

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt / Station: A 9 von 720 / 6,196 bis 720 / 7,266

Bundesautobahn A 9 Nürnberg - München
Ersatzneubau der Unterführung des Main-Donau-Kanals (BW 404a)
bei Betriebs-km 404,121

PROJIS-Nr.: -

FESTSTELLUNGSENTWURF

– Ermittlung der Belastungsklassen –

Aufgestellt: 27.05.2025
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A2



.....
i. A. Zeller, Teamleiter

Geprüft: 27.05.2025
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A2



.....
i. A. Stadelmaier, Abteilungsleiter

Ermittlung der Belastungsklassen

nach RStO 12/24 Methode 1.2*

angestrebter Nutzungszeitraum: 30 Jahre $f_z = 1,586$
 angestrebter Nutzungszeitraum: 5 Jahre $f_z = 1,062$

Streckenbereich	Rampe Fahrbeziehung	DTV ^(SV) [Fz/24h]			Anzahl Fahr- streifen	DTV ^(SV) getrennt für Fahr- richtungen erfasst?	Fahr- streifen- breite [m]	Höchst- längs- neigung [%]	Fahr- streifen- faktor f1	Fahr- streifen- breiten- faktor f2	Steigungs- faktor f3	Äquiv. 10 t Achsenüber- gänge B [Mio. Aü]	Belastungs- klasse	Frost- empfindlich- keitsklasse ***	Mindest- dicke frostsicherer Oberbau cm	Frostein- wirkung cm	Lage der Gradiente	Wasser- verhältnisse ***	Ausführung Randbe- reiche	Sonstige Einflüsse	Dicke Oberbau	Gewählte Dicke Oberbau
		2005	2025	2035																		
BAB A 9 Nürnberg - München	FR Nürnberg			14.109	3	Nein	3,75	2,0	0,50	1,00	1,02	185,6	Bk 100	F2	55	(Zone II) +5	(Ein-/ Anschnitt) +5	(ungünstig) +5	(Außerhalb) 0	(keine) 0	70	70
	FR München			14.109	3	Nein	3,75	1,9	0,50	1,00	1,00	181,9	Bk 100	F2	55	(Zone II) +5	(Ein-/ Anschnitt) +5	(ungünstig) +5	(Außerhalb) 0	(keine) 0	70	70
Seitenlage	FR Nürnberg			14.109	3	Nein	3,75	2,5	0,50	1,00	1,02	20,7	Bk 32	F3	55	(Zone II) +5	(Ein-/ Anschnitt) +5	(ungünstig) +5	(Außerhalb) 0	(keine) 0	70	70

Methode 1.2*: $B = N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365$

Frostempfindlichkeitsklasse; F3 jedoch F2 gewählt aufgr. qual. Bodenverbesserung gem. geotechnischem Bericht

Wasserverhältnisse; ungünstig gem. geotechnischem Bericht