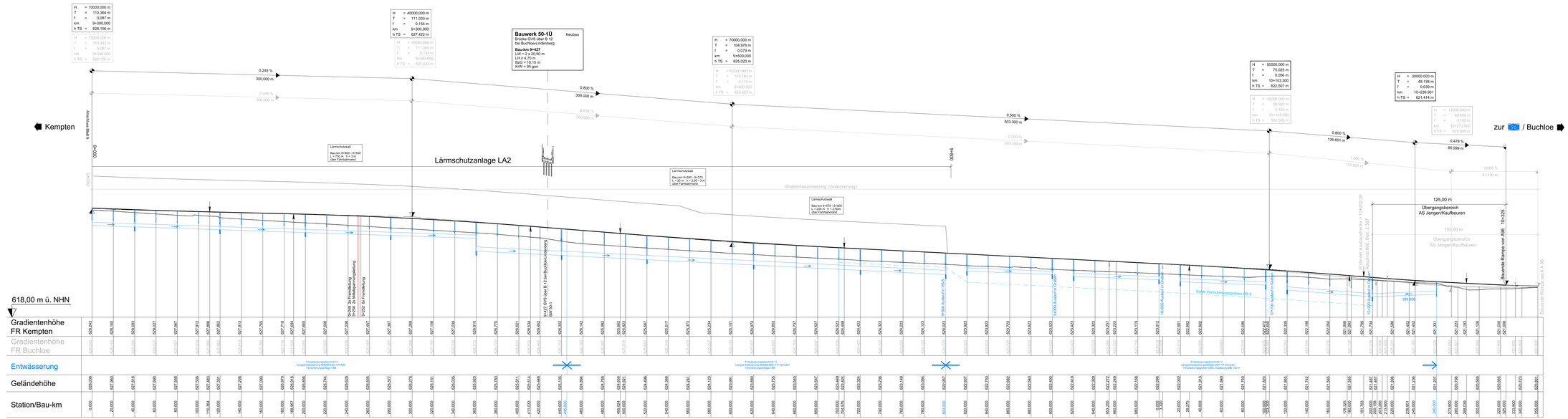
Kempten
zur A 7 / Buchloe
Lärmschutzanlage LA2
Gradientenanhebung (Versickerung)
Anschluss Bau 6
Bauwerk 50-1Ü
Brücke Ü/S über B 12
bei Buch/Ketz/Lindenberg
Bau-km 9+427
LW = 30,50 m
LW d. 4,70 m
BüG = 10,10 m
KW = 90 gon
Neubau
Lärmschutzwall
Bauwerk 9+800 - 9+550
L = 250 m · h = 3 m
über Fahrbahnrand
Lärmschutzwall
Bauwerk 9+550 - 9+170
L = 20 m · h = 2,50 - 3 m
über Fahrbahnrand
Lärmschutzwall
Bauwerk 9+170 - 9+000
L = 170 m · h = 3,00
über Fahrbahnrand
0,245 %
300,000 m
0,800 %
503,300 m
0,800 %
136,607 m
0,479 %
89,099 m
0,000 %
81,100 m
1,000 %
170,600 m
0,500 %
300,000 m
0,245 %
300,000 m
0,800 %
300,000 m
0,800 %
503,300 m
125,00 m
Übergangsbereich
AS Jengen/Kaufbeuren
150,00 m
Übergangsbereich
AS Jengen/Kaufbeuren
Baustelle Rampe von A96 10+325
Baustelle Rampe nach A 96
Bauwerk 50-1Ü
Bau-km 9+427
Ø=42 (D=6 durch 8 Trm Buch/Ketz/Lindenberg
BW 50-1
Ø=250 ZV Einleitstörung
Ø=250 ZV Einleitstörung
Ø=250 ZV Einleitstörung
Ø=250 ZV Einleitstörung
Ø=600 Auslauf in VB 4
Ø=600 Auslauf in Graben
Ø=600 Auslauf in Graben
Ø=600 Auslauf in Graben