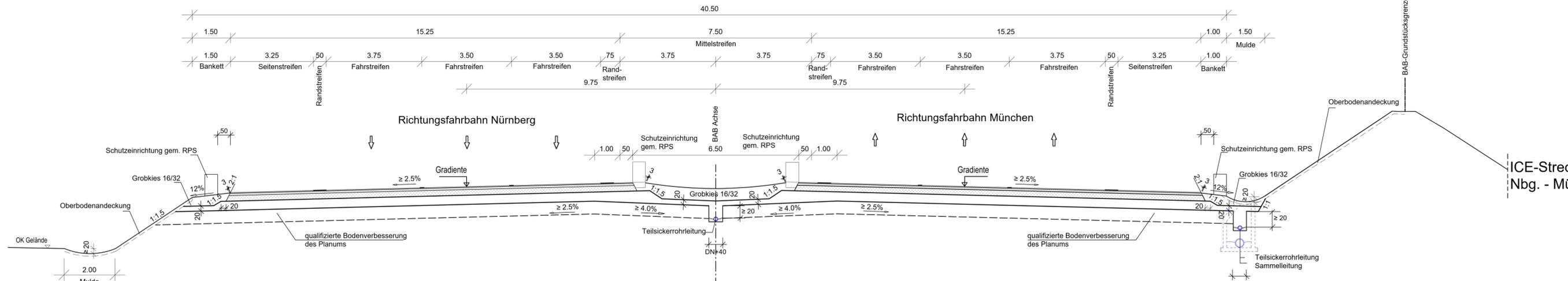
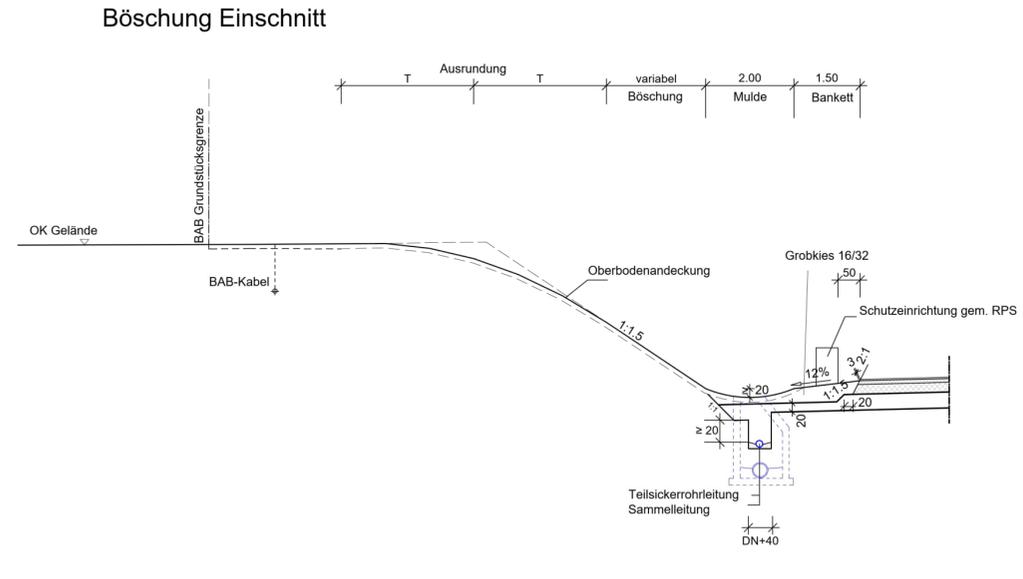


# Straßenquerschnitt BAB A 9

## Dachprofil nach RAA im Aufweitungsbereich



**Fahrbahnbefestigung:**  
Belastungsklasse 100 nach RStO 12

- Asphaltdeckschicht
- Asphaltbinderschicht
- Asphalttragschicht
- Frostschuttschicht

Ausbildung der Einschnittsböschung nach RAA 2012

Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 x h

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A222	Schiebold
gezeichnet:	A224	Waffler
geprüft:	A22	Zeller
Projekt-Nr.:	A.02386.00 A09M	
Bezeichnung:	BW404a_MDK-Brücke	
Datei:	14-2-1_Straßenquerschnitt-A9-Endlage	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK DE_DHDN_3GK4 (EPSG Code 31468)	Stand Kataster	04_2024
Höhensystem	DHNN12 (DE_DHNN12_NN, EPSG Code 7699)	Bestandsvermessung	2023

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1
<b>Straßenquerschnitt</b>	
BAB A 9 Endlage	
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 9 von 720 / 6,196 bis 720 / 7,266	Maßstab: 1 : 100
PROJIS-Nr.: -	

**BAB A 9 Nürnberg - München**  
Ersatzneubau der Unterführung des Main-Donau-Kanals (BW 404a)  
bei Betr.-km 404,121

Aufgestellt: 27.05.2025	Geprüft: 27.05.2025
Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung	Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung
i. A. Zeller, Teamleiter	i. A. Stadelmaier, Abteilungsleiter