

Ermittlung der Einzugsgebiete

Entwässerungsabschnitt 1 - Bau-km 0-404 bis Bau-km 0+017

Ifd. Nr.	Haltung (von Schacht bis Schacht)	Station			Fahrbahn			Mittelstreifen			Bankett			Einschnittsböschungen			befestigte Fläche	Bemerkungen
		von	bis	Länge	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Fläche	Ψs	red. A _E	Summe red. A _E [m²]	
		[m]	[m]	[m]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]	[m²]	[-]	[m²]		
1	1M-1 - 1M-2	0-079	0-056	23	13	0,9	269	4	0,1	9		0,5	0		0,4	0	278	
2	1M-2 - 1M-3	0-056	0-015	41	13	0,9	480	4	0,1	16		0,5	0		0,4	0	496	
3	1M-4 - 1M-3	0-015	0+017	32	0	0,9	0	4	0,1	13		0,5	0		0,4	0	13	ausschließlich Drainage zu 1M-3
							749			38			0			0	787	Zufluss zu Absetzbecken 1

Ermittlung der Einzugsgebiete

Entwässerungsabschnitt 2 - Bau-km 0+017 bis (ldA) Bau-km 1+330 / Bau-km 0+048 bis (rdA) 1+151

lfd. Nr.	Haltung (von Schacht bis Schacht)	Station			Fahrbahn			Mittelstreifen			Bankett			Einschnittsböschungen			befestigte Fläche	Bemerkungen
		von	bis	Länge	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Fläche	Ψs	red. A _E	Summe red. A _E	
		[m]	[m]	[m]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]	[m²]	[-]	[m²]	[m²]	
1	2L-1 - 2L-2	1157	967	190	13	0,9	2223		0,1	0	1,5	0,5	143	585	0,4	234	2366	
2	2L-2 - 2L-3	967	907	60	13	0,9	702		0,1	0	1,5	0,5	45	325	0,4	130	747	
3	2L-3 - 2L-4	907	847	60	13	0,9	702		0,1	0	1,5	0,5	45	415	0,4	166	747	
4	2L-4 - 2L-5	847	787	60	13	0,9	702		0,1	0	1,5	0,5	45	515	0,4	206	747	
5	2L-5 - 2L-6	787	727	60	13	0,9	702		0,1	0	1,5	0,5	45	638	0,4	255	747	
6	2L-6 - 2L-7	727	667	60	13	0,9	702		0,1	0	1,5	0,5	45	785	0,4	314	747	
7	2L-7 - 2L-8	667	600	67	13	0,9	784		0,1	0	1,5	0,5	50	980	0,4	392	834	
8	2L-8 - 2L-9	600	570	30	13	0,9	351		0,1	0	1,5	0,5	23	440	0,4	176	374	
9	2L-9 - 2L-10	570	540	30	13	0,9	351		0,1	0	1,5	0,5	23	420	0,4	168	374	
10	2L-10 - 2L-11	540	487	53	13	0,9	620		0,1	0	1,5	0,5	40	710	0,4	284	660	
11	2L-11 - 2L-12	487	427	60	13	0,9	702		0,1	0	1,5	0,5	45	820	0,4	328	747	
12	2L-12 - 2L-13	427	377	50	13	0,9	585		0,1	0	1,5	0,5	38	690	0,4	276	623	
							9126			0			585			2929	9711	Zufluss zu 2L-14
1	2M-1 - 2M-2	1350	1276	74	13	0,9	866	4	0,1	30		0,5	0		0,4	0	895	
2	2M-2 - 2M-3	1276	1217	59	13	0,9	690	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	714	
3	2M-3 - 2M-4	1217	1157	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
4	2M-4 - 2M-5	1157	1097	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
5	2M-5 - 2M-6	1097	1037	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
6	2M-6 - 2M-7	1037	977	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
7	2M-7 - 2M-8	977	917	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
8	2M-8 - 2M-9	917	857	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
9	2M-9 - 2M-10	857	797	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
10	2M-10 - 2M-11	797	737	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
11	2M-11 - 2M-12	737	677	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
12	2M-12 - 2M-13	677	617	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
13	2M-13 - 2M-14	617	557	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
14	2M-14 - 2M-15	557	497	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
15	2M-15 - 2M-16	497	437	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
15	2M-16 - 2M-17	437	377	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
							11384			389			0			0	11773	Zufluss zu 2L-1
1	2R-1 - 2R-2	947	837	110		0,9	0		0,1	0	1,5	0,5	83	471	0,4	188	83	
2	2R-2 - 2R-3	837	777	60		0,9	0		0,1	0	1,5	0,5	45	345	0,4	138	45	
3	2R-3 - 2R-4	777	716	61		0,9	0		0,1	0	1,5	0,5	46	425	0,4	170	46	
4	2R-4 - 2R-5	716	657	59		0,9	0		0,1	0	1,5	0,5	44	525	0,4	210	44	
5	2R-5 - 2R-6	657	597	60		0,9	0		0,1	0	1,5	0,5	45	660	0,4	264	45	
6	2R-6 - 2R-7	597	537	60		0,9	0		0,1	0	1,5	0,5	45	740	0,4	296	45	
7	2R-7 - 2R-8	537	477	60		0,9	0		0,1	0	1,5	0,5	45	715	0,4	286	45	
8	2R-8 - 2R-9	477	417	60		0,9	0		0,1	0	1,5	0,5	45	895	0,4	358	45	
9	2R-9 - 2R-10	417	377	40		0,9	0		0,1	0	1,5	0,5	30	670	0,4	268	30	
							0			0			428			2178	428	Zufluss zu 2M-17

