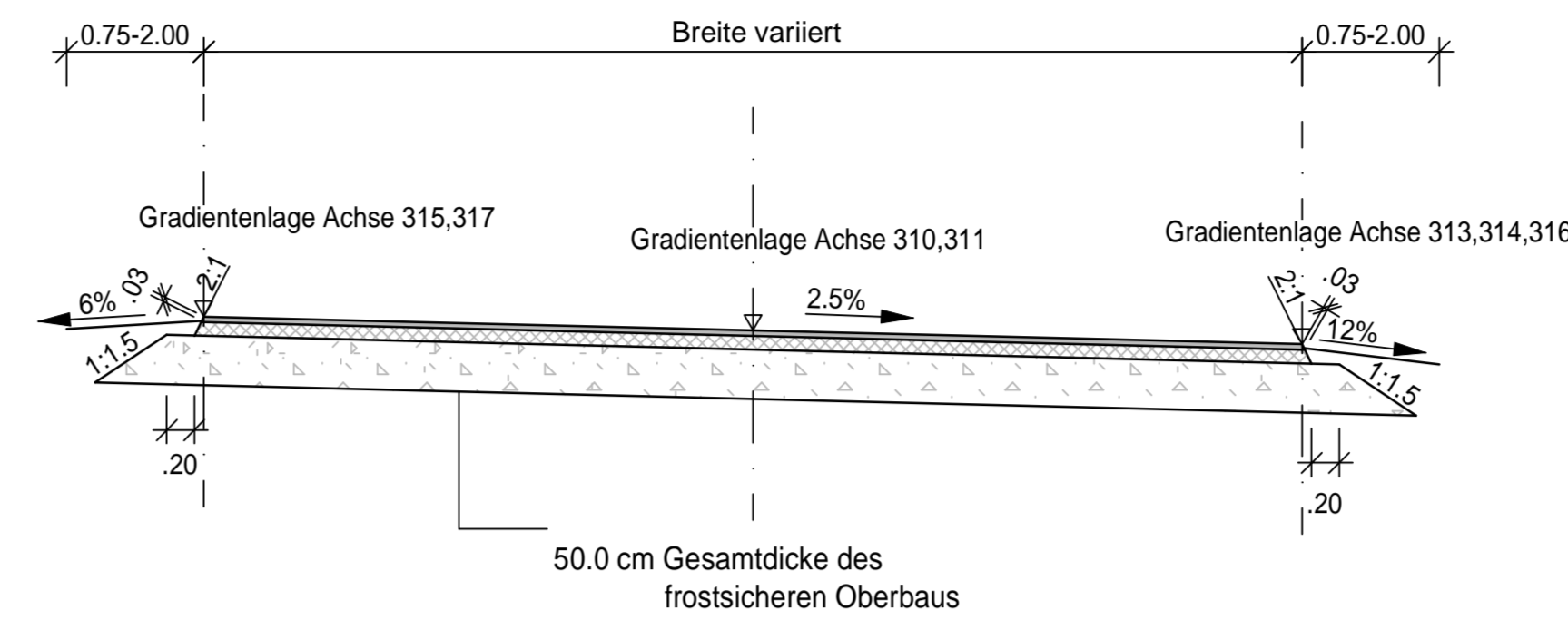


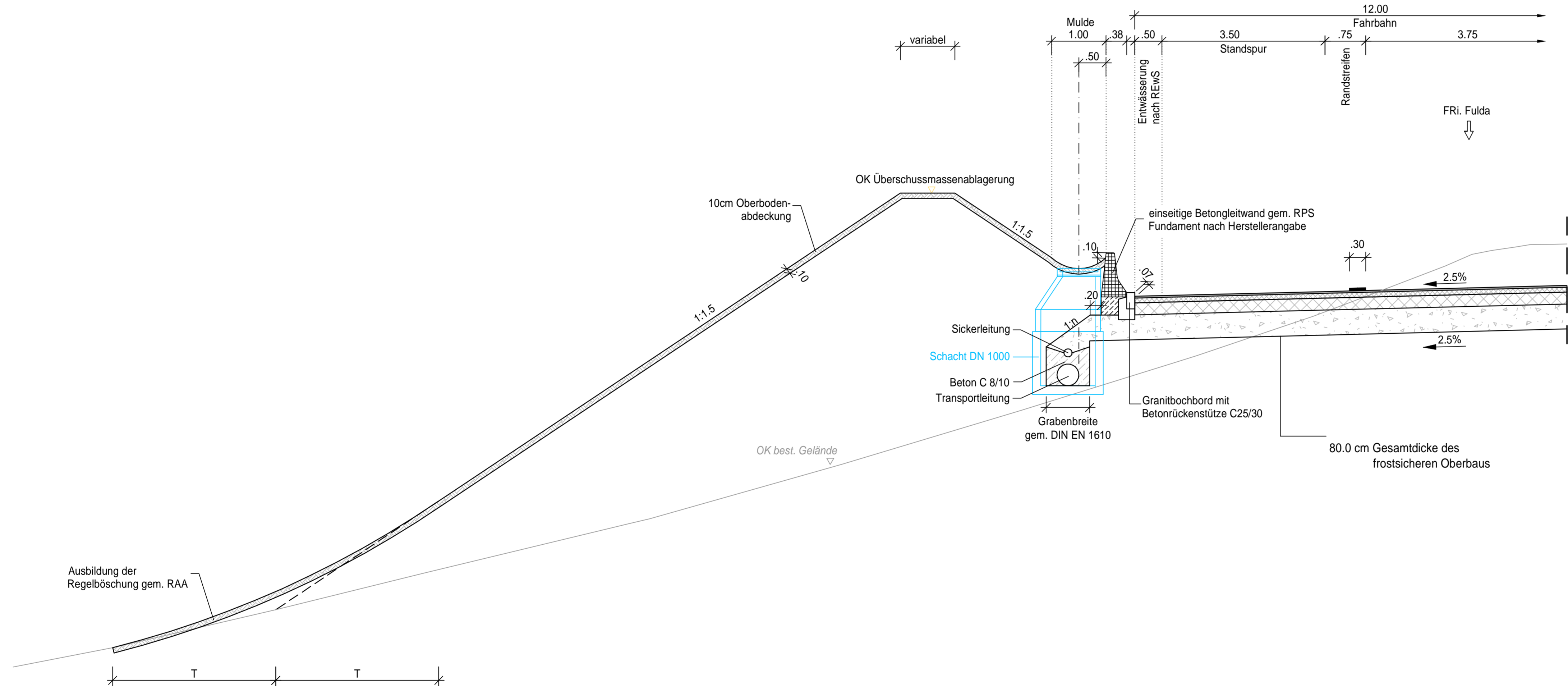
Regelquerschnitt
Baustraßen



