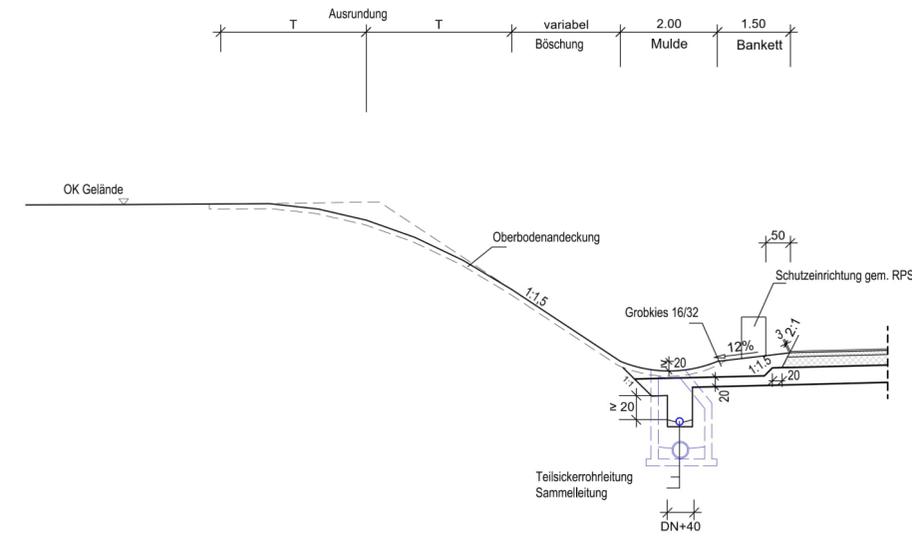
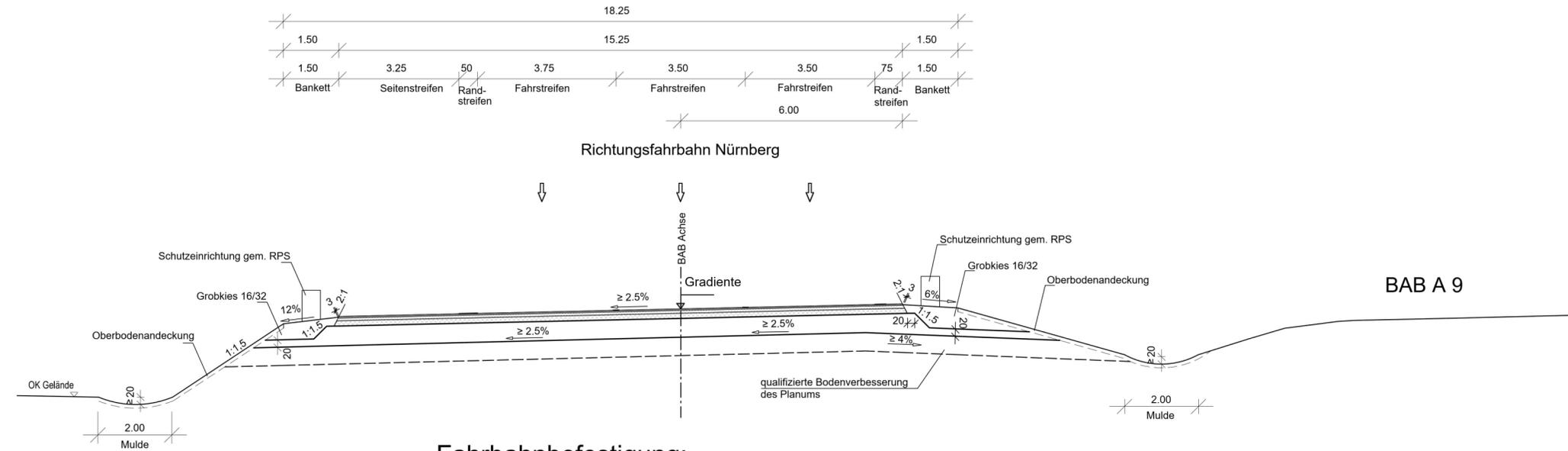


Böschung Einschnitt



Straßenquerschnitt Seitenlage



Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse 32 nach RStO 12

Asphaltdeckschicht
Asphaltbinderschicht
Asphalttragschicht
Frostschuttschicht

Ausbildung der Einschnittsböschung nach RAA 2012		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

<p>Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg</p>	bearbeitet:	A222	Schiebold
	gezeichnet:	A224	Waffler
	geprüft:	A22	Zeller
	Projekt-Nr.:	A.02386.00 A09M	
Bezeichnung:		BW404a_MDK-Brücke	
Datei:		14-2-2_Straßenquerschnitt-Seitenlage	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK DE_DHDN_3GK4 (EPSG Code 31468)	Stand Kataster	04_2024
Höhensystem	DHNN12 (DE_DHNN12_NN, EPSG Code 7699)	Bestandsvermessung	2023

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2 Straßenquerschnitt Provisorische Seitenlage
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 9 von 720 / 6,196 bis 720 / 7,266	Maßstab: 1 : 100
PROJIS-Nr.: -	

BAB A 9 Nürnberg - München
Ersatzneubau der Unterführung des Main-Donau-Kanals (BW 404a)
bei Betr.-km 404,121

Aufgestellt: 27.05.2025 Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung i. A. Zeller, Teamleiter	Geprüft: 27.05.2025 Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung i. A. Stadelmaier, Abteilungsleiter
--	---