

725

**Knickgelenkter
Muldenkipper**

CAT®



Dieselmotor 3176C ATAAC EUI

Nennleistung (ISO 9249)

209 kW/284 PS

Nutzlast

22,7 t

Muldeninhalt, gehäuft (SAE 2:1)

13,7 m³

Dieselmotor

| | |
|---------------------|---------------|
| Cat 3176C ATAAC EUI | |
| ISO 9249 | 209 kW/284 PS |
| 80/1269/EWG | 209 kW/284 PS |
| Bohrung | 125 mm |
| Hub | 140 mm |
| Hubraum | 10,3 l |

- Die aktuellen EU-Abgasgrenzwerte werden eingehalten
- Die angegebenen Leistungen gelten für Höhenlagen bis 4500 m

Getriebe

| | |
|-----------|------|
| Vorwärts | km/h |
| 1 | 7,1 |
| 2 | 13,4 |
| 3 | 20,4 |
| 4 | 31,2 |
| 5 | 43,5 |
| 6 | 51,3 |
| Rückwärts | |
| 1 | 7,9 |

Gewichte

| | |
|----------|--------|
| Nutzlast | 22,7 t |
|----------|--------|

Muldeninhalt

| | |
|-------------------|---------------------|
| Gehäuft (SAE 2:1) | 13,7 m ³ |
| Gestrichen | 10,4 m ³ |
| Gehäuft (SAE 1:1) | 16,8 m ³ |

Muldenhydraulik

Zwei biegesteife, einstufige, doppelt wirkende Zylinder.

- Geschützte Zylinderanordnung innerhalb des Muldenprofils
- 70°-Muldenkippwinkel für schnelles und vollständiges Entleeren
- Schnelle Taktzeiten (Heben 10 s, Senken 7 s)

Nutz- und Achslasten

| | |
|-------------|--------|
| Leer | kg |
| Vorderachse | 12 250 |
| Mittelachse | 4 630 |
| Hinterachse | 4 840 |
| Gesamt | 21 720 |

| | |
|-------------|--------|
| Nennlast | |
| Vorderachse | 1 840 |
| Mittelachse | 10 420 |
| Hinterachse | 10 420 |
| Gesamt | 22 680 |

| | |
|-------------|--------|
| Beladen | |
| Vorderachse | 14 090 |
| Mittelachse | 15 050 |
| Hinterachse | 15 260 |
| Gesamt | 44 400 |

Muldenblechdicke

| | |
|---------------------|-------|
| Vordere Bordwand | 8 mm |
| Seitliche Bordwände | 12 mm |
| Muldenboden | 14 mm |