lfd. Nr.	Haltung	Station			Fahrbahn			Mittelstreifen			Bankett			Einschnittsböschungen			befestigte Fläche	Bemerkungen
	(von Schacht bis Schacht)	von	bis	Länge	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Fläche	Ψs	red. A _E	Summe red. A _E [m²]	
		[m]	[m]	[m]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]	[m²]	[-]	[m²]		
1	2M-18 - 2M-19	20	77	57	13	0,9	667	4	0,1	23		0,5	0		0,4	0	690	
2	2M-19 - 2M-20	77	139	62	13	0,9	725	4	0,1	25		0,5	0		0,4	0	750	
3	2M-20 - 2M-21	139	199	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
4	2M-21 - 2M-22	199	259	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
5	2M-22 - 2M-23	259	319	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0		0,4	0	726	
6	2M-23 - 2M-17	319	377	58	13	0,9	679	4	0,1	23		0,5	0		0,4	0	702	
							4177			143			0			0	4320	Zufluss zu 2M-17
1	2L-13 - 2L-14	377	345	32	13	0,9	374		0,1	0	1,5	0,5	24	480	0,4	192	398	
2	2L-14 - 2L-15	345	297	48	13	0,9	562		0,1	0	1,5	0,5	36	670	0,4	268	598	
3	2L-15 - 2L-16	297	247	50	13	0,9	585		0,1	0	1,5	0,5	38	540	0,4	216	623	
4	2L-16 - 2L-17	247	139	108	13	0,9	1264		0,1	0	1,5	0,5	81	445	0,4	178	1345	
							2785			0			179			854	2963	Zufluss zur Hebeanlage (2L-18-PW)
1	2R-11 - 2R-12	238	297	59		0,9	0		0,1	0	1,5	0,5	44	690	0,4	276	44	
2	2R-12 - 2R-13	297	357	60		0,9	0		0,1	0	1,5	0,5	45	1220	0,4	488	45	
3	2R-13 - 2R-10	357	377	20		0,9	0		0,1	0	1,5	0,5	15	360	0,4	144	15	
							0			0			60			632	104	Zufluss zu 2M-17

Ermittlung der Einzugsgebiete

Entwässerungsabschnitt 3 - (IdA) Bau-km 1+330 bis Bau-km 1+750 / (rdA) 1+151 bis Bau-km 1+750

lfd. Nr.	Haltung (von Schacht bis Schacht)	Station			Fahrbahn			Mittelstreifen			Bankett			befestigte Fläche	Bemerkungen
		von	bis	Länge	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Summe red. A _E [m²]	
		[m]	[m]	[m]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]		
1	3M-1 - 3M-2	1350	1397	47	13	0,9	550	4	0,1	19		0,5	0	569	
2	3M-2 - 3M-3	1397	1451	54	13	0,9	632	4	0,1	22		0,5	0	653	Ableitung in Mulde
							1182			40			0		
1	3M-3 - 3M-4	1451	1513	62	13	0,9	725	4	0,1	25		0,5	0	750	Ableitung in Mulde
							725			25			0		
1	3M-4 - 3M-5	1513	1577	64	13	0,9	749	4	0,1	26		0,5	0	774	Ableitung in Mulde
							749			26			0		
1	3M-5 - 3M-6	1577	1650	73	13	0,9	854	4	0,1	29		0,5	0	883	Ableitung in Mulde
							854			29			0		
1	3M-6 - 3M-7	1650	1710	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0	726	Ableitung in Mulde
							702			24			0		
1	3M-8 - 3M-7	1750	1710	40	13	0,9	468	4	0,1	16		0,5	0	484	Ableitung in Mulde
							468			16			0		

