



N\_3\_D446,905  
 Betonrohrdurchlass DN 900/1350  
 (N\_BW 446b)  
 Abschnitt 880 Station 2,218  
 Kr. < 100 gon  
 Einlauf: 502,974 (best.)  
 Auslauf: 497,886 (best.)  
 Länge: 72,2 m (best.)  
 Gefälle: 7,05 % (best.)  
 Auslauf: 497,498 (neu)  
 Länge: 5,5 m (neu)

**Beginn der Baustrecke  
 Betr.-km 446,818**  
 Abschnitt 880 Station 2,191

6735667 N\_3\_B447,070  
 Unterführung eines öffentl. Feldweges  
 (BW 447a)  
 L.W. = 7,50 m (wird nur einseitig verbreitert)  
 L.H. >= 4,04 m  
 Abschnitt 880 Station 2,383  
 Kr. < 100 gon

6735668 N\_3\_B448,081  
 Unterführung einer Gemeinde-  
 verbindungsstraße  
 (BW 448a)  
 L.W. = 7,50 m (wird nur einseitig verbreitert)  
 L.H. >= 4,44 m  
 Abschnitt 880 Station 3,394  
 Kr. < 114 gon

6735669 N\_3\_B448,582  
 Überführung der Staatsstraße St 2251  
 Velburg - Seubersdorf  
 (BW 448b)  
 L.W. = 2 x 21,45 m  
 L.H. >= 4,98 m  
 Abschnitt 880 Station 3,899  
 Kr. < 66,17 gon

6735670 N\_3\_B449,000  
 Talbrücke Schallermühle  
 (BW 449a)  
 L.W. = 30,5 m + 4 x 42,0 m + 30,5 m  
 L.H. >= 18,1 m  
 Abschnitt 880 Station 4,225  
 Kr. < 100 gon

**Ende der Baustrecke  
 Betr.-km 448,400**  
 Abschnitt 880 Station 4,113

### Zeichenerklärung

**Planung**

- Wirtschaftsweg
- Entwässerungsmulde
- Dammböschung
- Banker
- Gehweg
- Pkw Parkfläche
- Fahrbahn
- Pkw Parkfläche
- Gehweg
- Pkw Parkfläche
- Fahrbahn
- Pkw Parkfläche
- Gehweg
- Grünfläche
- Banker
- Fahrbahn
- Parkfläche für Lkw, Busse, Caravan und Pkw mit Anhänger
- Fahrbahn
- Grünfläche
- Entwässerungsmulde
- Erschließungsböschung

**Sonstiges**

- freizuhaltendes Sichtfeld
- RBFA 488-1L
- Retentionsbodenfilteranlage
- E
- geplante E-Freileitung
- LM - Schutzzaun während der Bauzeit
- Rückbau
- Baufeldgrenze

**Straßennetz**

vorhanden

- A3 Bundesautobahn
- B 470 Bundesstraße
- St 2220 Staatsstraße
- NM 37 Kreisstraße
- kommunale Straße

**Verwaltung**

- Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

**Immissionsschutz**

- Lärmschutzwand

**Gebiete und Flächen**

vorhanden    geplant

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Gemeinbedarf

**Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser**

- FFH-Gebiet
- geschütztes Biotop

Entwurfsbearbeitung:

**WEYRAUTHER**  
 INGENIEURGESELLSCHAFT mbH  
 96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2  
 TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444

bearbeitet:	Dez. 2023	SW
gezeichnet:	Dez. 2023	LA
geprüft:	Dez. 2023	WY
geprüft:	Dez. 2023	WY
Projekt-Nr.:	17S17	
Bamberg,	01.12.2023	

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:	A3	Bindnagel
geprüft:	A33	Schubert
Projekt-Nr.:	A-02050-00	
Bezeichnung:	A3 PWC bei Velburg (Spitzig Berg / Adelsberg)	
Datum:		

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß Krüger	Stand Kataster	August 2020
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	Oktober 2014

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1  
 Lageplan mit Luftbild  
 PWC Velburg WEST und OST

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A3 / 880 / 2,713 und A3 / 880 / 3,613

PROJIS-Nr.: entfällt

Maßstab: 1 : 5.000

**Neubau der PWC-Anlage Velburg**  
 BAB A3, Nürnberg - Regensburg  
 Betr.-km 447,400 (Westseite) und Betr.-km 448,300 (Ostseite)

Aufgestellt: 11.12.2023 Niederlassung Nordbayern GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement I.A. Schubert, Teamleiter	Geprüft: 11.12.2023 Niederlassung Nordbayern GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement I.A. Bindnagel, Abteilungsleiter
---	--