Füllmengen

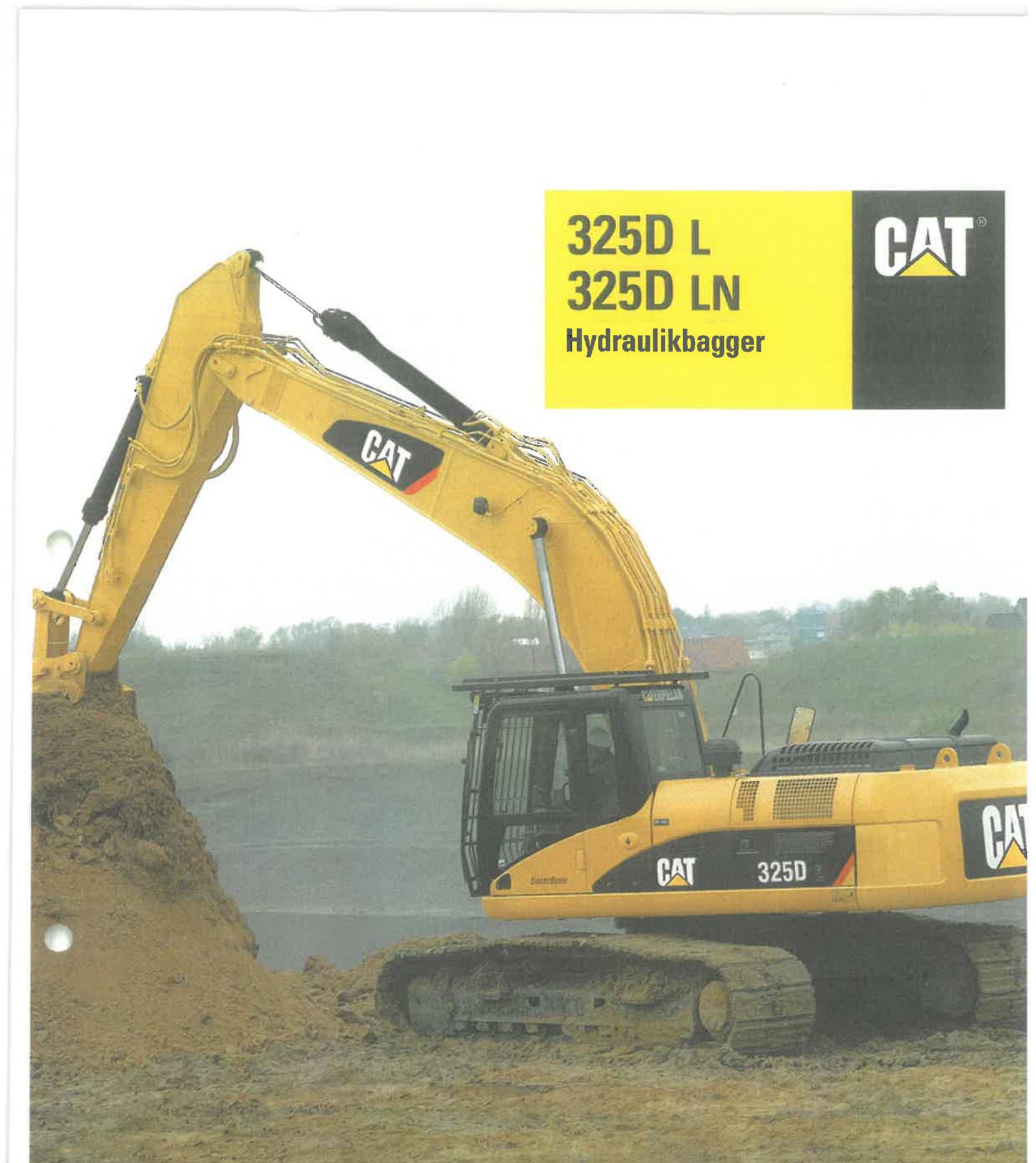
| | |
|-------------------|-------|
| | Liter |
| Kraftstofftank | 310 |
| Kühlsystem | 85 |
| Hydrauliksystem | 150 |
| Dieselmotor | 31 |
| Getriebe | 36 |
| Achsen | 132 |
| Verteilergetriebe | 20 |

Schallpegel

| | |
|------------------|----------|
| Schalldruckpegel | 76 dB(A) |
|------------------|----------|

Bremsen/Fahrerkabine

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Bremsen | ISO 3450:1998 |
| Steinschlagschutz (FOPS) | ISO 3449:1992, Stufe II |
| Überrollschutzaufbau (ROPS) | ISO 3471:1994 |



325D L
325D LN
Hydraulikbagger

CAT[®]

Cat[®] Dieselmotor C7 mit ACERT[™]-Konzept

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Nennleistung (ISO 9249) bei 1800/min | 152 kW/207 PS |
| Einsatzgewicht | 28 400 bis 31 400 kg |
| Höchstgeschwindigkeit | 5,3 km/h |
| Maximale Reichweite | 10 820 mm |
| Maximale Grabtiefe | 7170 mm |

Dieselmotor

Cat C7 mit ACERT-Konzept

Nennleistung bei 1800/min

ISO 9249 152 kW/207 PS

80/1269/EWG 152 kW/207 PS

Bohrung 110 mm

Hub 127 mm

Hubraum 7,2 l

- Die Abgasemissions-Grenzwerte gemäß EU-Stufe IIIA werden unterschritten
- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet
- Der Höhensensor bewirkt eine automatische Anpassung der Motorleistung in Höhenlagen über 2300 m

Schallpegel

Schalldruckpegel

- Bei geschlossener Fahrerkabine beträgt der Schalldruckpegel (Innengeräusch) 75 dB(A) gemessen nach ISO 6394:1998
- Beim Betrieb der Maschine mit geöffneten Türen/Fenstern oder in lauter Umgebung muss der Fahrer gegebenenfalls einen Gehörschutz verwenden

Schalleistungspegel

- Der Schalleistungspegel (Außen-geräusch) beträgt 104 dB(A) gemessen nach 2005/88/EG (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine)

Fahrerkabine

Der Steinschlagschutz (FOGS) der Kabine entspricht ISO 10262.