Ermittlung der Einzugsgebiete

Entwässerungsabschnitt 4 - Bau-km 1+750 bis Bau-km 2+460

lfd. Nr.	Haltung (von Schacht bis Schacht)	Station			Fahrbahn			Mittelstreifen			Bankett			befestigte Fläche	Bemerkungen
		von	bis	Länge	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Summe red. A _E [m²]	
		[m]	[m]	[m]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]		
1	4M-1 - 4M-2	2099	2161	62	13	0,9	725	4	0,1	25		0,5	0	750	
2	4M-2 - 4M-3	2161	2221	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0	726	
3	4M-3 - 4M-4	2221	2286	65	13	0,9	761	4	0,1	26		0,5	0	787	
4	4M-4 - 4M-5	2286	2333	47	13	0,9	550	4	0,1	19		0,5	0	569	Ableitung in Mulde
							2738			94			0		
1	4M-5 - 4M-6	2333	2381	48	13	0,9	562	4	0,1	19		0,5	0	581	Ableitung in Mulde
							562			19			0		
1	4M-6 - 4M-7	2381	2436	55	13	0,9	644	4	0,1	22		0,5	0	666	Ableitung in Mulde
							644			22			0		
1	4M-8 - 4M-7	2436	2381	55	12,5	0,9	619	4	0,1	22		0,5	0	641	Ableitung in Mulde
							619			22			0		
1	4M-1 - 4M-9	2099	2031	68	13	0,9	796	4	0,1	27		0,5	0	823	Ableitung in Mulde
							796			27			0		
1	4M-9 - 4M-10	2031	1981	50	13	0,9	585	4	0,1	20		0,5	0	605	Ableitung in Mulde
							585			20			0		
1	4M-10 - 4M-11	1981	1921	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0	726	
2	4M-11 - 4M-12	1921	1861	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0	726	
3	4M-12 - 4M-13	1861	1801	60	13	0,9	702	4	0,1	24		0,5	0	726	Ableitung in Mulde
							2106			72			0		
1	4M-13 - 4M-14	1801	1761	40	12,5	0,9	450	4	0,1	16		0,5	0	466	Ableitung in Mulde
							450			16			0		
1	4M-15 - 4M-14	1750	1761	11	12,5	0,9	124	4	0,1	4		0,5	0	128	Ableitung in Mulde
							124			4			0		

Ermittlung der Einzugsgebiete

Entwässerungsabschnitt 5 - Bau-km 2+460 bis Bau-km 3+375

lfd. Nr.	Haltung (von Schacht bis Schacht)	Station			Fahrbahn			Mittelstreifen			Bankett			befestigte Fläche	Bemerkungen
		von	bis	Länge	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Summe red. A _E [m²]	
		[m]	[m]	[m]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]		
1	5M-1 -5M-2	2460	2527	67	12,5	0,9	754	4	0,1	27		0,5	0	781	Ableitung in Mulde
							754			27			0		
1	5M-3 -5M-4	2527	2622	95	12,5	0,9	1069	4	0,1	38		0,5	0	1107	Ableitung in Mulde
							1069			38			0		
1	5M-5 -5M-6	2622	2726	104	12,5	0,9	1170	4	0,1	42		0,5	0	1212	Ableitung in Mulde
							1170			42			0		
1	5M-7 -5M-8	2726	2846	120	13	0,9	1404	4	0,1	48		0,5	0	1452	
2	5M-8 -5M-9	2846	2921	75	13	0,9	878	4	0,1	30		0,5	0	908	
3	5M-9 - 5M-10	2921	2996	75	13	0,9	878	4	0,1	30		0,5	0	908	
4	5M-10 - 5M-11	2996	3072	76	13	0,9	889	4	0,1	30		0,5	0	920	
5	5M-11 - 5M-12	3072	3131	59	13	0,9	690	4	0,1	24		0,5	0	714	
6	5M-12 - 5M-13	3131	3181	50	13	0,9	585	4	0,1	20		0,5	0	605	Ableitung in Versickerungsbecken 1
							5324			182			0		
1	5M-14 -5M-15	3364	3277	87	12,5	0,9	979	4	0,1	35		0,5	0	1014	Ableitung in Mulde
							979			35			0		
1	5M-15 -5M-16	3277	3224	53	12,5	0,9	596	4	0,1	21		0,5	0	617	
2	5M-16 - 5M-17	3224	3181	43	13	0,9	503	4	0,1	17		0,5	0	520	Ableitung in Mulde
							1099			38			0		

