Sonderquerschnitt

RQ 31 mit aufgeweitetem Mittelstreifen

Bau-km 0+836 bis Bau-km 2+363 Mittelstreifenaufweitung auf max. 7,26 m
Bau-km 2+515 bis Bau-km 4+595 Mittelstreifenaufweitung auf max. 6,75 m

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe	h ≧ 2m	h < 2m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00m	T = 1,5 x h

örtlich abweichende Böschungsneigungen sind zu beachten.

Unterlage 14.3 Blatt 3 wird ersetzt durch
Unterlage 14.3 Blatt 3 T1 vom 21.06.2022

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Weißenburger Str. 20-22
63739 Aschaffenburg
Tel.:06021/38667-0

Projekt-Nr.:	24582	
	Datum	Zeichen
bearbeitet:	07.07.2020	Sk
gezeichnet:	07.07.2020	Ksi
g	07.07.2020	Vr

Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg
Tel. 06021/393-11, Fax 06021/393-283, E-Mail: poststelle@stbaab.bayern.de

31.07.2020 M. Hummel

größe 0,56 m² Plot-Datum:

Nr.		Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat B
Staatliches Bau… burg
B 469 / Abschnitt 160 St… Abschnitt 180 Station 0,000 - 3,308
PROJIS-Nr.: ---

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / 3
Sonderquerschnitt
RQ 31 mit Mittelstreifenaufweitung
Bau-km 0+836 bis Bau-km 2+363
Bau-km 2+515 bis Bau-km 4+595
Maßstab: 1 : 50

B469
Ausbau
zwischen der AS Stockstadt (AB 16) und
der AS Großostheim (St 3115)

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Klaus Schwab, Ltd. Baudirektor
Aschaffenburg, den 03.08.2020

M:\24582\3-CAD\Lph4_Feststellungsentwurf\PS4RQ501.dwg

erzeugt mit ProVI®