Hydrauliksystem

Haupthydraulik

Max. Pumpenförderstrom 2x 235 l/min

Max. Betriebsdruck

Normallast 350 bar

Schwerlast 360 bar

Fahrhydraulik 350 bar

Schwenkhydraulik 275 bar

Vorsteuerhydraulik

Max. Pumpenförderstrom 32 l/min

Max. Betriebsdruck 39 bar

Auslegerzylinder

Bohrung 140 mm

Hub 1407 mm

Stielzylinder

Bohrung 150 mm

Hub 1646 mm

Löffelzylinder (Gruppe CB2)

Bohrung 135 mm

Hub 1156 mm

Löffelzylinder (Gruppe DB)

Bohrung 150 mm

Hub 1151 mm

Maschinen- und Komponentengewichte

Die effektiven Gewichte und Bodendrücke hängen von der Maschinenausrüstung ab.

| | Standardausleger 6150 mm | | | MAA 5550 mm | Verstellausleger 5850 mm | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---------|---------|----------------|-----------------------------|---------|---------|---------|
| | R2.0DB | R2.6CB2 | R3.2CB2 | M2.5DB | R2.0DB | R2.6CB2 | R3.2CB2 | |
| Stielbezeichnung | | | | | | | | |
| Stiellänge | mm | 2000 | 2650 | 3200 | 2500 | 2000 | 2650 | 3200 |
| Löffelgewicht | kg | 1314 | 925 | 884 | 1436 | 1314 | 925 | 884 |
| Löffelinhalt | m ³ | 1,6 | 1,5 | 1,35 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,35 |
| Löffelbreite/-typ | mm | 1350/TL | 1400/TL | 1300/TL | 1350/HD | 1350/TL | 1400/TL | 1300/TL |
| Maschinen-Einsatzgewicht* | | | | | | | | |
| 325D L (Bodenplatten 800 mm) | kg | 30 160 | 29 430 | 29 560 | 30 110 | 31 350 | 30 620 | 30 750 |
| 325D LN (Bodenplatten 600 mm) | kg | 29 140 | 28 410 | 28 540 | 29 100 | 30 330 | 29 600 | 29 730 |
| Bodendruck | | | | | | | | |
| 325D L (Bodenplatten 800 mm) | bar | 0,44 | 0,43 | 0,43 | 0,44 | 0,45 | 0,44 | 0,44 |
| 325D LN (Bodenplatten 600 mm) | bar | 0,57 | 0,56 | 0,56 | 0,57 | 0,58 | 0,57 | 0,57 |
| Stielgewicht (ohne Löffelzylinder) | kg | 900 | 840 | 945 | 980 | 900 | 840 | 945 |
| Auslegergewicht (ohne Stielzylinder) | kg | | 1770 | | 1830 | | 2650 | |
| Oberwagen (ohne Gegengewicht) | kg | | 6770 | | 6770 | | 6770 | |
| Unterwagen | | | | | | | | |
| 325D L (Bodenplatten 800 mm) | kg | | 11 400 | | 11 400 | | 11 400 | |
| 325D LN (Bodenplatten 600 mm) | kg | | 10 380 | | 10 380 | | 10 380 | |
| Gegengewicht | kg | | 5810 | | 5810 | | 5810 | |

* Mit Betriebsstoffen, Schnellwechsler, Löffel, Gegengewicht und Fahrer

950M/962M

Radlader



950M

962M

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| Motortyp | Cat® C7.1 ACERT™ | Cat C7.1 ACERT |
| Max. Leistung – ISO 14396 | 186 kW (253 PS [metrische Einheit]) | 201 kW (273 PS [metrische Einheit]) |
| Max. Nettoleistung – ISO 9249 | 171 kW (232 PS [metrische Einheit]) | 186 kW (253 PS [metrische Einheit]) |
| Schaufelinhalt | 2,5-9,2 m³ | 2,5-9,9 m³ |
| Einsatzgewicht | 19.269 kg (3,3 m³ MH-Schaufel mit Unterschraubmesser) | 20.296 kg (3,6 m³ MH-Schaufel mit Unterschraubmesser) |

