

RQ 31 mit aufgeweitetem Mittelstreifen

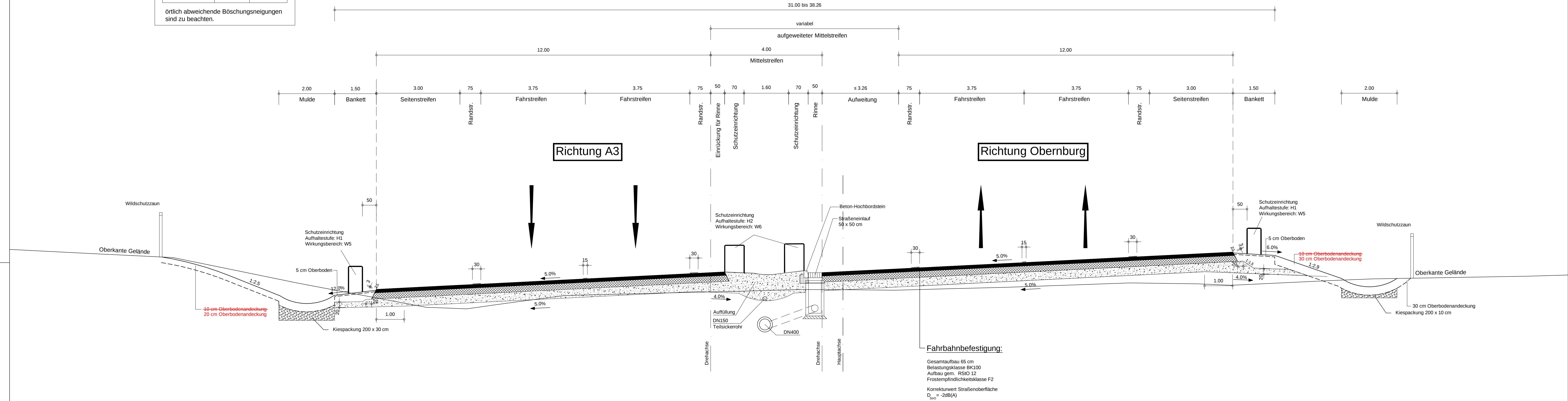
Bau-km 2+515 bis Bau-km 4+595 Mittelstreifenaufweitung auf max. 6,75 m

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2\text{ m}$	$h < 2\text{ m}$
---------------	---------------------	------------------

Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00m	T = 1,5 x h

örtlich abweichende Böschungsneigungen
sind zu beachten.



erzeugt mit *ProdVI*®

Unterlage 14.3 Blatt 3 T1
vom 21.06.2022 ersetzt
Unterlage 14.3 Blatt 3 vom 03.08.2021

 OBERMEYER Infrastruktur	Weißenburger Str. 20-22 63739 Aschaffenburg Tel. 06021/38667-0	Projekt-Nr.: 24582		
			Datum	Zeichen
		bearbeitet:	07.07.2020	Ske
		gezeichnet:	07.07.2020	Ksi
		geprüft:	07.07.2020	Vr

Staatliches Bauamt Aschaffenburg  Corneliensstraße 1 63739 Aschaffenburg Tel.: 06021/595-11, Fax: 06021/595-263, E-Mail: poststelle@stbaw.bayern.de	bearbeitet: 	
	gezeichnet: 	
	geprüft: 21.06.2022	M. Hummel
	PSP Nr.: ...	
	Projekt:	
Datum: Abgeschlossen: 0,56 x1 Phil. Datum:		

...	Anpassung Darstellung Oberbodenandeckung	21.06.2022	Ske
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Aschaffenburg B 469 / Abschnitt 160 Station 0,406 - 3,274 - Abschnitt 180 Station 0,000 - 3,308 PROJIS-Nr.: ---	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / 3 T1 Sonderquerschnitt RQ 31 mit Mittelstreifenaufweitung Bau-Km 0+936 bis Bau-Km 2+363 Bau-Km 2+515 bis Bau-Km 4+595 Maßstab: 1 : 50
--	--

B469
Ausbau
zwischen der AS Stockstadt (AB 16) und
der AS Großostheim (St 3115)

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Aschaffenburg


Klaus Schwab, Ltd. Baudirektor
Aschaffenburg, den 03.08.2020 / 21.06.2022