Ermittlung der Einzugsgebiete

Entwässerungsabschnitt 6 - Bau-km 3+375 bis Bau-km 5+788

lfd. Nr.	Haltung (von Schacht bis Schacht)	Station			Fahrbahn			Mittelstreifen			Bankett			befestigte Fläche	Bemerkungen
		von	bis	Länge	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Breite	Ψs	red. A _E	Summe red. A _E	
		[m]	[m]	[m]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]	[m]	[-]	[m²]	[m²]	
1	6R-1 - 6R-2	5759	5715	44	13	0,9	515		0,1		1,5	0,5	33	548	
2	6R-2 - 6R-3	5715	5640	75	13	0,9	878		0,1		1,5	0,5	56	934	
3	6R-3 - 6R-4	5640	5565	75	13	0,9	878		0,1		1,5	0,5	56	934	
4	6R-4 - 6R-5	5565	5490	75	13	0,9	878		0,1		1,5	0,5	56	934	
5	6R-5 - 6R-6	5490	5441	49	13	0,9	573		0,1		1,5	0,5	37	610	
6	6R-6 - 6R-7	5441	5392	49	13	0,9	573		0,1		1,5	0,5	37	610	
7	6R-7 - 6R-8	5392	5316	76	13	0,9	889		0,1		1,5	0,5	57	946	
8	6R-8 - 6R-9	5316	5241	75	*	0,9	545		0,1		*	0,5	57	601	* Bereich Schrägverwindung - Fläche abgegriffen
9	6R-9 - 6R10	5241	5174	67	*	0,9	158		0,1		*	0,5	51	209	* Bereich Schrägverwindung - Fläche abgegriffen
							5886			0			439	6325	Zufluss zu 6M-12
1	6M-1 - 6M-2	5759	5726	33	12,5	0,9	371	4	0,1	13		0,5	0	384	
2	6M-2 - 6M-3	5726	5647	79	12,5	0,9	889	4	0,1	32		0,5	0	920	
3	6M-3 - 6M-4	5647	5595	52	12,5	0,9	585	4	0,1	21		0,5	0	606	
4	6M-4 - 6M-5	5595	5548	47	12,5	0,9	529	4	0,1	19		0,5	0	548	
5	6M-5 - 6M-6	5548	5497	51	12,5	0,9	574	4	0,1	20		0,5	0	594	
6	6M-6 - 6M-7	5497	5447	50	12,5	0,9	563	4	0,1	20		0,5	0	583	
7	6M-7 - 6M-8	5447	5392	55	12,5	0,9	619	4	0,1	22		0,5	0	641	
8	6M-8 - 6M-9	5392	5339	53	13	0,9	620	4	0,1	21		0,5	0	641	
9	6M-9 - 6M-10	5339	5288	51	12,5	0,9	574	4	0,1	20		0,5	0	594	* Bereich Schrägverwindung - Fläche abgegriffen
10	6M-10 - 6M-11	5288	5237	51	*	0,9	628	4	0,1	20		0,5	0	649	* Bereich Schrägverwindung - Fläche abgegriffen
11	6M-11 - 6M-12.1	5237	5174	63	*	0,9	773	4	0,1	25		0,5	0	798	
							6724			234			0	4276	Zufluss zu 6L-3
1	6M-12.2 - 6M-13	5174	5091	83	12,5	0,9	934	4	0,1	33		0,5	0	967	
2	6M-13 - 6M-14	5091	5033	58	12,5	0,9	653	4	0,1	23		0,5	0	676	
3	6M-14 - 6M-15	5033	4953	80	12,5	0,9	900	4	0,1	32		0,5	0	932	
4	6M-15 - 6M-16	4953	4870	83	12,5	0,9	934	4	0,1	33		0,5	0	967	
							3420			122			0	3542	Zufluss zu 6L-7
1	6L-1 - 6L-2	5317	5242	75	*	0,9	327		0,1	0	*	0,5	60	387	* Bereich Schrägverwindung - Fläche abgegriffen
2	6L-2 - 6L-3	5242	5167	75	*	0,9	653		0,1	0	*	0,5	52	704	* Bereich Schrägverwindung - Fläche abgegriffen
3	6L-3 - 6L-4	5167	5092	75	13	0,9	878		0,1	0	1,5	0,5	56	934	Zufluss von 6M-12
4	6L-4 - 6L-5	5092	5017	75	13	0,9	878		0,1	0	1,5	0,5	56	934	
5	6L-5 - 6L-6	5017	4941	76	13	0,9	889		0,1	0	1,5	0,5	57	946	
6	6L-6 - 6L-7	4941	4870	71	13	0,9	831		0,1	0	1,5	0,5	53	884	Zufluss von 6M-16