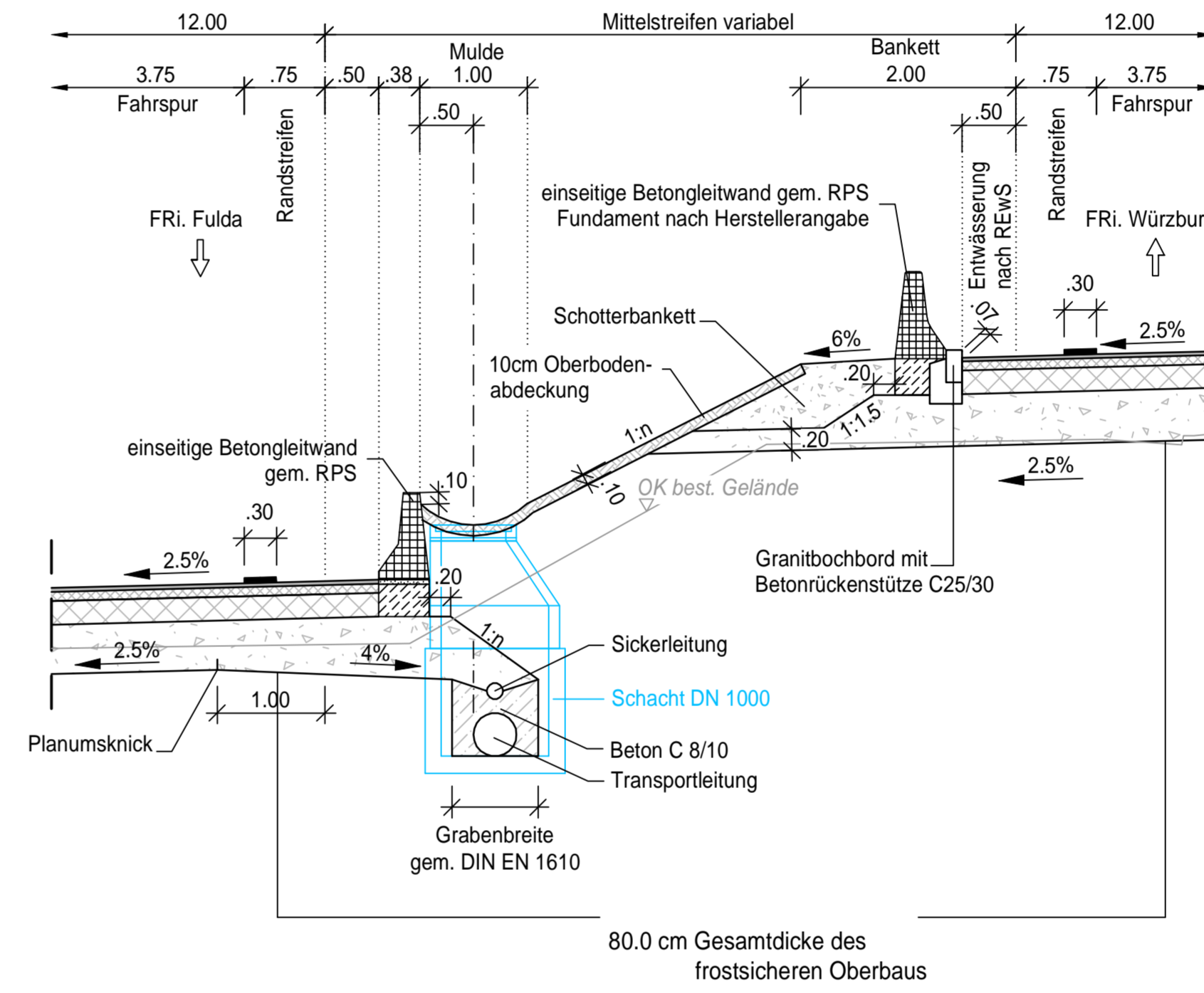
Regelquerschnitt
Zufahrten zu den Pfeilern/Wirtschaftswege



