Bauwerk 49-2 Neubau
Brücke B 12 über VT Jengen

Bau-km 8+234
LW = 5,50 m
LH ≥ 3,00 m
BzG = 29,30 m
KrW = 100 gon

Bauwerk 49-3 Neubau
Brücke im Zuge der B 12 über die Gennach

Bau-km 8+300
LW = 9,00 m
LH ≥ 2,00 m
BzG = 28,60 m
KrW = 100 gon

Ausrundungsbeginn Wanne
Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt
Rohrleitung mit Fließrichtung
Grabensohle
MHGW

H = 15000,000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+684,774 Bau-km
h TS = 451,866 m Höhe Tangentenschnittpunkt
0,588% 62,650m 0,353% 81,230m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
SA Schacht

H =200000,000 m
T = 99,985 m
f = 0,025 m
km 8+300,000
h TS = 632,006 m

H = 55000,000 m
T = 85,671 m
f = 0,083 m
km 8+307,428
h TS = 632,463 m

H =600000,000 m
T = 89,932 m
f = 0,007 m
km 8+533,333
h TS = 630,769 m

H =100000,000 m
T = 94,972 m
f = 0,045 m
km 8+533,333
h TS = 630,769 m

H = 70000,000 m
T = 110,364 m
f = 0,087 m
km 9+000,000
h TS = 628,156 m

H = 70000,000 m
T = 110,342 m
f = 0,087 m
km 9+000,000
h TS = 628,156 m

0,630 % 380,000 m
0,402 % 267,428 m
0,530 % 233,333 m
0,750 % 225,905 m
0,560 % 466,667 m
0,560 % 466,667 m

Kempten
zur St 2036 / Buchloe

Lärmschutzanlage LA2

Immissionsschutzwand
Bau-km 8+210 - 8+440
L = 240m h = 4,00m
über Gradiente

Immissionsschutzwand
Bau-km 8+215 - 8+335
L = 120m h = 4,00m
über Gradiente

Lärmschutzwall
Bau-km 8+440 - 8+780
L = 340 m h = 2,50m
über Fahrbahnrand

Lärmschutzwall
Bau-km 8+780 - 8+800
L = 20 m h = 2,50 - 3 m
über Fahrbahnrand

Lärmschutzwall
Bau-km 8+800 - 9+550
L = 750 m h = 3 m
über Fahrbahnrand

8+440

Sohle 630,3 m ü.NN
Versickerungsgraben GR 4

MHGW 627,1 m ü.NN

8+000 Ausfluß in VB6
8+191 Zu Fremdleitung
8+192 Mittelspannungsleitung
8+193 Telekom
8+216 Gas + Wildfilm
8+219 Schmutzwasserkanal
8+219 VT Jengen
8+220 Bk 49-2
8+223 Telekom
8+240 Mischwasserkanal
8+243 Ausfluß in Gräben
8+300 Gennach
BW 49-3
8+750 Mittelspannungsleitung
8+950+ Ausfluß in VB7

618,00 m ü. NHN

| | | |