lfd. Nr.	Haltung (von Schacht bis Schacht)	Station			Fahrbahn			Mittelstreifen			Bankett			befestigte Fläche	Bemerkungen
		von [m]	bis [m]	Länge [m]	Breite [m]	Ψs [-]	red. A _E [m²]	Breite [m]	Ψs [-]	red. A _E [m²]	Breite [m]	Ψs [-]	red. A _E [m²]	Summe red. A _E [m²]	
7	6L-7 - 6L-8	4870	4795	75	13	0,9	878		0,1	0	1,5	0,5	56	934	
8	6L-8 - 6L-9	4795	4719	76	13	0,9	889		0,1	0	1,5	0,5	57	946	
9	6L-9 - 6L-10	4719	4644	75	13	0,9	878		0,1	0	1,5	0,5	56	934	
10	6L-10 - 6L-11	4644	4568	76	13	0,9	889		0,1	0	1,5	0,5	57	946	
11	6L-11 - 6L-12	4568	4542	26	13	0,9	304		0,1	0	1,5	0,5	20	324	
							8292			0			580	8872	
1	6M-16 - 6M-17	4870	4806	64	12,5	0,9	720	4	0,1	26		0,5	0	746	
2	6M-17 - 6M-18	4806	4754	52	12,5	0,9	585	4	0,1	21		0,5	0	606	
3	6M-18 - 6M-19	4754	4696	58	12,5	0,9	653	4	0,1	23		0,5	0	676	
4	6M-19 - 6M-20	4696	4643	53	12,5	0,9	596	4	0,1	21		0,5	0	617	
5	6M-20 - 6M-21	4643	4600	43	12,5	0,9	484	4	0,1	17		0,5	0	501	
6	6M-21 - 6M-22	4600	4542	58	12,5	0,9	653	4	0,1	23		0,5	0	676	
							3690			131			0	3821	Zufluss von 6L-12
1	6M-22 - 6M-23	4542	4489	53	12,5	0,9	596	4	0,1	21		0,5	0	617	
2	6M-23 - 6M-24	4489	4425	64	12,5	0,9	720	4	0,1	26		0,5	0	746	
3	6M-24 - 6M-25	4425	4350	75	12,5	0,9	844	4	0,1	30		0,5	0	874	
4	6M-25 - 6M-26	4350	4274	76	12,5	0,9	855	4	0,1	30		0,5	0	885	
5	6M-26 - 6M-27	4274	4199	75	12,5	0,9	844	4	0,1	30		0,5	0	874	
6	6M-27 - 6M-28	4199	4123	76	12,5	0,9	855	4	0,1	30		0,5	0	885	
7	6M-28 - 6M-29	4123	4082	41	12,5	0,9	461	4	0,1	16		0,5	0	478	
8	6M-29 - 6M-30	4082	4027	55	12,5	0,9	619	4	0,1	22		0,5	0	641	Zufluss aus Mulde
9	6M-30 - 6M-31	4027	3972	55	12,5	0,9	619	4	0,1	22		0,5	0	641	
							6413			228			0	6641	Zufluss zu 6R-11
1	Mulde	4542	3476	1066	13	1	11993	4	0	426	1,5	1	800	13218	
1	6M-32 - 6M-33	3458	3558	100	12,5	0,9	1125	4	0,1	40		0,5	0	1165	
2	6M-33 - 6M-34	3558	3631	73	12,5	0,9	821	4	0,1	29		0,5	0	850	
3	6M-34 - 6M-35	3631	3706	75	12,5	0,9	844	4	0,1	30		0,5	0	874	
4	6M-35 - 6M-36	3706	3772	66	12,5	0,9	743	4	0,1	26		0,5	0	769	
5	6M-36 - 6M-37	3772	3838	66	12,5	0,9	743	4	0,1	26		0,5	0	769	
6	6M-37 - 6M-38	3838	3904	66	12,5	0,9	743	4	0,1	26		0,5	0	769	
7	6M-38 - 6M-31	3904	3972	68	12,5	0,9	765	4	0,1	27		0,5	0	792	
							5783			206			0	5988	Zufluss zu 6R-11
46357															
1	6M39 - 6M-40	3364	3374	10	12,5	0,9	113	4	0,1	4		0,5	0	117	
2	6M-41 - 6M-40	3426	3374	52	12,5	0,9	585	4	0,1	21		0,5	0	606	
3	6M-41 - 6M-42	3426	3458	32	12,5	0,9	360	4	0,1	13		0,5	0	373	ausschließlich Drainagekanal zu 6M-32
							1058			38			0	1095	