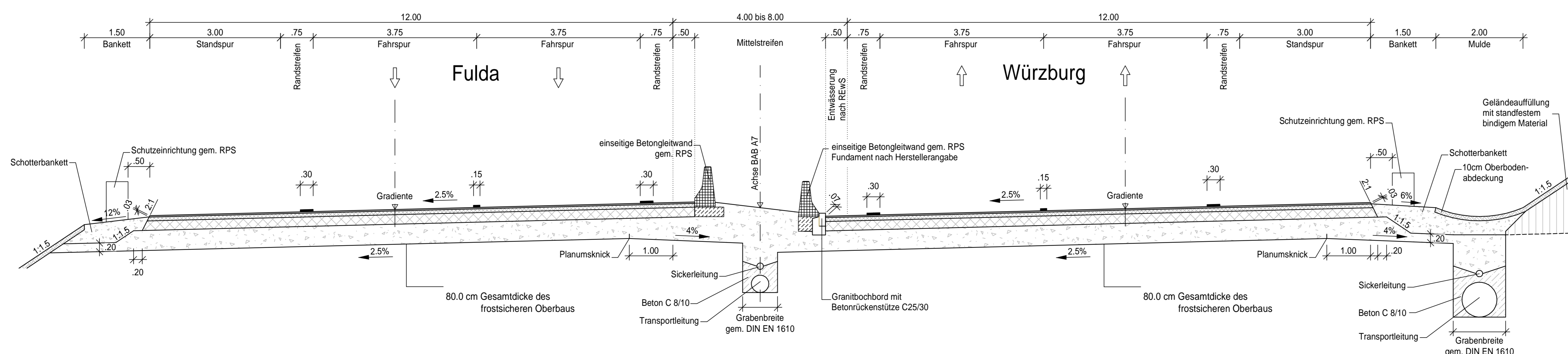
Regelquerschnitt - BAB
Detail Randausbildung mit Betongleitwand
Bau-km 587+550 bis Bau-km 589+200



Regelquerschnitt - BAB
Detail Randausbildung mit Betongleitwand
Bau-km 587+710 bis Bau-km 589+760



Regelquerschnitt
BAB



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 12/2023 A. Dorschov
Ingenieurbüro R. Göller GmbH Bestands-Ingenieur für Eisenwaren, Bergbau 90439 Nürnberg - Goltseestr. 13 Tel: 0911 956 12 97-0 - e-mail: info@r-goesler.de	gezeichnet: 12/2023 P. Neuhoff
	geprüft: 08.12.2023 R. Göller
	Projekt-Nr.: 19010.1
	Nürnberg, 08.12.2023
	gezeichnet: R. Göller, C. Götting (Pfl)

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet: A111
	gezeichnet: A111
	geprüft: A111
	PSP-Nr.: 150252.00
	Datum: 14.2.2023

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4-Meridianstreifen) EPSG: 31468	Zeichner	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Überwacher	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 Regelquerschnitte BAB A7 Baustraßen, Wirtschaftswege Maßstab: 1 : 50
BAB A7 Fulda - Würzburg Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a) Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125	
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. R. Göller, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. S. Neuhoff, Abteilungsleiter

1189 x 841 x 1,00 mm

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Königsplatz 13
90439 Nürnberg, Germany