Radlader 950M/962M – Technische Daten

Motor – 950M

| Motorotyp | Cat C7.1 ACERT | |
|----------------------------------|----------------|-------------------------------|
| Max. Bruttoleistung (2100/min) | | |
| SAE J1995 | 187 kW | 254 PS (metrische Einheit) |
| Max. Bruttoleistung (2100/min) | | |
| ISO 14396 | 186 kW | 253 PS (metrische Einheit) |
| Max. Nettoleistung (2100/min) | | |
| ISO 9249 | 171 kW | 232 PS (metrische Einheit) |
| Max. Bruttodrehmoment (1300/min) | | |
| ISO 14396 | 1231 Nm | |
| Max. Nettodrehmoment (1300/min) | | |
| ISO 9249 | 1163 Nm | |
| Bohrung | 105 mm | |
| Hub | 135 mm | |
| Hubraum | 7,01 l | |

- Cat-Motor mit ACERT-Konzept – erfüllt die Emissionsnormen Stufe IV.
- Die Nennleistungsangaben gelten für die angegebene Geschwindigkeit unter den in den angegebenen Normen festgelegten Bedingungen.
- Die angegebene Nettoleistung ist die verfügbare Leistung am Schwungrad eines Motors mit Lüfter, Drehstromgenerator, Luftfilter und Nachbehandlung.
- Die angegebene Bruttoleistung gilt für den Betrieb des Lüfters bei maximaler Geschwindigkeit.

Schaufeln – 950M

| | |
|----------------|------------------------|
| Schaufelinhalt | 2,5-9,2 m ³ |
|----------------|------------------------|

Gewicht – 950M

| | |
|----------------|-----------|
| Einsatzgewicht | 19.269 kg |
|----------------|-----------|

- Gewicht gilt für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 23.5R25 XHA2 L3, vollem Flüssigkeitsstand, Fahrer, Standardkontergewicht, Kaltstartpaket, Straßenkotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit manueller Differenzialsperre/offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung, Schalldämpfung und einer 3,3 m³ großen Materialumschlagschaufel mit Unterschraubmesser.

Motor – 962M

| Motorotyp | Cat C7.1 ACERT | |
|----------------------------------|----------------|-------------------------------|
| Max. Bruttoleistung (2100/min) | | |
| SAE J1995 | 202 kW | 275 PS (metrische Einheit) |
| Max. Bruttoleistung (2100/min) | | |
| ISO 14396 | 201 kW | 273 PS (metrische Einheit) |
| Max. Nettoleistung (2100/min) | | |
| ISO 9249 | 186 kW | 253 PS (metrische Einheit) |
| Max. Bruttodrehmoment (1350/min) | | |
| ISO 14396 | 1245 Nm | |
| Max. Nettodrehmoment (1350/min) | | |
| ISO 9249 | 1172 Nm | |
| Bohrung | 105 mm | |
| Hub | 135 mm | |
| Hubraum | 7,01 l | |

- Cat-Motor mit ACERT-Konzept – erfüllt die Emissionsnormen Stufe IV.
- Die Nennleistungsangaben gelten für die angegebene Geschwindigkeit unter den in den angegebenen Normen festgelegten Bedingungen.
- Die angegebene Nettoleistung ist die verfügbare Leistung am Schwungrad eines Motors mit Lüfter, Drehstromgenerator, Luftfilter und Nachbehandlung.
- Die angegebene Bruttoleistung gilt für den Betrieb des Lüfters bei maximaler Geschwindigkeit.

Schaufeln – 962M

| | |
|----------------|------------------------|
| Schaufelinhalt | 2,5-9,9 m ³ |
|----------------|------------------------|

Gewicht – 962M

| | |
|----------------|-----------|
| Einsatzgewicht | 20.296 kg |
|----------------|-----------|

- Gewicht gilt für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 23.5R25 XHA2 L3, vollem Flüssigkeitsstand, Fahrer, Standardkontergewicht, Kaltstartpaket, Straßenkotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit manueller Differenzialsperre/offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung, Schalldämpfung und einer 3,6 m³ großen Materialumschlagschaufel mit Unterschraubmesser.

966M XE/972M XE

Radlader

2017



| | 966M XE | 972M XE |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Motortyp | Cat® C9.3 ACERT™ | Cat C9.3 ACERT |
| Max. Nettoleistung – ISO 9249 | 222 kW (302 PS metrisch) | 232 kW (315 PS metrisch) |
| Schaufelinhalt | 3,20 m³-7,40 m³ | 3,20 m³-9,94 m³ |
| Einsatzgewicht | 23.220 kg* | 24.897 kg** |

*Bei 4,2 m³ großen Universalschaufeln mit Unterschaubmesser.

**Bei 4,8 m³ großen Universalschaufeln mit Unterschaubmesser.

Radlader 966M XE/972M XE – Technische Daten

Motor – 966M XE

| | |
|----------------------------------|--------------------------|
| Motortyp | Cat C9.3 ACERT |
| Max. Nettoleistung (1600/min) | |
| ISO 9249 | 222 kW (302 PS metrisch) |
| Max. Bruttodrehmoment (1200/min) | |
| ISO 14396 | 1708 Nm |
| Max. Nettodrehmoment (1200/min) | |
| ISO 9249 | 1618 Nm |
| Bohrung | 115 mm |
| Hub | 149 mm |
| Hubraum | 9,3 l |

- Cat-Motor mit ACERT-Konzept erfüllt die Emissionsnormen Stufe IV.
- Die Nennleistungsangaben gelten für die angegebene Geschwindigkeit unter den in den angegebenen Normen festgelegten Bedingungen.
- Die angegebene Nettoleistung ist die verfügbare Leistung am Schwungrad eines Motors mit Lüfter bei Maximaldrehzahl, Drehstromgenerator, Luftfilter und Nachbehandlung.

Schaufeln – 966M XE

| | |
|----------------|------------------------|
| Schaufelinhalt | 2,5-9,2 m ³ |
|----------------|------------------------|

Gewicht – 966M XE

| | |
|----------------|-----------|
| Einsatzgewicht | 23.220 kg |
|----------------|-----------|

- Gewicht gilt für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, vollem Flüssigkeitsstand, Fahrer, Standardkontergewicht, Kaltstart, Straßenkotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit manueller Differenzialsperre/offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenksystem, Schalldämmung und einer 4,2 m³ großen Universalschaufel mit Unterschraubmesser.

Technische Betriebsdaten – 966M XE

| | |
|---|-----------|
| Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag von 37° | |
| Mit Reifeneinfederung | 14.668 kg |
| Ohne Reifeneinfederung | 15.822 kg |
| Ausbrechkraft | 173 kN |

- Für eine Maschinenkonfiguration wie unter "Gewicht" definiert.
- Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

Motor – 972M XE

| | |
|----------------------------------|--------------------------|
| Motortyp | Cat C9.3 ACERT |
| Max. Nettoleistung (1600/min) | |
| ISO 9249 | 232 kW (315 PS metrisch) |
| Max. Bruttodrehmoment (1200/min) | |
| ISO 14396 | 1708 Nm |
| Max. Nettodrehmoment (1200/min) | |
| ISO 9249 | 1618 Nm |
| Bohrung | 115 mm |
| Hub | 149 mm |
| Hubraum | 9,3 l |

- Cat-Motor mit ACERT-Konzept erfüllt die Emissionsnormen Stufe IV.
- Die Nennleistungsangaben gelten für die angegebene Geschwindigkeit unter den in den angegebenen Normen festgelegten Bedingungen.
- Die angegebene Nettoleistung ist die verfügbare Leistung am Schwungrad eines Motors mit Lüfter bei Maximaldrehzahl, Drehstromgenerator, Luftfilter und Nachbehandlung.

Schaufel – 972M XE

| | |
|----------------|------------------------|
| Schaufelinhalt | 2,9-9,9 m ³ |
|----------------|------------------------|

Gewicht – 972M XE

| | |
|----------------|-----------|
| Einsatzgewicht | 24.897 kg |
|----------------|-----------|

- Gewicht gilt für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, vollem Flüssigkeitsstand, Fahrer, Standardkontergewicht, Kaltstart, Straßenkotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit manueller Differenzialsperre/offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenksystem, Schalldämmung und einer 4,8 m³ großen Universalschaufel mit Unterschraubmesser.

Technische Betriebsdaten – 972M XE

| | |
|---|-----------|
| Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag von 37° | |
| Mit Reifeneinfederung | 16.164 kg |
| Ohne Reifeneinfederung | 17.421 kg |
| Ausbrechkraft | 196 kN |

- Für eine Maschinenkonfiguration wie unter "Gewicht" definiert.
- Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.